

YOUIN XL3

ELETTRIKU

Scooter XL3

INSIDE



User manual · Manwal tal-utent
Manuel de l'Utilisateur
Manuale d'uso · Manual do usuário

SC4002



Youin

NO BULLSHIT TECHNOLOGY

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Grazzi talli għażilt il-prodott tagħna.
Hu pjaċir b'dan l-iskuter elettriku.

Kontenut

1. Noti speċjali dwar is-sigurtà	18
2. Nota ġenerali dwar is-sigurtà	19
3. Kontenut tal-ippakkjar	21
4. Deskrizzjoni ġenerali tal-prodott	22
5. Buttuni tat-tħaddim	22
6. Skrin	23
7. Assemblaġġ	25
8. Kif tarma	26
9. Noti dwar is-sigurtà	26
10. Batterija	27
11. Manutenzjoni	28
12. Speċifikazzjonijiet tekniċi	29
13. Garanzija	30

1. Noti Speċjali dwar is-Sigurtà

AQRA B'ATTENZJONI L-ISTRUZZJONIJIET TAT-TĦADDIM QABEL MA TUŻA L-ISKUTER TIEGĦEK. IPPROTEĠI LILEK INNIFSEK U LILL-OĦRAJN BILLI TIMXI MAL-ISTRUZZJONIJIET TAS-SIGURTÀ. JEKK MA TIMXIX MAL-ISTRUZZJONIJIET, DAN JISTA' JWASSA GĦAL KORRIMENTI PERSONALI U/JEW ĦSARA LILL-PROPJETÀ.



Is-sinjal ta' esklamazzjoni ġewwa t-trijangolu huwa maḥsub biex iwissi lill-utent dwar il-preżenza ta' struzzjonijiet jew dikjarazzjonijiet importanti rigward it-tħaddim u/jew il-manutenzjoni tal-apparat. Aqra bir-reqqa l-istruzzjonijiet tat-tħaddim qabel tuża l-unità.



TWISSIJA:

Biex tnaqqas ir-riskju ta' xokk elettriku, tneḥix il-qafas ta' din l-unità. M'hemm l-ebda parti fuq ġewwa li tista' tisewwa mill-utent. Għalhekk, tipruxx issewwi jew tuża l-partijiet interni int stess.

Ħalli t-tiswijiet f'idejn persunal tas-servizz ikkwalfikat.



STARTJAR

Żomm f'moħħok li l-iskuter għandu startjar rapidu. Dan ifisser li l-ewwel trid timbotta biex tibda timxi u imbagħad biss tista' taċċellera bl-għajjnuna tal-liver tal-aċċelleratur.



ATTENZJONI!

Issuqx taħt ix-xita: l-unità MHIJIEX IMPERMEABBLI!

Tużax l-iskuter għal qbiż jew akrobazji!

Tużax f'kundizzjonijiet li jżolqu!

Tużax taħt l-influenza tad-drogi jew tal-alkoħol! Evita toroq b'ostakli bħal fergħat, skart jew ġebel!

Evita l-inklinazzjonijiet weqfin!

Issuqx aktar malajr minn dak rakkomandat!

Iċċarġjax l-apparat aktar milli permess!



ATTENZJONI!

Persuni bi problemi ta' bilanċ, koordinazzjoni, riflessi, muskoli jew għadam M'GĦANDHOMX jużaw dan il-vettura!

- Neḥxi l-imballaġġ b'attenzjoni u kun ċert li l-iskuter mhuwiex bil-ħsara.

2. Noti Ġenerali dwar is-Sigurtà

- Tużax l-unità jekk ikollha xi ħsara viżibbli.
- Nirrakkomandaw li tilbes ilbies protettiv kwalifikat u meħtieġ bħal elmu, protetturi tal-idejn u tal-irkopptejn, eċċ. bħal f'sportijiet komparabbli.
- Qabel ma titla' fuq l-iskuter, kun ċert li tkun qegħdedt l-iskuter fuq wiċċ livellat u li l-iskuter ikun mixgħul.
- Tiftaħx u timmodifikax l-iskuter, inkella l-garanzija tal-manifattur tiġi annullata u jistgħu jseħħu ħsarat li jistgħu jikkawżaw korrimment fiżiku serju, inkluż il-mewt.
- Uża l-iskuter f'postijiet fejn huwa espressament permess li ssuq l-iskuter u f'postijiet fejn ma jkunx ta' periklu għalik, għall-oħrajn jew għall-proprjetà ta' ħaddieħor biss.
- Qatt m'għandek tuża l-iskuter taħt l-influenza tal-alkoħol u/jew tad-drogi.
- Qatt tuża l-iskuter meta tkun għajjen wisq.
- Evita bidliet f'daqqa fid-direzzjoni, speċjalment f'veloċitajiet għoljin.
- Kun ċert li l-protezzjoni tas-sokit tal-iċċarġjar tkun dejjem f'postha.
- L-iskuter huwa suġġett għall-klassi ta' protezzjoni IPX4 u, għalhekk, huwa reżistenti biss għall-ilma sprejjet MHUX IMPERMEABBLI. Qatt issuq taħt l-ilma jew taħt ix-xita, peress li dan jista' jagħmel ħsara lill-iskuter tiegħek. Il-ħsara kkawżata mill-ilma hija eskluża mill-garanzija.
- Issuqx f'għadajjar, f'tin, fir-ramel, fuq ġebel, fuq żrar, fuq ċaġhaq jew fuq art irregolari mhux adattata. Għal uċuħ irregolari, huwa rrakkomandat li tgorr l-iskuter sakemm issib wiċċ tat-triq xieraq.
- Issuqx f'temp ħażin, bħal borra, xita, silġ, toroq iffrizati jew shana estrema.
- Evita li ssuq ħdejn pixxini jew akkumulazzjonijiet kbar oħra ta' ilma.
- Evita li tgħaddi minn fuq ostakli, ħofor ta' aktar minn 1.5 ċm, anke jekk inti sewwieq ta' scooter b'esperjenza.
- Titkellimx fuq it-telefown u tibgħatx messaġġi waqt li tkun qed issuq. Suq b'attenzjoni u kun konxju mill-ambjent tiegħek: il-kundizzjoni tat-triq, in-nies, it-temp, l-oġġetti, eċċ.
- Issuqx l-iskuter f'postijiet ffullati bin-nies. Suq l-iskuter b'attenzjoni estrema u oqghod attent għan-nies u l-oġġetti fil-viċin.
- Titlax u tinzelx minn għoljiet weqfin (>15°). Fuq għoljiet ħfief u art b'ħafna ħofor żgħar, huwa utli li tgħawweg ftit irkupptejk waqt is-sewqan biex tassorbi d-daqqiet u l-vibrazzjonijiet. Dan jgħin biex tinzamm il-bilanċ fuq ħofor żgħar sa ċerta intensità.
- Qatt tipprova tivvjaġġa b'aktar minn persuna waħda fl-istess ħin. L-iskuter huwa adattat biss biex isuq persuna waħda.
- Iġġorr l-ebda oġġett waqt is-sewqan.
- Persuni bi problemi ta' bilanċ m'għandhomx jużaw l-iskuter.
- Tużax l-iskuter waqt it-tqala.
- Żomm f'moħħok li d-distanza tal-ibbrejkjar tiżdied proporzjonalment ma' veloċità u piż tal-ġisem oġġla.
- Qatt m'għandek titla' fuq l-iskuter jew tinzel minnu b'qabża. Tippruvax tagħmel akrobaziji jew tricks bl-iskuter.
- Oqghod attent ħafna meta ssuq fid-dlam jew f'żoni mdawla ħażin.
- Taqbiżx il-limitu massimu tal-piż indikat għall-iskuter.
- Evita li ssuq f'postijiet perikolużi biex tevita nirien u splużjonijiet ikkawżati minn, pereżempju:

2. Noti Ġenerali dwar is-Sigurtà

gassijiet f'ammabbli, f'war, likwidi, trab, fibri.

- Imxi mal-liġijiet kollha applikabbli għar-reġjun tiegħek fir-rigward tal-użu ta' scooter.
- Suq b'mod li tara u dejjem kun lest biex tibbrejkja.
- L-użu ta' ċarġer differenti jista' jikkawża ħsara lill-unità u riskji potenzjali oħra.
- Evita li tiskarika kompletament il-batterija. Huwa aħjar li tiċċarġjaha meta jkun fadal xi ftit kapaċità (mill-inqas linja waħda fuq l-iskrin). Dan itawwal il-ħajja tal-batterija.
- Poġġi l-batterija 'l bogħod min-nar jew minn ambjenti korrużivi waqt li tkun qed tiċċarġja, peress li hija kklassifikata bħala f'ammabbli u splussiva.
- Tippruvax tiftaħ il-kaxxa tal-batterija. Jekk tinnota xi ħsara, ikkuntattja ċentru ta' servizz awtorizzat.
- Iċċarġjax l-unità f'dawl tax-xemx dirett jew f'hejn nar jew f'jammi.
- L-iskuter m'għandux jintuza waqt l-iċċarġjar.

Suq l-iskuter bir-riskju u r-responsabbiltà tiegħek stess.

Mhux il-perikli kollha li jistgħu jikkawżaw korriment jew saħansitra mewt jistgħu jiġu koperti f'dan il-manwal.

ATTENZJONI!



Nota dwar id-diċċarġ totali tal-batterija

Il-ħajja u l-prestazzjoni ta' batterija jiddependu fuq l-età, il-kura u l-frekwenza tal-użu tagħha. Meta mqabbla ma' mudelli oħra ta' batteriji, il-batteriji tal-jon tal-litju għandhom awto-skarika baxxa ħafna u għandhom jiġu ċċarġjati perjodikament.

Anke jekk ma tużax l-iskuter tiegħek, il-batterija għandha tiġi ċċarġjata għal mill-inqas siegħa (1) kull xahrejn, inkella titef il-kapaċità. Iċċarġjar regolari jipproteġi l-batterija minn skarika profonda.

Żomm f'moħħok li batterija kompletament skarikata ssirilha ħsara irreparabbli u għandha tinbidel bi spejjeż għas-sid. Għal din ir-raġuni, il-batterija qatt m'għandha tiġi skarikata kompletament, lanqas waqt it-tfaddim!



RIĊIKLAGĠ

Il-materjali tal-ippakkjar jistgħu jiġu riċiklati. Għalhekk, huwa rakkomandat li jintremew fl-iskart klassifikat.



RIMI

Is-simbolu "landa tal-iskart maqtugħa" jirrikjedi r-rimi separat tal-iskart ta' tagħmir elettriku u elettroniku (WEEE). L-apparat elettriku u elettroniku jista' jkun fih sustanzi perikolużi u ta' ħsara għall-ambjent. Għalhekk, tarmihx mal-iskart residwu mhux klassifikat, iżda f'punt ta' għbir maħsub għal tagħmir elettriku u elettroniku użat. B'dan il-mod tikkontribwixxi għall-protezzjoni tar-riżorsi u tal-ambjent.

3. Kontenut tal-Imballaġġ

Jekk tinnota li hemm xi ħaġa nieqsa, ikkuntattja lid-distributur tiegħek.

Buttuna ON/OFF:

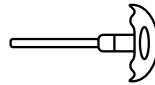
Agħfas u żomm għal 3 sekondi biex tixgħel, agħfas fit-tul għal 3 sekondi biex titfi.

Buttuna tad-dawl:

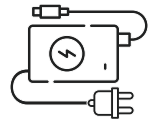
Agħfas għal ftit ħin il-buttuna ON/OFF biex tixgħel id-dwal kollha; agħfas mill-ġdid biex titfihom.

Konfigurazzjoni tal-livell tal-veloċità:

Agħfas il-buttuna ON/OFF darbtejn biex taqleb bejn il-livelli tal-veloċità predeterminati u modi oħra. Kull darba li tagħfas darbtejn fuq dan il-buttuna, il-livell tal-veloċità jiżdied. Dan iċ-ċiklu jirrepeti ruħu.



2x Ćavetta



Ćarġer

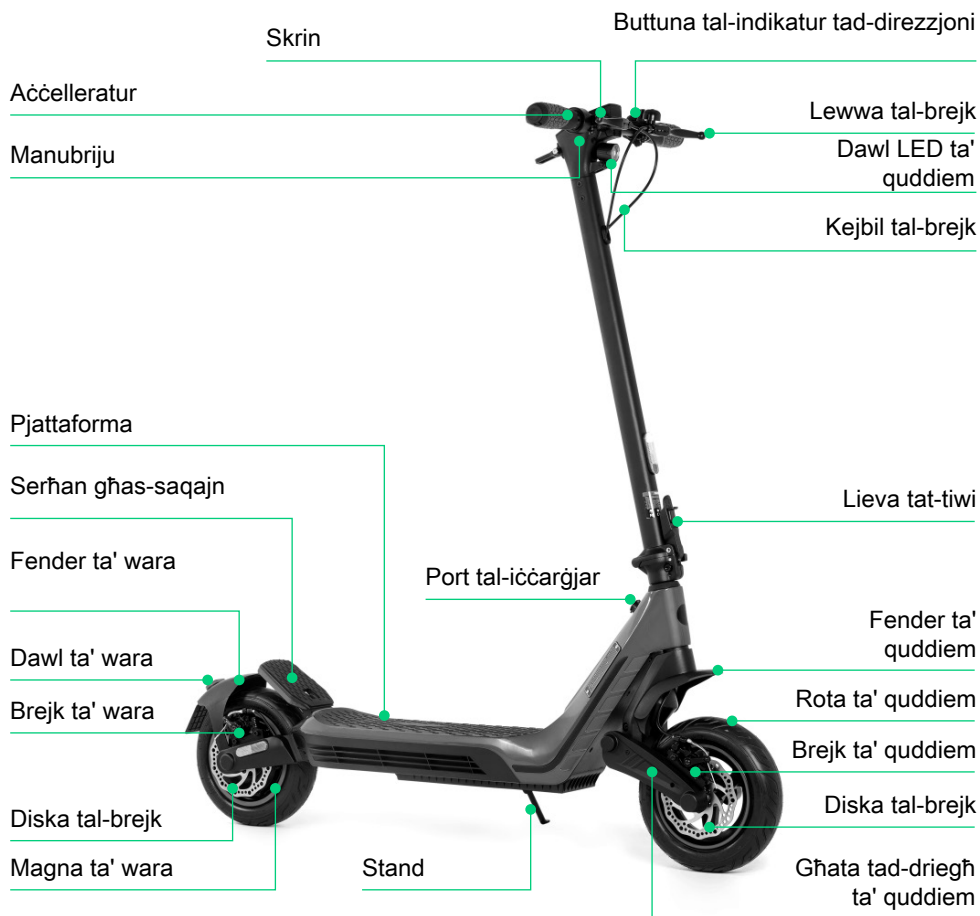


5x viti

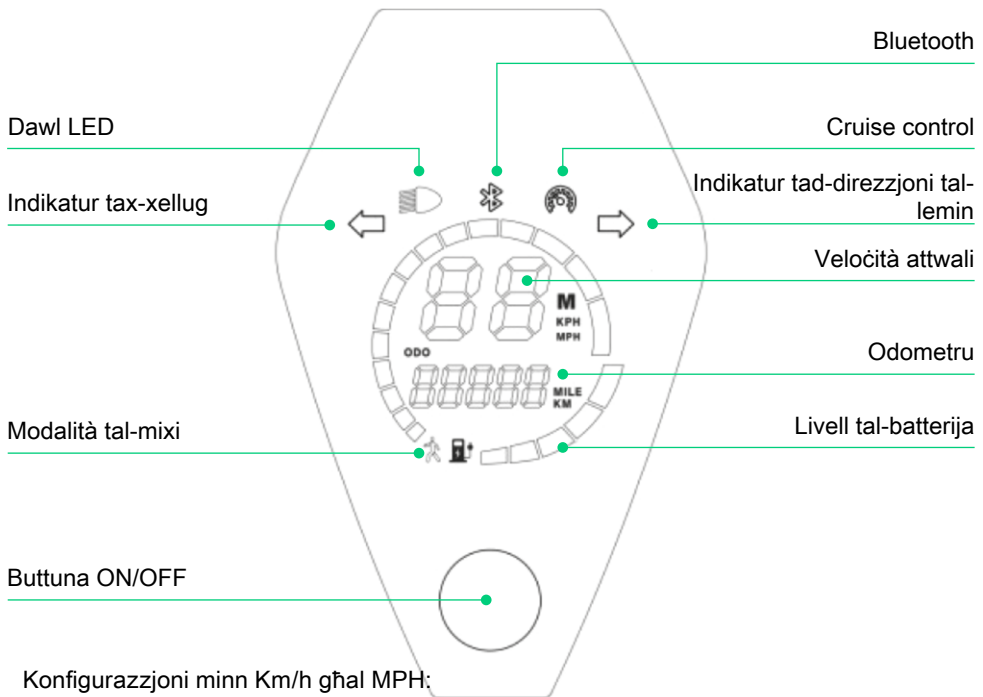


Manwal tal-utent

4. Deskrizzjoni tal-Prodott



5. Buttuni tat-Tħaddim



Konfigurazzjoni minn Km/h għal MPH:

Agħfas il-buttuna ON/OFF 3 darbiet biex taqleb minn km/h għal mph.

Nota: Meta l-brejk ikun attiv, mhuwiex permess li tagħfas l-aċċelleratur biex taċċellera!



Modalità tal-Mixi: tindika velocità massima ta' 5 km/h.

M Velocità baxxa: velocità massima ta' 10 km/h meta l-indikator M ikun abjad.

M Velocità medja: velocità massima ta' 15 km/h meta l-indikator M ikun aħdar.

Velocità massima M: velocità massima ta' 25 km/h meta l-indikator M ikun aħmar.

Indikator tal-velocità massima: jindikaw l-ogħla velocità tal-proċess kollu tas-sewqan.



Indikator tal-livell tal-batterija: Juri l-livell tal-batterija li fadal b'5 strixxi, fejn meta jixegħlu l-istrixxi kollha dan jikkorrispondi għal 100% tal-enerġija.


4 strixxi jindikaw il-livell tal-batterija bejn 100% u 90%, u 3 strixxi jindikaw il-qawwa bejn 90% u 70%. Meta l-batterija tkun kompletament skarikata, strixxa waħda tibqa' tteptep u l-iskuter jieqaf bl-inerzja. Imbagħad ikollok tiċċarġjah immedjatament. Mhuwiex rakkomandat li tiskarika l-batterija kompletament.

6. Skrin






Funzjoni tal-applikazzjoni: jekk is-simbolu tal-Bluetooth jixgħel meta l-iskuter ikun mixgħul, dan ifisser li l-iskuter għandu funzjoni tal-applikazzjoni u jista' jkun imqabbad mat-telefown bil-Bluetooth. Tista' tikkontrolla l-iskuter mill-mowbajl tiegħek.



Cruise control: agħfas u żomm il-liver tal-aċċelleratur bl-istess veloċità għal mill-inqas 5 sekondi biex tattiva l-modalità tal-cruise control; is-simbolu  jidher fuq l-iskrin. Erġa' agħfas l-aċċelleratur u l-iskuter jerġa' lura għall-modalità normali.



Indikatur tad-dawl tad-dawra: agħfas il-buttuna  biex tindika lill-iskuter  li se jdur lejn ix-xellug, agħfas il-buttuna  biex tindika li se jdur lejn il-lemin.



Velocità attwali: Turi l-velocità attwali waqt is-sewqan.



Kilometraġġ ODO: juri l-kilometraġġ tad-distanza totali

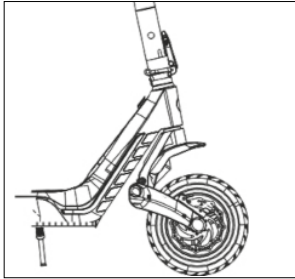
1. Ilbes elmi u tagħmir protettiv ieħor waqt is-sewqan.
2. Agħfas il-buttuna tal-enerġija għal 3 sekondi biex tixgħel l-iskuter. Poġġi sieq fuq l-iskuter, imbotta biex tħaddmu u agħfas l-aċċelleratur.
3. Meta l-iskuter elettriku jizżerżaq, poġġi s-sieq l-oħra fuq il-pedala u żomm iż-żewġ saqajn stabbli.
4. Agħfas l-aċċelleratur kontinwament biex taċċellera. Dawwar il-manubriju biex tirranġa d-direzzjoni.

Nota:

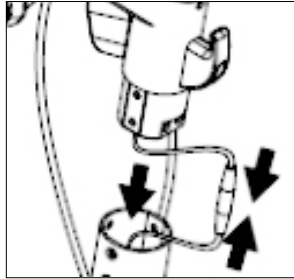
1. L-iskuter huwa suġġett għall-klassi ta' protezzjoni IPX4: l-iskuter huwa reżistenti għall-ilma sprejġat, iżda MHUX IMPERMEABBLI. M'għandekx tuża l-iskuter f'kundizzjonijiet ta' xita, borra, umdiġa jew borra. Il-ħsara kkawżata mill-ilma hija eskluża minn din il-garanzija.
Ix-xita jew il-borra jżidu d-distanza tal-ibbrejġjar u jżidu r-riskju ta' waqgħat. Kun ċert li ssuq bil-mod.
 2. Il-brejk ta' wara jista' jintuża għal sewqan normali. Il-brejkijiet ta' quddiem u ta' wara għandhom jintużaw flimkien għall-ibbrejġjar ta' emerġenza.
Tużax il-brejk ta' quddiem għal ibbrejġjar ta' emerġenza b'velocità għolja. Inkella, tista' tikkawża li tinqaleb.
5. Meta l-iskuter jieqaf jew ikun qed jaħdem b'velocità baxxa, tista' tinzel minnu.
 6. Biex tevita l-incidenti, issuqx b'velocità għolja qabel ma ssir familjari mal-prestazzjoni

7. Immuntar

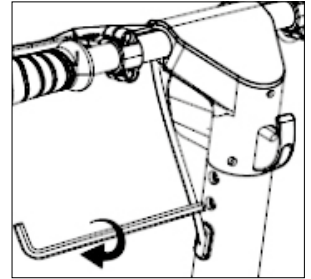
Immuntar



1. Iftaħ il-manku u aghlaq il-mekkanizmu li jillockkja

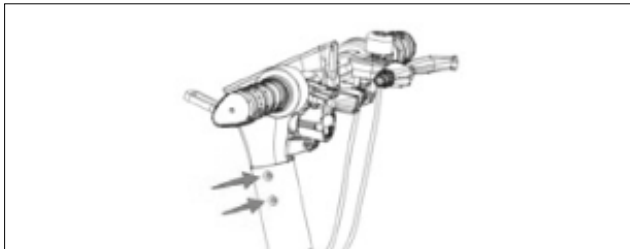


2. Dañħal il-manku fit-tubu vertikali.

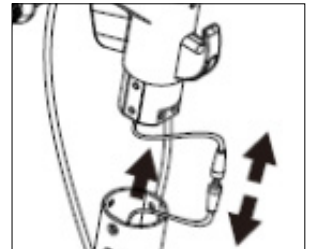


3. Uża l-spanner eżagonali fl-imballaġġ biex issakkar il-viti fuq iż-żewġ naħat.

Żarma

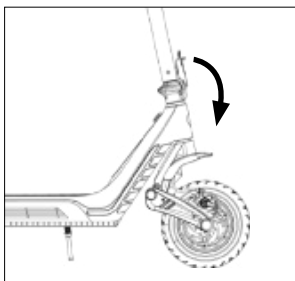


1. Foll il-viti li jżommu l-virga f'forma ta' T tal-iskuter.

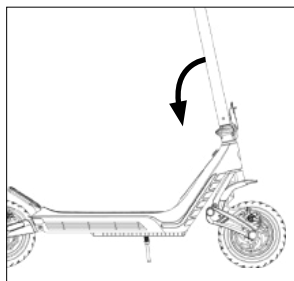


2. Neñħi r-ras mill-iskuter, skonnettja l-komunikazzjoni.

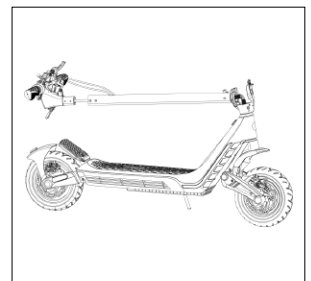
Itwi l-manubriju



1. Għolli l-għelu li jintlewa.



2. Niżżel it-tubu tal-manubriju



3. Itwi l-manubriju bil-ganċ.

8. Kif Tarma



tal-iskuter.

9. Noti dwar is-Sigurtà

1. Irrispetta l-ligijiet tat-traffiku meta tuża scooters elettrici.
2. ISSUQX wara li tixrob jew tiehu medicini.
3. Taqbiżx it-tagħbija massima: 120 kg.
4. M'għandekx issuq waqt ix-xita. Il-ħsara kkawżata mill-ilma hija eskluża minn din il-garanzija.
5. In-nisa tqal m'għandhomx isuqu l-iskuter minħabba korrimenti possibbli. It-tfal taħt l-età ta' 10 snin MA JISTGħUX isuqu l-iskuter.
6. Huwa pprojbit li titla' u tinzel mat-turġien fuq l-iskuter jew taqbeż l-ostakli.
7. Huwa pprojbit li thalli l-manubriju b'id wahda jew b'idejk it-tnejn fl-istess ħin waqt li tkun qed issuq.
8. Huwa pprojbit li diversi persuni jirkbu scooter fl-istess ħin.
9. Huwa pprojbit li timmodifika l-batterija ta' scooter elettriku waħdek. Il-modifika tal-batterija hija perikoluża u t-tħaddim mhux korrett jista' jwassal biex il-batterija tesplodi jew tiehu n-nar.
10. Huwa pprojbit li jsiru modifiki privati fuq l-iskuters elettrici. Il-modifika privata tista' tikkawża sistema elettronika instabbli u tikkawża periklu waqt is-sewqan.
11. Qabel issuq skuter elettriku, iċċekkja bir-reqqa l-kundizzjoni tal-iskuter u kun ċert li m'hemm l-ebda sinjal ta' laxkar jew ħsara fl-ebda parti.

Tip	Batterija Li-ion	Kapaċità tal-batterija	12.5 Ah	Vultaġġ nominali	48V
Vultaġġ massimu taċ-ċarġ	54.6V	Kurrent massimu ta' ċċarġjar	2A	Ħin tal-iċċarġjar	6-7 sigħat
Temperatura tal-ħżin	0 - +40°C	Temperatura tal-iċċarġjar	0-40°C	Ħin ta' ħażna (0-40°C)	3 xhur

10. Batterija

Twissijiet dwar il-batterija

1. Il-batterija għandha tiġi ċċarġjata u użata fil-medda tat-temperatura rakkomandata sabiex

10. Batterija

L-iskuter elettriku jaħdem b'mod stabbli u effiċjenti.

2. Kun ċert li tneħħi ċ-ċarġer meta tinstalla l-batterija biex tevita li jseħħ xi periklu.
3. Huwa pprojbti li tiżżarma jew tittaqqab il-kaxxa tal-pakkett tal-batterija biex jiġu evitati ċirkwiti qosra kkawżati minn oġġetti tal-metall li jiġu f'kuntatt magħha; inkella, dan jista' jikkawża ħsara lill-batterija jew korriment personali.
4. Jista' jkun hemm nar jew splużjoni jekk tidħol ilma fiċ-ċirkwit tal-batterija, għalhekk tużax il-batterija f'każ li jiġri dan u mur għand is-servizz ta' wara l-bejgħ immedjatament.
5. Il-batterija tista' tiġi ċċarġjata biss bl-adapter oriġinali inkluż, inkella se jkun hemm konsegwenzi mhux mistennija.
6. Jekk issib li l-batterija tkun miksura u jkollha riġa ħażina jew tinħass sħuna, għandek tiegħ fuq tużaha u żżomm il-batterija 'l bogħod minn affarijiet oħra.
7. Tkun qed tgħin biex ittawwal il-ħajja tal-batterija jekk taħzen il-batterija wara li tkun għet iċċarġjata kompletament sa 100%.
8. Taħzinx il-batterija f'temperatura taħt 0 °C jew 'il fuq minn 40 °C.
9. Għandek tiċċarġjaha għal mill-inqas 80% tal-kapaċità tagħha jekk il-batterija ma tintużax għal aktar minn 30 jum. Huwa aħjar li tiċċarġjaha 100% kull 90 jum biex tippoteġi l-ħajja tal-batterija.
10. Jgħin biex ittawwal b'mod sinifikanti l-ħajja tal-batterija jekk tiċċarġjaha sew skont il-manwali wara kull użu minflok tħalliha tinħela. F'temperatura ambjentali, il-batterija tista' tipproduċi firxa u prestazzjoni akbar. Iżda l-ħajja u l-prestazzjoni tal-batterija se jiddeterjoraw jekk tintuża f'temperaturi taħt iż-0°C. Generalment, il-firxa tista' tkun nofs jew inqas minn f'temperatura ambjentali ta' 10°C.
11. Żomm 'il bogħod mill-fjuwils waqt l-iċċarġjar, u l-ħin tal-iċċarġjar m'għandux ikun twil wisq.
12. Ir-rimi mhux xieraq tal-batteriji użati jista' jniġġes serjament l-ambjent. Irrispetta r-regolamenti lokali meta tarmi din il-batterija.

Meta t-temperatura interna tal-batterija taqbeż il-50°C, il-batterija tkun fi stat protett u ma tistax tiġi ċċarġjata.

Passi tal-iċċarġjar

- Iftaħ l-għatu tal-port tal-iċċarġjar, kun ċert li l-port tal-iċċarġjar ikun nadif u xott.
- Qabbad iċ-ċarġer mal-batterija u t-tarf l-ieħor mal-provvista tal-enerġija (100 V-240 V; 50/60 Hz), kun ċert li l-indikatur tal-iċċarġjar ikun mixgħul.
- L-indikatur isir aħmar meta ċ-ċarġer ikun qed jiċċarġja; L-indikatur aħdar jindika li l-batterija għet iċċarġjata kompletament. Iċċarġjax aktar milli meħtieġ, ħin twil ta' ċċarġjar żejjed jaffettwa l-ħajja tal-batterija.

Suġġeriment: meta l-batterija tiġi ċċarġjata separatament, l-istatus tal-iċċarġjar jidher fl-indikatur tal-iċċarġjar tal-batterija. Juri l-kulur aħmar meta tkun qed tiċċarġja u l-kulur aħdar wara ċċarġjar sħiħ.

11. Manutenzjoni

- Kun ċert li ċ-ċarġer tal-iskuter elettriku u l-linja tal-iċċarġjar ikunu skonnettjati u li l-iskuter elettriku jkun mitfi.
- Uża ċarruta ratba biex tnaddaf l-iskuter elettriku. Jekk jogħġbok tpoġġix aktar żejt lubrikanti fuq il-bering meta tagħmel il-manutenzjoni tiegħu.
- Is-sistema tal-ibbrejkjar u t-tajers huma partijiet vulnerabbli, iċċekkjahom mill-inqas darba fix-xahar. Meta l-prestazzjoni tal-brejkijiet u l-aderenza tat-tajers jonqsu, ikkuntattja lid-distributur biex jibdel il-parts korrispondenti.
- Tibdilx aċċessorji li mhumiex ipprovduti mill-manifattur mingħajr permess, biex tevita r-riskju għas-sigurtà kkawżat min-nuqqas ta' konsistenza tal-aċċessorji mas-scooter.
- Huwa pprojbit li tnaddaf l-iskuters elettrici billi tuża ġettijiet tal-ilma jew billi tgħaddas f'likwidu. Dan jikkawża ħsara permanenti.
- Biex tiġi protetta s-sigurtà tal-utent, l-utent ma jistax jiżżarma l-iskuter elettriku, inkella l-utent awtomatikament jirrinunzja għad-drittijiet tal-garanzija tal-prodott.

Suġġerimenti:

- Iċċarġja l-iskuter elettriku tiegħek qabel ma terfgħu biex tevita li l-batterija tinzel għal żmien twil wisq. Kun ċert li tiċċarġjah mill-inqas darba kull tliet xhur.
- Jekk it-temperatura ambjentali tal-ħażna tkun inqas minn 0 °C, tiċċarġjax l-iskuter elettriku. Iċċarġja l-iskuter f'temperatura ambjentali ta' ġewwa oġġla minn 10°C; it-temperatura tal-ħżin hija minn 0°C sa 40°C.
- Erfa' l-iskuter elettriku f'post intern xieraq, niexef u b'temperatura xierqa. Tista' tgħatti l-iskuter elettriku biex tevitaħ mit-trab.

Manutenzjoni tat-tajers:

Ir-roti ta' dan il-prodott huma pnevmatiċi. Meta l-għoli tat-tajer jinzel bejn 20% u 30%, ikun meħtieġ li jintnefaħ. Il-pessjoni rakkomandata tat-tajers minfuħin hija 220-240 Kpa/2.2-2.4 bar. It-tajer għandu jintnefaħ mill-inqas darba kull 2 jew 3 xhur. L-ispezzjoni perjodika tal-infih tista' tnaqqas is-sitwazzjoni ta' titqib u ttawwal il-ħajja tat-tajer.

12. Speċifikazzjonijiet Tekniċi

Speċifikazzjonijiet	
Daqs miftuħ	1089 x 500 x 1218 mm
Daqs mitwi	1089 x 500 x 525 mm
Piż nett	22.5 kg
Velocità massima	25 km/h

Tagħbija massima	120 kg
Angolu massimu tat-telgħa	15°
Temperatura tat-tħaddim	-10 - +40 °C
Temperatura tal-ħażna	0 - +40 °C
Livell ta' reżistenza għall-ilma	IPX4
Speċifikazzjonijiet tal-Batterija	
Tip ta' Batterija	Li-ion
Kapaċità tal-batterija	12.5Ah
Vultaġġ nominali (DC)	48V
Vultaġġ massimu ta' ċarġ (DC)	54.6V
Speċifikazzjonijiet tal-Mutur	
Tip ta' mutur	Brushless
Qawwa nominali	500W
Vultaġġ nominali	48V
Speċifikazzjonijiet taċ-ċarġer	
Vultaġġ tad-dhul (AC)	100~240V (50~60Hz)
Vultaġġ tal-ħruġ	54.6V
Kurrent tal-ħruġ	2A

13. Garanzija

Il-prodotti kollha tagħna għandhom garanzija ta' 3 snin mid-data tax-xiri. Il-ħsarat kollha minħabba waqgħat, użu ħażin jew nuqqas ta' manutenzjoni huma esklużi. Il-batterija għandha garanzija ta' 3 snin jew 600 ċiklu ta' ċarġjar.

Rakkomandazzjonijiet għall-użu:

- Reviżjoni ta' manutenzjoni kull sitt xhur.
- Iċċekkja t-torques tal-issikkar tal-viti tal-manku u tal-mast.
- Evita li ssuq f'kundizzjonijiet klimatiċi ħżiena.
- Huwa importanti li tirrispetta l-ħinijiet tal-iċċarġjar. Nirrakkomandaw li tiċċarġja l-batterija meta tkun bejn 15-20% tal-kapaċità tagħha u, fi tmiem il-perjodu sħiħ tal-iċċarġjar, tiskonnettja ċ-ċarġer.

