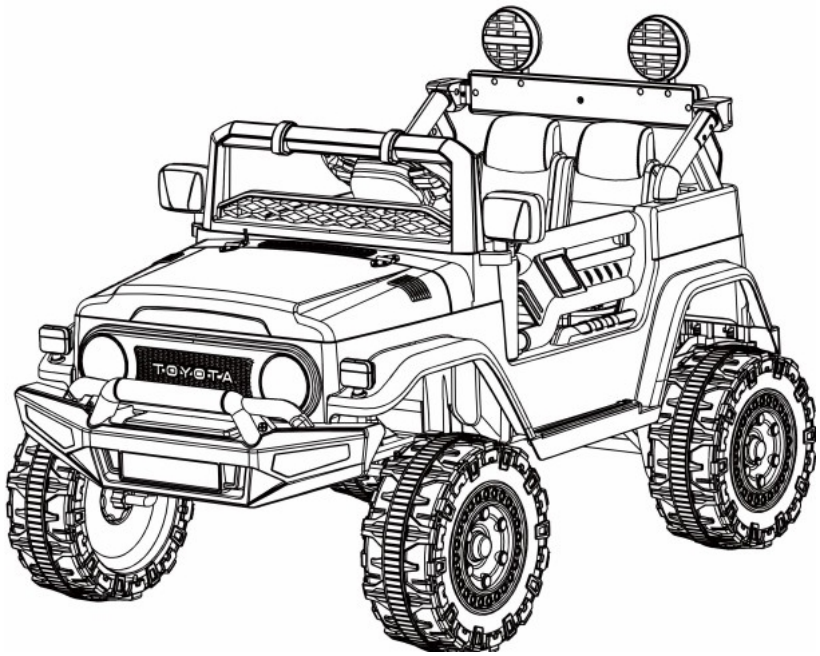
TOYOTA FJCRUISER

Vehículo montable accionado por batería



Manual del propietario

con las instrucciones del ensamblaje

Los estilos y los colo (u)rs pueden variar.
Hecho en China.

El manual del propietario contiene información esencial sobre seguridad, así como instrucciones para el montaje, el uso y el mantenimiento.

El vehículo montable debe ser ensamblado por un adulto que haya leído y comprendido las instrucciones de este manual.

Mantenga el paquete alejado de los niños y elimínelo adecuadamente antes de u sarlo.**Conserve este manual para su referencia futura.**

Sobre su nuevo vehículo para montar

Al adquirir su nuevo Ride-On.

Este vehículo de montar ofrecerá a su hijo muchas millas de placer al conducir. Para garantizar una conducción segura, le rogamos que lea atentamente este manual y lo conserve para su futura referencia.

Por favor, siga las recomendaciones de este manual; están diseñadas para mejorar la seguridad y el funcionamiento de su vehículo montado y del usuario que lo utiliza.

Especificaciones:

Batería	6V4AH*1 o 6V7AH*1	12 V 4,5 Ah * 1 o 12 V 7 Ah*1
Cargador	6 V 500 mA o 6 V 1000 mA	12 V 500 mA o 12 V 1000 mA

Edad adecuada: 37 a 96 meses

Capacidad de carga: Por debajo de 30 kg

Velocidad: 3-5km/h

Tamaño del vehículo montado: 98×65×70 CM

Vía de alimentación eléctrica: Tipo de carga

Tiempo de carga: 8 a 12 horas

VER:SMS-JJ2099-EN-20250826

Notificación para el usuario 2

▲ ADvertencia!

- **RISCO DE ASfixia:**Partes pequeñas. No es adecuado para niños menores de 36 meses. El producto contiene piezas pequeñas;manténgalas alejadas de los niños durante el montaje.

Se requiere una reunión de adultos.

- Retire y deseche todo el material de protección y las bolsas de plástico antes del montaje.
- Se debe utilizar equipo de protección. Lleve siempre calzado y permanezca sentado en el asiento al utilizar el vehículo.
- Conduzca únicamente sobre terreno nivelado. Nunca lo utilice sobre el césped.
- Mantenga las manos, el cabello y la ropa alejados de las piezas móviles.Nunca deje al niño sin vigilancia.
- Se requiere la supervisión directa de un adulto. Mantenga siempre al niño a la vista mientras esté en el vehículo.Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere la supervisión de un adulto.
- Nunca lo utilice en vías públicas, cerca de vehículos a motor, en pendientes pronunciadas o escaleras (ni cerca de ellas), ni cerca de piscinas u otras masas de agua; lleve siempre calzado y no permita nunca que lo utilicen más de una persona a la vez.
- Nunca lo utilice en condiciones inseguras como nieve, lluvia, tierra suelta, barro, arena o grava; de lo contrario, podría producirse un accidente inesperado, como un vuelco, o dañarse el sistema eléctrico o la batería.
- No debe utilizarse en zonas con tráfico.
- Este juguete debe utilizarse con precaución, ya que requiere cierta habilidad para evitar caídas o colisiones que puedan causar lesiones al usuario o a terceros.
- Este juguete no es adecuado para niños menores de 36 meses debido a su velocidad máxima; el peso máximo del usuario es de 30 kg.
- Este juguete no dispone de freno.

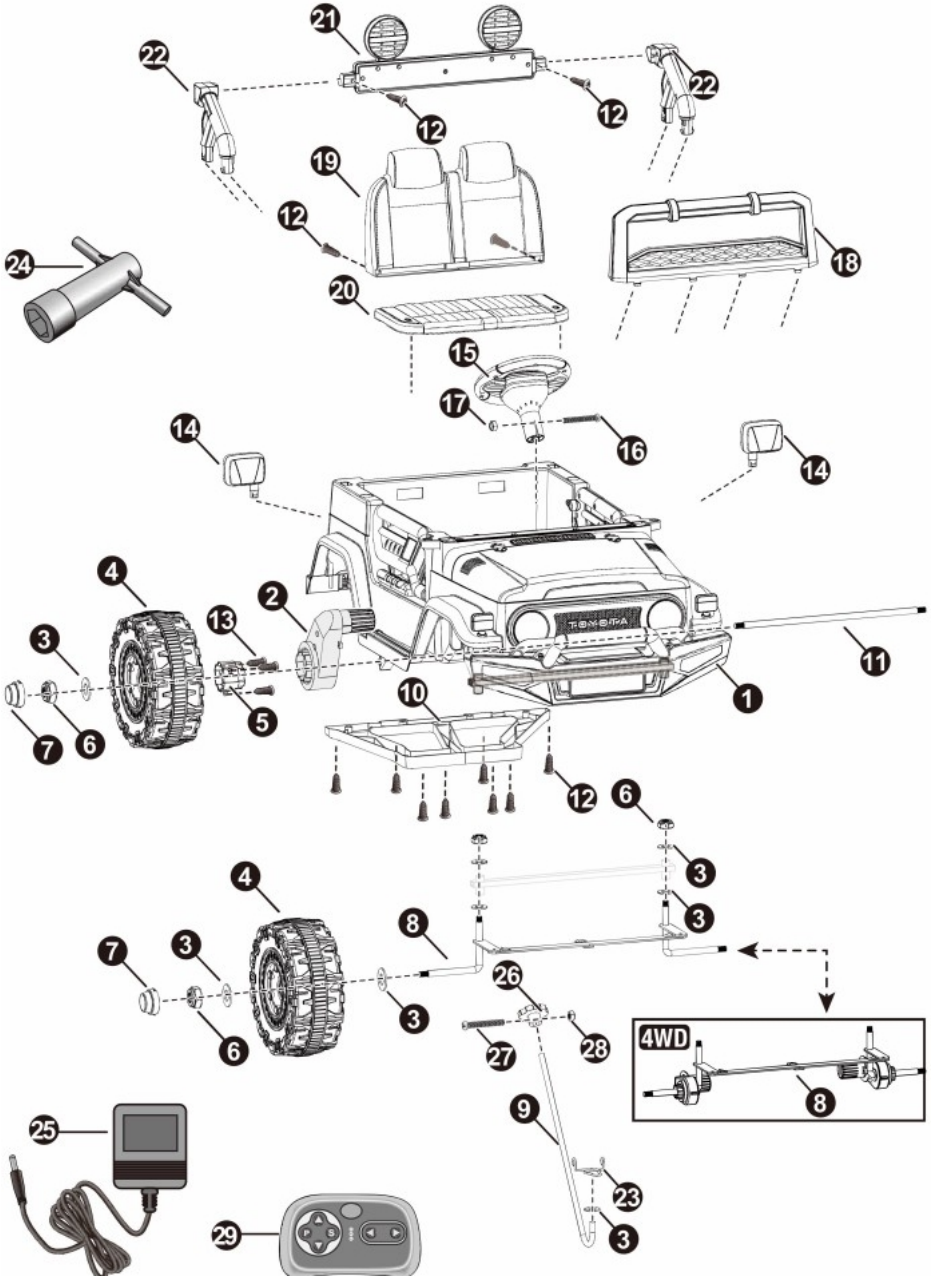
▲ Información sobre la batería

- Las baterías no recargables no deben recargarse.
- Las baterías recargables deben retirarse del juguete antes de cargarlas.
- Las baterías recargables solo deben cargarse bajo la supervisión de un adulto.
- No se deben mezclar diferentes tipos de baterías, ni baterías nuevas y usadas.
- Las baterías deben insertarse con la polaridad correcta.
- Las baterías agotadas deben retirarse del juguete.
- No se deben realizar cortocircuitos en los terminales de suministro

¡Avertencia!

El mando a distancia no es un juguete y solo puede ser utilizado por adultos.

SUGESTIÓN: Algunas de las partes mostradas están ensambladas en ambos lados del vehículo.



Listadepiezas 4

	Parte Nombre	Q'ty (pcs)			Observaciones
		1WD	2WD	4WD	
1	Cuerpodelvehículo	1	1	1	
2	Cajadecambiostrasera	1	2	2	
3	LAvadora Ø12	14	12	10	Se han colocado 2 piezas en el paquete de ensamblaje (tal vez otra como repuesto) las demás se encuentran sobre los ejes.
4	Rueda	4	4	4	
5	Conductorderueda	1	2	2	
6	Tuerca de bloqueo Ø10	6	6	6	Colocado sobre los ejes
7	Hubcap	4	4	4	Se encuentra dentro del paquete de ensamblaje.
8	Ejedelantero	1	1	1	
9	Columnadedirección	1	1	1	
10	Soporte trasero	1	1	1	
11	Eje trasero	1	1	1	
12	Tornillo de cabeza Ø4x12	12	12	12	Se encuentra dentro del paquete de ensamblaje.
13	Tornillo de cabeza plana Ø4x16	3	6	6	Se encuentra dentro del paquete de ensamblaje.
14	Espejo retrovisor lateral	2	2	2	Izquierda y derecha
15	Volante	1	1	1	
16	Tornillo de máquina M5x30	1	1	1	Colocado en el volante
17	Ø5 tuerca de bloqueo	1	1	1	Colocado en el volante
18	Parabrisas	1	1	1	
19	Asiento trasero	1	1	1	
20	Asiento	1	1	1	
21	Enlace de la barra luminosa	1	1	1	
22	Soporte ligero	2	2	2	Izquierda y derecha
23	Rincón de goma	1	1	1	Se encuentra dentro del paquete de ensamblaje.
24	Arista de apriete	2	2	2	Se encuentra dentro del paquete de ensamblaje.
25	Cargador	1	1	1	
26	Controlador RC	1	1	1	Solo para el tipo R/C
27	Tornillo mecánico M5x25	1	1	1	Solo para el tipo R/C
28	05 tuerca de bloqueo	1	1	1	Solo para el tipo R/C
29	Controlador remoto	1	1	1	Solo para el tipo R/C

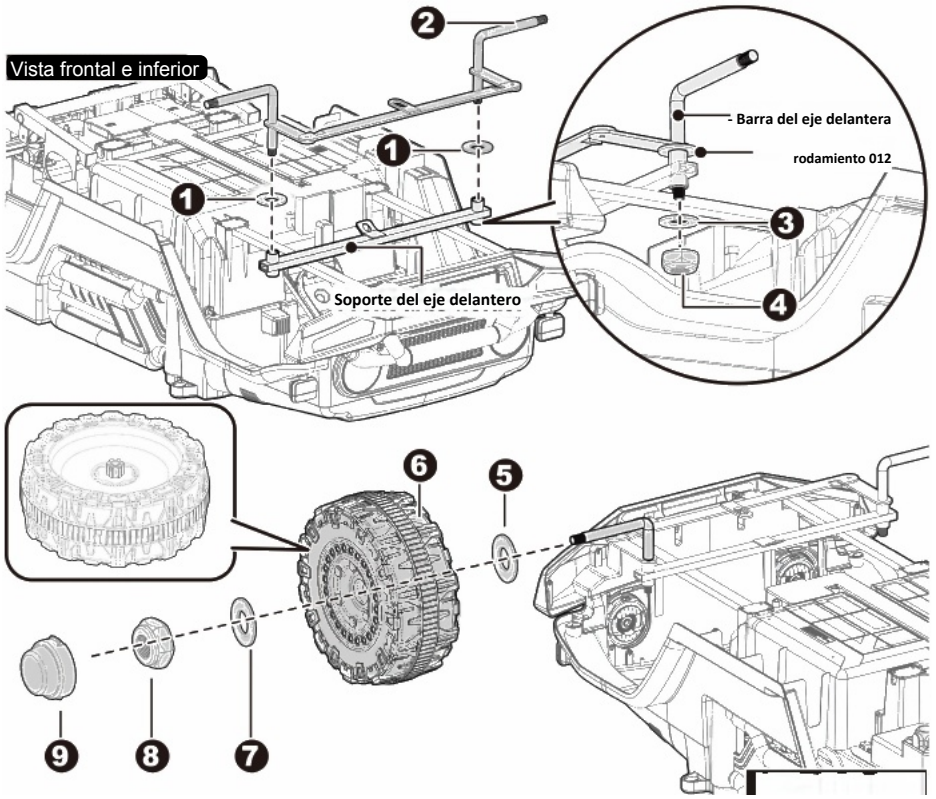
Herramientas de ensamblaje necesarias (no incluidas):



Tornillo

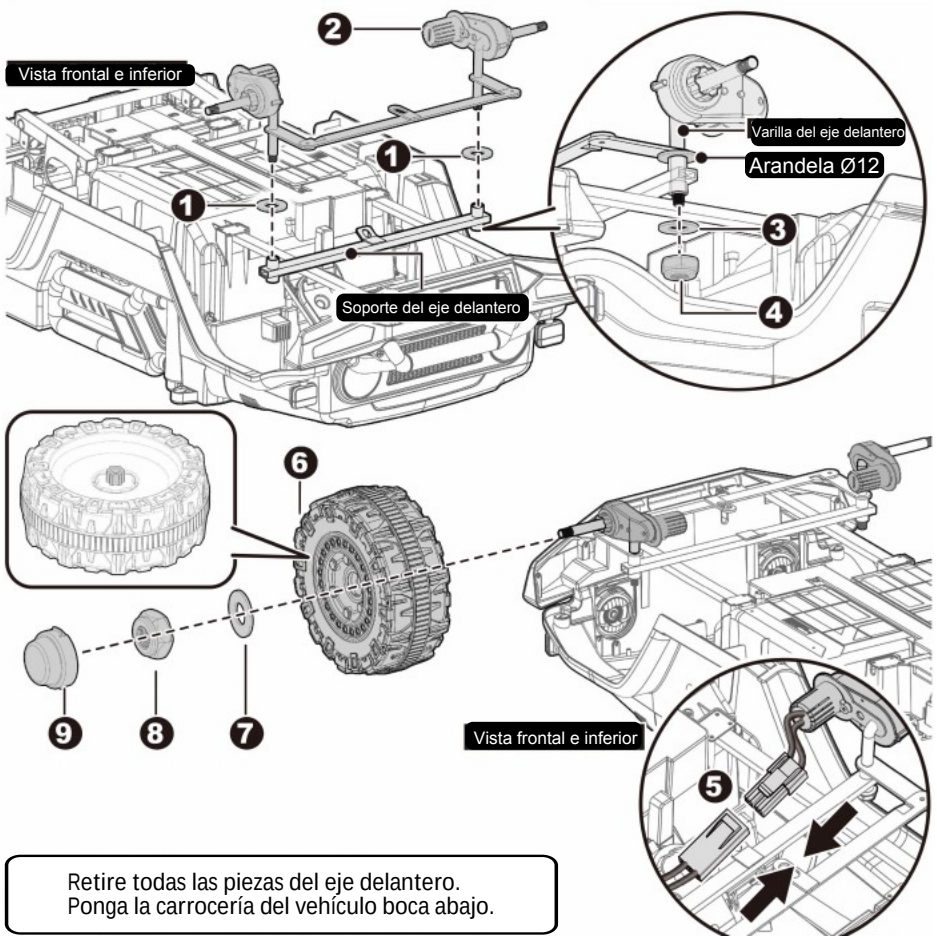
1WD2WD Propulsión de una rueda y propulsión de dos ruedas – Conectar las ruedas delanteras 5a

SUGESTIÓN: Si su producto cuenta con tracción integral en todas las ruedas, consulte la página siguiente para adjuntar las imágenes de las ruedas traseras.



Retire todas las piezas del eje delantero. Coloque la carrocería del vehículo boca abajo.
1. Deslice una arandela Ø12 en ambas varillas del eje delantero.
2. Inserte las varillas del eje delantero en los orificios situados en ambos extremos del soporte del eje delantero.
3-4. Deslice una arandela Ø12 en la varilla del eje delantero. Apriete una tuerca de seguridad Ø10 en el extremo de la varilla del eje delantero utilizando una llave. Repita el proceso en el otro lado.
5. Deslice una arandela Ø12 en el eje delantero.
6. Coloque una rueda en el eje delantero.
7. Deslice una arandela Ø12 en el eje delantero.
8. Apriete una tuerca de seguridad en el extremo del eje delantero con una llave. NO apriete en exceso.
9. Encaje el tapacubos a presión en la rueda.
Repita los pasos 5 a 9 anteriores para montar la otra rueda delantera.

[Tracción total] - Coloque las ruedas traseras. 5b



Retire todas las piezas del eje delantero.
Ponga la carrocería del vehículo boca abajo.

1.Coloque una rodamiento 012 sobre ambas varillas del eje delantero.

2.Coloque las varillas del eje delantero en los orificios de ambos extremos del soporte del eje delantero.3-4. Coloque una perna de ajuste Ø12 sobre la varilla del eje delantero. Fije con firmeza una tuerca de bloqueo

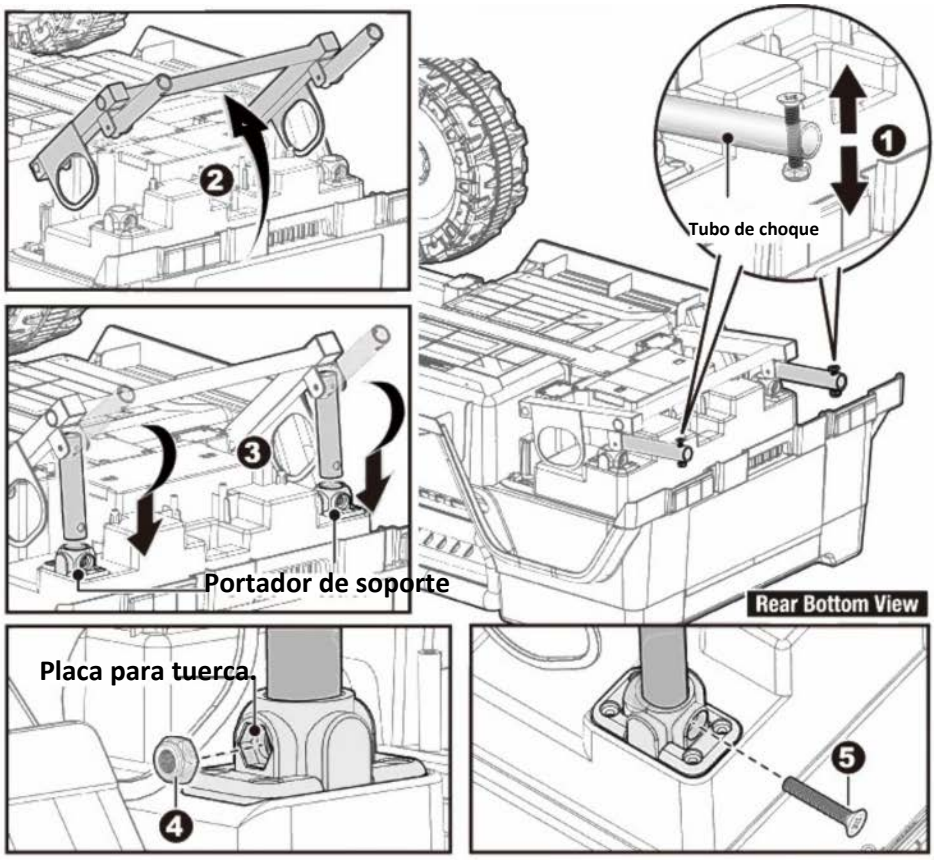
010 en el extremo de la varilla del eje delantero utilizando un llave de apertura.

Repita el proceso en el lado opuesto.

5. Conecte el conector de la caja de cambios frontal al conector del cuerpo del vehí culo.
6. Desliza una rueda sobre el eje delantero.
7. Coloque una rodamiento Ø12 sobre el eje delantero.
8. Enganche la tuerca de bloqueo al extremo del eje delantero con una llave de apertura. NO la vuelta demasiado fuerte.
9. Fije la tapa del eje al neumático con un cierre rápido.

Repita el procedimiento anterior de 5 a 9 para ensamblar la otra rueda delantera.

Adhiera la viga del eje trasero 6

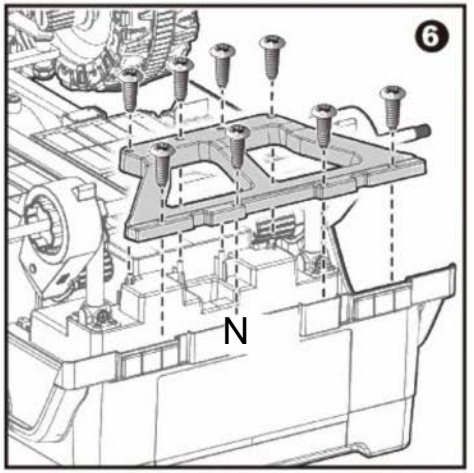


1. Retire el tornillo M6x30 y la tuerca Ø6 de cada tubo del amortiguador.

2-3. Levante el eje trasero y gire ambos tubos hacia abajo. Inserte ambos tubos simultáneamente en el soporte del amortiguador situado en la carrocería del vehículo.

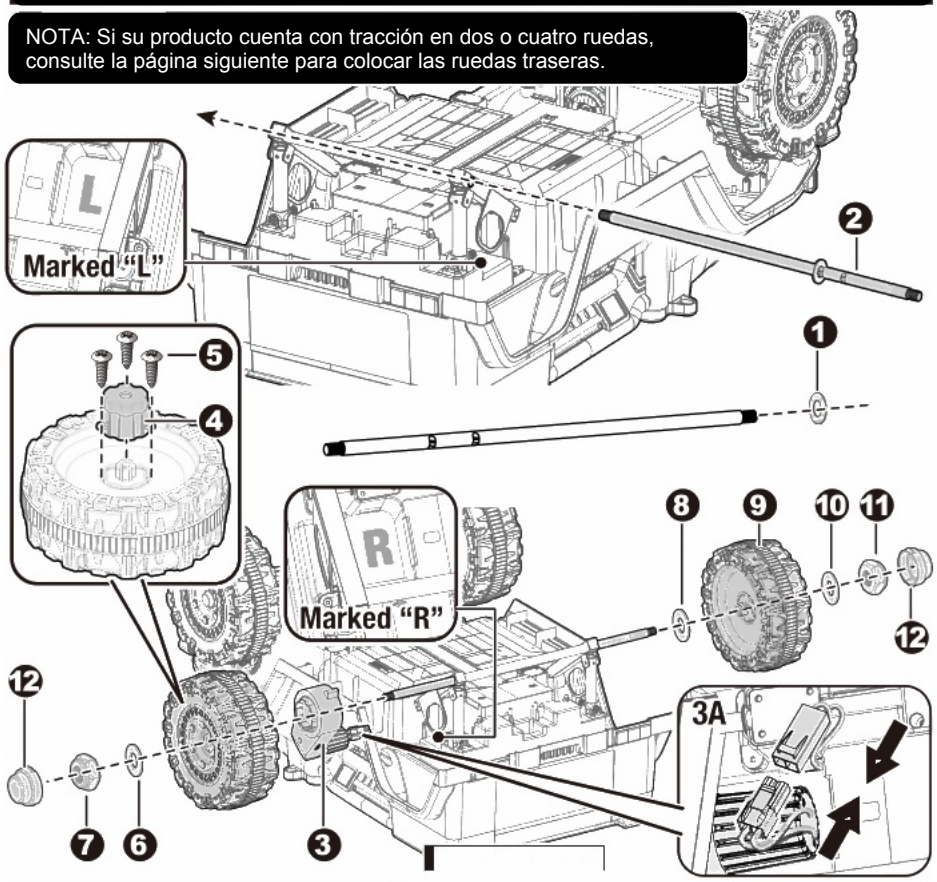
4-5. Coloque la tuerca de seguridad Ø6 que retiróen el paso 1 en la ranura del soporte del amortiguador. Apriete el tornillo M6x30 por ellado opuesto. Repita el procedimiento con elotro tubo del amortiguador.

6. Coloque el soporte trasero en la carrocería del vehículo; inserte y apriete ocho tornillos de cabeza redonda Ø4x12 con un destornillador.



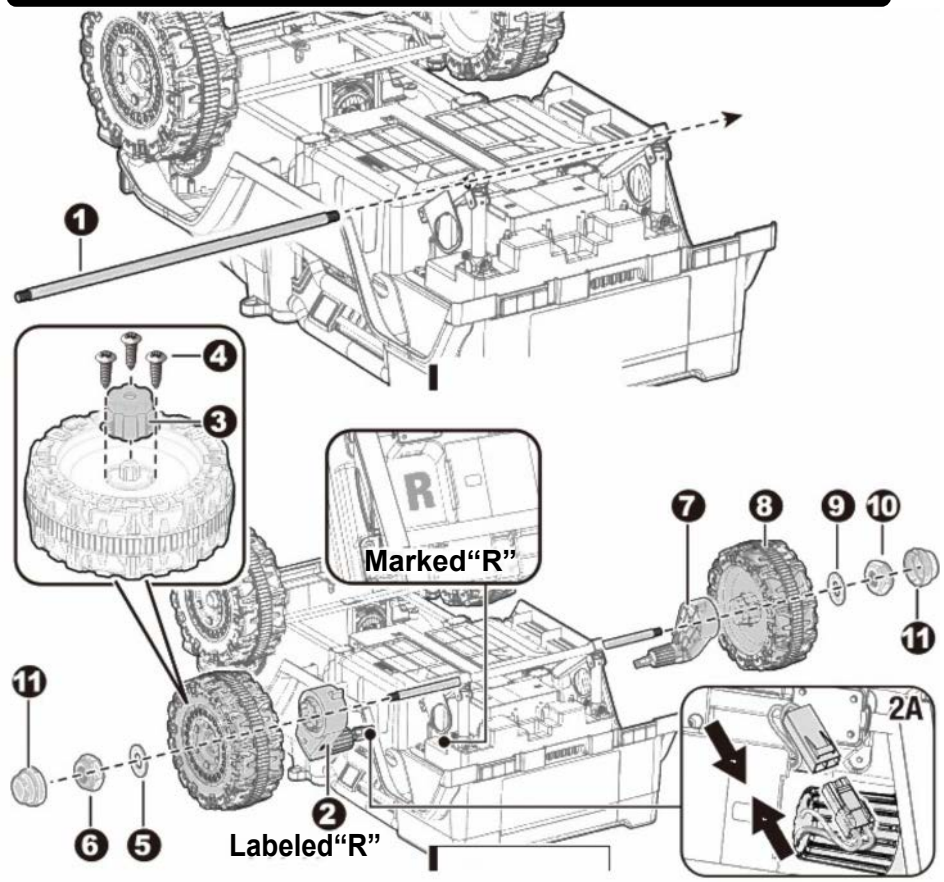
(Tracción a una rueda) - Coloque las ruedas traseras. 7a

NOTA: Si su producto cuenta con tracción en dos o cuatro ruedas, consulte la página siguiente para colocar las ruedas traseras.



1. Deslice una arandela de Ø12 en el extremo más largo del eje trasero.
2. Pase el eje trasero a través de los orificios de la viga del eje trasero, comenzando desde el lado marcado con una "L" en la carrocería.
3. Deslice la caja de cambios trasera sobre el eje trasero desde el lado marcado con una "R" en la carrocería del vehículo. Conecte el conector de la caja de cambios al conector de la carrocería del vehículo (como se muestra en la Fig. 3A).
4-5. Coloque el adaptador de la rueda en la rueda. Inserte y apriete tres tornillos de Ø4x16 para fijar el adaptador a la rueda.
6. Deslice una arandela de Ø12 en el eje trasero.
7. Apriete una tuerca de seguridad de Ø10 en el extremo del eje trasero utilizando la llave inglesa (incluida).
8. Deslice una arandela de Ø12 en el eje trasero desde el lado marcado con una "L" en la carrocería.
9. Deslice una rueda sobre el eje trasero.
10. Deslice una arandela de Ø12 en el eje trasero.
11. Apriete una tuerca de seguridad de Ø10 en el extremo del eje trasero utilizando la llave inglesa (incluida). CONSEJO: Se ha suministrado una llave adicional para sujetar la tuerca de seguridad del otro lado del eje trasero mientras se aprieta la tuerca del lado opuesto.
12. Encaje los tapacubos en las ruedas.

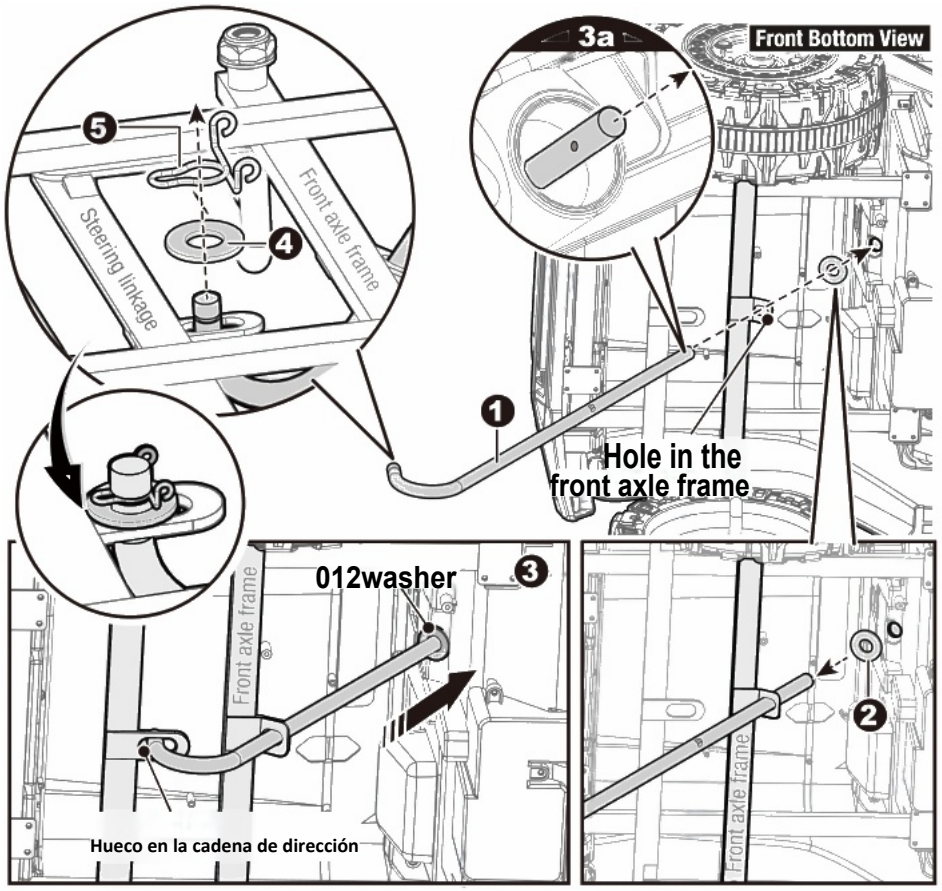
[Tracción en las cuatro ruedas] - Coloque las ruedas traseras. 7b



1. Introduzca el eje trasero a través de los orificios de la viga del eje trasero.
2. Deslice la caja de engranajes trasera sobre el eje trasero **(CONSEJO: la caja de engranajes marcada con "R" debe colocarse en el lado de la carrocería marcado con "R"; la caja de engranajes marcada con "L" debe colocarse en el lado de la carrocería marcado con "L").** Conecte el conector de la caja de engranajes al conector de la carrocería (como se muestra en la Fig. 2A).
3-4. Acople el adaptador de la rueda a la rueda. Inserte y apriete tres tornillos de 4x16 mm para fijar el adaptador a la rueda.
5. Deslice una arandela de 12 mm en el eje trasero.
6. Apriete una tuerca de seguridad de 10 mm en el extremo del eje trasero utilizando la llave inglesa (incluida).
7-10. Repita los pasos 2 a 6 para montar la otra rueda motriz trasera. **CONSEJO:** Se ha incluido una llave adicional para sujetar la tuerca de seguridad en un extremo del eje trasero mientras se aprieta la tuerca en el otro extremo.
11. Encaje los tapacubos en las ruedas.

Tipos básicos [Sin función RC] – Adjunte la columna de dirección 8a

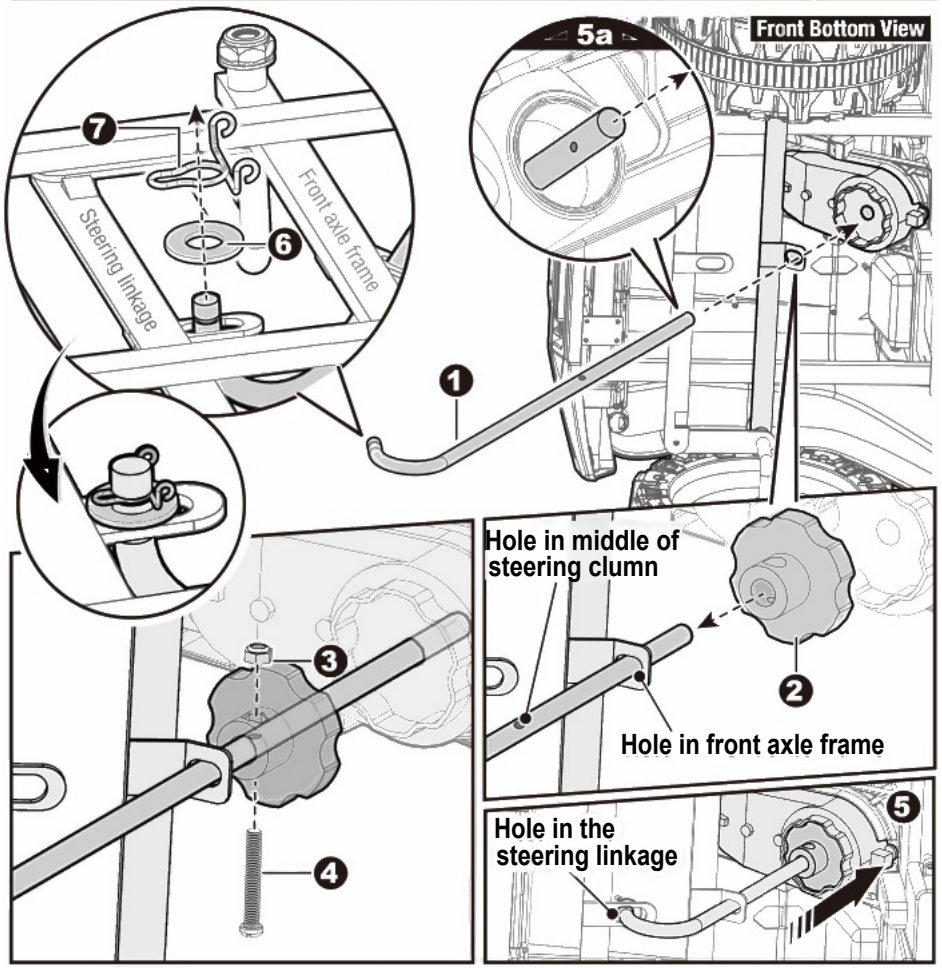
NOTA: Si su producto cuenta con función de radiocontrol (RC), consulte la página siguiente para instalar la columna de dirección.



- **Gire el cuerpo del vehículo de lado.**

1. Introduzca el extremo recto de la columna de dirección a través del orificio en el marco del eje delantero.
2. Coloque una junta de diámetro Ø12 en el extremo recto de la columna de dirección.
3. Continúe presionando la columna de dirección hasta que su extremo curvado atraviese el orificio en el mecanismo de dirección y su extremo recto salga por el orificio del panel de instrumentos.
4. Instale una roscadura 012 en el extremo curvado de la columna de dirección.
5. Coloque el anillo de sujeción en la ranura del extremo doblado de la columna de dirección.

(Tracción en dos ruedas y tracción en cuatro ruedas): Monte las ruedas traseras.8b



- **Gire el cuerpo del vehículo en lado. Retire el tornillo y la tuerca del controlador RC.**

1-2. Coloque el extremo recto de la columna de dirección a través del orificio del marco del eje delantero y deslñe el accionador RC sobre dicho extremo.

3-4. Continúe empujando la columna de dirección mediante el motor RC y alinee el orificio central con los orificios del controlador RC. Coloque la tuerca de bloqueo 05 en el controlador RC (existe un orificio especial para la tuerca en uno de sus lados) .Fije con firmeza el tornillo M5x25 del equipo en el lado opuesto utilizando un destornillador.

5. Continúe presionando la columna de dirección hasta que el controlador RC se alinee con el motor RC, el extremo curvado de la columna pase por el orificio del sistema de dirección y el extremo recto pasen porel orificio del panel de instrumentos (como semuestraen la Fig . **5 A**) .

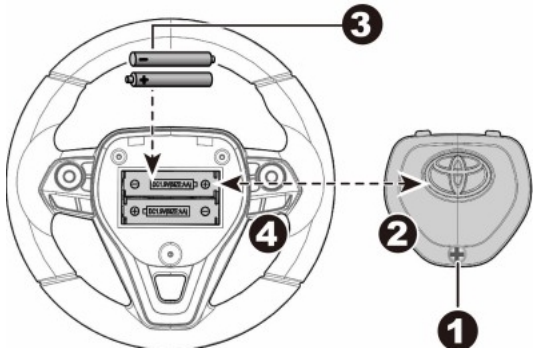
6.Instale una roscadura 012 en el extremo curvado de la columna de dirección.

7. Coloque el anillo de sujeción en la ranura del extremo doblado de la columna de dirección.

Adhiera el panel de instrumentos y volante 9

Por favor, siga los pasos 1 a 4 para añadir las baterías (no incluidas) y consulte la información sobre las baterías en la página 2.

1. Con un destornillador, suelte el tornillo de la tapa de la batería situada en el centro del volante.
2. Retire latapa de la batería del extremo superior.
del compartimento de la batería
3. Insere dos pilas AA de 1,5 V con las polaridades correctas.
4. Coloque la tapa de la baterías obre el Compartimento para la baterí a ;fíresecon el tornillo que sueltaste en el paso primero.

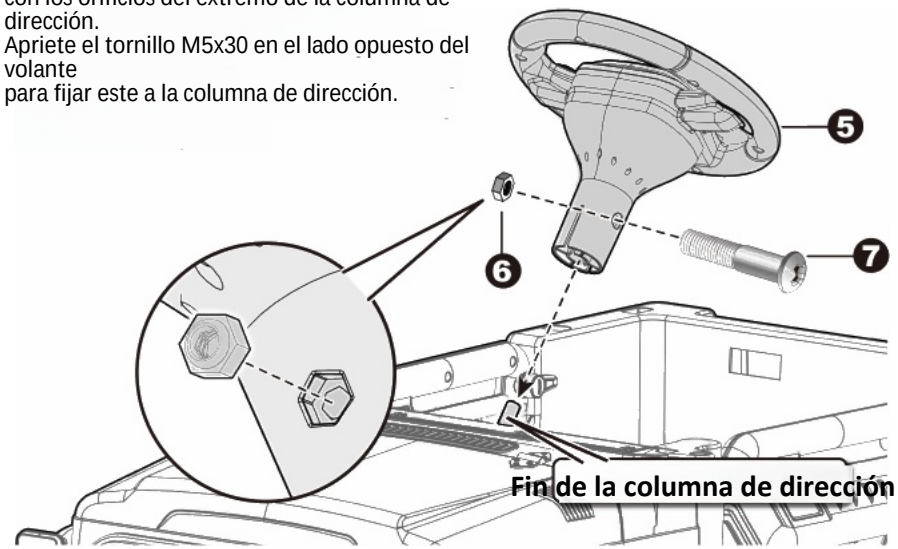


Adhiera el volante.

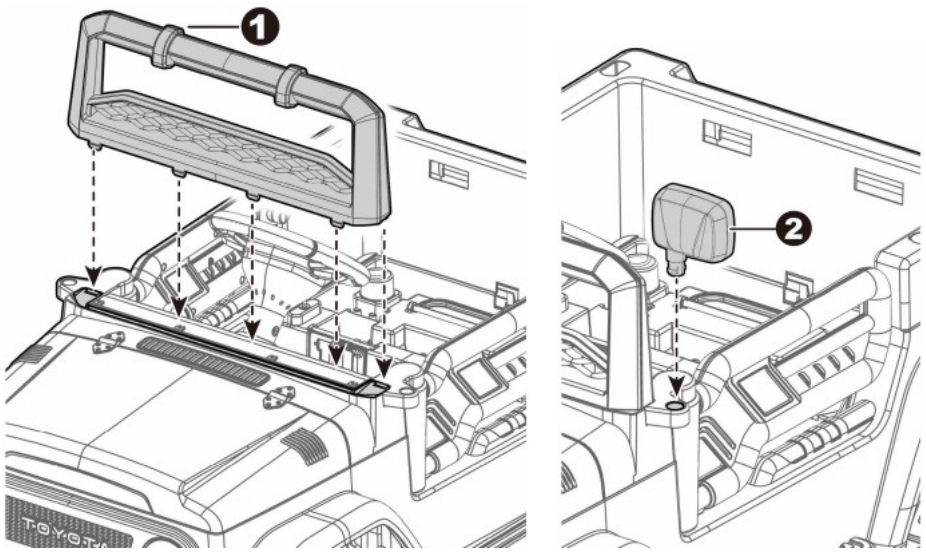
Retire el tornillo mecánico M5x30 y la tuerca de bloqueo Ø5 del volante.

Gire el cuerpo del vehículo en posición vertical.

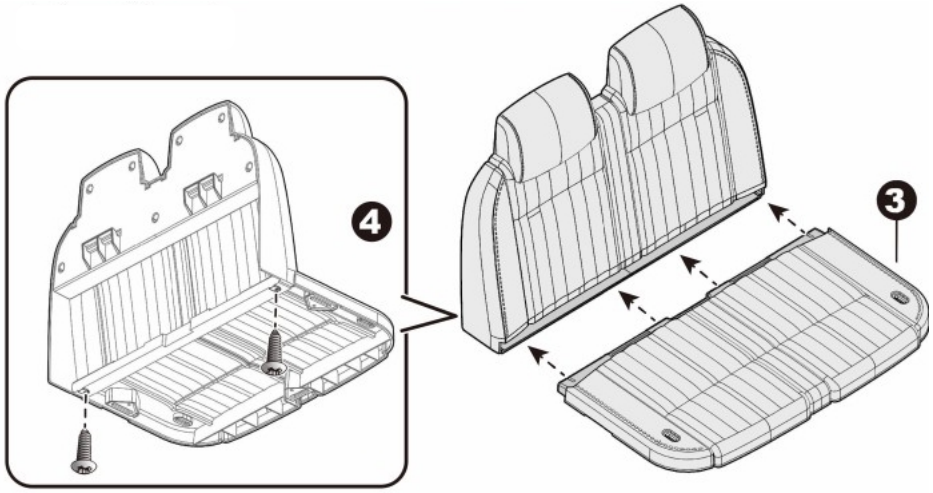
5. Coloque el volante sobre la columna de dirección, de manera que sobresalga desde el centro de su base.
6. Inserte la tuerca de seguridad M5 en el volante.
7. Alinee los orificios de ambos lados del volante con los orificios del extremo de la columna de dirección.
Apriete el tornillo M5x30 en el lado opuesto del volante
para fijar este a la columna de dirección.



Adhiera el volante, el parabrisas y los espejos laterales 10

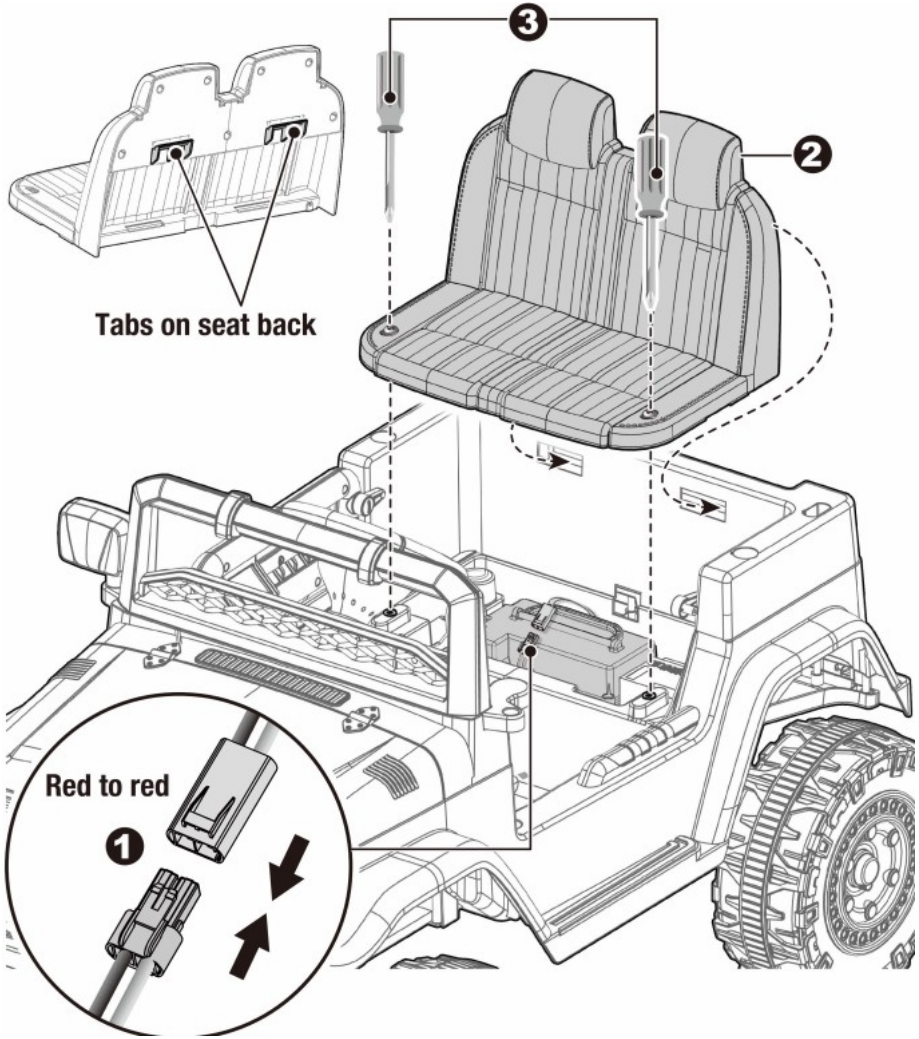


1. Coloque la placa de parafangas en las ranuras del vehículo. Presione hasta que se oiga un clic indicativo de su inserción correcta.
2. Ajuste el espejo lateral en los orificios de ambas puertas y presione hasta que se oyca un «clique» cuando quede bien colocado. Repita el proceso en el otro lado.
3. Ajuste el asiento al respaldo del asiento.
4. Introduzca y apriete dos tornillos redondos de cabeza con diámetro Ø4x12 utilizando un destornillador desde el



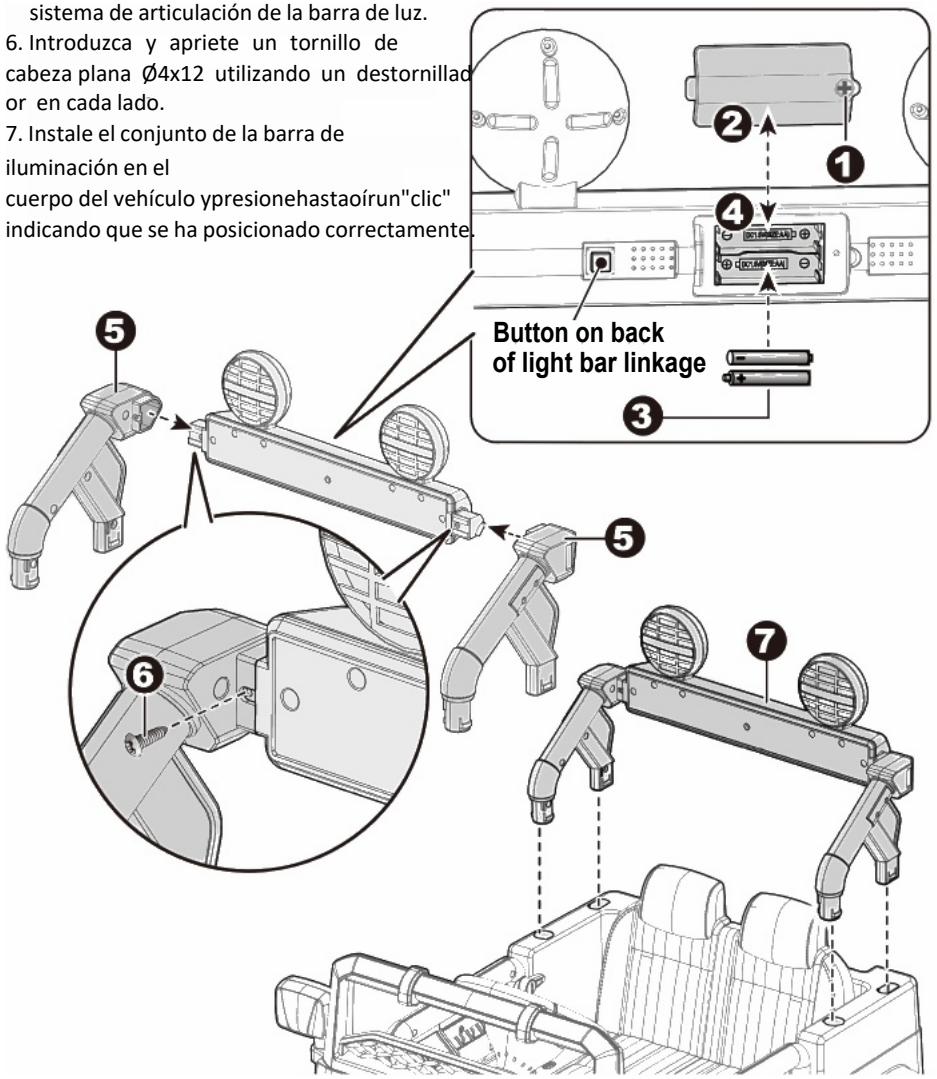
Conecte la fuente de alimentación y fije el asiento 11

1. Conecte el conector rojo del vehículo al conector rojo de la batería.
2. Encaje las pestañas del respaldo del asiento en las ranuras de la parte trasera del vehículo.
3. Con un destornillador, apriete los tornillos M5x16 situados en la parte superior del asiento en los orificios del vehículo.

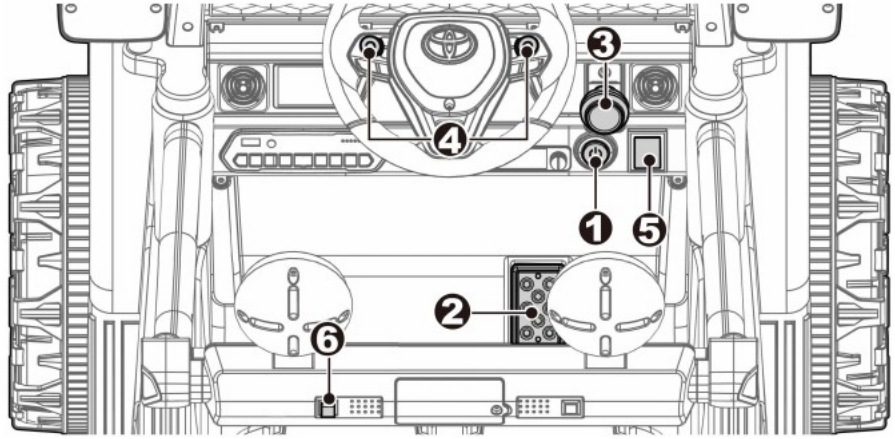


Adhere la barra de luz 12

1. Con un destornillador, suelte el tornillo de la tapa de la batería situada en la parte posterior del mecanismo de la barra de luz.
2. Retire la tapa de la batería del extremo superior del compartimento de la batería.
3. Insere dos pilas AA de 1,5 V con las polaridades correctas.
4. Coloque la tapa de la batería sobre el compartimento de la batería y fíjela con el tornillo que aflojó en el primer paso. Luego, presione el botón en el mecanismo de conexión de la barra de luces para comprobar si la luz funciona correctamente.
5. Instale los soportes de la barra de luz en el sistema de articulación de la barra de luz.
6. Introduzca y apriete un tornillo de cabeza plana Ø4x12 utilizando un destornillador en cada lado.
7. Instale el conjunto de la barra de iluminación en el cuerpo del vehículo ypresionehastaoírun"clic" indicando que se ha posicionado correctamente.



Utilice su vehículo de transporte. 13



1. Botón de alimentación: enciende y apaga el producto.

2. Pedal de pie: Aplica potencia (velocidad) al producto.

- Para mover el producto, presione el pedal hacia abajo.
- Para frenar o reducir la velocidad, libere la presión del pedal.

3. Nivel de marcha adelante/retroceso: Cambia la dirección en la que el producto se mueve , de adelante a retroceso .

- Para mover el producto hacia adelante, desplace la palanca hasta la posición superior.
- Para desplazar el producto hacia atrás, mueva la palanca a la posición inferior.

4. Botones de sonido: Presione para reproducir un sonido.

5. Interruptor de velocidad alta/baja (si está equipado):

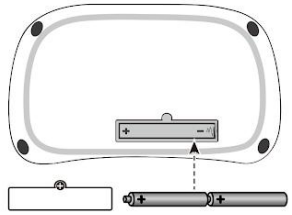
Permite operar el producto para avanzar a alta y baja velocidad.

6. Botón de luces: enciende y apaga la barra de luces trasera.

Usa tu vehículo de juguete 14

⚠ ADVERTENCIA:

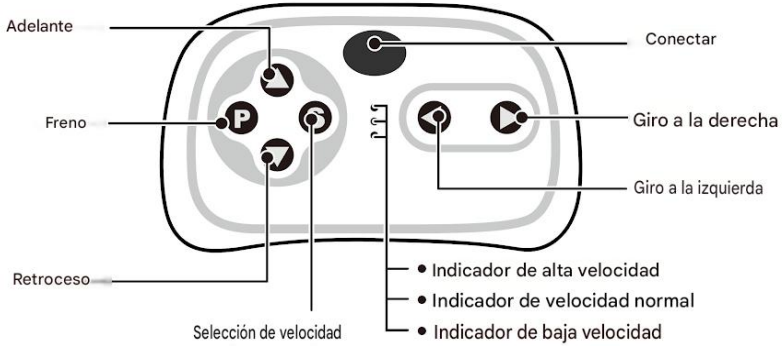
- La cubierta del control remoto solo puede ser retirada por adultos.
- El control remoto solo debe ser utilizado por adultos.

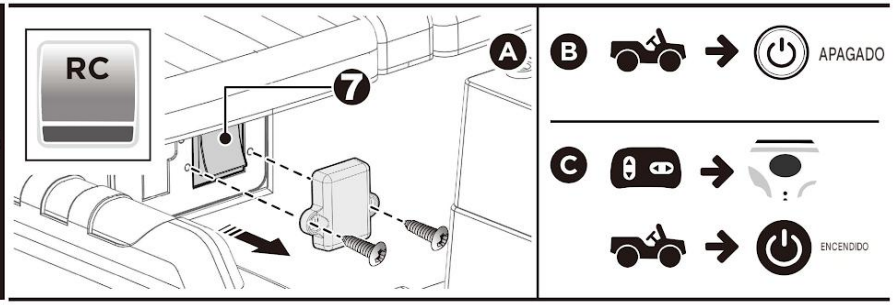


Coloca las baterías

Retira la tapa del compartimento de las baterías en la parte posterior del control remoto e inserta 2 baterías AAA de 1.5 V con la polaridad correcta.

Baterías no incluidas. Consulta la información sobre las baterías en la página 2.





Utilice su vehículo de transporte. 15

A. Retire la cubierta del sistema de control remoto (RC) situada en la carrocería del vehículo (debajo del asiento) con un destornillador y coloque el interruptor «R/C» en la posición «Rc».
B. Apague el vehículo.
C. Mantenga pulsado el botón de conexión del mando durante 3 segundos; el indicador de baja velocidad parpadeará, lo que indica que el mando está en modo de conexión. A continuación, encienda el vehículo:

√ Si el indicador de baja velocidad permanece encendido de forma fija, la conexión se ha realizado correctamente.
×Si el indicador de baja velocidad no responde, la conexión ha fallado. Apague el mando (retirando las pilas) y el vehículo, e inténtelo de nuevo.

Botón de freno
Presione el botón para detener el vehículo; presénelo de nuevo para liberar el freno.

Botón de selección de velocidad
El interruptor controla el vehículo para que se mueva a baja, velocidad normal o alta velocidad.
INFORMACIÓN útil: El vehículo está diseñado para funcionar a
baja velocidad únicamente en marcha atrás.

NOTA:

●Deje el control remoto en reposodurante unos 10segundos ;se apagará automá ticamente.
●Tras reemplazar las baterías del mando a distancia, por favor vuelta a establecer la conexió n.

Cómo volver a activar el producto en modo pedal (manual)



A. Retire la tapa del control remoto.
B. Presione el interruptor del pedal RC en " Pedal".C.Reemplaza la tapa del RC.

▲ ADvertencia!

El control remoto no es un juguete. Está destinado exclusivamente al uso por parte de adultos y no debe ser utilizado por niños. Siempre se requiere una estrecha supervisión de un adulto. El alcance de recepción puede variar considerablemente según las condiciones meteorológicas, el estado de la batería y otros factores ambientales.

Carga 16

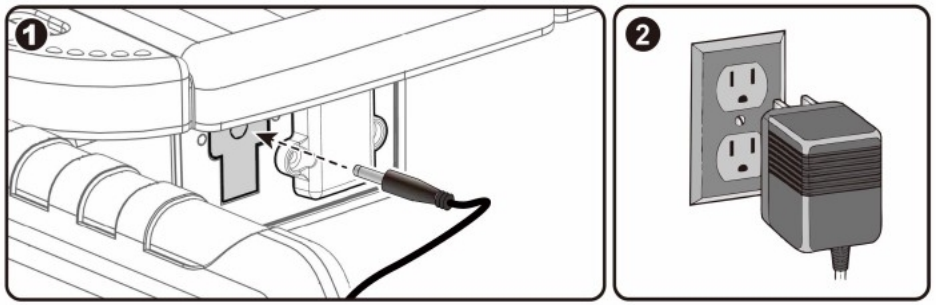
▲ ADvertencia!

- **Solo un adulto puede cargar y recargar la batería.**
- **Este producto cuenta con protección contra la carga: durante el proceso de carga, todas las funciones se desactivarán.**

* El interruptor de encendido debe estar en la posición de apagado (OFF) durante la carga.
* Antes del primer uso, debe cargar la batería durante 4 a 6 horas. No recargue la batería durante más de 10 horas para evitar el sobrecalentamiento del cargador.
* Recargue la batería cuando el vehículo comience a desplazarse lentamente.
* Después de cada uso o al menos una vez al mes, recargue la batería durante un periodo de 8 a 12 horas (sin exceder las 20 horas).
* Utilice únicamente la(s) batería(s) y el cargador especificados por el fabricante. El uso de otra batería o cargador puede provocar un incendio o una explosión. No utilice la batería ni el cargador con ningún otro producto.
* Si su vehículo cuenta con un voltímetro digital (si está equipado), el nivel de voltaje le indicará cuánta energía queda en la batería y cuándo debe recargarla. ¡Asegúrese de que el vehículo esté detenido!

Producto de 6 V	Menor que 6,2 V	La batería necesita cargarse.
Producto de 12 V	Menor que 12,5 V	

Modo de carga 1

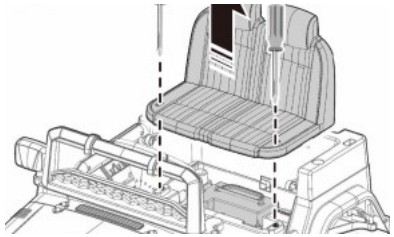


1. Conecte el puerto del cargador a la toma de entrada (la toma se encuentra debajo del asiento).
2. Conecte el cargador a una toma de corriente. La batería comenzará a cargar.

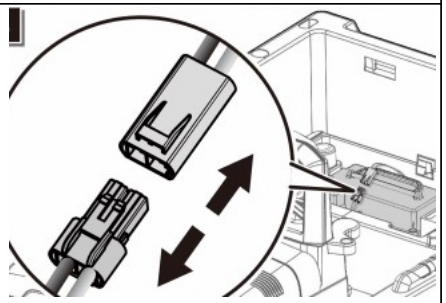
Disposición de la batería

Con el tiempo, la batería perderá su capacidad para mantener una carga. Dependiendo de la frecuencia de uso y de las condiciones ambientales ,debería funcionar entre uno y tres años.
Es fundamental: reciclée la batería usada de manera responsable. Contiene ácido plomo (electrolito) y debe eliminarse de forma adecuada y legal. En la mayoría de las regiones está prohibido incinerar baterías de ácido plomo o desecharlas en vertederos. Lleve las baterías a un centro autorizado para su reciclaje, reconocido a nivel federal o estatal, como por ejemplo un minorista local de baterías para automóviles.
No arroje la batería junto con los residuos domésticos habituales.

Modo de carga II

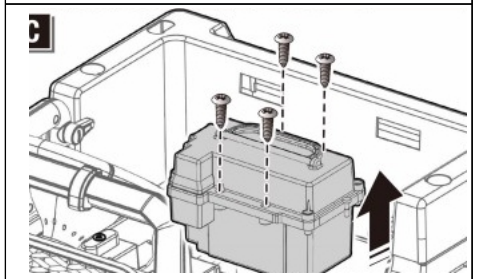


A: Utilice un destornillador para aflojar los dos tornillos situados en la parte superior del asiento y retire el asiento.



B: Desconecte los conectores rojos entre sí.

C. Relaje los cuatro tornillos que rodean la caja de la batería con un destornillador y levante la caja de la batería.



D. Coloque la caja de la batería sobre un suelo plano. Conecte el puerto del cargador a la toma de entrada de la caja de la batería.

E. Conecte el cargador a una toma de corriente del muro; la batería comenzará a cargar.

Conector de entrada en la caja de la batería



Guía de resolución de problemas 18

Problema	Posible Causa	Solución
El vehículo no funciona	La batería tiene poca energía.	Recarga la batería.
	La fusible térmica se ha desconectado.	Reseña de fusible, véase <Fusible>
	El conector o los cables de la batería están sueltos.	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente insertados. En los componentes entre sí. Si los cables están sueltos alrededor del motor.**por favor contácte con su distribuidor.**
	La batería está agotada.	Reemplace la batería;**póngase en contacto con su distribuidor.**
	El sistema eléctrico está dañado.	**Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.**
	El motor está dañado.	**Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.**
El vehículo no puede circular por distancias muy largas.	La batería está subcargada.	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí al cargarla.
	La batería es antigua.	Reemplace la batería;**póngase en contacto con su distribuidor.**
El vehículo se desplaza lentamente.	La batería tiene poca energía.	Recargue la batería;**póngase en contacto con su distribuidor.**
	La batería es antigua.	Reemplace la batería;**póngase en contacto con su distribuidor.**
	El vehículo está sobrecargado.	Reduzca la carga sobre el vehículo.
	El vehículo se utiliza en condiciones extremas.	Evite utilizar el vehículo en condiciones adversas; consulte la <Notificación para el usuario>.
El vehículo necesita un impulso para avanzar.	Contacto deficiente entre los cables o conectores	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí. Si los cables están sueltos alrededor del motor, **Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.**
	"Dead Spot"en el motor	Un punto muerto indica que la energía eléctrica no se está suministrando a la conexión del terminal y el vehículo necesita reparación.**Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.**
Es difícil cambiar de marcha adelante a marcha atrás o viceversa	Intento de desplazarse mientras el vehículo se mueve.	Detenga completamente el vehículo y cambie de marcha; consulte <Use Your Ride-On>.
Ruidos de molienda o clic intensos procedentes del motor o de la caja de cambios.	El motor o los engranajes están dañados.	**Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.**
La batería no se recargará	El conector del batería o el conector del adaptador está suelto.	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente conectados entre sí.
	El cargador no está conectado.	Compruebe que el cargador de batería esté conectado a una toma eléctrica funcional.
	El cargador no funciona.	**Por favor, póngase en contacto con su distribuidor.**
El cargador se siente cálido al recargar.	Esto es normal y no constituye motivo de preocupación.	

Lea atentamente este manual y consulte la tabla de solución de problemas antes de llamar. Si aun así necesita ayuda para resolver el problema, póngase en contacto con su distribuidor.

*Es responsabilidad de los padres revisar las partes principales del juguete antes de usarlo. Deben examinarlo periódicamente para detectar posibles peligros, como problemas en la batería, el cargador, el cable o cordón, el enchufe o los tornillos que fijan la carcasa y otros componentes; si se detecta algún daño, el juguete no debe utilizarse hasta que dicho desperfecto haya sido debidamente reparado.
*Guarde el vehículo en un lugar cerrado o cúbralo con una lona para protegerlo de la humedad y la intemperie.
*Recargue la batería después de cada uso. Solo un adulto debe manipular la batería. Recargue la batería al menos una vez al mes cuando el vehículo no esté en uso.
*No lave el vehículo con una manguera ni con agua y jabón. No conduzca el vehículo bajo la lluvia o la nieve, ya que el agua puede dañar el motor, el sistema eléctrico y la batería.
*Limpie el vehículo con un paño suave y seco. Para devolver el brillo a las piezas de plástico, utilice un producto para muebles que no contenga cera. No utilice cera para automóviles ni limpiadores abrasivos.
*Cuando no esté en uso, desconecte todas las fuentes de energía eléctrica. Apague el interruptor de encendido y desconecte la batería.

Fusible

La batería cuenta con un fusible térmico de restablecimiento automático que interrumpe el suministro de energía al vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería sufren una sobrecarga. El fusible se restablece y la energía vuelve a conectarse una vez que se apaga la unidad durante 20 segundos y se vuelve a encender. Si el fusible térmico se dispara repetidamente durante el uso normal, es posible que el vehículo requiera reparación; **por favor, póngase en contacto con su distribuidor.**

Para evitar la pérdida de energía, siga estas indicaciones:

* No sobrecargue el vehículo.
* No remolque nada con el vehículo.
* No conduzca por pendientes pronunciadas.
* No choque contra objetos fijos; esto puede hacer que las ruedas patinen y provocar el sobrecalentamiento del motor.
* No conduzca en condiciones de calor extremo, ya que los componentes podrían sobrecalentarse.
* No permita que el agua ni otros líquidos entren en contacto con la batería o con otros componentes eléctricos.
* No manipule el sistema eléctrico. Hacerlo podría provocar un cortocircuito y hacer que se f unda el fusible.



RISCO DE FUEGO. No rodee el fusible. Reemplíce únicamente por uno nuevo.