

YOUIN XL3

AN ELECTRIC **Scooter XL3** NOTRANJOST



User manual · Navodila za uporabo
Manuel de l'Utilisateur
Manuale d'uso · Manual do usuário

SC4002



YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Hvala, ker ste izbrali naš izdelek.
Zabavajte se s tem električnim skirojem.

Vsebina

1. Posebna varnostna opozorila	18
2. Splošno varnostno obvestilo	19
3. Vsebina embalaže	21
4. Splošni opis izdelka	22
5. Gumbi za upravljanje	22
6. Zaslona	23
7. Montaža	25
8. Kako sestaviti	26
9. Varnostne opombe	26
10. Baterija	27
11. Vzdrževanje	28
12. Tehnične specifikacije	29
13. Garancija	30

1. Posebna varnostna opozorila

PREDUPORABOSKUTERJAPOZORNOPREBERITENAVODILAZAUPORABO.ZAŠČITI SEBE IN DRUGE Z UPOŠTEVANJEM VARNOSTNIH NAVODIL. NEUPOŠTEVANJE NAVODIL LAHKO POVZROČI TELESNE POŠKODBE IN/ALI MATERIALNO ŠKODO.



Klicaj v trikotniku opozarja uporabnika na pomembna navodila ali izjave v zvezi z delovanjem in/ali vzdrževanjem naprave. Pred uporabo enote natančno preberi navodila za uporabo.

CAUTION

RISK OF ELECTRIC SHOCK, DO NOT OPEN

OPOZORILO:

Da bi zmanjšali nevarnost električnega udara, ne odstranjujte ohišja te enote. V notranjosti ni delov, ki bi jih lahko popravil uporabnik. Zato ne poskušajte sami popravljati ali uporabljati notranjih delov.

Popravila prepustite usposobljenemu servisnemu osebju.



ZAGON

Upoštevaj, da ima skiro hiter zagon. To pomeni, da moraš najprej potisniti, da se spraviš v gibanje, in šele nato lahko pospešiš s pomočjo ročice za plin.



POZOR!

Ne vozite v dežju: enota NI VODOTESNA!

Skuterja ne uporabljajte za skoke ali akrobacije!

Ne uporabljajte ga na spolzkih površinah!

Ne uporabljajte ga pod vplivom drog ali alkohola! Izogibajte se cestam z ovirami, kot so veje, smeti ali kamni!

Izogibajte se strmim pobočjem!

Ne vozite hitreje, kot je priporočeno!

Naprave ne polnite več, kot je dovoljeno!



POZOR!

Osebe s težavami z ravnotežjem, koordinacijo, refleksi, mišicami ali kostmi NE SMEJO uporabljati tega vozila!

- Previdno odstranite embalažo in se prepričajte, da skiro ni poškodovan.
- Ne uporabljajte izdelka, če ima vidne poškodbe.
- Priporočamo uporabo ustrezne in potrebne zaščitne opreme, kot so čelada, ščitniki za

2. Splošna varnostna opozorila

roke in kolena itd., kot pri primerljivih športih.

- Preden stopite na skiro, se prepričajte, da ste ga postavili na ravno površino in da je vklopljen.
- Skiroja ne odpirajte in ne spreminjajte, sicer bo garancija proizvajalca razveljavljena in lahko pride do okvar, ki bi lahko povzročile resne telesne poškodbe, vključno s smrtjo.
- Skiro uporabljajte samo na mestih, kjer je vožnja s skirojem izrecno dovoljena, in na mestih, kjer ne predstavlja nevarnosti za vas, druge ali lastnino drugih ljudi.
- Nikoli ne uporabljajte skiroja pod vplivom alkohola in/ali drog.
- Nikoli ne uporabljajte skiroja, ko ste preveč utrujeni.
- Izogibajte se nenadnim spremembam smeri, zlasti pri visokih hitrostih.
- Prepričajte se, da je zaščita polnilne vtičnice vedno nameščena.
- Skiro spada v razred zaščite IPX4 in je zato odporen le na pršico vode, NI VODOTESEN. Nikoli ne vozite pod vodo ali dežjem, saj bi to lahko poškodovalo vaš skiro. Poškodbe, ki jih povzroči voda, so izključene iz garancije.
- Ne vozite po lužah, blatu, pesku, kamnih, gramozu, drobnem pesku ali neprimernem neravnem terenu. Pri neravnih površinah je priporočljivo, da skiro prenašate, dokler ne najdete primerne cestne površine.
- Ne vozite v slabem vremenu, kot so sneg, dež, toča, poledenela cesta ali izjemna vročina.
- Izogibajte se vožnji v bližini bazenov ali drugih velikih zbiralnikov vode.
- Izogibajte se vožnji čez ovire in luknje, večje od 1,5 cm, tudi če ste izkušen voznik skiroja.
- Med vožnjo ne govorite po telefonu in ne pošiljajte sporočil SMS. Vozite previdno in bodite pozorni na svojo okolico: stanje ceste, ljudi, vreme, predmete itd.
- Ne vozite skiroja na mestih z veliko ljudmi. Skuter vozite zelo previdno in bodite pozorni na ljudi in predmete v bližini.
- Ne vozite navzgor ali navzdol po strmih hribih ($> 15^\circ$). Na rahlih hribih in na terenu z manjšimi neravninami je koristno, da med vožnjo rahlo upognete kolena, da absorbirate udarce in vibracije. To pomaga ohraniti ravnotežje na majhnih neravninah do določene intenzivnosti.
- Nikoli ne poskušajte voziti z več kot eno osebo hkrati. Skuter je primeren za vožnjo samo ene osebe.
- Med vožnjo ne prevažajte nobenih predmetov.
- Osebe s težavami z ravnotežjem ne smejo uporabljati skiroja.
- Ne uporabljajte skiroja med nosečnostjo.
- Upoštevajte, da se zavorna razdalja sorazmerno povečuje z večjo hitrostjo in telesno težo.
- Nikoli ne skačite na skiro ali z njega. Ne poskušajte izvajati akrobacij ali trikov s skirojem.
- Bodite zelo previdni pri vožnji v temi ali na slabo osvetljenih območjih.
- Ne prekoračite navedene omejitve največje teže skiroja.
- Izogibajte se vožnji na nevarnih mestih, da preprečite požare in eksplozije, ki jih povzročajo na primer: vnetljivi plini, hlapi, tekočine, prah, vlakna.
- Upoštevajte vse zakone, ki veljajo v vaši regiji glede uporabe skiroja.
- Vozite v vidnem polju in bodite vedno pripravljeni na zaviranje.
- Uporaba drugega polnilnika lahko povzroči poškodbe enote in druga morebitna tveganja.
- Izogibajte se popolni izpraznitvi baterije. Najbolje je, da jo napolnite, ko je še nekaj


2. Splošne varnostne opombe

zmogljivosti (najmanj 1 črtica na zaslonu). To bo podaljšalo življenjsko dobo baterije.

- Med polnjenjem baterijo hranite stran od ognja ali korozivnih okolij, saj je razvrščena kot vnetljiva in eksplozivna.
- Ne poskušaj odpreti ohišja baterije. Če opaziš kakršno koli poškodbo, se obrni na pooblaščen servisni center.
- Enote ne polnite na neposredni sončni svetlobi ali v bližini ognja ali plamena.
- Skiroja ne smete uporabljati med polnjenjem.

Skuter vozite na lastno odgovornost in tveganje.

V tem priročniku ni mogoče zajeti vseh nevarnosti, ki bi lahko povzročile poškodbe ali celo smrt.

POZOR! 

Opomba o popolni izpraznitvi baterije

Življenjska doba in zmogljivost baterije sta odvisni od njene starosti, vzdrževanja in pogostosti uporabe.

V primerjavi z drugimi modeli baterij imajo litij-ionske baterije zelo nizko samopraznjenje in jih je treba redno polniti.

Tudi če ne uporabljate svojega skuterja, je treba baterijo polniti vsaj 1 uro vsaka 2 meseca, sicer bo izgubila zmogljivost. Redno polnjenje ščiti baterijo pred globokim praznjenjem.

Upoštevajte, da je popolnoma izpraznjena baterija nepopravljivo poškodovana in jo je treba zamenjati na stroške lastnika. Zato se baterija nikoli ne sme popolnoma izprazniti, niti med delovanjem!



RECIKLIRANJE

Embalažni materiali se lahko reciklirajo. Zato je priporočljivo, da jih odvržete v sortirane odpadke.



ODSTRANJEVANJE

Simbol "prečrtanega smetnjaka" zahteva ločeno odlaganje odpadne električne in elektronske opreme (OEEO). Električne in elektronske naprave lahko vsebujejo nevarne in okolju škodljive snovi. Zato jih ne odlagajte med nerazvrščene odpadke, temveč na zbirnem mestu, namenjenem za rabljeno električno in elektronsko opremo. Na ta način prispevaš k varovanju virov in okolja.

Za več informacij se obrni na svojega distributerja ali lokalne organe.

3. Vsebina embalaže

Če opaziš, da kaj manjka, se obrni na svojega distributerja.

Gumb za vklop/izklop:

Pritisnite in držite 3 sekunde za vklop, pritisnite in držite 3 sekunde za izklop.

Gumb za luč:

Na kratko pritisnite gumb ON/OFF, da vklopite vse luči; ponovno pritisnite, da jih izklopite.

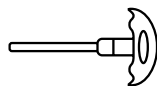
Nastavitev stopnje hitrosti:

Dvakrat kliknite gumb za vklop/izklop, da preklopite med privzetimi stopnjami hitrosti in drugimi načini. Vsakič, ko dvakrat pritisnete ta gumb, se stopnja hitrosti poveča. Ta cikel se ponavlja.

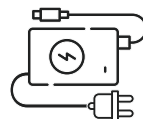
Nastavitev iz km/h v MPH:

Trikrat kliknite gumb ON/OFF, da preklopite iz km/h na mph.

Opomba: Ko je zavora aktivna, ni dovoljeno pritiskati na pedal za plin, da bi pospešili!



2x ključ



Polnilnik

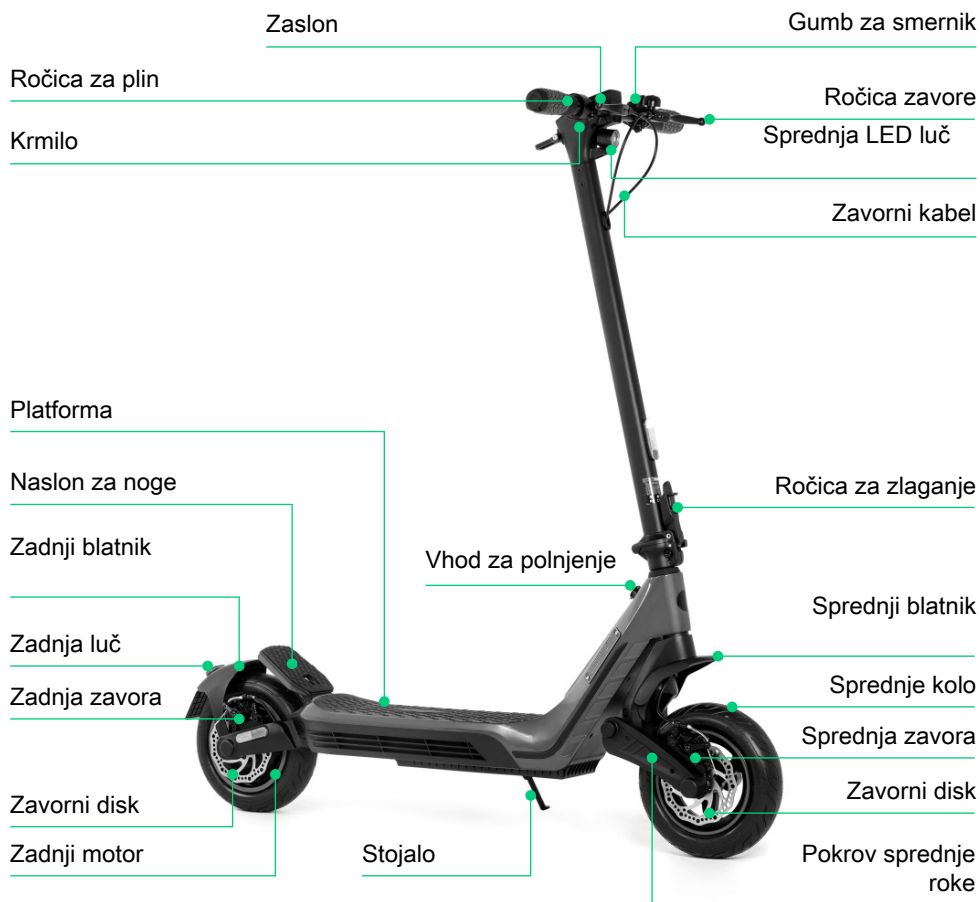


5x vijaki

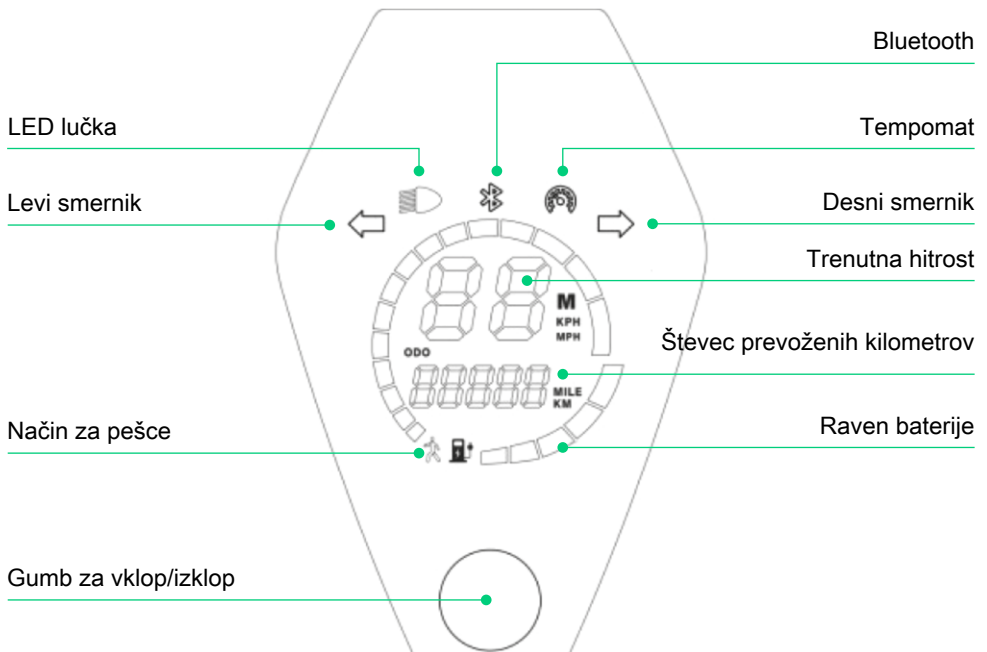



Navodila za uporabo

4. Opis izdelka



5. Gumbi za upravljanje




 Način hoje: označuje največjo hitrost 5 km/h.

M Nizka hitrost: največja hitrost 10 km/h, ko je indikator M bel.


M Srednja hitrost: največja hitrost 15 km/h, ko je indikator M zelen.



Največja hitrost M: največja hitrost 25 km/h, ko je indikator M rdeč.

Indikator največje hitrosti: označuje najvišjo hitrost med celotnim postopkom vožnje.

 Indikator napolnjenosti baterije: Prikazuje preostalo napolnjenost baterije s 5 črticami, pri čemer vklopljene vse črtice pomenijo 100 % napolnjenost.






4 črtice označujejo raven baterije med 100 % in 90 %, 3 črtice pa označujejo moč med 90 % in 70 %. Ko je baterija popolnoma izpraznjena, 1 črtica še naprej utripa in skuter se ustavi po vztrajnosti. Nato ga morate takoj napolniti. Popolna izpraznitev baterije ni priporočljiva.

 Funkcija aplikacije: če simbol Bluetooth zasveti, ko je skuter vklopljen, to pomeni, da ima skuter funkcijo aplikacije in se lahko poveže s telefonom Bluetooth. Skuter lahko upravljaš s svojim mobilnim telefonom.

 Tempomat: kliknite in držite ročico za plin pri enaki hitrosti vsaj 5 sekund, da aktivirate način tempomata; na zaslону  se prikaže simbol . Ponovno pritisnite ročico za plin in

6. Zaslon

skuter se vrne v običajni način.

  Smernik: pritisnite gumb , da skuterju sporočite , da boste zavili levo, pritisnite gumb , da sporočite, da boste zavili desno.



Trenutna hitrost: Označuje trenutno hitrost med vožnjo.

ODO



Kilometrina ODO: prikazuje skupno prevoženo kilometrino

1. Med vožnjo nosite čelade in drugo zaščitno opremo.
2. Pritisnite gumb za vklop za 3 sekunde, da vklopite skiro. Postavite eno nogo na skiro, potisnite, da ga zaženete, in pritisnite na ročico za plin.
3. Ko se električni skiro začne premikati, postavite drugo nogo na stopalko in poskrbite, da sta obe nogi stabilni.
4. Za pospeševanje neprekinjeno pritiskajte na ročico za plin. Obrnite krmilo, da prilagodite smer.

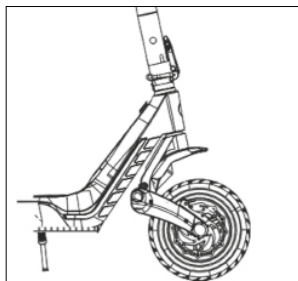
Opomba:

1. Skuter spada v zaščitni razred IPX4: skuter je odporen na pršenje vode, vendar NI VODOTESEN. Skuterja ne smete uporabljati v dežju, snegu, vlagi ali snegu. Poškodbe, ki jih povzroči voda, so izključene iz te garancije. Dež ali sneg bosta povečala zavorno pot in povečala tveganje padcev. Vozite počasi.
 2. Zadnjo zavoro lahko uporabljate za normalno vožnjo. Za zaviranje v sili je treba sprednjo in zadnjo zavoro uporabiti skupaj. Ne uporabljajte sprednje zavore za zaviranje v sili pri visoki hitrosti. V nasprotnem primeru lahko povzročite prevrnitev.
5. Ko se skiro ustavi ali vozi z majhno hitrostjo, lahko sestopite.
 6. Da bi se izognili nesrečam, ne vozite z veliko hitrostjo, dokler se ne seznanite z zmogljivostjo skiroja.

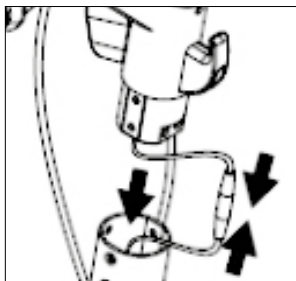
1. Pri uporabi električnih skirojev upoštevaj prometne predpise.
2. NE vozi po pitju alkohola ali jemanju zdravil.
3. Ne prekorači največje obremenitve: 120 kg.
4. Ne smete voziti v dežju. Poškodbe, ki jih povzroči voda, so izključene iz te garancije.

7. Sestavljanje

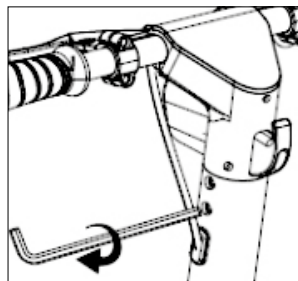
Sestavljanje



1. Odpri krmilo in zapri zapah .

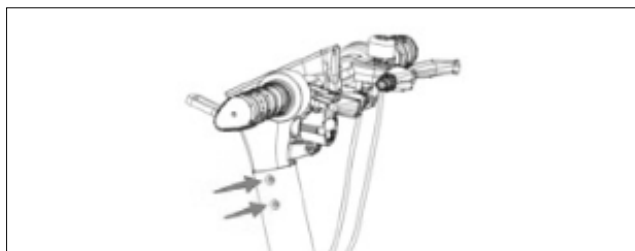


2. Vstavite krmilo v navpično cev.

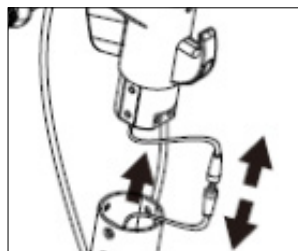


3. Za privijanje vijakov uporabi šesterokotni ključ iz embalaže na obeh straneh.

Razstavljanje

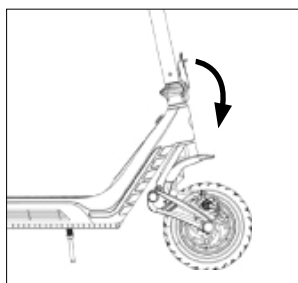


1. Odvijte vijake, s katerimi je T-drog pritrjen na skiro.

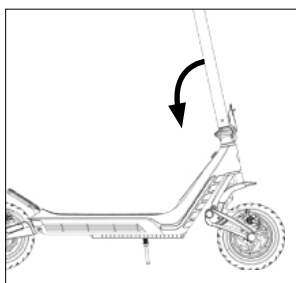


2. Odstrani glavo s skiroja, prekini povezavo.

Zlaganje krmila



1. Dvignite zložljivo zapiralo.



2. Spustite cev krmila zapiralo.



3. Zložite krmilo s kavljem.

8. Kako sestaviti

5. Nosečnice ne smejo voziti skiroja zaradi možnih poškodb. Otroci, mlajši od 10 let, NE smejo voziti skuterja.
6. Prepovedano je vzpenjati se po stopnicah in spuščati se po njih s skirojem ali preskakovati ovire.
7. Med vožnjo je prepovedano spustiti krmilo z eno ali obema rokama hkrati.
8. Prepovedano je, da več oseb hkrati vozi skiro.
9. Prepovedano je samostojno spreminjati baterijo električnega skiroja. Spreminjanje baterije je nevarno in nepravilno delovanje lahko povzroči eksplozijo ali požar baterije.
10. Prepovedano je zasebno spreminjanje električnih skirojev. Zasebna sprememba lahko povzroči nestabilnost elektronskega sistema in nevarnost med vožnjo.
11. Pred vožnjo z električnim skirojem natančno preverite stanje skiroja in se prepričajte, da ni znakov zrahljanja ali poškodb na nobenem delu.

9. Varnostne opombe

Vrsta	Baterija Li-ion	Zmogljivost baterije	12,5 Ah	Nazivna napetost	48 V
Največja napetost polnjenja	54,6 V	Največji polnilni tok	2 A	Čas polnjenja	6–7 ur
Temperatura skladiščenja	0 - +40 °C	Temperatura polnjenja	0–40 °C	Čas shranjevanja (0–40 °C)	3 mesece

10. Baterija

Opozorila glede baterije

1. Za stabilno in učinkovito delovanje električnega skiroja je treba baterijo polniti in uporabljati v priporočenem temperaturnem območju.
2. Pri nameščanju baterije obvezno odstranite polnilnik, da preprečite kakršno koli nevarnost.
3. Prepovedano je razstavljati ali prebadati ohišje akumulatorske baterije, da se preprečijo kratki stiki, ki jih povzročijo kovinski predmeti, ki pridejo v stik z njo; v nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe baterije ali telesnih poškodb.
4. Če voda vstopi v tokokrog baterije, lahko pride do požara ali eksplozije, zato v tem primeru ne uporabljajte baterije in takoj obiščite poprodajni servis.
5. Baterijo je dovoljeno polniti samo s priloženim originalnim adapterjem, sicer lahko pride do nepričakovanih posledic.
6. Če ugotovite, da je baterija poškodovana in slabo diši ali je vroča, jo morate prenehati uporabljati in jo hraniti ločeno od drugih predmetov.
7. Če baterijo shranite, ko je popolnoma napolnjena do 100 %, boste podaljšali njeno življenjsko dobo.

10. Baterija

8. Baterije ne shranjujte pri temperaturi pod 0 °C ali nad 40 °C.

9. Če baterije ne uporabljate več kot 30 dni, jo morate napolniti vsaj do 80 % njene zmogljivosti. Najbolje je, da jo vsakih 90 dni napolnite do 100 %, da zaščitite življenjsko dobo baterije.

10. Življenjsko dobo baterije boste bistveno podaljšali, če jo po vsaki vožnji pravilno napolnite v skladu z navodili, namesto da jo izpraznite. Pri sobni temperaturi lahko baterija zagotovi večji doseg in zmogljivost. Vendar pa se bosta življenjska doba in zmogljivost baterije poslabšali, če se uporablja pri temperaturah pod 0 °C. Običajno je lahko doseg polovica ali manj kot pri sobni temperaturi 10 °C.

11. Med polnjenjem se izogibajte gorivom, čas polnjenja pa ne sme biti predolg.

12. Nepravilno odlaganje izrabljenih baterij lahko resno onesnaži okolje. Pri odstranjevanju te baterije upoštevajte lokalne predpise.

Ko notranja temperatura baterije preseže 50 °C, je baterija v zaščitenem stanju in je ni mogoče polniti.

Koraki polnjenja

- Odprite pokrovček polnilnega priključka in se prepričajte, da je polnilni priključek čist in suh.
- Polnilnik priključite na baterijo, drugi konec pa na napajanje (100 V–240 V; 50/60 Hz) in se prepričajte, da indikator polnjenja sveti.
- Indikator zasveti rdeče, ko se polnilnik polni; zeleni indikator pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena. Ne polnite več, kot je potrebno, saj bo dolgotrajno prekomerno polnjenje vplivalo na življenjsko dobo baterije.

Nasvet: Ko se baterija polni ločeno, je stanje napoljenosti vidno na indikatorju napoljenosti baterije. Med polnjenjem sveti rdeče, po končanem polnjenju pa zeleno.

11. Vzdrževanje

- Prepričaj se, da sta polnilnik električnega skiroja in polnilni kabel odklopljena in da je električni skiro izklopjen.
- Za čiščenje električnega skiroja uporabite mehko krpo. Prosimo, da med vzdrževanjem ne dodajate več mazalnega olja v ležaj.
- Zavorni sistem in pnevmatike so občutljivi deli, preverite jih vsaj enkrat mesečno. Ko se zmanjša učinkovitost zavor in oprijem pnevmatik, se za zamenjavo ustreznih delov obrni na prodajalca.
- Brez dovoljenja ne zamenjajte dodatne opreme, ki je ni zagotovil proizvajalec, da bi se izognili varnostnemu tveganju, ki ga povzroča nezdružljivost dodatne opreme s skirojem.
- Prepovedano je čiščenje električnih skirojev z vodnimi curki ali potapljanje v tekočino. To bo povzročilo trajno škodo.

- Zaradi varnosti uporabnika ta ne sme razstaviti električnega skiroja, sicer se bo samodejno odpovedal pravicam iz garancije za izdelek.

Predlogi:

- Pred shranjevanjem električnega skiroja ga napolnite, da preprečite predolgo praznjenje baterije. Poskrbite, da ga napolnite vsaj enkrat na tri mesece.
- Če je temperatura okolja za shranjevanje nižja od 0 °C, električnega skiroja ne polnite. Skuter polnite pri notranji temperaturi okolja nad 10 °C; temperatura shranjevanja je od 0 °C do 40 °C.
- Električni skiro hranite v primernem, suhem notranjem prostoru z ustrežno temperaturo. Električni skiro lahko pokrijete, da preprečite nabiranje prahu.

Vzdrževanje pnevmatik:

Kolesa tega izdelka so pnevmatska. Ko se višina pnevmatike zmanjša za 20 % do 30 %, jo je treba napolniti. Priporočeni tlak napolnjenih pnevmatik je 220–240 Kpa/2,2–2,4 bara. Pnevmatiko je treba napolniti vsaj enkrat na 2 ali 3 mesece. Redni pregled napolnjenosti lahko zmanjša pojav poškodb in podaljša življenjsko dobo pnevmatike.

12. Tehnične specifikacije

Specifikacije	
Velikost v raztegnjenem stanju	1089 x 500 x 1218 mm
Velikost v zloženem stanju	1089 x 500 x 525 mm
Neto teža	22,5 kg
Največja hitrost	25 km/h
Največja obremenitev	120 kg
Največji kot vzpona	15°
Delovna temperatura	-10 - +40 °C
Temperatura skladiščenja	0 - +40 °C
Stopnja vodoodpornosti	IPX4
Specifikacije baterije	
Vrsta baterije	Li-ion
Zmogljivost baterije	12,5 Ah
Nazivna napetost (DC)	48 V
Največja napetost polnjenja (DC)	54,6 V
Specifikacije motorja	

Vrsta motorja	Brezkrtačni
Nazivna moč	500 W
Nazivna napetost	48 V
Specifikacije polnilnika	
Vhodna napetost (AC)	100~240 V (50~60 Hz)
Izhodna napetost	54,6 V
Izhodni tok	2 A

13. Garancija

Za vse naše izdelke velja 3-letna garancija od datuma nakupa. Izključene so vse poškodbe zaradi padcev, napačne uporabe ali pomanjkljivega vzdrževanja. Za baterijo velja 3-letna garancija ali 600 ciklov polnjenja.

Priporočila za uporabo:

- Polletni pregled vzdrževanja.
- Preverite zatezne momente vijakov krmila in droga.
- Izogibajte se vožnji v neugodnih vremenskih razmerah.
- Pomembno je upoštevati čas polnjenja. Priporočamo, da baterijo napolnite, ko je njena napolnjenost med 15 in 20 %, in da po koncu celotnega obdobja polnjenja odklopite polnilnik.

