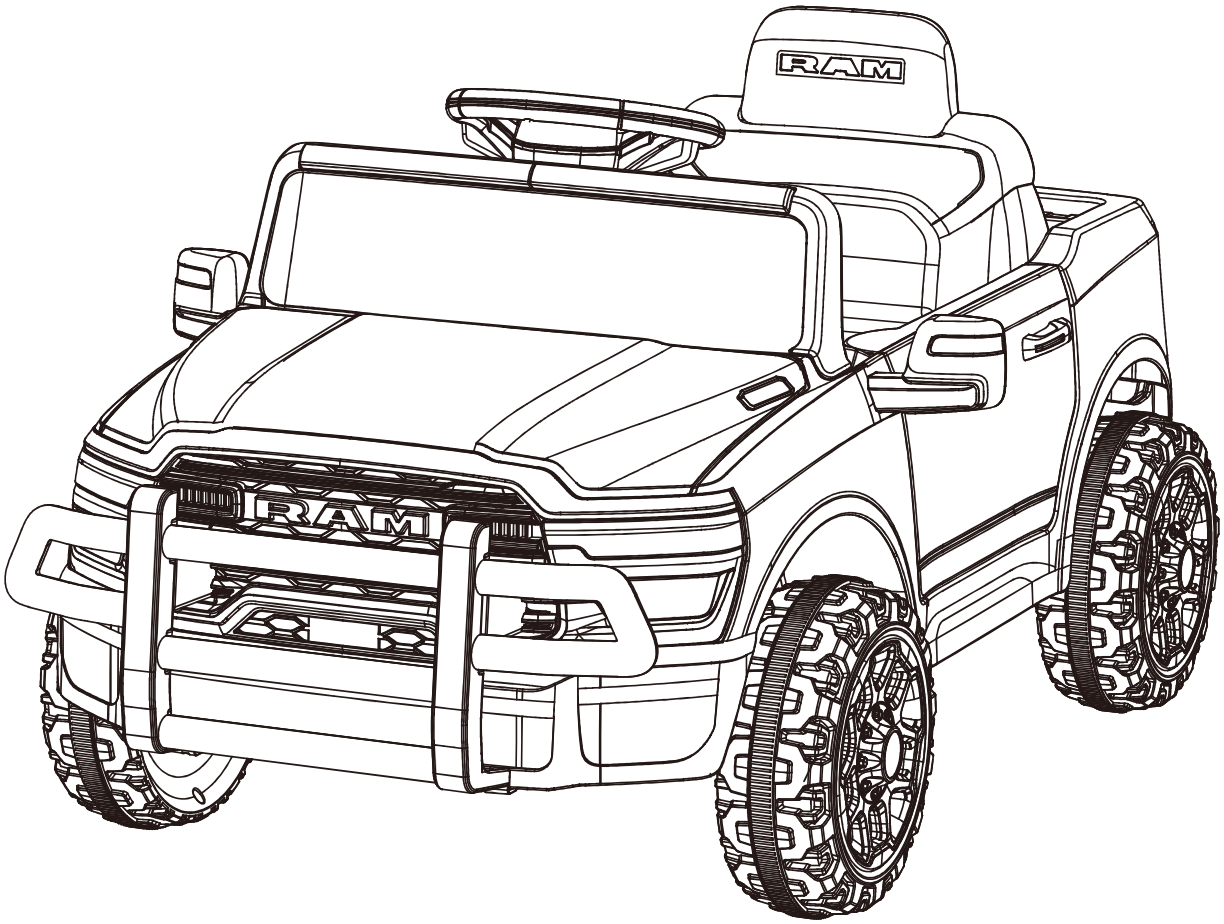
RAM 3500 POLICE

Vehículo eléctrico para montar (monoplaza)



Manual del propietario

con las instrucciones del ensamblaje

Los estilos y los colo (u)rs pueden variar.
Hecho en China.

El manual del propietario contiene información esencial sobre seguridad, así como instrucciones para el montaje, el uso y el mantenimiento.
El vehículo montable debe ser ensamblado por un adulto que haya leído y comprendido las instrucciones de este manual.
Mantenga el paquete alejado de los niños y elimínelo adecuadamente antes de usarlo.
Conserve este manual para su referencia futura.

Al adquirir su nuevo Ride-On.

Este vehículo de montar ofrecerá a su hijo muchas millas de placer al conducir. Para garantizar una conducción segura, le rogamos que lea atentamente este manual y lo conserve para su futura referencia.

Por favor, siga las recomendaciones de este manual; están diseñ adas para mejorar la seguridad y el funcionamiento de su vehículo montado y del usuario que lo utiliza.

especificaciones:

Cargador para batería	6V4AH *1 6V500mA	**12 V 4,5 Ah *1 , 1 * 12 V 7 Ah; 12 V 500 mA o 12 V 1000 mA**	24V5AH *1 24V500mA

Edad adecuada: 37 a 96 meses

Capacidad de carga: Por debajo de 30 kg

Velocidad: 3-5km/h

Tamaño del vehículo montado: 97*58.5*50CM

Vía de alimentación eléctrica: Tipo de carga

Tiempo de carga: 8 a 12 horas

⚠ Advertencia!

- **RISCODEASfixia– Partes pequeñas. No adecuado para niños menores de 36 meses. El producto contiene piezas pequeñas; mantenga a los niños alejados durante el montaje.**
- **Serequiereunareunióndeadultos.**
- **Quitar siempre el material protector y las bolsas de polietileno, y deshágase de ellos antes del montaje.**
- **Se debe utilizar equipo de protección. Siempre se deben usar zapatos y sentarse en el asiento al operar el vehículo.**
- **Única indicación: utilice únicamente en terrenos planos. Nunca lo emplee en césped.**
- **Mantenga las manos, el cabello y la ropa alejados de las piezas móviles.**
- **Nunca deje a un niño sin supervisión; es obligatoria la presencia de un adulto. Mantenga siempre al niño bajo su control cuando esté dentro del vehículo.**
- **Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere la supervisión de un adulto. Nunca utilice el dispositivo en vías públicas, cerca de vehículos motorizados, en pendientes pronunciadas o cerca de escalones, piscinas u otros cuerpos de agua; siempre use zapatos y no permita que más de una persona lo utilice simultáneamente.**
- **No utilice en condiciones inseguras como nieve, lluvia, suelo desechado, lodo, arena o grava; de lo contrario, podría provocar un accidente inesperado (por ejemplo, una vuelca) y dañar el sistema eléctrico o la batería.**
- **No debe utilizarse en tráfico.**
- **Este juguete debe utilizarse con precaución, ya que se requiere habilidad para evitar caí das o colisiones que puedan causar lesiones al usuario o a terceros.**
- **Este juguete no es adecuado para niños menores de 36 meses debido a su velocidad má xima; el peso máximo permitido para el usuario es de 30 kg.**
- **Este juguete no tiene freno.**

⚠ Información sobre la batería

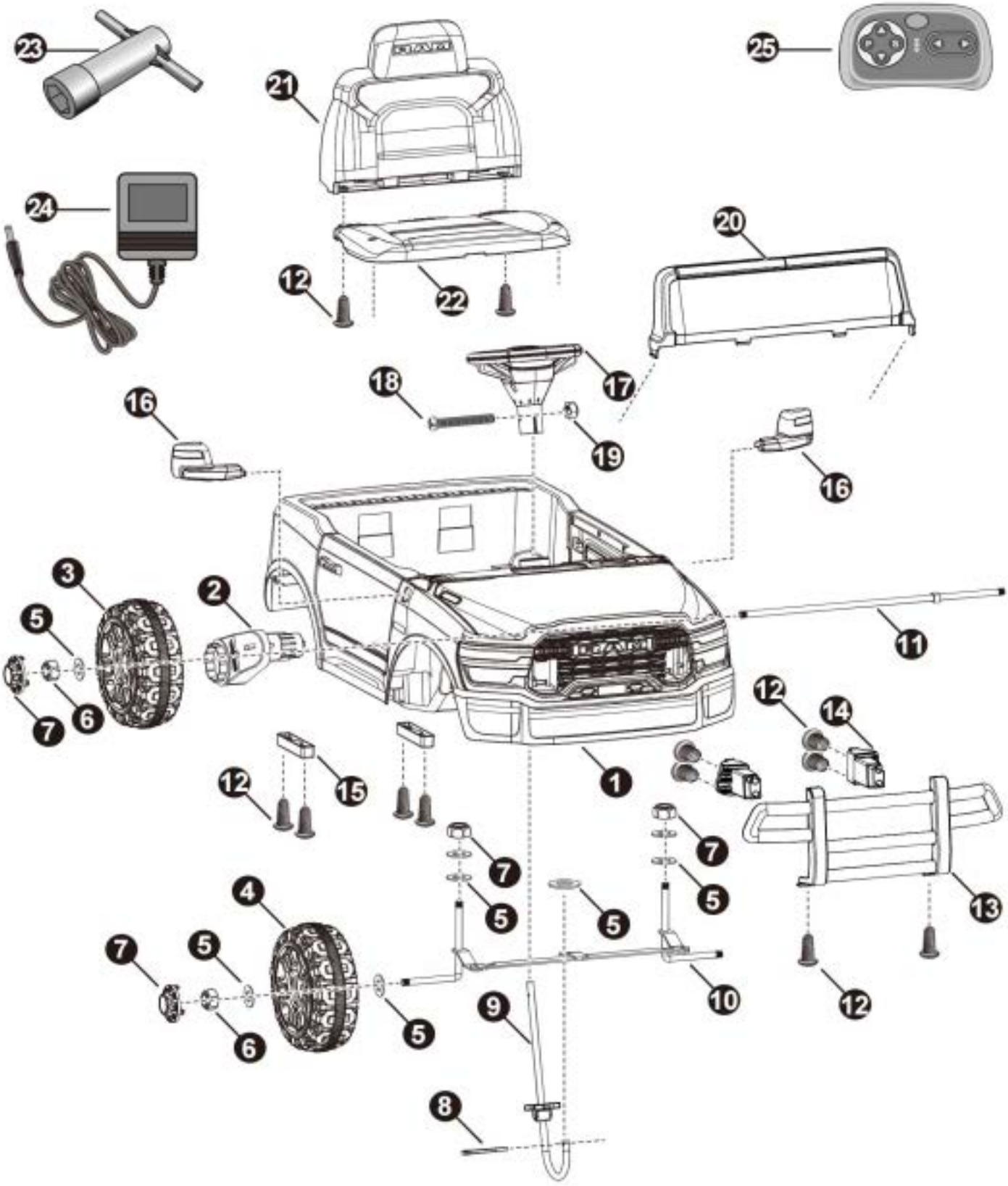
- **Las baterías no recargables no deben recargarse.**
- **Las baterías recargables deben retirarse del juguete antes de cargarlas.**
- **Las baterías recargables solo deben cargarse bajo la supervisión de un adulto.**
- **No se deben mezclar diferentes tipos de baterías, ni baterías nuevas y usadas.**
- **Las baterías deben insertarse con la polaridad correcta.**
- **Las baterías agotadas deben retirarse del juguete.**
- **No se deben realizar cortocircuitos en los terminales de suministro.**

⚠ Advertencia!

El mando a distancia no es un juguete y solo puede ser utilizado por adultos.

Diagrama de piezas 3

CONSEJO: Algunas de las piezas mostradas se montan en ambos lados del vehículo.

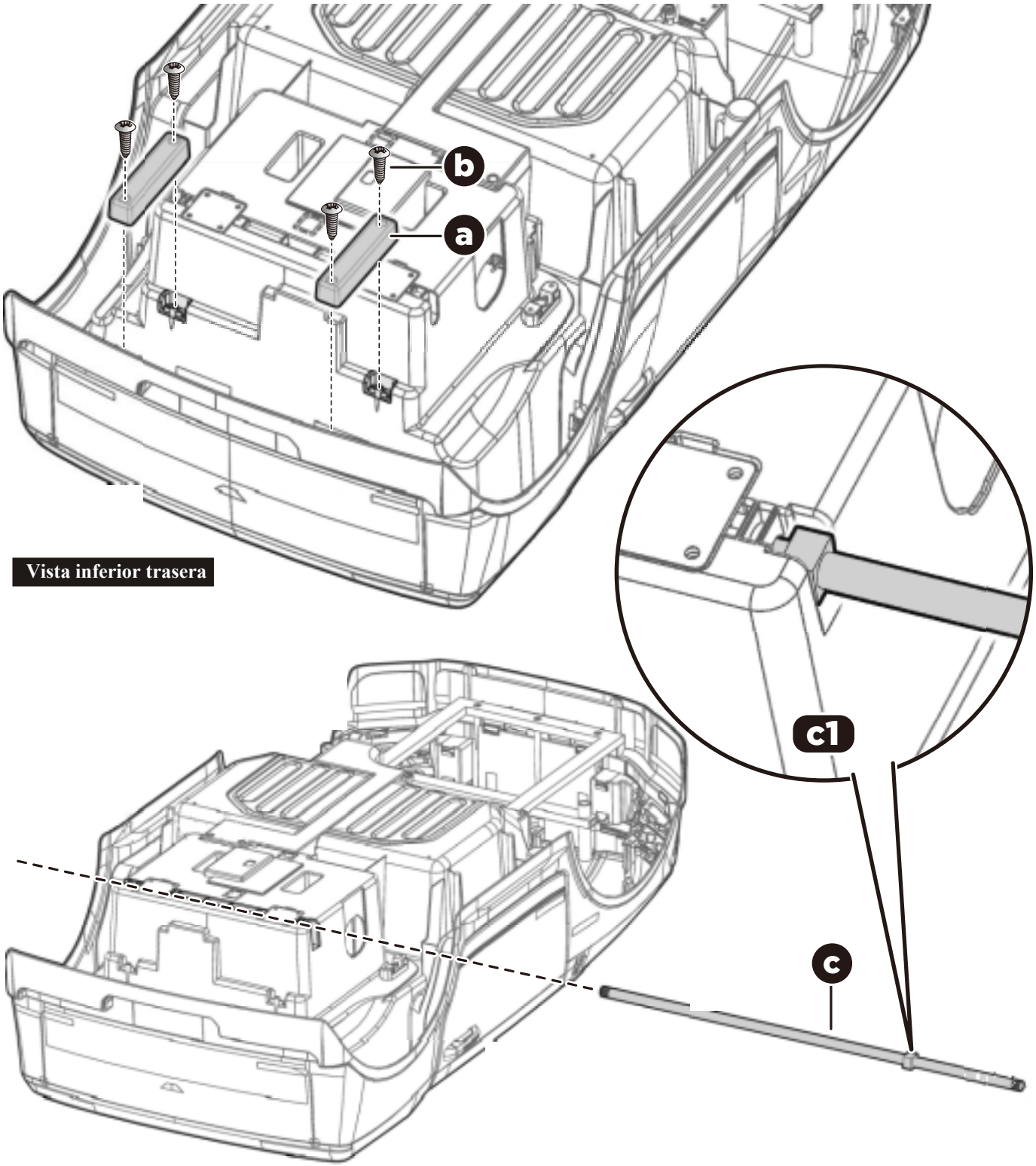


Lista de piezas | 4

PARTE NÚMERO	Nombre de la Parte	Q'ty (pcs)			Observaciones
		1WD	2WD	4WD	
1	Cuerpo del vehículo	1	1	1	
2	Caja de cambios trasera	1	2	2	
3	Rueda de dirección	1	2	2	
4	Rueda normal	3	2	2	
5	Taza de lavado M10	12	11	9	1 pieza se incluye en el paquete de ensamblaje; las demás se colocan en los ejes.
6	Tuerca de bloqueo M10	6	6	6	Colocado sobre los ejes
7	Hubcap	4	4	4	Se encuentra dentro del paquete de ensamblaje.
8	Pino dividido	1	1	1	Se encuentra dentro del paquete de ensamblaje.
9	Columna de dirección	1	1	1	
10	Eje delantero	1	1	1	
11	Eje trasero	1	1	1	
12	Perrota #4X12	12	12	12	Se encuentra dentro del paquete de ensamblaje.
13	Barra de toro	1	1	1	
14	Soporte de barras alcistas	2	2	2	Izquierda y derecha
15	Soporte trasero	2	2	2	
16	Espejo lateral	2	2	2	Izquierda y derecha
17	Volante	1	1	1	
18	Tornillo de máquina M5x30	1	1	1	Colocado en el volante
19	Tornillo de bloqueo M5	1	1	1	Colocado en el volante
20	Parabrisas	1	1	1	
21	Asiento trasero	1	1	1	
22	Almohadilla del asiento	1	1	1	
23	Revolvente de tornillo	1	1	1	
24	Cargador	1	1	1	
25	Controlador remoto	1	1	1	Solo para el tipo R/C

Herramientas de ensamblaje necesarias (no incluidas): destornillador





Voltea nuevamente el cuerpo del vehículo boca abajo.

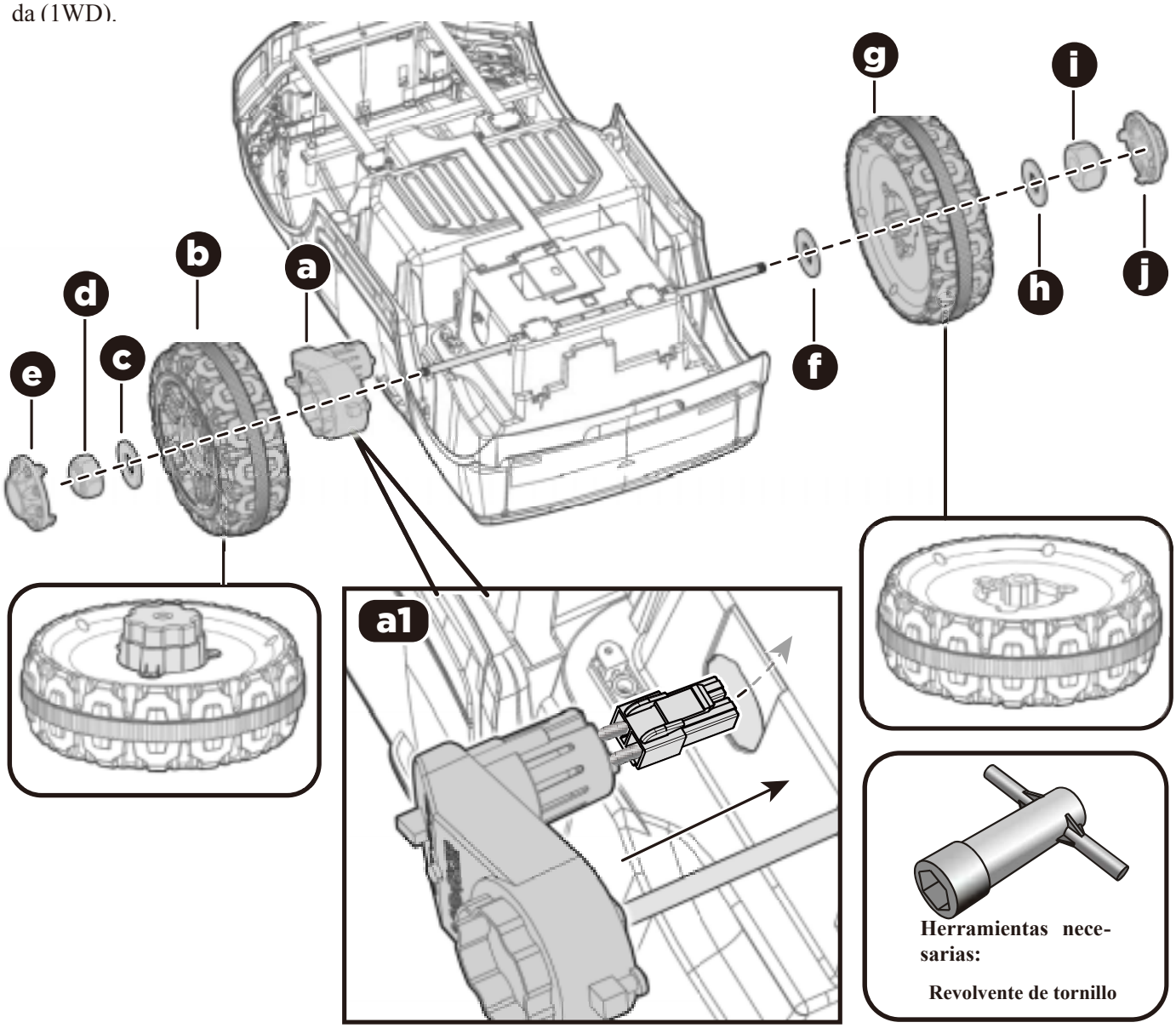
a. Instale un soporte trasero en el lado posterior del cuerpo.

b. Insera dos tornillos de tamaño #4x12 y apriéngelos con un destornillador.

c. Insere el extremo más largo del eje trasero a través de los orificios del cuerpo desde el lado izquierdo; luego presione el eje hasta que su parte cuadrada se alinee con la ranura cuadrada del cuerpo, como se muestra en la figura c1.

1WD – Enganche las ruedas traseras 6

El conjunto que aparece en esta página está destinado exclusivamente a configuraciones con tracción en una sola rue da (1WD).



a. Instale una caja de cambios sobre el eje trasero desde el lado derecho; asegúrese de que el motor y el conector de la caja de cambios pasen por el orificio más grande del cuerpo (fig. a1).

b. Instale una rueda de transmisión en el eje trasero y asegúrese de que la pieza de engranaje de la rueda coincida con la caja de cambios.

c. Coloque una roscadura M10 sobre el eje trasero.

d. Fije una tuerca de bloqueo M10 al extremo del eje trasero.

e. Fije una tapa del eje al rueda con un cierre rápido.

f. Coloque una junta M10 sobre el eje trasero desde el lado izquierdo.

g. Coloque una rueda normal sobre el eje trasero.

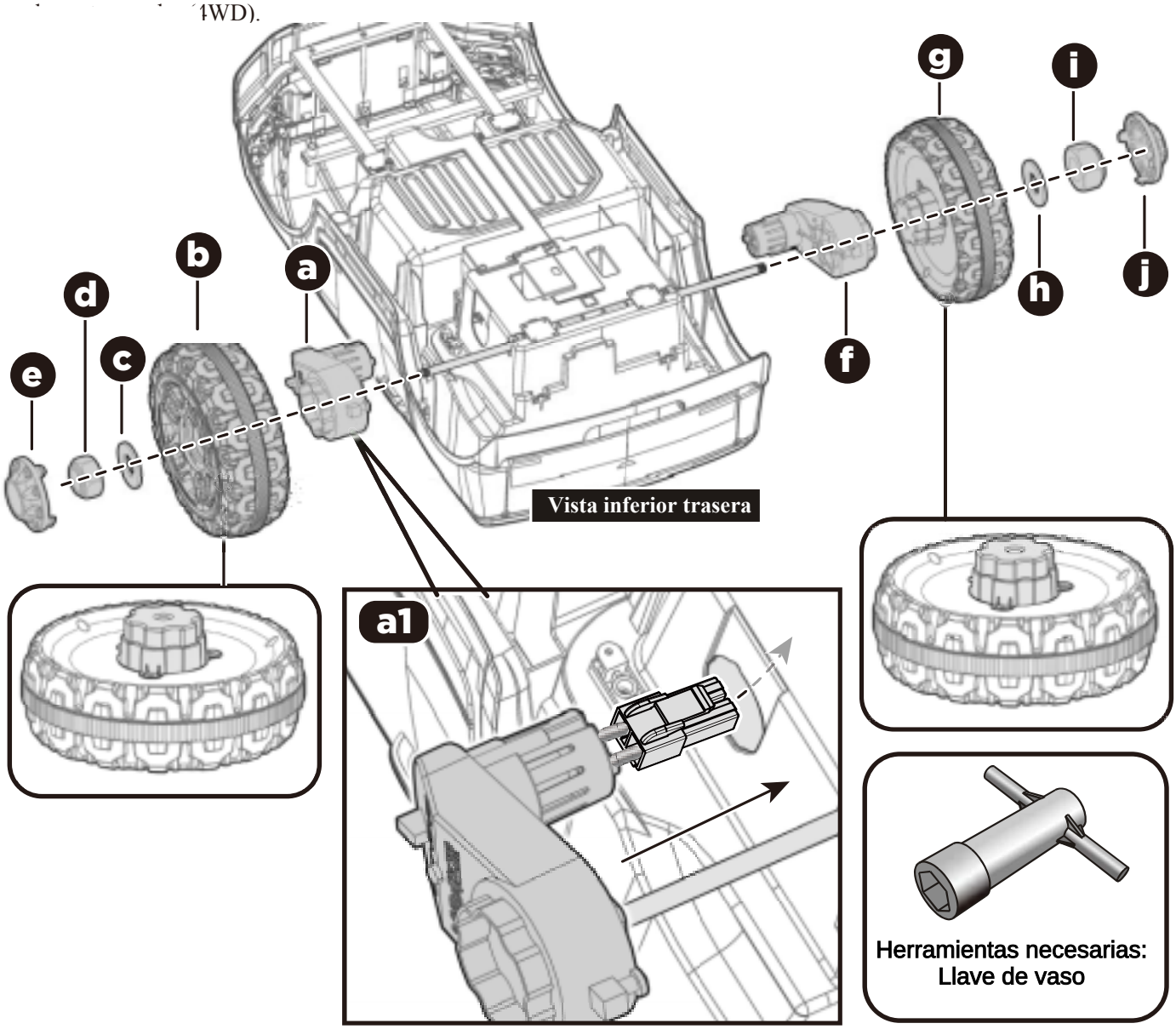
h. Coloque una roscadura M10 sobre el eje trasero.

i. Fije una tuerca de bloqueo M10 al extremo del eje trasero.

j. Fije una tapa del eje al rueda con un cierre rápido.

2WD / 4WD – Enganche las ruedas traseras | 6b

El conjunto que se muestra en esta página está destinado exclusivamente a sistemas de tracción dual (2WD) 4WD).



a. Coloque una caja de cambios (TIPOS: la caja con etiqueta «R» debe instalarse en el lado del vehículo marcado como «R», y la caja con etiqueta «L» en el lado marcado como «L») sobre el eje trasero; asegúrese de que el motor y el conector de la caja de cambios pasen por el orificio más grande del cuerpo (fig. a1).

b. Instale una rueda de transmisión en el eje trasero y asegúrese de que la pieza de engranaje de la rueda coincida con la caja de cambios.

c. Coloque una roscadura M10 sobre el eje trasero.

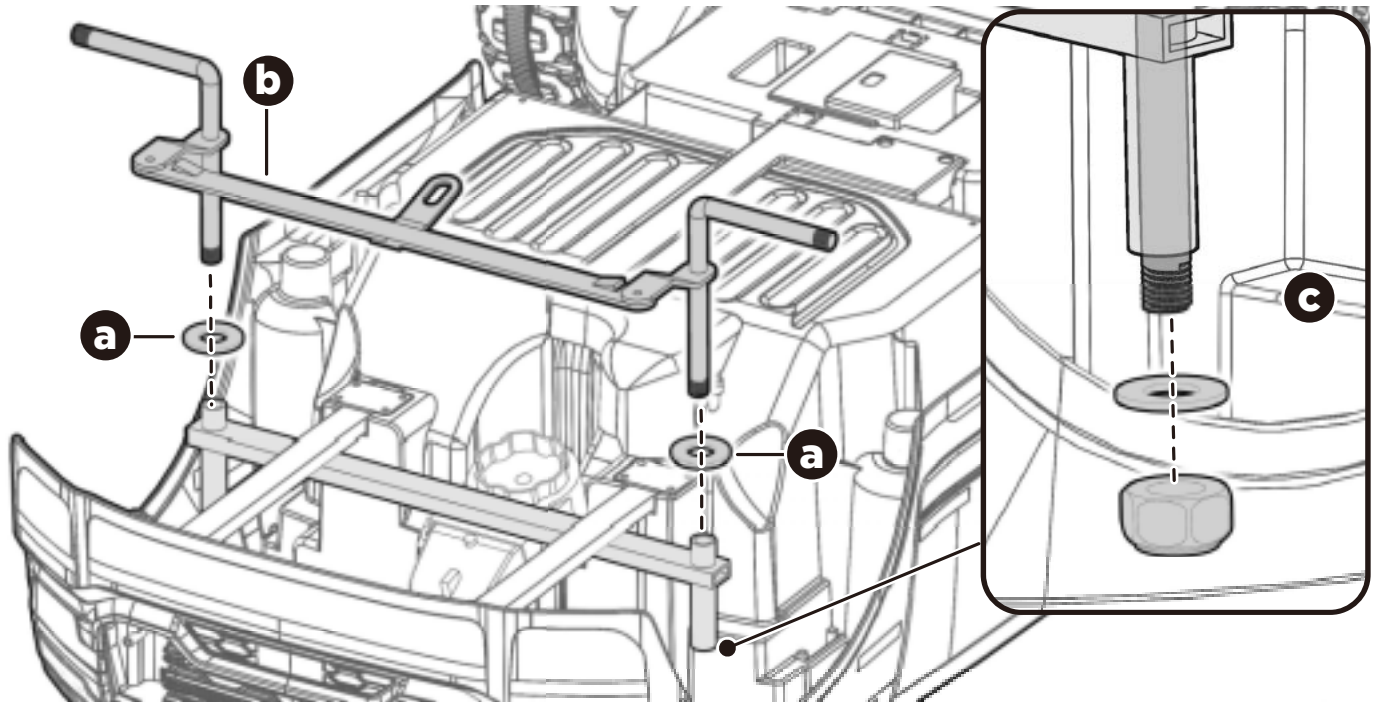
d. Fije una tuerca de bloqueo M10 al extremo del eje trasero.

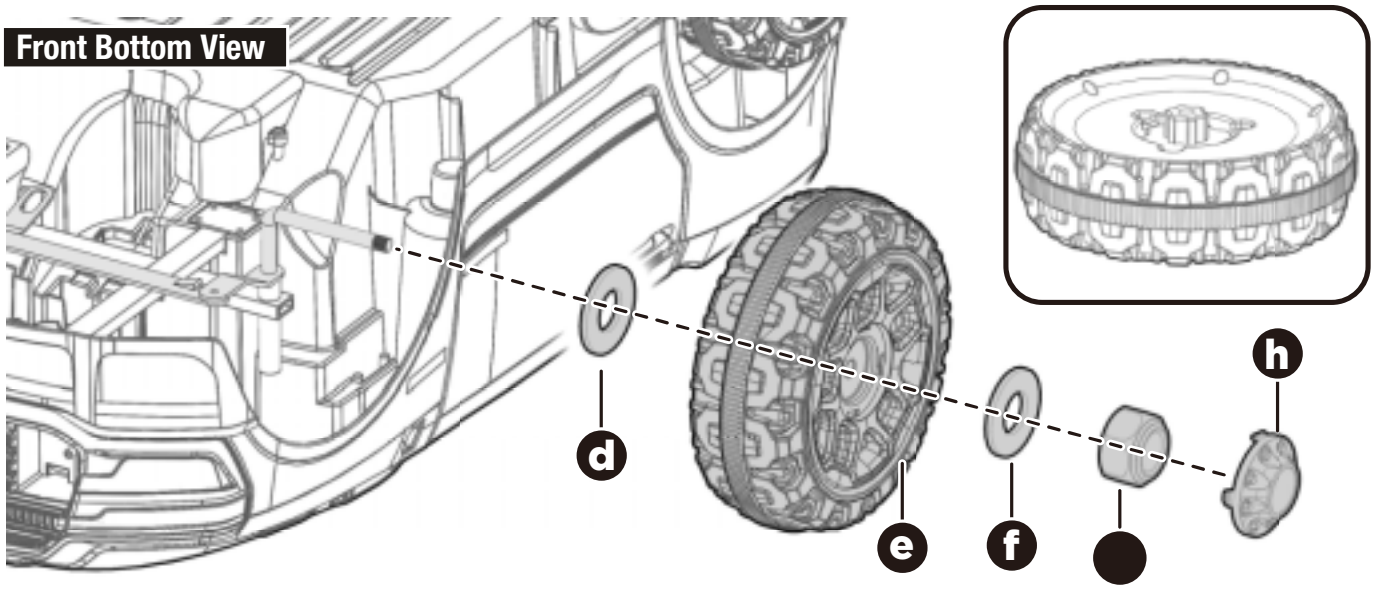
e. Fije una tapa del eje al rueda con un cierre rápido.

f-j. Repita los pasos anteriores para montar la rueda motriz en el otro lado.

1WD / 2WD – Enganche las ruedas delanteras | 7

El conjunto que se muestra en esta página es compatible con configuraciones de tracción única (1WD) y tracción dual (2WD).





Voltea nuevamente el cuerpo del vehículo boca abajo.

a. Coloque una junta M10 en cada soporte del eje delantero y fije el eje delantero al cuerpo del vehículo.

b. Instale una rodamiento M10 en el soporte del eje delantero.

c. Fije una tuerca de bloqueo M10 en cada extremo del soporte del eje delantero utilizando una llave de presa.

d. Coloque una roscadura M10 sobre el eje delantero.

e. Instale una rueda delantera en el eje delantero.

f. Coloque otra rodamiento M10 sobre el eje delantero.

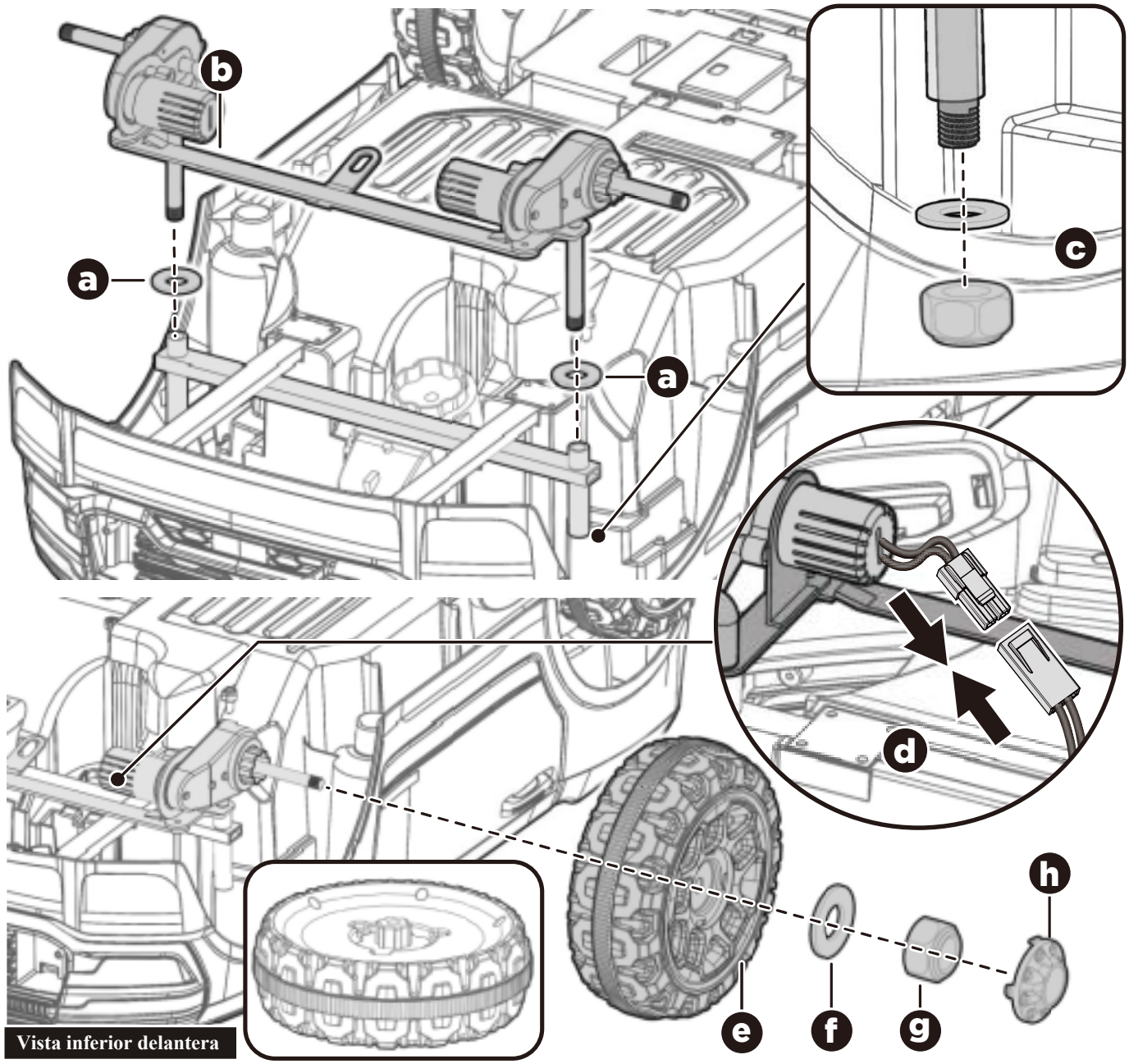
g. Fije la tuerca de bloqueo M10 al extremo del eje delantero utilizando una llave de presa.h.

Fije la tapa del eje al neumático con un cierre rápido.

Repita los pasos d-h para montar el otro neumático delantero.

4WD – Conecte la rueda delantera | 7b

El conjunto que se muestra en esta página es compatible con configuraciones de tracción única (1WD) y tracción dual (2WD).



Voltea nuevamente el cuerpo del vehículo boca abajo.

a. Coloque una junta M10 en cada soporte del eje delantero y fije el eje delantero al cuerpo del vehículo.

b. Instale una rodamiento M10 en el soporte del eje delantero.

c. Fije una tuerca de bloqueo M10 en cada extremo del soporte del eje delantero utilizando una llave de presa.

d. Conecte el conector de la caja de cambios delantera al conector situado en el cuerpo.

e. Instale una rueda delantera en el eje delantero.

f. Coloque otra rodamiento M10 sobre el eje delantero.

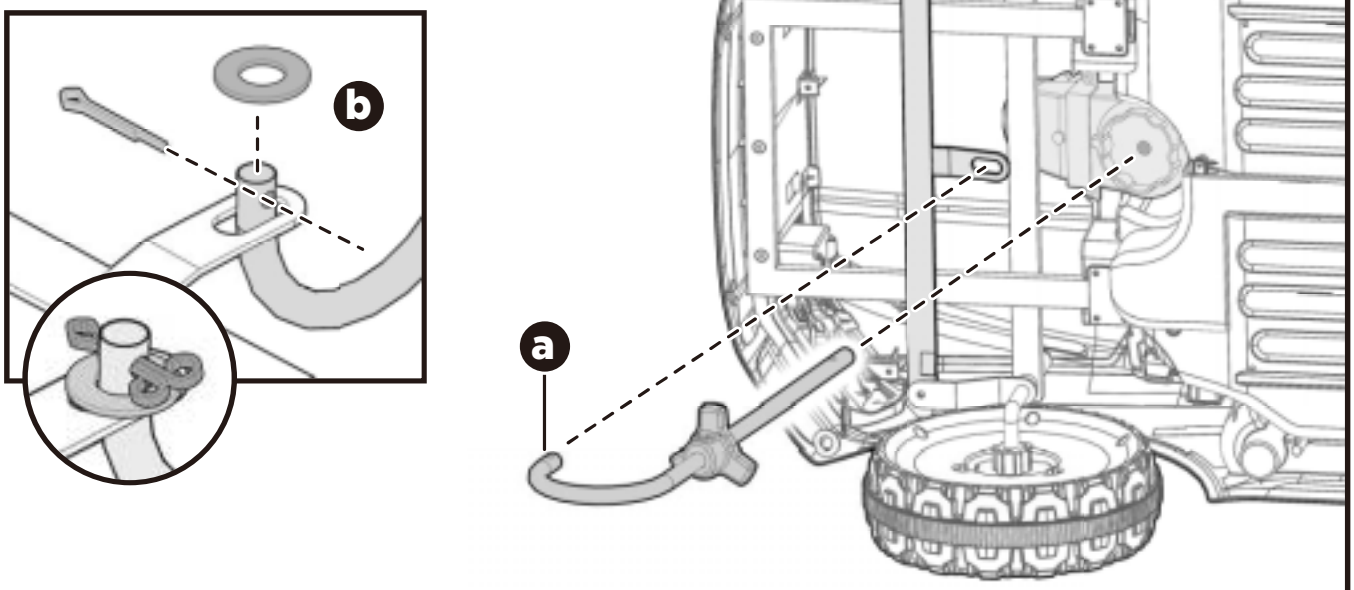
g. Fije la tuerca de bloqueo M10 al extremo del eje delantero utilizando una llave de presa.

h. Fije la tapa del eje al neumático con un cierre rápido.

Repita los pasos d-h para montar el otro neumático delantero.

Adhere la columna de dirección | 8

Versión de control remoto

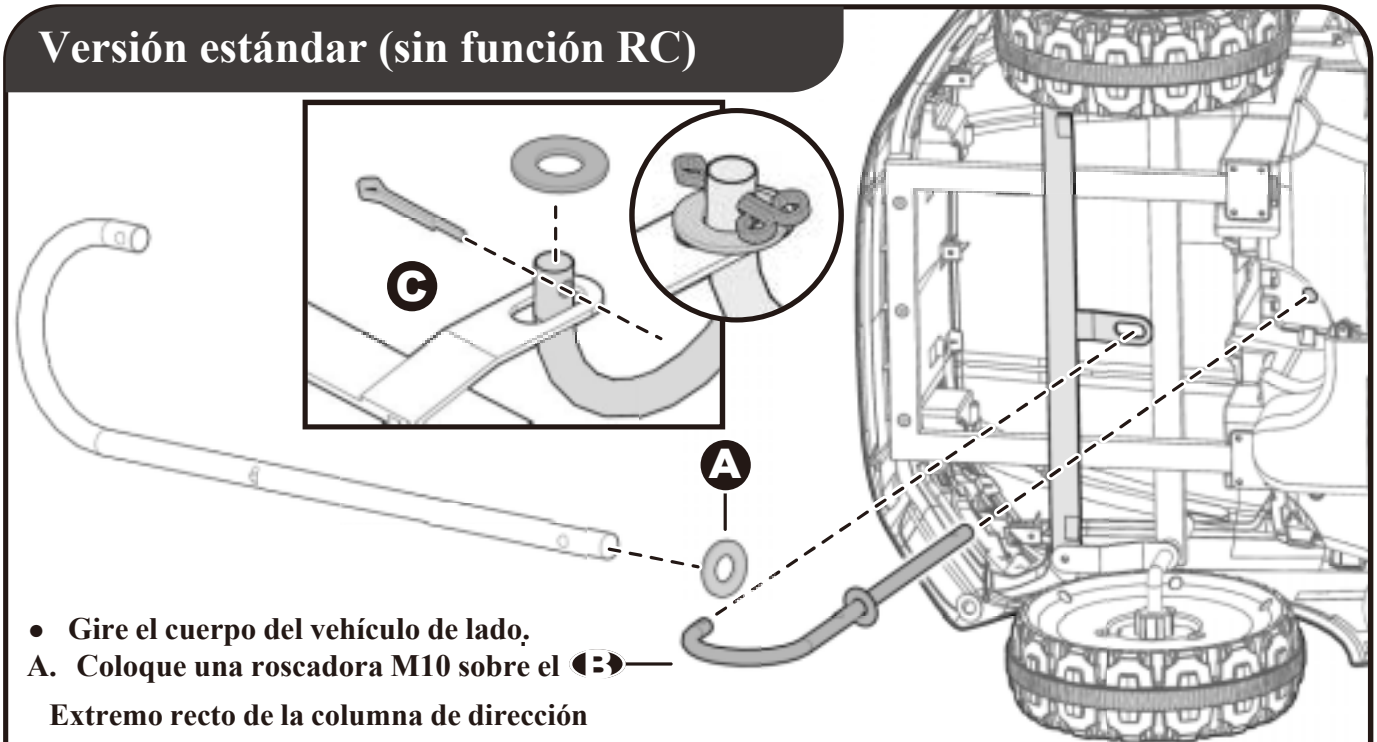


- Gire el cuerpo del vehículo de lado.

a. Insere el extremo recto de la columna de dirección a través del orificio del motor RC y luego salga por el orificio del panel de instrumentos (Fig. 2b).

b. Instale una roscadura M10 en el extremo curvado de la columna de dirección; introduzca un pasador dividido en el orificio correspondiente de dicho extremo y doble los extremos del pasador con unas pinzas largas de punta (no incluidas).

Versión estándar (sin función RC)



- Gire el cuerpo del vehículo de lado.

A. Coloque una roscadora M10 sobre el

Extremo recto de la columna de dirección

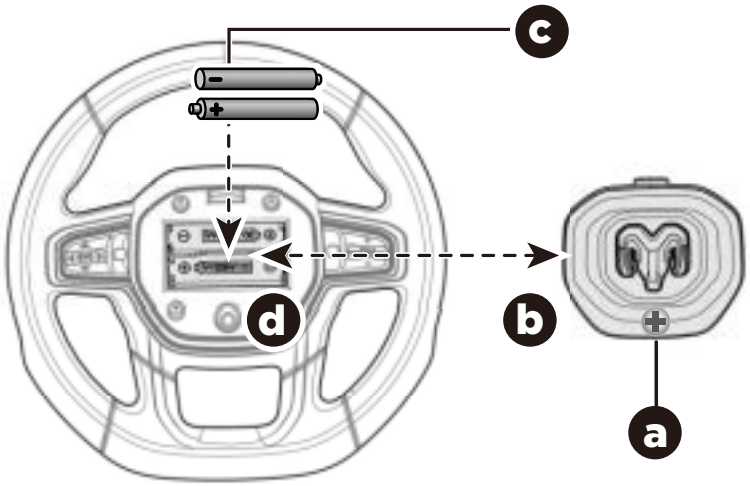
B. Insere el extremo recto de la columna de dirección a través del orificio en el cuerpo y luego salga por el orificio del panel de instrumentos.

C. Instale una roscadura M10 en el extremo curvado de la columna de dirección; introduzca un pasador dividido en el orificio correspondiente de dicho extremo y doble los extremos del pasador con unas pinzas de punta larga (no incluidas).

Adhere el volante | 9

Por favor, siga los pasos a-d para añadir las baterías (no incluidas) y consulte la información sobre las baterías en la página 2.

a. Con un destornillador, suelte el tornillo de la tapa de la batería situada en el centro del volante.
b. Retire la tapa de la batería del extremo superior del compartimento de la batería.
c. Insere dos pilas AA de 1,5 V con las polaridades correctas.
d. Coloque la tapa de la batería sobre el compartimento de la batería y fí jela con el tornillo que se aflojó en el paso primero.



Adhiera el volante.

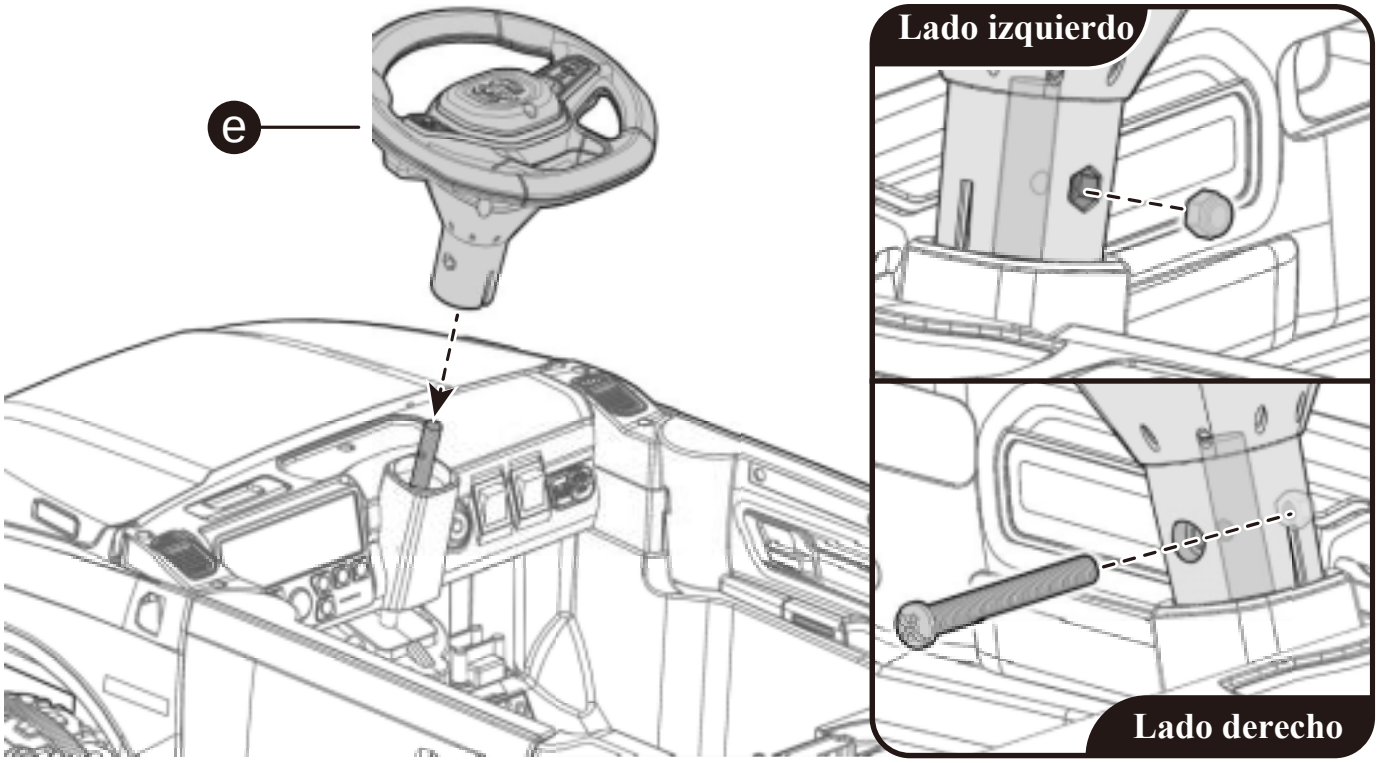
Retire el tornillo mecánico M5x30 y la tuerca de bloqueo M5 del volante.

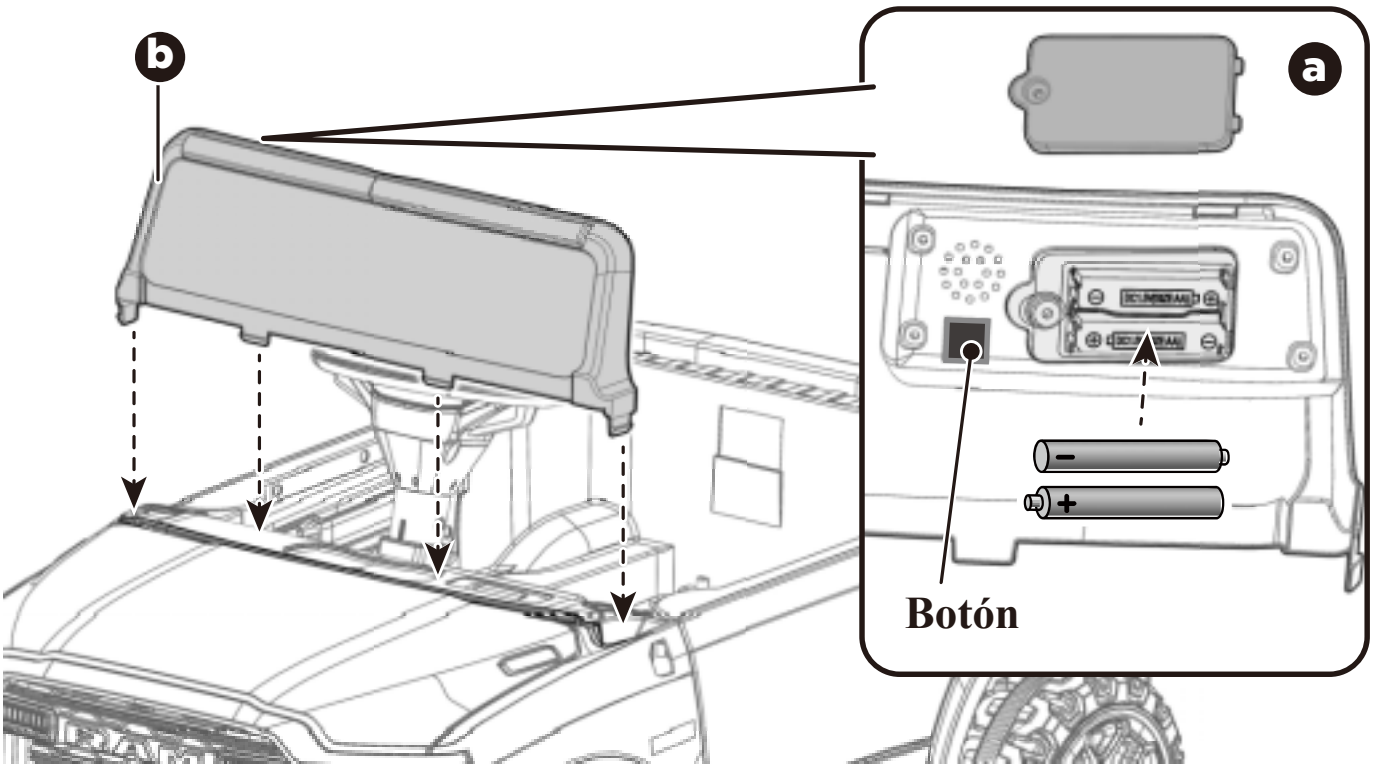
Coloque el cuerpo del vehículo en posición vertical.

e. Coloque el volante sobre la columna de dirección, de modo que sobresalga desde el centro de su base.

f. Introduzca la tuerca de bloqueo M5 en el ranurón del lado izquierdo del volante.

g. Alinee los orificios de cada lado del volante con los orificios situados en el extremo de la columna de dirección. Fije el tornillo mecánico M5x30 al volante del lado opuesto para asegurar su conexión a la columna de dirección.

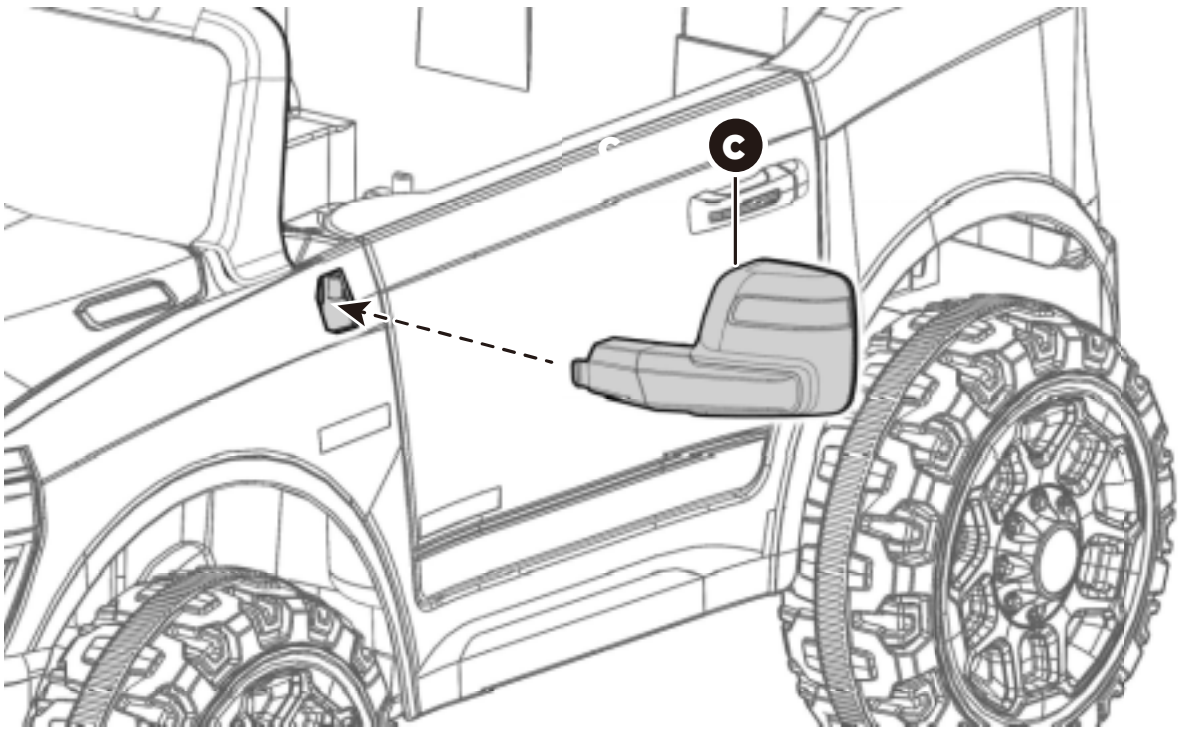




a. Utilice un destornillador para aflojar el tornillo de la tapa de la batería situada en la parte posterior del parabrisas. Retire la tapa de la batería. Introduzca dos pilas AA de 1,5 V con las polaridades correctas y presione el botón para comprobar si las luces funcionan correctamente. A continuación, reponga la tapa de la batería.

b. Ajuste el parabrisas al cuerpo del vehículo y preséalo hasta que se sienta un clic indicativo de su colocación correcta.

c. Encaje el espejo lateral en el orificio situado en el lateral del cuerpo y presiónalo hasta que se oiga el clic de su inserción. Repita el proceso con el otro espejo lateral.



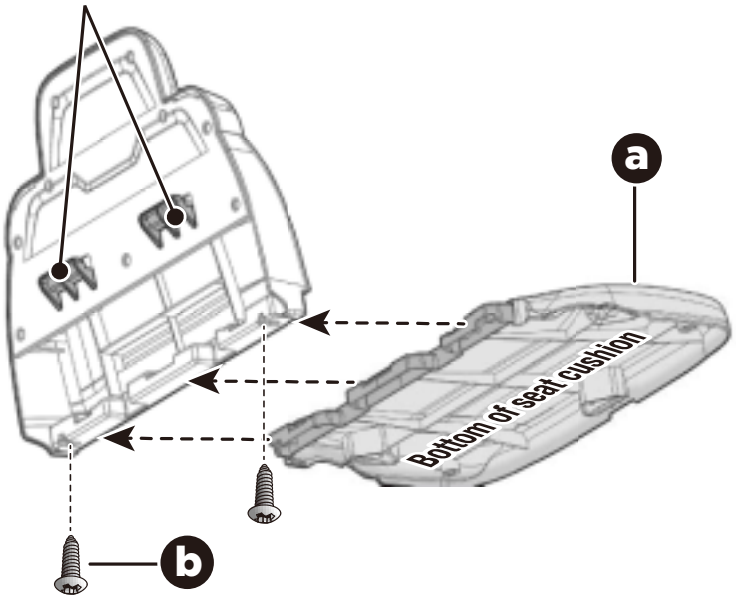
a. Ajuste el cojín del asiento a los abrazaderas del respaldo.

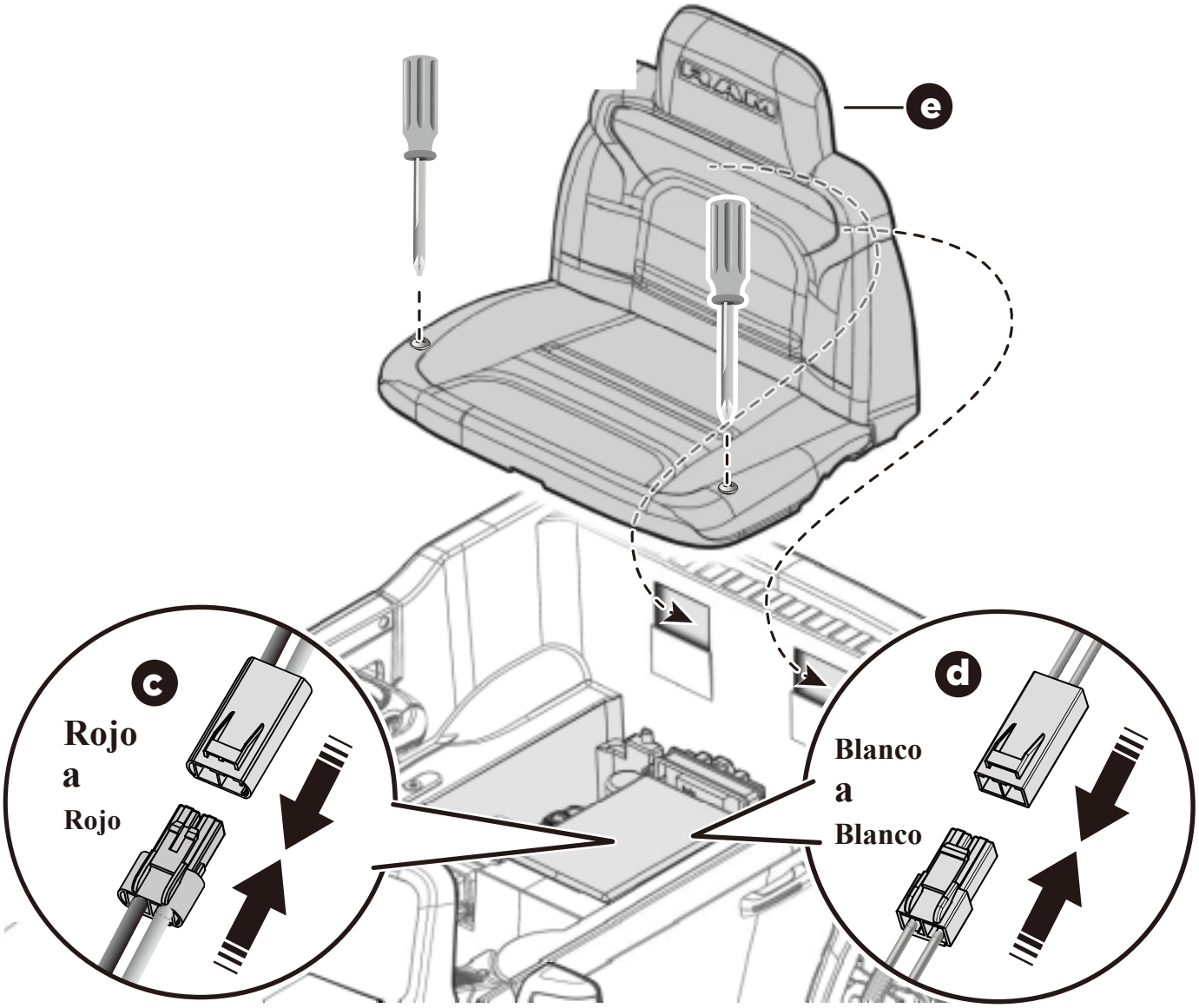
b. Insere dos tornillos #4x12 desde el lado inferior del cojín de asiento y apriete con un destornillador.

c. Conecte el conector rojo del vehí culo al conector rojo de la baterí a.

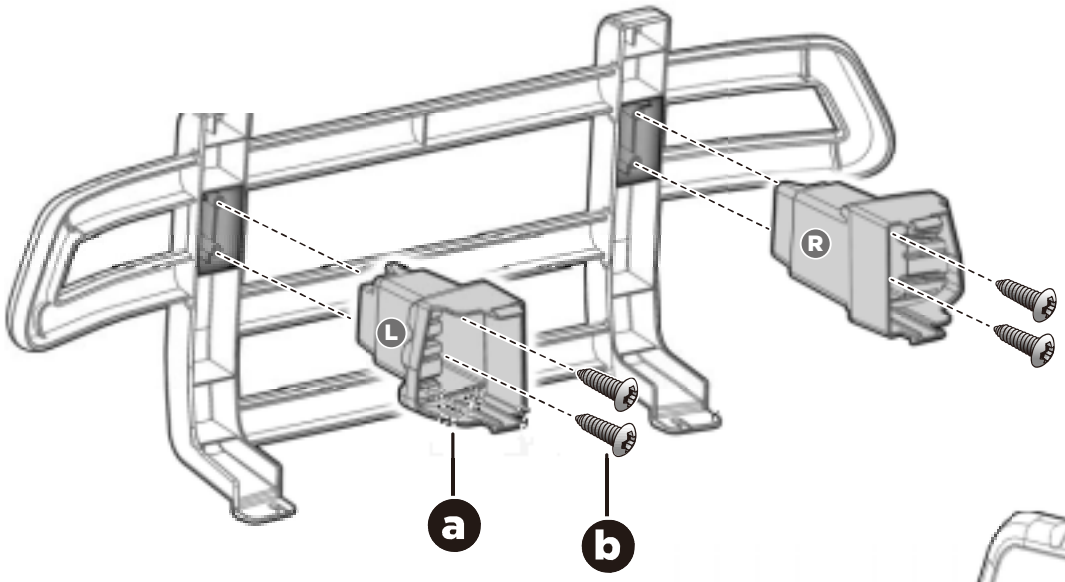
d. Conecte los conectores blancos del motor en los conectores blancos del cuerpo.

e. Coloque las tapas del respaldo del asiento en las ranuras situadas en la parte trasera del vehículo. Con un destornillador, apriete los tornillos M5x16 ubicados en la parte superior del asiento en los orificios correspondientes del vehículo.





MONTAJE DE LA DEFENSA DELANTERA| 12



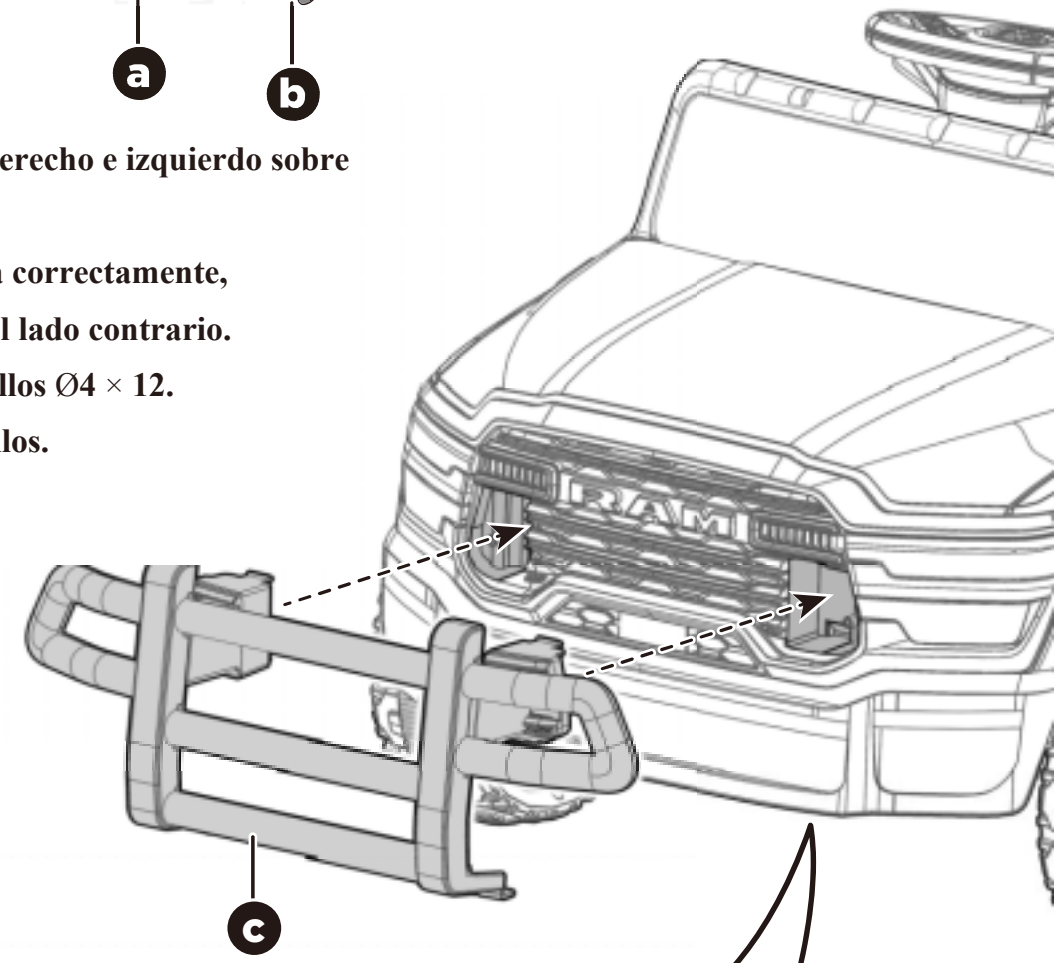
1. Monte los soportes derecho e izquierdo sobre la defensa delantera.

Si un soporte no encaja correctamente, intercámbielo por el del lado contrario.

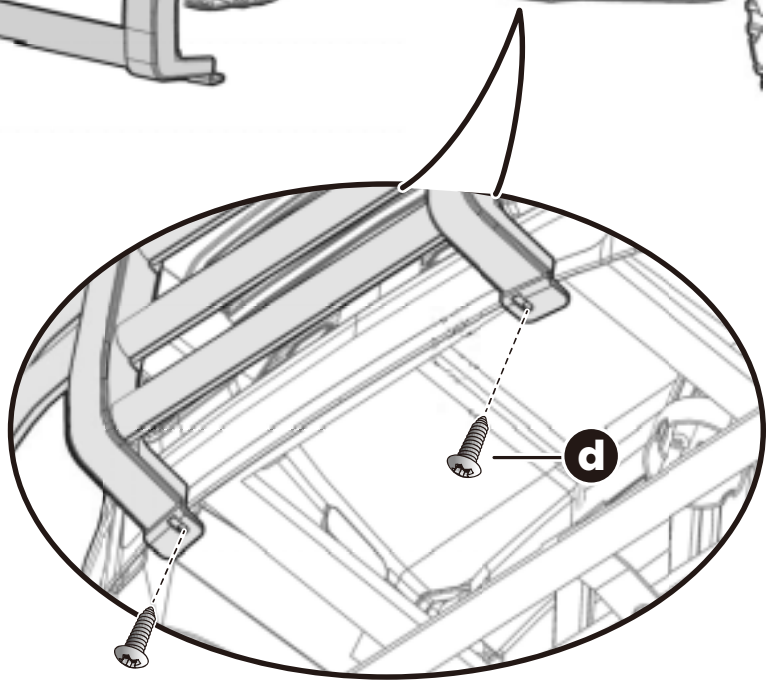
2. Introduzca dos tornillos Ø4 × 12.

3. Apriete ambos tornillos.

4. Coloque el conjunto de la defensa delantera en la parte frontal del vehículo.



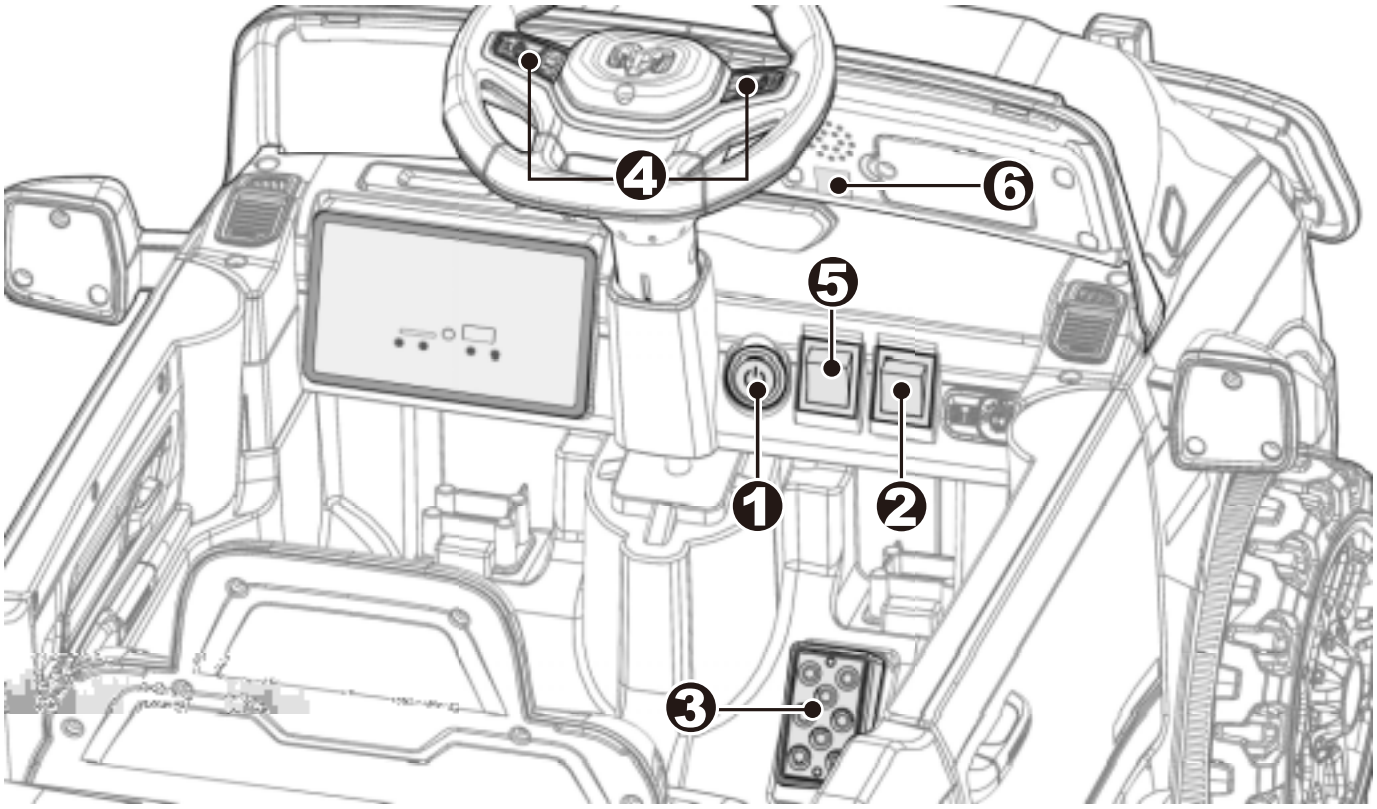
5. Presione hasta escuchar un "clic".



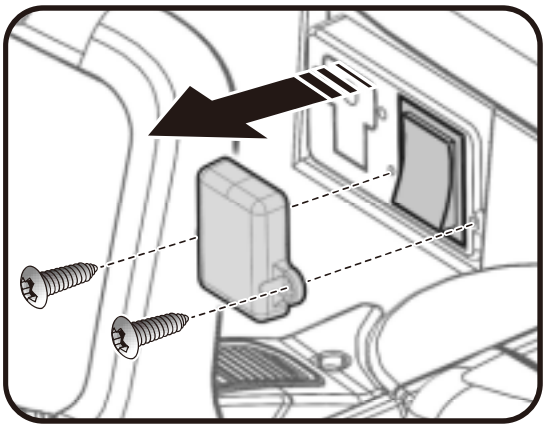
6. Levante ligeramente la parte delantera del vehículo.

7. Introduzca dos tornillos Ø4 × 12 desde el interior.

8. Apriételos con un destornillador para dejar la defensa completamente fijada.



1. Interruptor de encendido
Enciende y apaga el vehículo.
2. Selector de marcha adelante / marcha atrásPermite seleccionar el sentido de la marcha.
*** Posición superior: marcha hacia delante.**
*** Posición inferior: marcha atrás.**
IMPORTANTE
Detenga siempre completamente el vehículo antes de cambiar el sentido de la marcha para evitar daños en la caja de engranajes y en el motor.
3. Pedal acelerador
*** Pise el pedal para poner el vehículo en movimiento.**
*** Suelte el pedal para reducir la velocidad y detener el vehículo.**
4. Botones de sonido
Pulse los botones para reproducir los sonidos incorporados.
5. Selector de velocidad alta / baja (si el vehículo dispone de esta función)
Permite seleccionar la velocidad alta o la velocidad baja durante la marcha hacia delante.
6. Botón de luces de policía
Enciende y apaga las luces de emergencia situadas en el parabrisas.

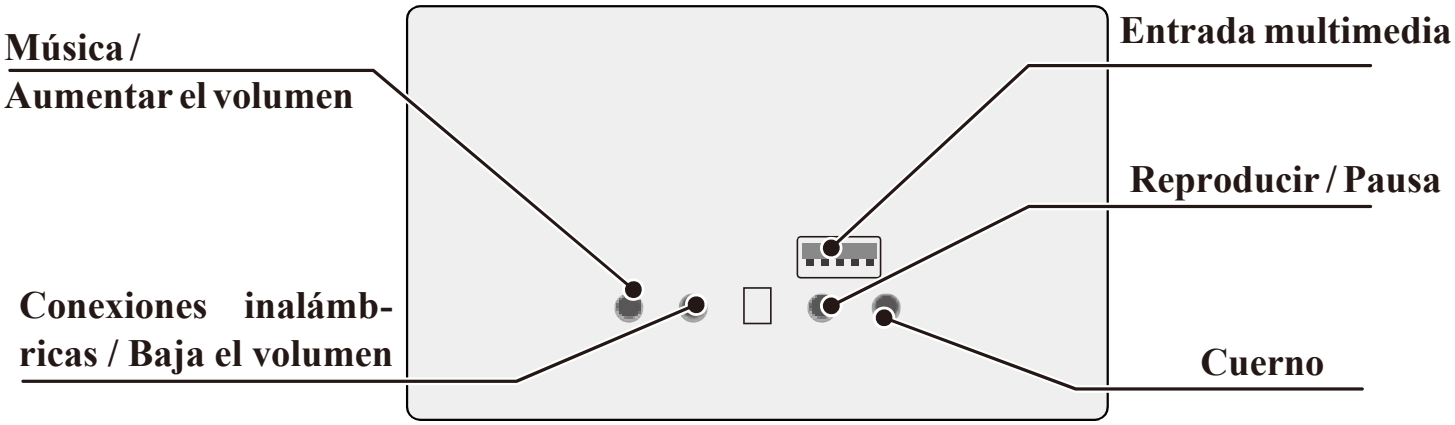


SELECTOR RC /PEDAL

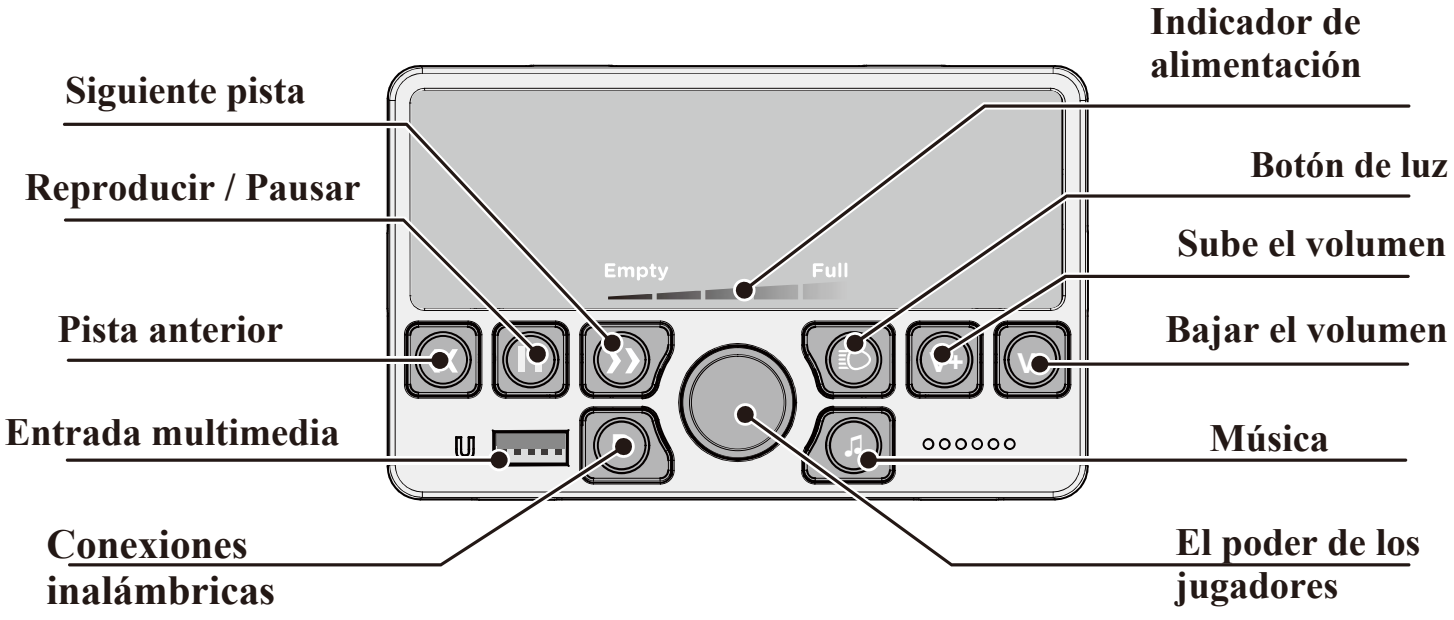
La tapa del receptor del mando a distancia solo puede ser retirada por un adulto.
***Coloque el interruptor en la posición **RC** para controlar el vehículo únicamente mediante el mando a distancia.**
***Coloque el interruptor en la posición **PEDAL** para que el vehículo sea controlado únicamente por el conductor mediante el pedal.**

Estilo de reproductor de audio I

El dispositivo se apagará automáticamente tras 30 minutos de inactividad.

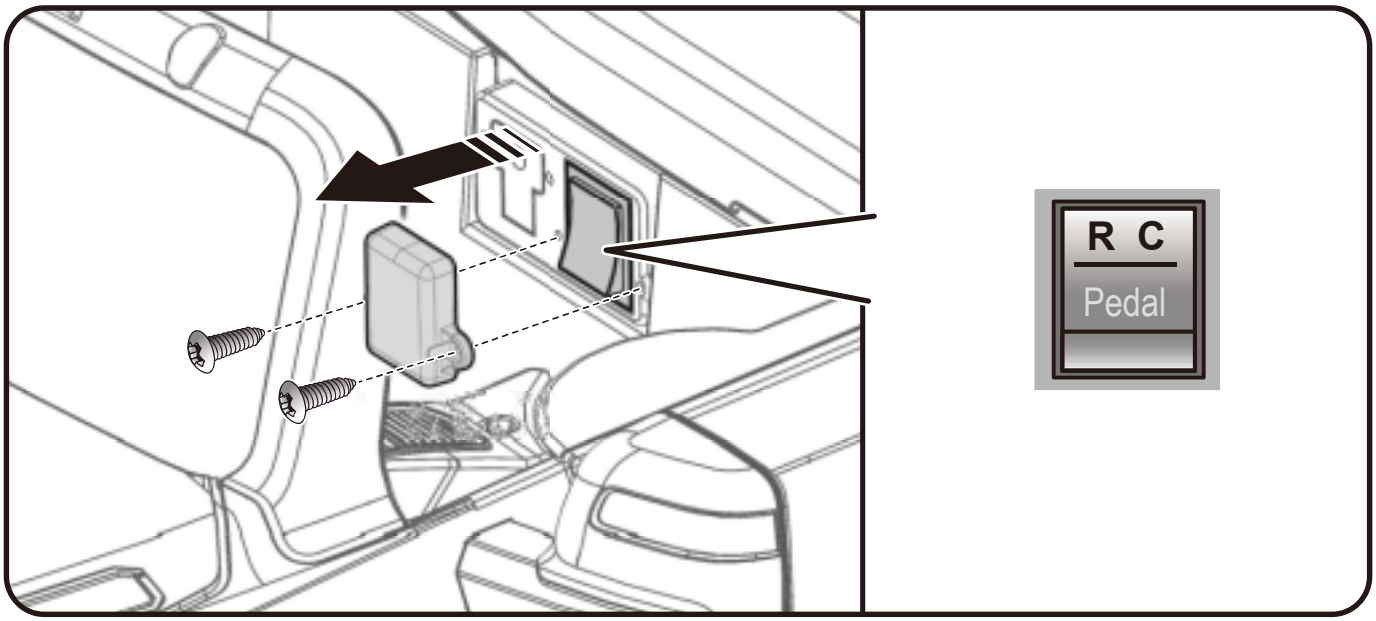


Estilo de reproductor de audio II



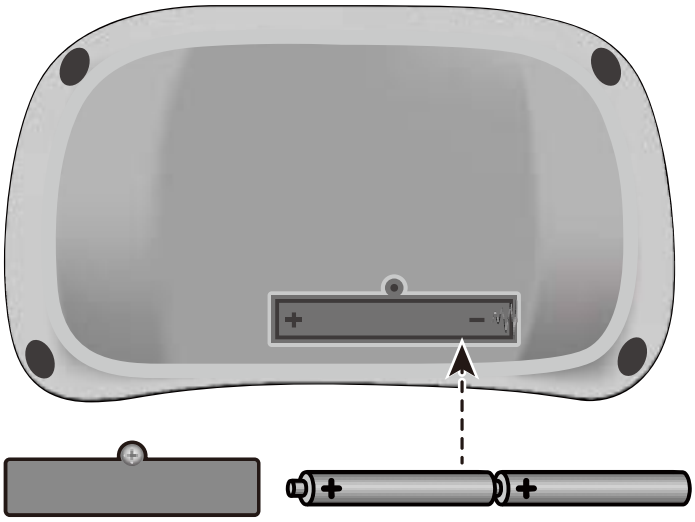
⚠ ADvertencia!

- **La tapa del mando a distancia solo puede retirarse por un adulto. El mando a distancia debe utilizarse exclusivamente por adultos.**
- **Este producto solo se controla mediante el mando a distancia cuando se encuentra en modo de control remoto.**



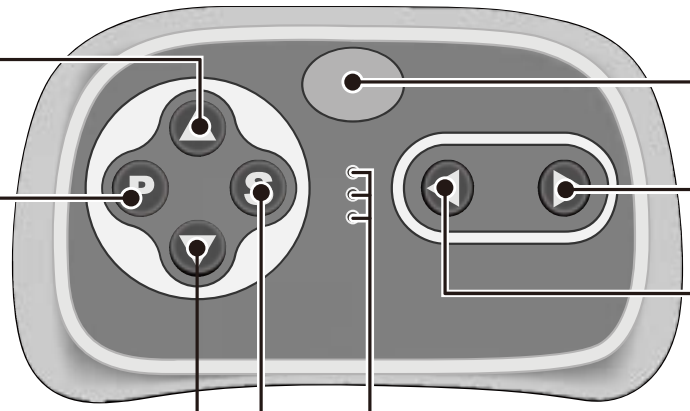
1. **Retire la tapa del RC con un destornillador.**
2. **Presione el interruptor del pedal RC en "RC".**
3. **Reemplaza la tapa del RC.**

Conecte la batería al mando a distancia.



Utilice un destornillador para aflojar el tornillo en el lado posterior del controlador y retirar la puerta del compartimento de baterías;luego introduzca dos pilas AAA de 1,5 V con las polaridades correctas.

ADVIERTENCIA: Las baterías no están incluidas. Consulte la información sobre las baterías en la página 2.



1. Botón de conexión (establecer conexión)

Presione y mantenga pulsado el botón de conexión durante 3 segundos; el indicador de baja velocidad parpadeará.
Esto indica que el mando a distancia se encuentra en estado conectado. A continuación, encienda el vehículo: el indicador de baja velocidad se ilumina intensamente durante un período prolongado, lo que confirma que la conexión ha tenido éxito.

Si el indicador de baja velocidad no responde, significa que la conexión falló. Desconecte el control remoto (retirando las baterías) y desconecte el vehículo, luego intente de nuevo.

2. Botón de freno

Presione el botón para detener el vehículo; presénelo de nuevo para liberar el freno.

3. Botón de selección de velocidad

El interruptor controla el vehículo para que se mueva a baja, velocidad normal o alta velocidad.INFORMACIÓN útil:

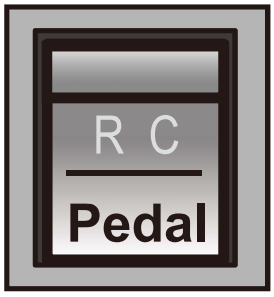
El vehículo está diseñado para funcionar a baja velocidad únicamente en marcha atrás.

NOTA:

- **Deje el control remoto en reposo durante unos 10 segundos; se apagará automá ticamente.**
- **Tras reemplazar las baterías del mando a distancia, reconecte el dispositivo. (paso 1)**

Cómo volver a cambiar el producto al modo Pedal (Manual)

- **Este producto solo está controlado por el conductor cuando se encuentra en modo de pedal.**



1. **Retire la tapa del control remoto.**
2. **Presione el interruptor del pedal RC en «Pedal».**
3. **Reemplaza la tapa del RC.**

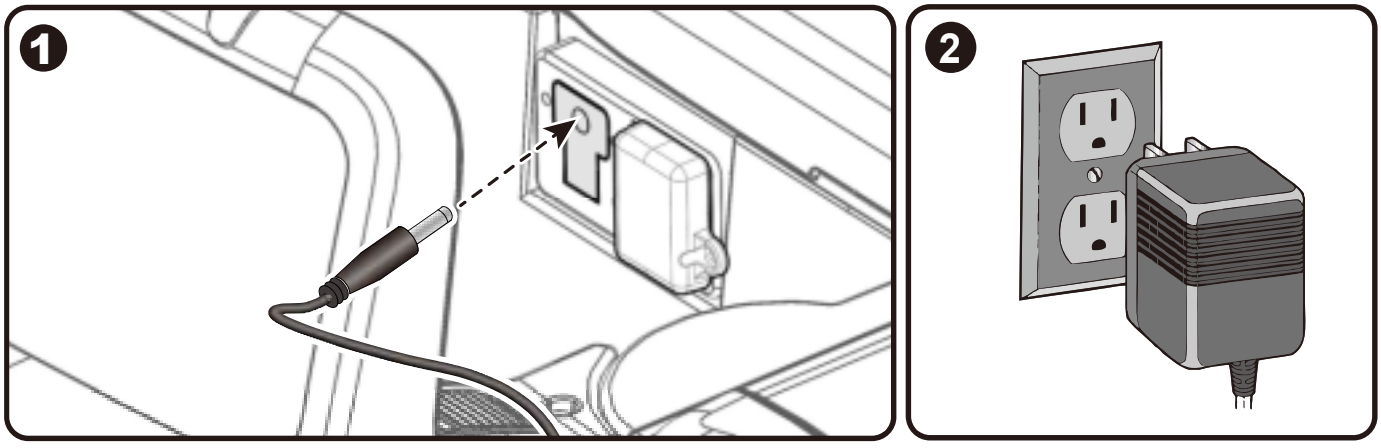
⚠ ADvertencia!

El mando a distancia no es un juguete; está destinado exclusivamente al uso por adultos y no debe utilizarse por niños. Se requiere siempre la supervisión cercana de un adulto. El rango de recepción puede variar significativamente en función del clima, del estado de la batería y de otras condiciones ambientales.

⚠ ADvertencia!

- **Solo un adulto puede cargar y recargar la batería.**
- **Esta protección contra la carga desactivará todas las funciones del vehículo durante el proceso de carga.**
- **Utilice únicamente las baterías y el cargador especificados por el fabricante. El uso de otra batería o otro cargador puede provocar un incendio o una explosión. No utilice la batería ni el cargador para ningún otro producto.**
- **Puede producirse daño en la batería si se agota por completo.**
- **Carga la batería durante aproximadamente 8 a 12 horas. No la cargues más de 20 horas.**
- **Carga la batería al menos una vez al mes, incluso si no utilizas el vehículo durante mucho tiempo, para maximizar su vida útil.**
- **No cargue ni almacene la batería boca arriba.**
- **Mantenga el cargador y la batería alejados de llama, chispas o cualquier material inflamable.**

- **El vehículo debe estar apagado durante la carga.**
- **Cuando el vehículo comience a avanzar lentamente, recargue la batería.**
- **Cuando el producto está en reposo, el indicador de energía le mostrará cuá nta energía queda en la batería. Si solo queda una luz indicadora, recargue la batería.**



1. Conecte el puerto del cargador a la toma de entrada (ubicada en la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos).

2. Conecte el cargador a una toma de corriente. La batería comenzará a cargar.

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no funciona.	La batería tiene poca energía.	Recarga la batería.
	La fusible térmica se ha desconectado.	Reinicie el fusible; véase <Fusible>.
	El conector o los cables de la batería están sueltos.	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si los cables están sueltos alrededor del motor,*por favor póngase en contacto con su distribuidor.*
	La batería está agotada.	Reempléez la batería;*póngase en contacto con su*
	El sistema eléctrico está dañado.	*distribuidor.*
	El motor está dañado.	*Por favor, contacte con su distribuidor.*
El vehículo no puede circular durante mucho tiempo.	La batería está subcargada.	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí al cargarla.
	La batería es antigua.	Reemplace la batería;*póngase en contacto con su distribuidor.*
El vehículo se desplaza lentamente.	La batería tiene poca energía.	Recargue la batería;*póngase en contacto con su distribuidor.*
	La batería es antigua.	Reemplace la batería y *póngase en contacto con su*
	El vehículo está sobrecargado.	*distribuidor.*Redúzca el peso del vehículo.
	El vehículo se utiliza en condiciones adversas.	Evite utilizar el vehículo en condiciones adversas; consulte <User> Notificación >.
El vehículo necesita un impulso para avanzar.	Contacto deficiente entre los cables o conectores	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si los cables están sueltos alrededor del motor,*póngase en contacto con su distribuidor.*
	«Dead Spot» en motor	Un punto muerto indica que la energía eléctrica no se está suministrando a la conexión del terminal y el vehículo necesita reparación.*Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.*
Es difícil cambiar de marcha adelante a marcha atrás o viceversa.	Intento de desplazarse mientras el vehículo se encuentra en movimiento	Detenga completamente el vehículo y cambie de marcha; consulte <Use Your Ride-On>.
Ruidos de molienda o clic fuertes procedentes del motor o de la caja de cambios.	El motor o los engranajes están dañados.	*Por favor, contacte con su distribuidor.*
La batería no se recargará.	El conector del batería o el adaptador está suelto.	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí.
	El cargador no está conectado.	Compruebe que el cargador de batería esté conectado a una toma eléctrica funcional.
	El cargador no funciona.	*Por favor, contacte con su distribuidor.*
El cargador se siente cálido al recargar.	Esto es normal y no constituye motivo de preocupación.	
Tras leer completamente, todavía necesito ayuda para resolverlo.	Consulte este manual y la tabla de guía de resolución de problemas antes de realizar una llamada. Si presenta algún problema,*contacte a su distribuidor.*	

- **Es responsabilidad de los padres verificar las partes principales del juguete antes de utilizarlo. Deben examinarlo regularmente en busca de posibles peligros, como la batería, el nivel de carga, el cable o el hilo, el enchufe y los tornillos que fijan las demás piezas; si se detecta algún daño, no debe utilizarse el juguete hasta que dicho daño haya sido reparado adecuadamente.**
- **Aparque el vehículo en un lugar interior o cubríalo con una tela para protegerlo del clima hú medo.**
- **Carga la batería después de cada uso. Solo un adulto puede manipularla. Carga la batería al menos una vez al mes cuando el vehículo no esté en uso.**
- **No lave el vehículo con una manguera. No lo limpie con jabón y agua. No conduzca el vehículo en condiciones de lluvia o nieve, ya que el agua puede dañar el motor, el sistema eléctrico y la batería.**
- **Limpie el vehículo con una tela suave y seca. Para recuperar el brillo de las piezas de plá stico, utilice un polidor para muebles sin cera; no utilice cera para automóviles ni limpiadores abrasivos.**
- **Cuando no se esté utilizando, debe desactivarse toda la fuente eléctrica: apague el interruptor de alimentación y desconecte la conexión de la batería.**

FUSIBLE

La batería cuenta con un fusible térmico equipado con un fusible de reserva que se activará automáticamente y cortará completamente el suministro de energía al vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería están sobrecargados. El fusible se restablecerá y el suministro de energía se restablecerá tras apagar el dispositivo durante 20 segundos y luego volver a encenderlo. Si el fusible térmico se activa repetidamente durante el uso normal, es posible que el vehículo requiera reparación; por favor, póngase en contacto con su distribuidor.

Para evitar perder la energía, siga estas pautas:

- **No sobrecargue el vehículo.**
- **No arrastrar nada detrás del vehículo.**
- **No conduzca por pendientes pronunciadas.**
- **No conduzca sobre objetos fijos, ya que esto podría hacer que las ruedas giren y provocar el sobrecalentamiento del motor.**
- **No conduzca en condiciones de calor extremo, ya que los componentes pueden sobrecalentarse.**
- **No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería ni con otros componentes eléctricos.**
- **No manipule el sistema eléctrico; ello podría provocar un cortocircuito y hacer que el fusible se desactive.**

⚠ **RISCO DE FUEGO. No rodee el fusible. Reemplíce únicamente por uno nuevo.**

Disparación de la batería  

Con el tiempo, la batería perderá su capacidad para mantener una carga. Dependiendo de la frecuencia de uso y de las condiciones ambientales, debería funcionar entre uno y tres años.

Es fundamental: reciclée la batería usada de manera responsable. Contiene ácido plomo (electrolito) y debe eliminarse de forma adecuada y legal. En la mayoría de las regiones está prohibido incinerar baterías de ácido plomo o depositarlas en vertederos. Lleve las baterías a un centro autorizado para su reciclaje, reconocido a nivel federal o estatal, como cualquier minorista local de baterías para automóviles. No arroje la batería junto con los residuos domésticos comunes.

Nuestros productos cumplen con las normas

ASTM F963, GB6675, EN71 y EN62115.