

YOU-RIDE AMSTERDAM AN ELECTRIC BIKE AMSTERDAM INSIDE



User manual · **Manual de usuario**
Manuel de l'Utilisateur
Manuale d'uso · **Manual do usuário**

BK1001



YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Thanks for choosing our product.
Have fun with this electric bike.

Contents

About this manual

1. Why you should read this manual	4
2. Important safety information	4

Diagram

1. Parts diagram of folding e-bicycle	6
2. Wiring diagram	6

Operating instruction

1. Important notices	7
2. Riding method	8
3. Riding safely	8
4. Battery charging	9
5. Checking the battery pack before first time use	10
6. Inserting, removing, locking the battery	10
7. PAS (pedal assist system)	11
8. Technical specifications	12
9. Pedal installation	12
10. How to fold the bike	13
11. Shifter (if has)	13
12. Derailleur system	14
13. Front wheel-quick release	15
14. Brake adjustment	16
15. Rear carrier	16
16. Light	16
17. Saddle position	17
18. Display manual	18

Maintenance and cleaning	20
---	-----------

FAQ	21
----------------------	-----------

Service & maintenance schedule	22
---	-----------

Problems and remedy	25
--------------------------------------	-----------

Warranty	27
---------------------------	-----------

About this Manual

Why you should read this manual

This manual is written to help you to get the best performance, comfort, enjoyment and safety when riding your new E-bike. The manual describes specific care and maintenance procedures that help protect your warranty and ensure years of trouble free use. Please pay particular attention to the section on battery charging and maintenance.

It is important for you to understand the features and operation of your new E-bike so that you can get maximum enjoyment with maximum safety. By reading this manual before you go on your first ride, you'll know how to get the most from your new E-bike.

It is also important that your first ride on a new E-bike be taken under a controlled environment, away from cars, obstacles and other cyclists.

WARNING

Cycling can be a hazardous activity even under the best circumstances, Giving Proper maintenance to your E-bike is your responsibility as it helps to reduce the risk of injury. This manual contains many "Warnings" and "Cautions" concerning the consequences of failure to maintain or inspect your E-bike. Many of the Warnings and Cautions say "you may lose control and fall" Because any fall can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of possible injury or death whenever the risk of falling is mentioned. Please note that those risks are present.

Important safety information

Your E-Bike can provide many years of service, fun and fitness if you take good care of it.

Understand the features of your E-Bike and become aware of the challenges that you will meet on the road. There are many things you can do to protect yourself while riding. We will offer many recommendations and safety tips throughout this manual. The following are those that we believe are the most important.

Always Wear A Helmet!

Helmets significantly reduce the possibility and severity of head injuries. Always wear a helmet that complies with your state laws when riding the E-Bike.

Check with your local police department for requirements in your community.

Do not wear loose clothing that can become tangled in the moving parts of the E-Bike. Wear sturdy shoes and eye protection. Also check your state laws concerning other protective wear that may be required when riding the E-Bike.

Know your E-Bike!

Your new E-Bike incorporates many features and functions that have never been built into a bicycle before. Read this manual thoroughly to understand how those features

About this Manual

enhance your riding pleasure and safety.

Ride Defensively!

One of the most common cycling accidents is that when the driver of a parked car opens his door into a rider's path.

Another common occurrence is when a car or another cyclist moves suddenly into your path. Always be aware of other vehicles around you. Do not assume that drivers or other cyclists see you. Get prepared to take evasive action or stop suddenly.

Make Yourself Easy To See!

Make yourself more visible by wearing bright reflective clothing. Keep your reflectors clean and properly aligned. Signal your intentions so other drivers and other cyclists can notice your actions.

Ride Within Your Limits!

Take it slow until you are familiar with conditions that you encounter. Be especially careful in wet conditions as traction can be greatly reduced and brakes less effective. Never ride faster than conditions warrant or beyond your riding abilities. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgments and ride safely.

Keep Your E-Bikes In Safe Condition

Follow the inspection and maintenance guidelines. Check critical safety equipment before each and every ride.

Know The Law

Cyclists are required to follow traffic rules. Additionally, some communities regulate the use of motorized bicycles

regarding minimum age requirements and necessary equipment. Check with your local police department for specific details.

Correct Frame Size

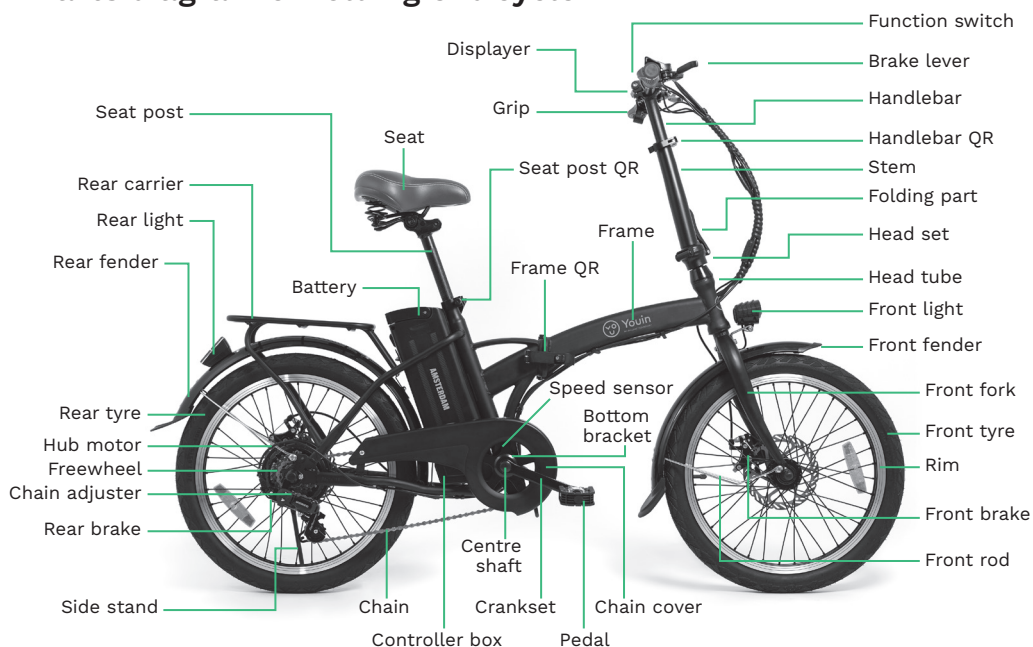
When selecting a new E-BIKE, the proper frame size is a very important safety consideration. Most full sized bicycles come in a range of frame sizes. These sizes usually refer to the distance between the center of the bottom bracket and the top of the frame seat tube.

For safe and comfortable riding there should be a clearance of no less than 1-2 inches between the groin area of the intended rider and the top tube of the bicycle frame, while the rider straddles the bicycle with both feet flat on the ground.

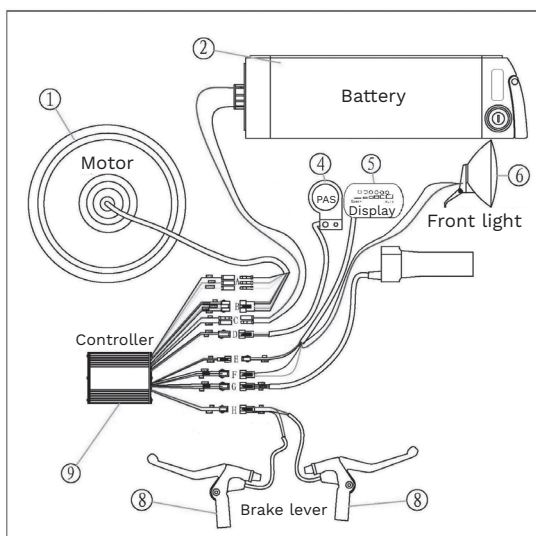
The ideal clearance will vary between types of bicycles and rider preference. This makes straddling the frame when off the seat easier and safer in situations such as sudden traffic stops. Women can use a men's style bicycle to determine the correct size.

Diagram

Parts diagram of folding e-bicycle



Wiring Diagram



Operation Instruction

Please read and understand these instructions completely before operating your E-bike to prevent serious injury to yourself and others, and to prevent damage to your E-bike.

IMPORTANT NOTICES

- Always recharge the battery immediately after each use. Failure to do so may damage the battery.
- The charger can remain plugged-in for trickle-charge purposes during long periods of storage.
- For storage periods over 1 month, the battery should be checked and fully recharged before riding.

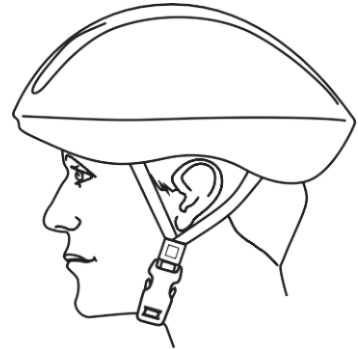
Helmets:

Always wear a properly fitted helmet which covers the forehead when riding an E-BIKE. Many states require specific safety devices. It's your responsibility to familiarize yourself with the laws of the state where you ride and to comply with all applicable laws, including properly equipping yourself and your bike as the law requires.

It's strongly advised that a properly fitted E-bicycle safety helmet be worn at all times when riding your E-bicycle.

The correct helmet should:

- Be comfortable
- Be lightweight
- Have good ventilation
- Fit correctly
- Cover forehead



Reflectors

Reflectors are important safety devices which are designed as an integral part of your E-bike. Federal regulations require every bicycle to be equipped with front, rear wheel and pedal reflectors. These reflectors are designed to pick up and reflect street lights and car lights in a way that helps you be seen and recognized as a moving bicyclist. Checking reflectors and their mounting brackets regularly to make sure they are clean, straight, unbroken and securely mounted. Replace damaged reflectors and straighten or tighten any that are bent or loose.

Your E-bike is supplied with one front, one rear wheel reflector, and four pedals reflectors. These are important safety and legal requirements, and should remain securely fitted and in good, clean condition at all times. Periodically inspect all reflectors, brackets and mounting hardware for signs of wear or damage. Replace immediately if damage is found.

Operation Instruction

Riding method

Be familiar with all the spare parts of the E-bike and test all the electric functions before riding. Make sure all the spare parts for the bicycle are in good condition, such as battery power, and tire pressure. The detailed operation is as follows:

Start-up

Insert the key into power switch at the right side of battery box, turn to "ON" position, if the power display lights on, then power supply is normal.



1. Start-up by accelerator: turn the accelerator towards you (counter-clockwise) and the rotation angle should be from small to large to start, then you can adjust speed by turning the accelerator slowly. The speed can increase to 20km/hour, but the actual speed depends on weight, road surface, tire pressure and other factors.
2. Start-up by pedal assistance: After turning on the power, you can also use your pedals to start-up the E-bike, then you can control your speed with accelerator, as well as by pedaling the bicycle faster. But please do not pedal too hard, in case it may damage the components of e-bike since it is mainly motor driven.

Riding safely

Riding attention on the road

1. Speed should be increased slowly after start-up, in order not to waste energy and damage electrical components, it is much better start-up with pedal assistance.
2. Please ride with the pedal assistance when climbing hills or steep terrain, in order to prolong the service life of battery and the motor.
 - 1). While staying safe, try to reduce frequent braking and start-up while riding, in order to save energy.
 - 2). To stop the E-bike, you can release the accelerator by turning clockwise, the speed will slow down and stop.
 - 3). Do not use the accelerator and brake together while riding, you can release the accelerator first, and then brake. In order to not overload motor or damage other E-bike's components.

Operation Instruction

- 4). Optimum weight is 75kg (including the rider weight), please do not overload.
- 5). Moreover a rear brake system has been installed to the e-bike, it will automatically cut off power supply to the motor and slow down when you pull the brake, then the rear brake in the back wheel will stop the E-bike.

Parking attention

1. Shut off the power switch after you get off. In order to prevent accidents caused by inadvertently by turning accelerator and starting up the bicycle abruptly.
2. Do not start-up bicycle frequently while stationary, to ensure the service life of battery, motor and electric switch.
3. Shut off the power after parking, and remove the key.

Battery charging

IMPORTANT: Before using the charger locate the voltage selector switch (Li-Ion) on the back of the charger. Select either 115 Volts or 230 Volts depending on the country you reside in. Using the wrong Voltage setting will permanently damage the charger and/or electrical components on the hybrid electric bicycle.

Charging methods can be divided into two kinds:
One is to take out the battery then charge, the other is to charge the battery on e-bikes.

Connect the charger plug to the battery charging port and the AC.
Connect to a 100-220V/50-60Hz power source (depending on your region).

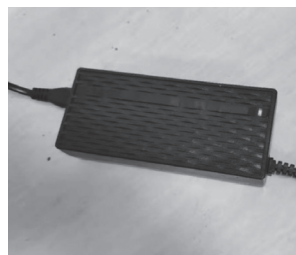
There is an LED indicator on the battery charger unit.
The LED is red when the power is connected and the battery is charging.
When the LED turns green, the battery is fully charged.

SLA (sealed lead acid) recommended charging time:
6-8hours

Li-LON recommended charging time: 5-6 hours

Do not charge continuously for more than 18 hours.

After charging, unplug the input plug first (from the outlet), then unplug the output connector (from the bike). The battery charger must have constant voltage. Fluctuating voltage or fluctuating power supply of any kind may damage the battery storage cells.



Operation Instruction

Checking the battery pack before using for the first time

WARNING

- The battery pack is provided partially charged. To ensure full battery pack capacity, completely charge the battery pack before using for the first time.
- Distributors should charge the batteries as soon as receiving the E-bike from supplier.

Battery Care

- Even with proper care, rechargeable batteries do not last forever. Every time the battery is discharged and subsequently recharged, its relative capacity decreases by a small percentage. You can maximize the life of your battery by following the instructions in this guide. Battery should be fully charged immediately when they are received for the full recommended charge times

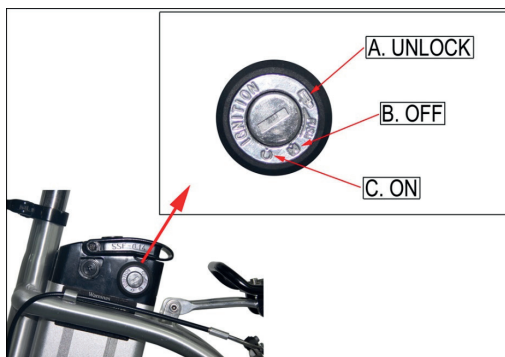
SLA (sealed lead acid) recommended charging time: 6-8hours

Li-LON recommended charging time: 5-6 hours

- For a complete, 100% charging, leave the battery on the charger for one full hour after the charger indicator light turns green.
- *Never charge batteries for longer than 24 hours*.
- Li-ion batteries do not have a "memory." Partial discharge/charge cycles will not harm the batteries' capacity or performance.
- The rated output capacity of a battery is measured at 77°F(25°C). Any variation in this temperature will alter the performance of the battery, and shorten its expected life. High temperatures especially reduce overall battery life & running time.
- Always be sure to turn the bike power switch to "OFF" after each use. If you leave the power switch the "ON" position, or your E-bike has not been charged for a long period of time, the battery may reach a stage at which it will no longer hold a charge.

Inserting, unlocking and removing the battery

- Insert the key into the keyhole
- Turn the key switch to ON when using the E- bike (C. picture 1)
- Turn the key switch to OFF when stopping use of the E- bike (B. picture)
- Turn the key switch to (A. picture1), then the battery is unlocked and removable



Picture 1

Operation Instruction

PAS (Pedal Assist System)



This E-bikes have an electric pedal assisted driving system. In EU countries, it is known legally as "PAS" cycle or Pedal Assisted System.

The driving assisted system consists of a driving unit, a battery, a controller, and various electronic components (harness wires, sensors and switches). It is important to know that when the assistant system is turned on, the driving unit engages to provide power only while you are pedaling. The amount of power provided by unit depends on your pedaling force and the assistance model/level you set with handlebar control unit at any time, if you stop pedaling, the drive assistant will disengage. In all models/levels, the driving assisted system power reduces progressively and cuts off as the bike reaches a speed of 25km/h, (15.5mph), or sooner if you stop pedaling. The drive assist re-engages when speed drops below 25km/h, (15.5mph) as long as the pedals are turning.

If the e-bike is equipped with mufti-function display (see photo), Which has 3 levels of PAS speed, power indicator on and light on/off.

Keep pressing '-' button to turn off PAS, you can pedal the bike normally. The driving assistance system is not activated.

Hold the '+' button on meter can get higher PAS speed level. Each level of assist corresponds to a maximum motor speed; at level 3, the motor runs at full power. Overall range decrease at higher power levels.



Operation Instruction

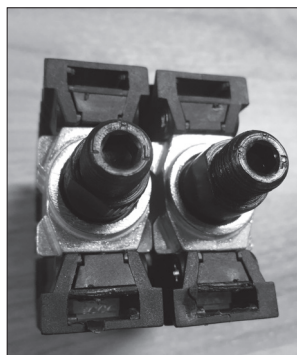
Technical Specifications

Item	BK1001
Frame	Steel
Tyre spec	20 inches
Handlebar	Steel
Front/rear brake	disc/disc
Rim	Double wall rim
Max speed	25 km/h
Range	35-45 km
Pedal	Aluminum folding pedal
Seat post	Folding
Fender	Gloss black
Battery type	Lithium battery

Battery spec	36V 10Ah
Motor type	Brushless
Rated output power	250W
Derailleur	Shimano 6 speed gears
LCD display	Shows speed, distance, range, etc.
Charging spec	42V 2A
Voltage	230V
Charging time	4-5Hrs
Net weight	28kg

Pedal installation

Pedals are a pair with “R” & “L” (picture 1), “R” for right, “L” for left. Tight the pedals with the directive turnings (picture 2).



Picture 1



Picture 2



Remark: R-right; L-left

Operation Instruction

How to fold the e-bike

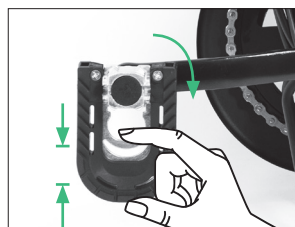
1. Turn the key switch to the OFF position.
2. Unlock the handlebar quick release lever (A, Picture 1) and push down the handlebar to the lowest position, then lock the handlebar quick release lever.
3. Unlock the handlebar quick release lever (A, Picture 2) and rollover the handle bar.
4. Rotate the pedal upward so it is perpendicular to the ground (A, Picture 3).
5. Release the lock lever from its clasp on the right side of the E-Bike (A, Picture 4).
6. Rotate the lock lever (A, Picture 4) clockwise until it points backward, pull the locknut and rotate the locknut (A, Picture 4) out away from the e-bike until the nut clears the lock plate (B, Picture 4).
7. Grasp the seat and the handlebar. Pivot the front half of the frame rearward around the hinge until the front wheel is beside the rear wheel (Picture 5).



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5

Shifter (certain models only)

Some of E-bikes go with gears, which consists of:

- A rear sprocket cluster, called a freewheel or cog set
- A rear derailleur
- One shifter
- One control cable

Operation Instruction

- One front sprocket called a chaining
- A drive chain

There are many different types of shifter mechanisms, each preferred for specific applications because of its ergonomic, performance and price characteristics.

A downshift is a shift to a lower or slower gear, which is easier to pedal.

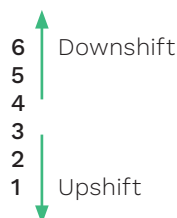
An upshift is a shift to a higher or faster gear, which is harder to pedal.

For example, you can downshift to a lower gear to make pedaling easier on a hill.

On the other hand, you may upshift to a higher gear when you wish to go faster.

Whether up-shifting or downshifting, the derailleur system requires that the drive chain is moving forward and is under at least some tension. A derailleur will shift only if you are pedaling forward.

Caution: Never move the shifter while pedaling backward. Also do not pedal backwards after moving the shifter. Either of these actions could jam chain and cause serious damage to the E-Bike.



Derailleur System

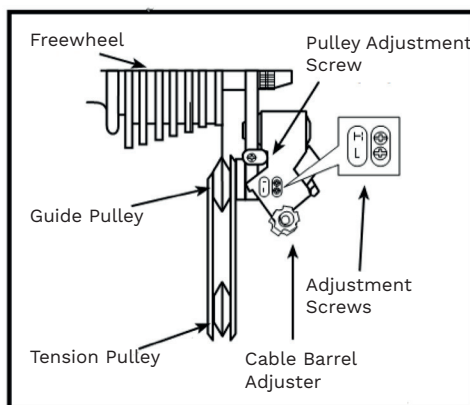
The derailleur system includes the front and rear derailleur, the shift levers, and the derailleur control cables, all of which must function properly for smooth gear shifting to occur.

Derailleur

Although the front and rear derailleurs are initially adjusted in our factory, you will need to inspect and adjust both before riding the E-bike.

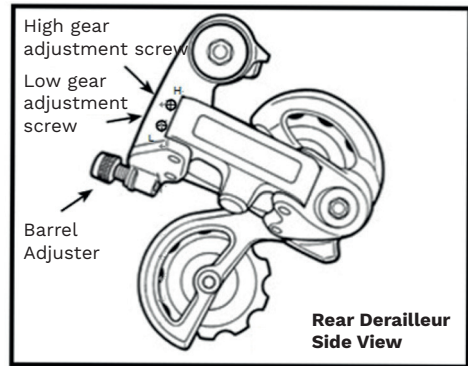
Rear Derailleur

Begin by shifting the rear swifter to largest number indicated, loosen the cable from the rear derailleur cable anchor bolt, and place the chain on the smallest Sprocket.



Operation Instruction

Adjust the high limit screw so that the guide pulley and the smallest sprocket are lined up vertically. Re-tighten the cable, pull out any slack, and re-tighten the anchor bolt securely. Shifting through the gears, making sure that each gear is achieved quietly and without hesitation. If necessary, use the barrel adjuster to fine tune the cable tension by turning it the direction you want the chain to go. For example, turning clockwise will loose the cable tension and move the chain away from the wheel, while turning counter-clockwise will tighten cable tension and direct the chain to the wheel.



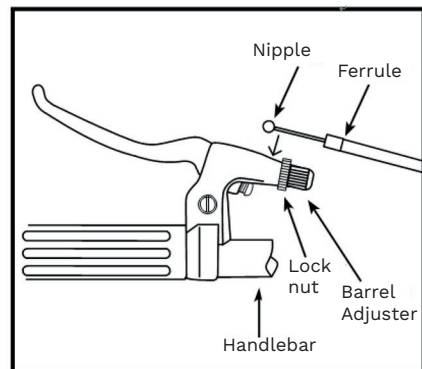
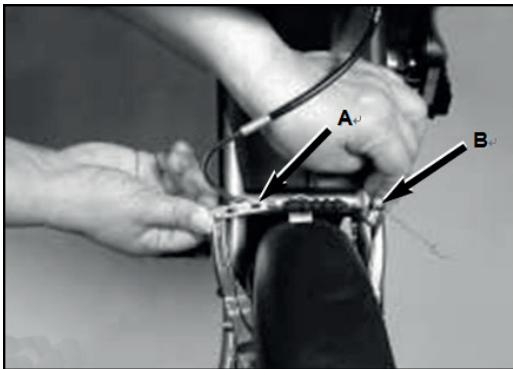
Front Wheel

Installation

1. Make sure the brakes are loose enough to allow the wheel to pass through the brake pads easily.
2. Place wheel into fork dropouts.
3. Install retaining washers with raised lip pointing towards the fork, and insert into the small hole of the fork blade.

NOTE: Some bikes may have step retaining washers in place of the retaining washer. If so install the step retaining washer, raised portion sliding into the fork dropouts.

4. Install axle nuts and tighten. Make sure the wheel is centered between the fork blades.
5. Spin the wheel to make sure that it is centered and clears the brake shoes. Tighten the brakes if necessary.



Operation Instruction

Brake adjustment

If there is noise from the rear brake, you can adjust this screw. This screw can be adjusted to loosen and tighten of the rear brake.



Front brake



Rear brake

Rear Carrier

When installing the rear carrier onto the rear wheel, make sure the screws are firmly fixed.



Light

Insert the screw and tighten it.



Operation Instruction

Saddle position

Correct saddle adjusted position is an important factor to get the best performance and comfort from your E-bike.

If you find the saddle position is not comfortable, there are two adjustments.

A: Up and down adjustment.

Your leg length determines the correct saddle height.

The saddle is at the correct height if you can just reach the “lower” pedal with one heel when you are seated on the saddle and the crank arms are parallel to the seat tube. To check for correct saddle height, perform the following:

1. Sit on the saddle, and place one heel on a pedal.
2. Rotate the crank until the pedal with your heel on it is in the down position and the crank arm is parallel to the seat tube. Your leg should be completely straight and just touching the center of the pedal. If this is not the case, your saddle height needs to be adjusted.

B: Saddle tilt adjustment

Most people prefer a horizontal saddle; but some riders prefer to have the saddle nose tilted slightly up or down. You can adjust saddle tilt by loosening the saddle quick release, tilting the saddle to the desired position, and retightening the saddle quick release. Tight enough so that you cannot move or jiggle the saddle. Very small changes in saddle position can have a substantial effect upon performance and comfort. Consequently, whenever you make a change to your saddle position, make only one directional change at a time, and make the changes in small increments until you have found the position at which you are most comfortable.



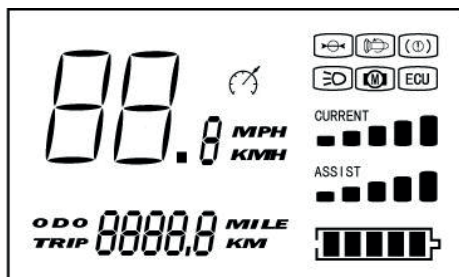
Operation Instruction

Display Manual

Appearance:



Main screen display content:

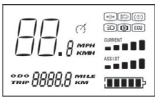
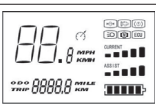


Display description:

Display	Function	Description
	Speed	Speed, display unit by KM/H or MP/H.
	ODO/TRIP	ODO for accumulative total mileage. TRIP for single mileage Switch by function key.
	Battery indicator	Residual electricity display.
	Cruise identification	Display, for cruise state.
	Wheel diameter set	Manufacturer used to set up the diameter of the wheel.
	Throttle fault	Display, throttle abnormal.
	Brake instruction	Display when brake. If display when not brake, can judge for brake fault.
	Light instruction	Display lighting backlight.
	Motor fault	Display, motor hall fault.
	Controller fault	Display, controller failure.
	Current instruction	Points 5 level display the current current value.
	PAS instruction	1-5 file display speed PAS.

Operation Instruction

Operating instructions:

Key	Operation	Display	Function	Description
	1x briefly		ON	Click can turn on. After this, Illumination is switched on/off with a key press.
	Again 1x briefly		Turn on/off the headlamp	Click and turn on/off the light
	2x briefly		Trip mileage reset	Continuous press 2 times TRIP mileage reset
	1x long		OFF	Pressing this button for longer switches the display off
	1x briefly		PAS increase	Every click, PAS increase a gear, total of five gear
	2x briefly		ODO mileage	Continuous press 2 times ODO mileage is displayed
	1x long		ODO mileage reset	Long press 2 seconds ODO mileage reset
	1x briefly		PAS reduce	Every click, PAS re a gear, total reduce of five gear
	2x briefly		Trip mileage	Continuous press 2 times ,TRIP mileage is displayed
	1x long		6 KM/H	Long time press to enter the 6km/h implement mode

Set the function 3 (KMH/MPH)				
	1xlong		KMH/MPH setting	See the following description
KMH/MPH setting: The two keys marked by the red circle can be changed from “KMH,KM” to “MPH,MILE” or from “MPH,MILE” to “KMH,KM” by pressing them for 5 seconds at the same time. After setting, you can save them.				

Maintenance and Cleaning

NOTE:

Technological advances have made the E-Bike and the components more complex than ever before. And the pace of innovation is increasing. This on-going evolution makes it impossible for this manual to provide all the information required to properly repair and/or maintain your E-Bike. In order to help minimize the chances of an accident and possible injury, it is critical that you have any repair or maintenance performed by your dealer which is not specifically described in this manual.

Equally important is that your individual maintenance requirements will be determined by everything from your riding style to geographic location. Consult your dealer for help in determining your maintenance requirements. How much of your E-Bike service and maintenance you can do yourself depends upon your level of skill, experience, and special tool availability.

WARNING:

Many E-Bike service and repair tasks require special knowledge and tools. Do not begin any adjustments or service on your E-Bike if you have the slightest doubt about your ability to properly complete them. Improper adjustment or service may result in damage to the E-Bike or in an accident which can cause serious injury or death.

INSPECTION AND MAINTENANCE:

For your safety and enjoyment and to insure a longer life for your E-Bike, inspect and maintain your E-Bike regularly. Use the table for guidance. It is very important that you check certain systems and components before each and every ride. The proper condition and function of these systems is critically important for your safety.

Component or Condition	Inspect before Every ride	Inspect periodically*	Clean and/or lubricate	Adjust / Tighten	Repair/ Replace If necessary
Tire pressure (60-65 psi)	X			X	
Tire wear / damage	X			X	
Brake pad adjustment	X			X	
Handlebar quick release adjustment	X				X
Controls and displays	X				
Seat post quick release adjustment	X			X	
Brake pad wear		X			X
Brake cable tension/wear		X		X	X
Spoke tension		X		X	
Wheel true		X		X	
Hub bearings		X	X	X	

Maintenance and Cleaning

Chain lubrication		X	X		
Derailleur adjustment		X	X	X	
Reflectors		X	X	X	X
Battery and charger		X			X
Headset		X	X	X	
Bottom bracket		X	X	X	
All bolts,nuts,and mounting hardware		X		X	X

* Every 5 to 10 rides depending on length and conditions of the ride

Battery Storage

When storing your batteries for a long period of time:

- Charge your batteries every 30 days to avoid capacity loss. Batteries will self-discharge slowly when left unused for a long period of time; if the battery cells are allowed to reach a critically low voltage, their lifespan and capacity will be permanently reduced.
- Always disconnect your charger from the wall outlet and battery before storing the battery.
- Avoid storing your batteries in extreme temperatures, whether hot or cold.
- Batteries are best kept in a cool, dry place. Do not allow batteries to accumulate condensation, as this could cause shorting or corrosion.
- The recommended storage temperature for both SLA and LI-ion batteries is between 32-77 ° F (0-25 ° C).
- Avoid exposing the battery to extreme heat (104° F or higher) for long periods of time.

FAQ

Q: Is it normal that the batteries get warm when recharging?

A: Yes, it is normal that the batteries will become warm to the touch during the recharging process. This is because the increase of internal resistance and less energy conversion efficiency from electric energy to chemical energy.

Q: How long will my batteries last before needing replacement?

A: Average battery life depends on use and conditions. Even with proper care, rechargeable batteries do not last forever. Conservatively, an SLA battery will come to the end of its useful after ~350 full discharge/charge cycles, while Li-ion batteries will last more than 800 cycles. A partial charge/discharge counts fractionally against those numbers; running the battery down halfway then recharging it completely uses up one half of a charge cycle.

“End of useful life” refers to the point at which a battery can no longer supply 60% of its original rated capacity in ampere-hours. After this point, the aging process will accelerate and the battery will need to be replaced.

Service & Maintenance Schedule

Some service and maintenance can and should be performed by the owner, and require no special tools or knowledge beyond what is presented in this manual.

The following are examples of the type of service you should perform yourself. All other service, maintenance and repair should be performed in a properly equipped facility by a qualified E-Bike mechanic using the correct tools and procedures specified by the manufacturer.

Break-in Period

Your E-Bike will last longer and work better if you break it in before riding it hard. Control cables and wheel spokes may stretch or sear when a new E-Bike is first used and may require readjustment by your dealer. Your mechanical safety check will help you identify some things that need readjustment. But even if everything seems fine to you, it is best to take your E-Bike back to the dealer for a checkup. Dealers typically suggest you bring the E-Bike in 30 days for a checkup. Another way to judge when it's time for the first checkup is to bring the E-Bike in after 10 to 15 hours of use. But if you think something is wrong with the E-Bike, take it to your dealer before riding it again.

Before every ride:

- Perform the mechanical safety

After every long or hard ride; if the E-Bike has been exposed to water or grit; or at least every 100 miles:

- Clean the E-Bike
- Lightly oil the chain, freewheel cogs and rear derailleur pulley bushings. Wipe off excess oil. Lubrication is a function of climate. Talk to your dealer about the best lubricants and the recommended lubrication frequency for your area.

After every long or hard ride or after every 10 to 20 hours of riding:

- Squeeze the front brake and rock the E-Bike forward and back. Does everything feel solid? If you feel a clunk with each forward or backward movement of the E-Bike, you probably have a loose headset. Have your dealer check it.
- Lift the front wheel off the ground and swing it from side. Feel smooth? If you feel any binding or roughness in the steering, you may have a tight headset. Have your dealer check it.
- Make sure all bolts, nuts and mounting hardware are tight.

CAUTION:

Since the right pedal on your E-Bike folds up, grasp the crank arm when performing this check on the right side.

WARNING:

Like any mechanical device, an E-Bike and its components are subject to wear and stress. Different materials and mechanisms wear at different rates and have different life cycles. If a component's life cycle is exceeded, the component can suddenly and catastrophically fail, causing serious injury or death to the rider. Scratches, cracks,

Service & Maintenance Schedule

fraying and discoloration are signs of stress-caused fatigue and indicate that a part is at the end of its useful life and should be replaced.

Flat Tire

If you get a flat tire, remove the wheel. Depress the tire valve to let all the air out of the tube. Remove one bead of the tire from the rim by grasping the tire at a point opposite the valve stem with both hands lifting and peeling one side of the tire off the rim. If the bead is too tight for you to unseat it with your hands, use tire levers to lift the bead carefully over the tire rim. Push the valve stem through the wheel rim. Remove the inner tube.

Carefully check the outside and inside of the tire for the cause of the puncture and remove the cause if it is still there. If the tire is cut, line the inside of the tire in the area of the cut with tape, a spare patch, a piece of inner tube, whatever will keep the cut from pinching the inner tube.

Either patch the tube (Follow the instructions in your patch kit), or use a new tube. Reinstall the tire and tube. Slip one tire bead over the rim. Insert the tube valve through its hole in the rim. Feed the tube carefully into the cavity of the tire. Inflate the tube just enough to give it some shape. Starting at the valve stem use your thumbs to seat the tire bead inside the rim. Work your way around both side of the wheel until the entire bead is seated in the rim. Be careful not to pinch the tube between the tire bead and the wheel rim. If you have trouble getting the last few inches of bead over the edge of the rim with thumb pressure, use a tire lever and be careful not to pinch the tube.

CAUTION:

If you use a screwdriver or any tool other than a tire lever, you are likely to puncture the tube.

Check to make sure the tire is evenly seated around both sides of the rim and that the tube is inside the tire beads. Push the valve stem into the tire to make sure that its base is seated within the tire's beads. Inflate the tube slowly to the recommended pressure, all the while checking to make sure that the tire beads stay seated in the rim. Replace the valve cap, and install the wheel onto the E-Bike.

WARNING:

Riding your E-Bike with a flat or under-inflated tire can damage the tire, tube and E-Bike, and can cause you to lose control and fall.

Broken Spoke

A wheel with a loose or broken spoke is much weaker than a fully tensioned wheel. If you break a spoke while on a ride, you will have to ride home much more slowly and carefully because the weakened wheel could break additional spokes and become useless.

WARNING:

A broken spoke seriously weakens the wheel and may cause it to wobble, striking the

Service & Maintenance Schedule

brakes or the frame. Riding with a broken spoke can cause you to lose control and fall.

Twist the broken spoke around the spoke next to it keep it from flopping around and getting caught between the wheel and the frame. Spin the wheel to see if the rim clears the brake pads. If the wheel will not turn because it is rubbing against a brake pad, try turning the brake cable adjusting barrel(s) clockwise to slacken the cable and open up the brakes. If the wheel still won't turn, open the brake's quick release and secure any loose as best you can. Walk the E-Bike, or if you must, ride it with extreme caution, because you now have only one working brake.

Basic Maintenance

The following procedures will help you maintain your hybrid electric bicycle for years of enjoyable riding.

Properly maintain the batteries by keeping them fully charged when not in use.

We do not recommend that riding your electric bicycle in the water (damp roads, puddles, rain, streams, etc.) and never immerse it in water as the electrical system may be damaged.

Periodically check the wiring and connectors to ensure there is no damage and the connectors have good continuity.

For painted frames, dust the surface and remove any loose dirt with a dry cloth. Clean and wipe with a damp cloth soaked in a mild detergent mixture. Dry with a cloth and polish with car or furniture wax. Use soap and water to clean plastic parts and rubber tires. Chrome plated bikes should be wiped over with a rust preventative fluid.

Store your bicycle under shelter. Avoid leaving it in the rain or being exposed to corrosive materials.

Riding on the beach or in coastal areas exposes your bicycle to salt which is very corrosive. Wash your bicycle frequently and wipe or spray all unpainted parts with an anti-rust treatment. Make sure wheel rims are dry so braking performance is not affected. After rain, dry your bicycle and apply anti-rust treatment.

If the hub and bottom bracket bearings of your bicycle have been submerged in water, they should be taken out and re-greased. This will prevent accelerated bearing deterioration.

If paint has become scratched or chipped to the metal, use touch up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.

Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components and make adjustments as required.

Storage

Keep your bicycle in a dry location which is away from the weather and sun.

Direct sunlight may cause paint to fade or rubber and plastic parts to crack. Before storing your bicycle for a long period of time, clean and lubricate all components and wax the frame. Deflate the tires to half pressure and hang the bicycle off the ground.

Service & Maintenance Schedule

Charge your batteries and make sure they are protected from water. Batteries should be charged every 30 days to avoid capacity loss. Don't cover the bicycle with plastic as "sweating" will result and it may cause rusting. Please notice that your bicycle warranty does not cover paint damage (except as outlined in the warranty section of this manual), rust, corrosion, dry rot or theft.

Problems and Remedy

Problem	Possible Cause	Remedy
Gear shifts not working properly	- Derailleur cables sticking/stretched/damaged - Front or rear derailleur not adjusted properly - Indexed shifting not adjusted properly	- Lubricate/tighten/replace cables - Adjust derailleurs - Adjust indexing
Slipping chain	- Excessively worn/chipped chain ring or freewheel sprocket teeth - Chain worn, stretched - Stiff link in chain - Non-compatible chain/chain ring/freewheel	- Replace chain ring, sprockets and chain - Replace chain - Lubricate or replace link - Seek advice at a bicycle shop
Chain jumping off freewheel sprocket or chain ring	- Chain ring out of true - Chain ring loose - Chain ring teeth bent or broken - Rear or front derailleur side-to-side - Travel out of adjustment	- Re-true if possible, or replace - Tighten mounting bolts - Repair or replace chain ring/set - Adjust derailleur travel
Constant clicking noises when pedaling	- Stiff chain link - Loose pedal axle/bearings - Loose bottom bracket axle/bearings - Bent bottom bracket or pedal axle - Loose crank set	- Lubricate chain/Adjust chain link - Adjust bearings/axle nut - Adjust bottom bracket - Replace bottom bracket axle or pedals - Tighten crank bolts
Grinding noise when pedaling	- Pedal bearings too tight - Bottom bracket bearings too tight - Chain fouling derailleurs - Derailleur jockey wheels dirt/binding	- Adjust bearings - Adjust bearings - Adjust chain line - Clean and lubricate jockey wheels
Freewheel does not rotate	- Freewheel internal pawl pins are jammed	- Lubricate. If problem persists, replace freewheel

Problems and Remedy

Brakes not working effectively	- Brake blocks worn down - Brake blocks/rim greasy, wet or dirty - Brake cables are binding/ stretched/damaged - Brakes levers are binding - Brakes out of adjustment	- Replace brake blocks - Clean blocks and rim - Clean/adjust/replace cables - Adjust brake levers - Center brakes
When applying the brakes they squeal/squeak	- Brake blocks worn down - Brake block toe-in incorrect - Brake blocks/rim dirty or wet - Brake arms loose	- Replace blocks - Correct block toe-in - Clean blocks and rim - Tighten mounting bolts
Knocking or shuddering when Applying brakes	- Bulge in the rim or rim out of true - Brake mounting bolts loose - Brakes out of adjustment - Fork loose in head tube	- True wheel or take to a bike shop for repair - Tighten bolts - Center brakes and/or adjust brake block Toe-in - Tighten headset
Wobbling wheel	- Axle broken - Wheel out of true - Hub comes loose - Headset binding - Hub bearings collapsed - QR mechanism loose	- Replace axle - True wheel - Adjust hub bearings - Adjust headset - Replace bearings - Adjust QR mechanism
Steering not accurate	- Wheels not aligned in frame - Headset loose or binding - Front forks or frame bent	- Align wheels correctly - Adjust /tighten headset - Take bike to a bike shop for possible frame realignment
Frequent punctures	- Inner tube old or faulty - Tire tread/casing worn - Tire unsuited to rim - Tire not checked after previous puncture - Tire pressure too low - Spoke protruding into rim	- Replace inner tube - Replace tire - Replace with correct tire - Remove sharp object embedded in tire - Correct tire pressure - File down spoke
Bicycle has reduced range And/or speed	- Low batteries - Faulty or old batteries - Low tire pressure - Brakes dragging against rim - Riding in hilly terrain, headwind, etc.	- Charge batteries for recommended time - Replace batteries - Inflate tires to recommended pressure - Adjust brakes and/or rim - Reduced range to be expected in these types of terrain and/or weather conditions
Hub motor makes a "clicking" noise and has reduce power and/or shuts off	- Low batteries - Damaged planetary gears	- Charge batteries for recommended time - Replace hub motor/wheel
No power when the switch is turned "ON"	- Blown fuse - Loose connectors - Broke wire - Faulty switch - Faulty controller	- Replace fuse - Check all connectors - Inspect all wires for damage - Replace switch and retest - Replace controller and retest

Problems and Remedy

Bicycle operates OK but battery gauge does not light up	- Loose connectors - Damaged wires - Faulty battery gauge	- Check throttle and/or battery gauge connectors - Inspect all wires - Replace battery gauge
Battery gauge lights up but bicycle does not operate	- Faulty brake inhibitor - Loose motor wire connector	- Replace brake inhibitor(s) and retest - Check motor wire connector
Bicycle runs at full speed without pedaling	- Faulty sensor - Faulty throttle - Faulty controller	- Replace sensor and retest - Replace throttle and retest - Replace controller and retest
Battery indicates full charge when tested at the charge port but bicycle does not operate	- Faulty controller - Loose connectors - Poor contact between battery terminals	- Replace controller - Check all connectors - Inspect and clean battery terminals
Throttle (on bicycle so equipped) does not spring back to neutral position	- Grip jammed against throttle - Faulty throttle	- Reposition grip so gap between it and the throttle is 1-2mm - Replace throttle
Bicycle has intermittent power	- Loose connectors - Damaged wires	- Check all connectors - Inspect all wires
Charge shows a full charge in an Unusually short amount of time	- Faulty charger - Faulty batteries	- Replace charger - Replace batteries
Indicator light on charger not illuminated when charger is plugged into outlet	- Outlet has no power - Faulty charger	- Check outlet for power - Replace charger
Charger(Lithium) indicator light only flashes red and never changes to green	- Damage wire from charger port to battery - Faulty batteries	- Inspect wire - Replace batteries



Use approved replacement parts, particularly for safety critical components. Consult with your dealer as needed.

Warranty

Carefully read all instructions before using the electric kick scooter.

This product is warranted according to the local laws.

The warranty shall not apply to any products that have been subjected to misuse, negligence, accidental or abnormal conditions of operation, and does not covers the natural capacity fade out.

Please refer to qualified and authorized people for the repair of the electric kick scooter. A non-professional repair may cause malfunction and risks and void your warranty rights.

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Gracias por elegir nuestro producto.
Diviértete con esta bicicleta eléctrica.

Contenido

Sobre este Manual

1. Por qué deberías leer este manual	30
2. Información de Seguridad Importante	30

Diagrama

1. Diagrama de piezas	32
2. Diagrama de cableado	32

Instrucciones de Funcionamiento

1. Notas importantes	33
2. Método de conducción	34
3. Conducir con seguridad	34
4. Carga de la batería	35
5. Comprobación de la batería antes de usarla por primera vez	36
6. Insertar, desbloquear y quitar la batería	36
7. PAS (sistema de asistencia de pedal)	37
8. Especificaciones técnicas	38
9. Instalación de pedales	38
10. Cómo plegar la bicicleta eléctrica	39
11. Palanca de cambios	39
12. Sistema de cambio	40
13. Rueda delantera	41
14. Ajuste de freno	42
15. Portaequipajes trasero	42
16. Luz	42
17. Posición del sillín	43
18. Manual pantalla LCD	44

Mantenimiento y limpieza	46
---	-----------

FAQ	47
----------------------	-----------

Programa de servicio y mantenimiento	48
---	-----------

Problemas y solución	51
---------------------------------------	-----------

Garantía	54
---------------------------	-----------

Sobre este Manual

Por qué deberías leer este manual

Este manual está escrito para ayudarte a obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad al conducir tu nueva bicicleta eléctrica. El manual describe procedimientos específicos de cuidado y mantenimiento que ayudan a proteger tu garantía y aseguran años de uso sin problemas. Presta especial atención a la sección sobre carga y mantenimiento de la batería.

Es importante que comprendas las características y el funcionamiento de tu nueva bicicleta eléctrica para que puedas disfrutar al máximo con total seguridad. Al leer este manual antes de realizar tu primer viaje, sabrás cómo aprovechar al máximo tu nueva bicicleta eléctrica.

También es importante que tu primer viaje en una nueva bicicleta eléctrica se realice en un entorno controlado, lejos de automóviles, obstáculos y otros ciclistas.

ADVERTENCIA

El ciclismo puede ser una actividad peligrosa incluso en las mejores circunstancias. Dar el mantenimiento adecuado a tu bicicleta eléctrica es tu responsabilidad, ya que ayuda a reducir el riesgo de lesiones. Este manual contiene muchas “Advertencias” y “Precauciones” relativas a las consecuencias de no mantener o inspeccionar tu bicicleta eléctrica. Muchas de las advertencias y precauciones dicen “puede perder el control y caerse” debido a que cualquier caída puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones o la muerte siempre que se menciona el riesgo de caída. Ten en cuenta que esos riesgos están presentes.

Información de Seguridad Importante

Tu bicicleta eléctrica puede proporcionarte muchos años de servicio, diversión y fitness, si la cuida bien. Comprende las características de tu e-bike y se consciente de los desafíos que encontrarás en la carretera. Hay muchas cosas que puedes hacer para protegerte mientras conduces. Ofreceremos muchas recomendaciones y consejos de seguridad a lo largo de este manual. Los siguientes son los que creemos más importantes.

¡Siempre usa un casco!

Los cascos reducen significativamente la posibilidad y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Siempre usa un casco que cumpla con las leyes de tu estado cuando utilices la bicicleta eléctrica. Consulta con tu departamento de policía local para conocer los requisitos de tu comunidad. No utilices ropa holgada que pueda enredarse en las partes móviles de la e-bike. Usa zapatos resistentes y protección para los ojos. Consulta también las leyes de tu estado con respecto a otras prendas de protección que pueden ser necesarias al montar la bicicleta eléctrica.

¡Conoce tu E-Bike!

Tu nueva bicicleta eléctrica incorpora muchas características y funciones que nunca

Sobre este Manual

antes se habían integrado en una bicicleta. Lee este manual detenidamente para comprender cómo esas características mejoran tu placer y seguridad de conducción.

¡Conduce a la defensiva!

Uno de los accidentes ciclistas más comunes es que cuando el conductor de un automóvil estacionado abre su puerta en el camino del ciclista.

Otra ocurrencia común es cuando un automóvil u otro ciclista se interpone repentinamente en tu camino. Debes estar siempre atento a otros vehículos a tu alrededor. No asumas que los conductores u otros ciclistas lo ven. Prepárate para tomar una acción evasiva o detenerte de repente.

¡Hazte fácil de ver!

Hazte más visible vistiendo ropa reflectante brillante. Mantén tus reflectores limpios y correctamente alineados. Señala tus intenciones para que otros conductores y ciclistas puedan prever tus acciones.

¡Conduce dentro de tus límites!

Tómalo con calma hasta que te familiarices con las condiciones que encuentres. Ten especial cuidado en condiciones de humedad, ya que la tracción puede reducirse considerablemente y los frenos ser menos efectivos. Nunca conduzcas más rápido de lo que las condiciones justifican o más allá de tus habilidades de conducción. Recuerda que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir significativamente tu capacidad para tomar buenas decisiones y conducir con seguridad.

Mantén tu bicicleta eléctrica en condiciones seguras

Sigue las pautas de inspección y mantenimiento. Verifica el equipo de seguridad crítico antes de cada viaje.

Conoce la ley

Los ciclistas deben seguir las reglas de tráfico. Además, algunas comunidades regulan el uso de e-bikes con respecto a los requisitos de edad mínima y el equipo necesario. Consulta con tu departamento de policía local para obtener detalles específicos.

Tamaño de cuadro correcto

Al seleccionar una nueva e-bike, el tamaño de cuadro adecuado es una consideración de seguridad muy importante. La mayoría de las bicicletas de tamaño completo vienen en una variedad de tamaños de cuadro. Estos tamaños generalmente se refieren a la distancia entre el centro del soporte inferior y la parte superior del tubo del asiento del cuadro. Para una conducción segura y cómoda, debe haber un espacio de no menos de 1 a 2 pulgadas entre el área de la ingle del ciclista y el tubo superior del cuadro de la bicicleta, mientras el ciclista se sienta a horcajadas sobre la bicicleta con ambos pies apoyados en el suelo.

El espacio libre ideal variará entre los tipos de bicicletas y las preferencias del ciclista. Esto hace que sentarse a horcajadas sobre el marco cuando no estás sentado sea más fácil y seguro en situaciones como paradas repentinas de tráfico. Las mujeres pueden usar una bicicleta de estilo masculino para determinar el tamaño correcto.

Diagrama

Diagrama de piezas

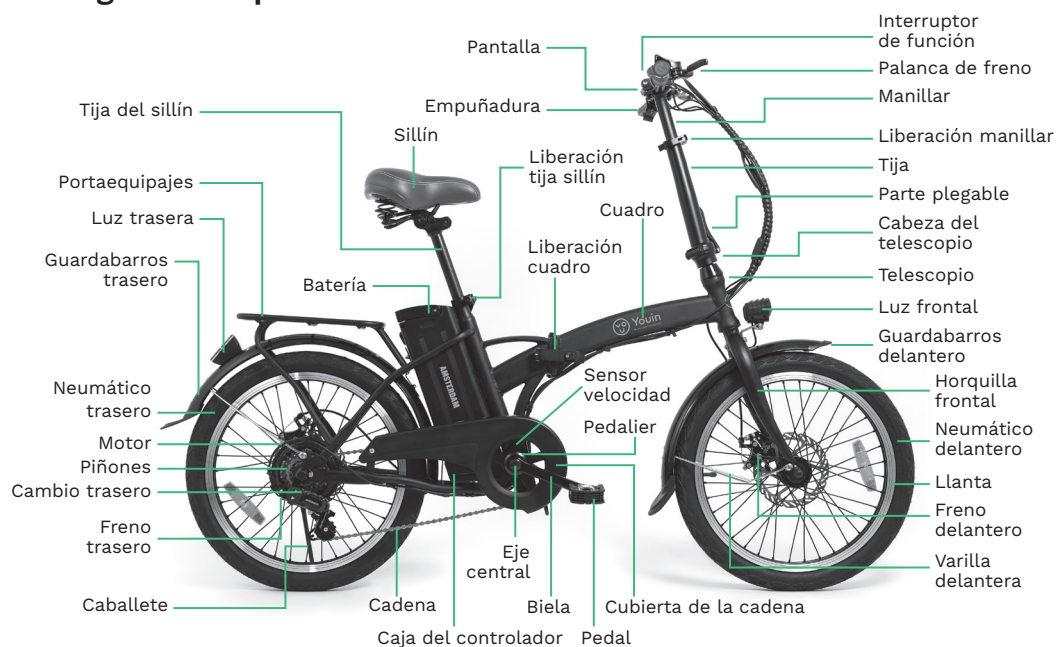
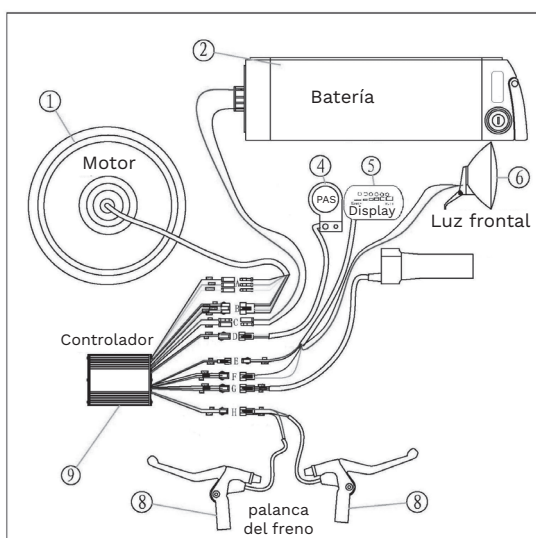


Diagrama de cableado



Instrucciones de Funcionamiento

Lee y comprende estas instrucciones en su totalidad antes de utilizar tu bicicleta eléctrica para evitar lesiones graves a ti mismo y a los demás, y para evitar daños a tu e-bike.

NOTAS IMPORTANTES

- Siempre recarga la batería después de cada uso. No hacerlo puede dañar la batería.
- El cargador puede permanecer enchufado para carga lenta durante largos períodos de tiempo.
- Para períodos de almacenamiento superiores a 1 mes, la batería debe revisarse y recargarse completamente antes de conducir.

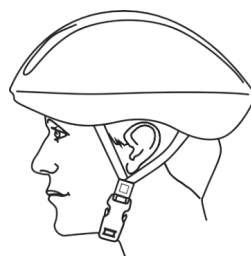
Cascos:

Utiliza siempre un casco que te quede bien ajustado y que cubra la frente cuando conduzcas una E-BIKE. Muchos estados requieren dispositivos de seguridad específicos. Es tu responsabilidad conocer las leyes del estado en el que conduces y cumplir con todas las leyes, incluido el equipamiento adecuado para ti y tu bicicleta según lo exige la ley.

Se debe usar casco de seguridad en todo momento al conducir tu ebike.

El casco correcto debe:

- Ser cómodo
- Ser ligero
- Tener buena ventilación
- Encajar correctamente
- Cubrir la frente



Reflectores

Los reflectores son dispositivos de seguridad importantes que están diseñados como parte integral de tu bicicleta eléctrica. Las regulaciones federales requieren que todas las bicicletas estén equipadas con reflectores delanteros, traseros y de pedal. Estos reflectores están diseñados para captar y reflejar las luces de la calle y las luces de los automóviles de una manera que lo ayude a ser visto y reconocido como un ciclista en movimiento. Revisa los reflectores y sus soportes de montaje con regularidad para asegurarte de que estén limpios, rectos, intactos y montados de forma segura. Reemplaza los reflectores dañados y endereza o aprieta los que estén doblados o sueltos.

Tu bicicleta eléctrica se suministra con un reflector de rueda delantera, uno trasero y reflectores de cuatro pedales. Estos son requisitos legales y de seguridad importantes, y deben permanecer bien ajustados y en buenas condiciones de limpieza en todo momento. Inspecciona periódicamente todos los reflectores, soportes y accesorios de montaje para detectar signos de desgaste o daños. Reemplaza inmediatamente si encuentras daños.

Instrucciones de Funcionamiento

Método de conducción

Familiarízate con todas las piezas de repuesto de la bicicleta eléctrica y prueba todas las funciones eléctricas antes de conducir. Asegúrate de que todas las piezas de repuesto de la bicicleta estén en buenas condiciones, como la energía de la batería y la presión de los neumáticos. El funcionamiento detallado es el siguiente:

Puesta en marcha

Inserta la llave en el interruptor de encendido en el lado derecho de la caja de la batería, gira a la posición "ON", si la pantalla de alimentación se enciende, entonces la fuente de alimentación es normal.



1. Arranque por acelerador: gira el acelerador hacia ti (en sentido antihorario), el ángulo de rotación debe ser de pequeño a grande para comenzar, luego puedes ajustar la velocidad girando el acelerador lentamente, la velocidad puede aumentar a 20 km / hora , pero la velocidad real depende del peso, la superficie de la carretera, la presión de los neumáticos y otros factores.

2. Puesta en marcha mediante asistencia de pedal: después de encender la bicicleta, también puedes utilizar los pedales para poner en marcha la bicicleta eléctrica, luego puedes controlar tu velocidad con el acelerador, así como pedaleando la bicicleta más rápido. Pero no pedalees con demasiada fuerza, se puedan dañar los componentes de la bicicleta eléctrica, ya que se maneja principalmente con motor.

Conducir con seguridad

Prestar atención a la carretera

1- La velocidad debe aumentarse lentamente después del arranque, para no desperdiciar energía y dañar los componentes eléctricos, es mucho mejor arrancar con asistencia de pedal.

2- Conduce con la asistencia del pedal al subir colinas o terreno empinado, para prolongar la vida útil de la batería y el motor.

1) Mientras te mantienes seguro, trata de reducir las frenadas y arranques frecuentes mientras conduce, para ahorrar energía.

2) Para detener la bicicleta eléctrica, puedes soltar el acelerador girando en el sentido de las agujas del reloj, la velocidad disminuirá y se detendrá.

3) No uses el acelerador y el freno al mismo tiempo mientras conduces, puedes soltar el acelerador primero y luego frenar. Para no sobrecargar el motor o dañar

Instrucciones de Funcionamiento

otros componentes de la bicicleta eléctrica.

4). El peso óptimo es de 75 kg (incluido el peso del ciclista), no lo sobrecargue.

5). Además se ha instalado un sistema de freno trasero en la bicicleta eléctrica, que cortará automáticamente el suministro de energía al motor y reducirá la velocidad cuando aprete el freno, luego el freno trasero en la rueda trasera detendrá la bicicleta eléctrica.

Atención de estacionamiento

1. Apaga el interruptor de encendido después de bajarte de la bicicleta. Para evitar accidentes provocados por descuidos al girar el acelerador y arrancar la bicicleta de forma brusca.

2. No enciendas la bicicleta con frecuencia mientras estás parado, para asegurar la vida útil de la batería, el motor y el interruptor eléctrico.

3. Apaga la energía después de estacionar y retira la llave.

Carga de la Batería

IMPORTANTE: Antes de usar el cargador, busca el interruptor de selector de voltaje (Li-Ion) en la parte posterior del cargador. Selecciona 115 o 230 voltios según el país en el que resida. Un uso de la configuración de voltaje incorrecto dañará permanentemente el cargador y/o los componentes eléctricos de la bicicleta eléctrica.

Los métodos de carga se pueden dividir en dos tipos: Uno es sacar la batería y luego cargarla, el otro es cargar la batería en la bicicleta eléctrica.

Conecta el enchufe del cargador al puerto de carga de la batería y a la corriente. Conéctala a una fuente de alimentación de 100-220 V / 50-60 Hz (según su región).

Hay un indicador LED en la unidad del cargador de batería. El LED está rojo cuando la energía está conectada y la batería se está cargando. Cuando el LED se vuelve verde, la batería está completamente cargada.

SLA (ácido de plomo sellado) tiempo de carga recomendado: 6-8 horas

Tiempo de carga recomendado de Li-LON: 5-6 horas

* No cargues continuamente durante más de 18 horas. *



Después de la carga, desenchufa primero el enchufe de entrada (de la toma de corriente) y luego desenchufa el conector de salida (de la bicicleta). El cargador de batería debe tener voltaje constante. El voltaje fluctuante o la fuente de alimentación fluctuante de cualquier tipo pueden dañar las celdas de almacenamiento de la batería.

Instrucciones de Funcionamiento

Comprobación de la batería antes de usarla por primera vez

ADVERTENCIA

- La batería se proporciona parcialmente cargada. Para asegurar la capacidad total de la batería, cárgala completamente antes de usarla por primera vez.
- Los distribuidores deben cargar las baterías tan pronto como reciban la bicicleta eléctrica del proveedor.

Cuidado de la batería

- Incluso con el cuidado adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. Cada vez que la batería se descarga y posteriormente se recarga, su capacidad relativa disminuye en un pequeño porcentaje. Puedes maximizar la vida útil de tu batería siguiendo las instrucciones de esta guía. La batería debe cargarse por completo inmediatamente cuando se reciba durante el tiempo de carga recomendado completo

SLA (ácido de plomo sellado) tiempo de carga recomendado: 6-8 horas

Tiempo de carga recomendado de Li-LON: 5-6 horas

- Para una carga completa al 100%, deja la batería en el cargador durante una hora completa después de que la luz indicadora del cargador se vuelva verde.
- * Nunca cargues la batería durante más de 24 horas *.
- Las baterías de iones de litio no tienen "memoria". Los ciclos de carga / descarga parcial no dañarán la capacidad ni el rendimiento de las baterías.
- La capacidad de salida nominal de una batería se mide a 77° F (25°C). Cualquier variación en esta temperatura alterará el rendimiento de la batería y acortará su vida útil esperada. Las altas temperaturas reducen especialmente la vida útil total de la batería y el tiempo de funcionamiento.
- Asegúrate siempre de poner el interruptor de encendido de la bicicleta en "APAGADO" después de cada uso. Si dejas el interruptor de encendido en la posición "ON", o tu bicicleta eléctrica no se ha cargado durante un período de tiempo prolongado, la batería puede llegar a un punto en el que ya no mantendrá la carga.

Insertar, desbloquear y quitar la batería

- Inserta la llave en el ojo de la cerradura.
- Gira el interruptor de llave a la posición ON cuando utilices la bicicleta eléctrica (C. Imagen 1)
- Gira el interruptor de llave a la posición de OFF cuando dejes de usar la bicicleta eléctrica (B. imagen 1).
- Gira el interruptor de llave a UNLOCK (A. imagen 1) para desbloquear la batería y poder extraerla.

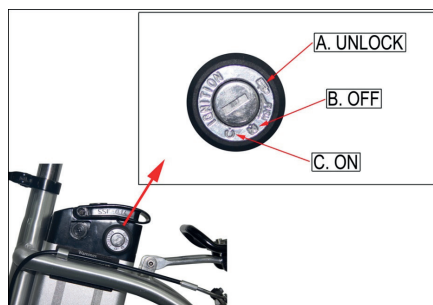


Imagen 1

Instrucciones de Funcionamiento

PAS (sistema de asistencia de pedal)

PAS+I
PEDAL ASSIST SYSTEM

Estas bicicletas eléctricas tienen un sistema de conducción asistida por pedal eléctrico. En los países de la UE, se conoce legalmente como ciclo “PAS” o sistema asistido por pedal.

El sistema de conducción asistida consta de una unidad de conducción, una batería, un controlador y varios componentes electrónicos (mazos de cables, sensores e interruptores). Es importante saber que cuando el sistema de asistente está encendido, la unidad de conducción se activa para proporcionar energía solo mientras usted está pedaleando. La cantidad de potencia proporcionada por la unidad depende de su fuerza de pedaleo y del modelo / nivel de asistencia que establezca con la unidad de control del manillar en cualquier momento; si deja de pedalear, el asistente de conducción se desactivará. En todos los modelos / niveles, la potencia del sistema de conducción asistida se reduce progresivamente y se corta a medida que la bicicleta alcanza una velocidad de 25 km / h (15,5 mph), o antes si dejas de pedalear. La asistencia de conducción se vuelve a activar cuando la velocidad cae por debajo de los 25 km / h, (15,5 mph) siempre que los pedales estén girando.

La bicicleta eléctrica está equipada con pantalla multifunción (ver foto), que tiene 5 niveles de velocidad PAS, indicador de encendido y luz encendida / apagada.

Sigue presionando el botón “▼” para apagar el PAS, puedes pedalear la bicicleta normalmente. El sistema de asistencia a la conducción no está activado.



Mantén presionado el botón “▲” en el medidor para obtener un nivel de velocidad PAS más alto. Cada nivel de asistencia corresponde a una velocidad máxima del motor; en el nivel 5, el motor funciona a plena potencia. El rango general disminuye a niveles de potencia más altos.



Instrucciones de Funcionamiento

Especificaciones Técnicas

Referencia	BK1001
Cuadro	Acero
Neumático	20 pulgadas
Manillar	Acero
Frenos	Frontal y trasero de disco
Llanta	Llanta de doble pared
Velocidad máxima	25 km/h
Autonomía	35 - 45 km
Pedal	Plegable de aluminio
Tija del sillín	Plegable
Guardabarros	Negro brillante
Tipo de batería	Batería de Litio

Especificaciones batería	36V 10Ah
Tipo de motor	Motor eléctrico sin escobillas
Potencia nominal de salida	250 W
Desviador	Shimano 6 velocidades
Pantalla LCD	Muestra velocidad, distancia, autonomía, etc.
Especificaciones de carga	42V 2A
Voltaje	230V
Tiempo de carga	4-5 horas
Peso neto	28 kg

Instalación de pedales

Los pedales vienen marcados con “R” para el lado derecho y “L” para el izquierdo (imagen 1) de la e-bike.

Apriete los pedales con giros directivos (imagen 2), en dirección a la parte frontal de la bicicleta.

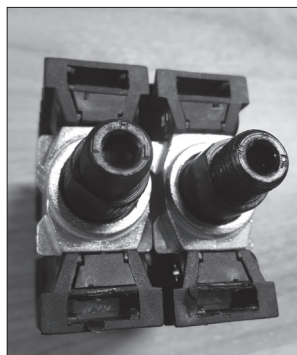


Imagen 1



Imagen 2



Observación: R-derecha; L-izquierda

Instrucciones de Funcionamiento

Cómo plegar la bicicleta eléctrica

1. Gira el interruptor de llave a la posición APAGADO.
2. Abre la palanca de liberación rápida del manillar (A, Imagen 1) y empuja hacia abajo el manillar hasta la posición más baja, luego cierra la palanca de liberación rápida del manillar.
3. Abre la palanca de liberación rápida del manillar (A, Imagen 2) y gira el manillar.
4. Gira el pedal hacia arriba de modo que quede perpendicular al suelo (A, Imagen 3).
5. Abre la palanca de bloqueo del cuadro en el lado derecho de la e-bike (A, Imagen 4).
6. Gira la palanca de bloqueo (A, Imagen 4) en el sentido de las agujas del reloj hasta que apunte hacia atrás, tira de la contratuerca y gire la contratuerca (A, Imagen 4) hacia afuera de la bicicleta eléctrica hasta que la tuerca despeje la placa de bloqueo (B, Imagen 4).
7. Agarra el asiento y el manillar. Gira la mitad delantera del marco hacia atrás alrededor de la bisagra hasta que la rueda delantera esté al lado de la rueda trasera (Imagen 5).



Imagen 1



Imagen 2

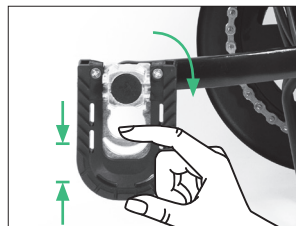


Imagen 3



Imagen 4



Imagen 5

Palanca de cambios

Algunas bicicletas eléctricas van con engranajes, que consisten en:

- Un grupo de piñones traseros.
- Un desviador trasero.
- Una palanca de cambios
- Un cable de control
- Una rueda dentada delantera llamada encadenamiento
- Una cadena de transmisión

Instrucciones de Funcionamiento

Hay muchos tipos diferentes de mecanismos de cambiador, cada uno preferido para aplicaciones específicas debido a sus características ergonómicas, de rendimiento y precio.

Un cambio descendente es un cambio a una marcha más baja o más lenta, que es más fácil de pedalear.

Un cambio ascendente es un cambio a una marcha más alta o más rápida, que es más difícil de pedalear.

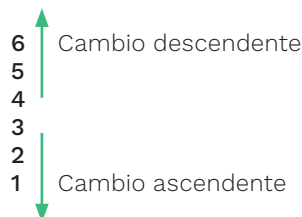
Por ejemplo, puedes cambiar a una velocidad más baja para facilitar el pedaleo en una pendiente.

Por otro lado, puedes cambiar a una marcha más alta cuando desee ir más rápido.

Ya sea para subir o bajar, el sistema de cambio requiere que la cadena de transmisión se mueva hacia adelante y esté al menos bajo cierta tensión. Un desviador cambiará solo si está pedaleando hacia adelante.

Precaución: Nunca muevas la palanca de cambios mientras pedaleas hacia atrás.

Además, no pedalees hacia atrás después de mover el acelerador. Cualquiera de estas acciones podría atascar la cadena y causar serios daños a la E-Bike.



Sistema de cambio

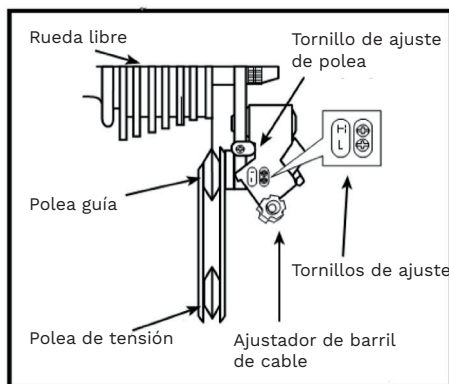
El sistema de desviador incluye el desviador delantero y trasero, las palancas de cambio y los cables de control del desviador, todos deben funcionar correctamente para que se produzca un cambio de marcha suave.

Desviador

Aunque los desviadores delantero y trasero se ajustan inicialmente en nuestra fábrica, deberás inspeccionarlos y ajustarlos antes de montar la bicicleta eléctrica.

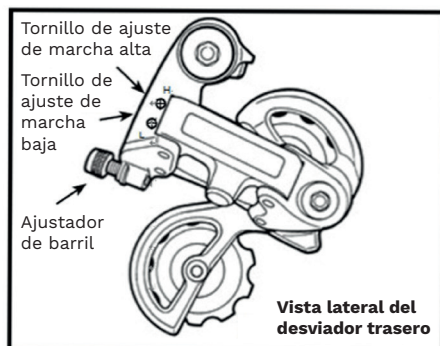
Cambio trasero

Comienza cambiando el velocímetro trasero al número más grande indicado, afloja el cable del perno de anclaje del cable del desviador trasero y coloca la cadena en el piñón más pequeño.



Instrucciones de Funcionamiento

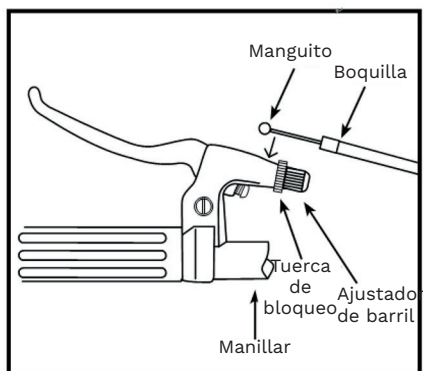
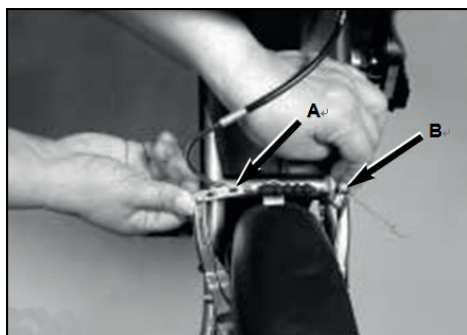
Ajusta el tornillo de límite superior de modo que la polea guía y el piñón más pequeño queden alineados verticalmente. Vuelve a apretar el cable, tira de la holgura y vuelve a apretar firmemente el perno de anclaje. Cambia de marchas, asegurándote de que cada marcha se cambie silenciosamente y sin dudar. Si es necesario, usa el ajustador de barril para ajustar la tensión del cable girándolo en la dirección en la que desees que vaya la cadena. Por ejemplo, girar en el sentido de las agujas del reloj aflojará la tensión del cable y alejará la cadena de la rueda, mientras que girar en sentido antihorario aumentará la tensión del cable y dirigirá la cadena hacia la rueda.



Rueda delantera

Instalación

1. Asegúrate de que los frenos estén lo suficientemente flojos para permitir que la rueda pase fácilmente a través de las pastillas de freno.
 2. Coloca la rueda en las punteras de la horquilla.
 3. Instala las arandelas de retención con el borde recto apuntando hacia la horquilla e insértalas en el orificio pequeño de la hoja de la horquilla.
- NOTA: Algunas bicicletas pueden tener arandelas de retención escalonadas en lugar de la arandela de retención. Si es así, instale la arandela de retención del escalón, la parte elevada se desliza hacia las punteras de la horquilla.
4. Instala las tuercas del eje y apriétalas. Asegúrate de que la rueda esté centrada entre las cuchillas de la horquilla.
 5. Gira la rueda para asegurarse de que esté centrada y despeja las zapatas de freno. Aprieta los frenos si es necesario.



Instrucciones de Funcionamiento

Ajuste de freno

Si hay ruido del freno trasero, puedes ajustar este tornillo. Este tornillo se puede ajustar para aflojar y apretar el freno trasero.



Freno delantero



Freno trasero

Portaequipajes trasero

Al instalar el soporte trasero en la rueda trasera, asegúrate de que los tornillos estén firmemente fijados.



Luz

Inserta el tornillo y apriétalo.



Instrucciones de Funcionamiento

Posición del sillín

La posición correcta del sillín es un factor importante para obtener el mejor rendimiento y comodidad de tu bicicleta eléctrica.

Si encuentra que la posición del sillín no es cómoda, hay dos ajustes:

A: ajuste hacia arriba y hacia abajo.

La longitud de tu pierna determina la altura correcta del sillín.

El sillín está a la altura correcta si puedes alcanzar el pedal “inferior” con el talón cuando estás sentado en el sillín y las bielas están paralelas al tubo del sillín. Para comprobar la altura correcta del sillín, realiza lo siguiente:

1. Siéntate en el sillín y coloca un talón en un pedal.
2. Gira la manivela hasta que el pedal con el talón esté en la posición baja y el brazo de la manivela esté paralelo al tubo del sillín. Tu pierna debe estar completamente recta y tocando el centro del pedal. Si este no es el caso, es necesario ajustar la altura del sillín.

B: ajuste de la inclinación del sillín.

La mayoría de la gente prefiere una silla de montar horizontal; pero algunos ciclistas prefieren tener el morro del sillín ligeramente inclinado hacia arriba o hacia abajo. Puedes ajustar la inclinación del sillín aflojando el cierre rápido del sillín, inclinando el sillín a la posición deseada y volviendo a apretar el cierre rápido del sillín. Lo suficientemente apretado para que no pueda mover o sacudir el sillín. Los cambios muy pequeños en la posición del sillín pueden tener un efecto sustancial en el rendimiento y la comodidad. En consecuencia, siempre que realices un cambio en la posición del sillín, realiza solo un cambio de dirección a la vez y realiza los cambios en pequeños incrementos hasta que hayas encontrado la posición en la que te sientas más cómodo.



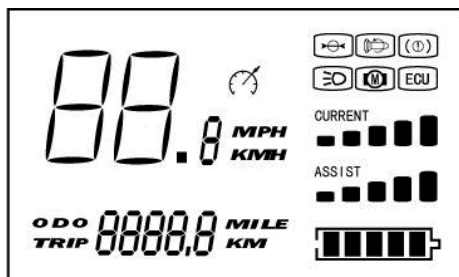
Instrucciones de Funcionamiento

Manual pantalla LCD

Apariencia:



Contenido de la pantalla:

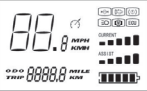


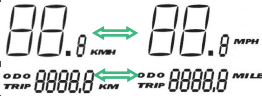
Descripción:

Gráficos	Función	Descripción
	Velocidad	Muestra la velocidad actual en KM/H o MP/H.
	ODO/TRIP	ODO para kilometraje total acumulado. TRIP para kilometraje de un solo viaje. Cambiar por tecla de función.
	Indicador batería	Muestra la capacidad restante de la batería.
	Identificador de curcero	Muestra el estado de crucero.
	Ajuste de diámetro de rueda	Utilizado para configurar el diámetro de la rueda.
	Fallo del acelerador	Muestra una aceleración anormal.
	Señal de freno	Aparece al frenar. Si aparece cuando no estás frenando, puede indicar un fallo en los frenos.
	Señal de luz	Luz de fondo de iluminación de pantalla.
	Fallo del motor	Indica una avería en el motor.
	Fallo del controlador	Indica un problema en el controlador.
	Señal de energía	% niveles de energía en curso.
	Señal del PAS	5 niveles de velocidad de PAS.

Instrucciones de Funcionamiento

Funcinamiento:

Tecla	Interacción	Pantalla	Función	Descripción
	1 pulsación corta		ENCENDIDO	Haz clic para encender. Después de esto, la iluminación se enciende / apaga presionando la tecla.
	Otra pulsación corta más		Encender/apagar la luz	Haz clic y enciende o apaga la luz frontal
	2 pulsaciones cortas		Reinicio del kilometraje del viaje	Pulsar 2 veces para restablecer el kilometraje del viaje.
	1 pulsación larga		APAGADO	Si se pulsa este botón durante más tiempo, se apaga la pantalla.
	1 pulsación corta		Aumento de PAS	Por cada clic, PAS aumenta un nivel, hay un total de cinco niveles.
	2 pulsaciones cortas		Kilometraje ODO	Si se pulsa 2 veces se muestra el kilometraje ODO
	1 pulsación larga		Reinicio de kilometraje ODO	Mantenga pulsado 2 segundos para reiniciar el kilometraje ODO
	1 pulsación corta		Reducción de PAS	Por cada clic, PAS baja un nivel, hay un total de cinco niveles.
	2 pulsaciones cortas		Kilometraje de viaje	Pulsar 2 veces de forma continua para mostrar el kilometraje del viaje.
	1 pulsación larga		6 Km/h	Presiona durante unos segundos para entrar al modo de 6 km/h.

Configuración de KMH/MPH				
	1 pulsación larga		Ajuste KMH/MPH	Ver la siguiente descripción
Configuración de KMH/MPH: Las dos teclas marcadas en verde se utilizan para cambiar de “KMH” (kilómetros por hora) a “MPH” (millas por hora) o de “MPH” a “KMH”, presionándolos durante 5 segundos al mismo tiempo. Después del ajuste, podrás guardarlo.				

Mantenimiento y Limpieza

NOTA:

Los avances tecnológicos han hecho que la e-bike y los componentes sean más complejos que nunca. Y el ritmo de la innovación está aumentando. Esta evolución constante hace imposible que este manual proporcione toda la información necesaria para reparar y / o mantener correctamente tu bicicleta eléctrica. Para ayudar a minimizar las posibilidades de un accidente y posibles lesiones, es fundamental que tu distribuidor realice cualquier reparación o mantenimiento que no se describa específicamente en este manual.

Igualmente importante es que tus requisitos de mantenimiento individuales estarán determinados por diferentes razones, desde tu estilo de conducción hasta tu ubicación geográfica. Consulta a tu distribuidor para que te ayude a determinar tus requisitos de mantenimiento. La cantidad de servicio y mantenimiento de tu bicicleta eléctrica que puedes hacer tú mismo depende de tu nivel de habilidad, experiencia y disponibilidad de herramientas.

ADVERTENCIA:

Muchas tareas de servicio y reparación de e-bikes requieren conocimientos y herramientas especiales. No inicies ningún ajuste o servicio en tu e-bike si tienes la más mínima duda sobre tu capacidad para completarlos correctamente. Un ajuste o servicio incorrecto puede resultar en daños a la e-bike o en un accidente que puede causar lesiones graves o la muerte.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO:

Para tu seguridad y disfrute, y para asegurar una vida más larga para tu e-bike, inspecciona y cuida tu e-bike regularmente. Utiliza la tabla como guía. Es muy importante que compruebes ciertos sistemas y componentes antes de cada viaje. La condición y función adecuadas de estos sistemas es de vital importancia para tu seguridad.

Componente o condición	Inspeccione antes de cada viaje	Inspeccione periódica-mente *	Limpiar y/o lubricar	Ajustar / Apretar	Reparar / reemplazar si es necesario
Presión de los neumáticos (60-65 psi)	X			X	
Desgaste / daño de los neumáticos	X			X	
Ajuste de la pastilla de freno	X			X	
Ajuste de liberación rápida del manillar	X				X
Controles y pantallas	X				
Ajuste de liberación rápida de la tija del sillín	X			X	
Desgaste de las pastillas de freno		X			X
Tensión / desgaste del cable de freno		X		X	X
Tensión de los radios		X		X	
Piñones		X		X	
Cojinetes de cubo		X	X	X	

Mantenimiento y limpieza

Lubricación de cadenas		X	X		
Ajuste del desviador		X	X	X	
Reflectores		X	X	X	X
Batería y cargador		X			X
Auriculares		X	X	X	
Pedalier		X	X	X	
Todos los tornillos, tuercas y accesorios de montaje		X		X	X

* Cada 5 a 10 viajes dependiendo de la duración y las condiciones del viaje.

Almacenamiento de batería

Cuando guardes tu batería durante un largo período de tiempo:

- Carga tu batería cada 30 días para evitar la pérdida de capacidad. La batería se autodescargará lentamente cuando no se utilice durante un largo período de tiempo; si se permite que las celdas de la batería alcancen un voltaje críticamente bajo, su vida útil y capacidad se reducirán permanentemente.
- Siempre desconecta tu cargador de la toma de corriente y de la batería antes de guardarla.
- Evita almacenar tu batería en entornos con temperaturas extremas, ya sean frías o calientes.
- Es mejor guardar la batería en un lugar fresco y seco. No permitas que la batería acumule condensación, ya que esto podría provocar un cortocircuito o corrosión.
- La temperatura de almacenamiento recomendada para las baterías SLA y LI-ion está entre 32-77 ° F (0-25 ° C).
- Evita exponer la batería a calor extremo (40°C o más) durante largos períodos de tiempo.

FAQ

P: ¿Es normal que la batería se caliente durante la recarga?

R: Sí, es normal que la batería se caliente al tacto durante el proceso de recarga. Esto se debe al aumento de la resistencia interna y la menor eficiencia de conversión de energía eléctrica a energía química.

P: ¿Cuánto tiempo durará mi batería antes de necesitar un reemplazo?

R: La duración media de la batería depende del uso y las condiciones. Incluso con el cuidado adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. De manera conservadora, una batería SLA llegará al final de su vida útil después de ~ 350 ciclos completos de descarga / carga, mientras que las baterías de iones de litio durarán más de 800 ciclos. Una carga / descarga parcial cuenta fraccionalmente contra esos números; agotar la batería hasta la mitad y luego recargarla por completo consume la mitad de un ciclo de carga.

“Fin de la vida útil” se refiere al punto en el que una batería ya no puede suministrar el 60% de su capacidad nominal original en amperios-hora. Después de este punto, el proceso de envejecimiento se acelerará y será necesario reemplazar la batería.

Programa de Servicio y Mantenimiento

Algunos servicios y mantenimiento pueden y deben ser realizados por el propietario y no requieren herramientas especiales o conocimientos más allá de lo que se presenta en este manual. Los siguientes son ejemplos del tipo de cuidado que debes realizar tú mismo. Cualquier otro servicio, mantenimiento y reparación debe realizarse en una instalación debidamente equipada por un mecánico calificado de bicicletas eléctricas utilizando las herramientas y procedimientos correctos especificados por el fabricante.

Período de rodaje

Tu bicicleta eléctrica durará más y funcionará mejor si la adaptas antes de montarla con fuerza. Los cables de control y los radios de las ruedas pueden estirarse o quemarse cuando se utiliza por primera vez una bicicleta eléctrica nueva y es posible que tu distribuidor deba reajustarlos. Tu verificación de seguridad mecánica te ayudará a identificar algunas cosas que necesitan reajuste. Pero incluso si todo te parece bien, lo mejor es llevar tu E-Bike al distribuidor para un chequeo. Los distribuidores generalmente sugieren que traiga la bicicleta eléctrica a los 30 días para un chequeo. Otra forma de juzgar cuándo es el momento de la primera revisión es traer la E-Bike después de 10 a 15 horas de uso. Pero si crees que algo anda mal con la E-Bike, llévala a su distribuidor antes de volver a montarla.

Antes de cada viaje:

- Realizar la seguridad mecánica

Después de cada viaje largo o duro; si la E-Bike ha estado expuesta al agua o arena; o al menos cada 100 millas:

- Limpiar la bicicleta eléctrica
- Engrasa ligeramente la cadena, los piñones y los casquillos de la p Polea del desviador trasero. Limpia el exceso de aceite. La lubricación va en función del clima. Habla con tu distribuidor sobre los mejores lubricantes y la frecuencia de lubricación recomendada.

Después de cada viaje largo o duro o después de cada 10 a 20 horas de viaje:

- Aprieta el freno delantero y mueve la E-Bike hacia adelante y hacia atrás. ¿Todo se siente sólido? Si oyes un ruido sordo con cada movimiento hacia adelante o hacia atrás de la E-Bike, probablemente tengas algo suelto. Haga que su distribuidor lo revise.
- Levanta la rueda delantera del suelo y gírala de lado. ¿Te sientes bien? Si notas algún agarrotamiento o aspereza en la dirección, es posible que tengas un soporte ajustados. Haga que su distribuidor lo revise.
- Asegúrate de que todos los pernos, tuercas y accesorios de montaje estén apretados.

PRECAUCIÓN:

Dado que el pedal derecho de tu bicicleta eléctrica se pliega, agarra el brazo de la manivela cuando realices esta revisión en el lado derecho.

Programa de Servicio y Mantenimiento

ADVERTENCIA:

Como cualquier dispositivo mecánico, una E-Bike y sus componentes están sujetos a desgaste y estrés. Los diferentes materiales y mecanismos se desgastan a diferentes velocidades y tienen diferentes ciclos de vida. Si se excede el ciclo de vida de un componente, éste puede fallar repentina y catastróficamente, causando lesiones graves o la muerte. Los rayones, grietas, desgaste y la decoloración son signos de fatiga causada por el estrés e indican que una pieza está al final de su vida útil y debe ser reemplazada.

Neumático desinflado

Si se pincha un neumático, retira la rueda. Presiona la válvula de la llanta para dejar salir todo el aire de la cámara. Retira un talón de la llanta agarrando la llanta en un punto opuesto al vástago de la válvula con ambas manos levantando y despegando un lado del neumático de la llanta. Si el talón está demasiado apretado para que puedas sacarlo con las manos, usa las palancas de los neumáticos para levantar el talón con cuidado sobre la llanta del neumático. Empuja el vástago de la válvula a través de la llanta de la rueda. Retira el tubo interior.

Revisa cuidadosamente el exterior y el interior del neumático en busca de la causa del pinchazo y elimina la causa si todavía está allí. Si la llanta está cortada, forra el interior de la llanta en el área del corte con cinta, un parche de repuesto, un trozo de cámara de aire, lo que sea que evitará que el corte pellizque la cámara de aire. Parchea la cámara (siga las instrucciones en su kit de parche) o usa una cámara nueva. Vuelve a instalar el neumático y la cámara. Desliza un talón de neumático sobre la llanta. Inserta la válvula de la cámara a través de su orificio en la llanta. Introduce la cámara con cuidado en la cavidad del neumático. Infla la cámara lo suficiente para darle forma. Comenzando en el vástago de la válvula, usa los pulgares para asentar el talón del neumático dentro de la llanta. Trabaja alrededor de ambos lados de la rueda hasta que todo el talón quede asentado en la llanta. Ten cuidado de no pellizcar la cámara entre el talón del neumático y la llanta de la rueda. Si tienes problemas para pasar las últimas pulgadas del talón sobre el borde de la llanta con la presión del pulgar, usa una palanca para neumáticos y ten cuidado de no pellizcar la cámara.

PRECAUCIÓN:

Si usas un destornillador o cualquier herramienta que no sea una palanca para neumáticos, es probable que pinche la cámara.

Verifica que el neumático está asentado uniformemente alrededor de ambos lados de la llanta y que la cámara está dentro de los talones del neumático. Empuja el vástago de la válvula dentro del neumático para asegurarse de que su base esté asentada dentro de los talones del neumático. Infla la cámara lentamente a la presión recomendada, mientras revisas para asegurarse de que los talones del neumático permanezcan asentados en la llanta. Vuelve a colocar la tapa de la válvula e instala la rueda en la E-Bike.

Programa de Servicio y Mantenimiento

ADVERTENCIA:

Conducir tu E-Bike con un neumático desinflado o desinflado puede dañar el neumático, la cámara y la E-Bike, y puede hacer que pierdas el control y se caiga.

Radio roto

Una rueda con un radio suelto o roto es mucho más débil que una rueda completamente tensada. Si rompes un radio durante un viaje, tendrás que volver a casa mucho más despacio y con cuidado porque la rueda debilitada podría romper radios adicionales y volverse inútil.

ADVERTENCIA:

Un radio roto debilita gravemente la rueda y puede hacer que se tambalee, golpeando los frenos o el cuadro. Conducir así puede hacer que pierdas el control y te caigas.

Gira el radio roto alrededor del radio contiguo para evitar que se mueva y quede atrapado entre la rueda y el marco. Gira la rueda para ver si la llanta limpia las pastillas de freno. Si la rueda no gira porque está rozando contra una pastilla de freno, intenta girar el (los) barril (s) de ajuste del cable del freno en el sentido de las agujas del reloj para aflojar el cable y abrir los frenos. Si la rueda aún no gira, abre la liberación rápida del freno y asegura los sueltos lo mejor que puedas. Camina con la bicicleta eléctrica o, si debes montarla, hazlo con extrema precaución, porque ahora solo tienes un freno en funcionamiento.

Mantenimiento básico

Los siguientes procedimientos te ayudarán a mantener tu bicicleta eléctrica durante años de conducción agradable. Cuida adecuadamente las baterías manteniéndolas completamente cargadas cuando no estén en uso.

No recomendamos que conduzcas tu bicicleta eléctrica sobre el agua (camino húmedos, charcos, lluvia, arroyos, etc.) y nunca la sumerjas en agua ya que el sistema eléctrico puede resultar dañado.

Revisa periódicamente el cableado y los conectores para asegurarte de que no haya daños y que los conectores tengan buena continuidad.

En el caso de los marcos pintados, quita el polvo de la superficie y elimina la suciedad suelta con un paño seco. Limpiar y secar con un paño húmedo empapado en una mezcla de detergente suave. Secar con un paño y pulir con cera para coches o muebles. Utiliza agua y jabón para limpiar las piezas de plástico y los neumáticos. Las bicicletas cromadas deben limpiarse con un líquido antioxidante. Guarda tu bicicleta a cubierto, evita dejarla bajo la lluvia o expuesta a materiales corrosivos.

Montar en la playa o en zonas costeras expone la bicicleta a la sal, que es muy corrosiva. Lava tu bicicleta con frecuencia y limpia o rocía todas las partes sin pintar con un tratamiento antioxidante. Asegúrate de que las llantas de las ruedas estén secas para que el rendimiento de frenado no se vea afectado. Después de la lluvia, seca la bicicleta y aplica un tratamiento antioxidante.

Si el buje y los cojinetes del eje del pedalier de tu bicicleta se han sumergido en agua, debes sacarlos y volver a engrasarlos. Esto evitará el deterioro acelerado de

Programa de Servicio y Mantenimiento

los rodamientos.

Si la pintura se raya o se astilla en el metal, usa pintura de retoque para evitar la oxidación. El esmalte de uñas transparente también se puede utilizar como medida preventiva.

Limpia y lubrica regularmente todas las partes móviles, aprieta los componentes y haz los ajustes necesarios.

Almacenamiento

Mantén tu bicicleta en un lugar seco y alejado de la intemperie y el sol. La luz solar directa puede hacer que la pintura se decolore o que las piezas de goma y plástico se agrieten. Antes de guardar la bicicleta durante un período prolongado, limpia y lubrica todos los componentes y encera el cuadro. Desinfla los neumáticos a la mitad de presión y cuelga la bicicleta del suelo. Carga tus baterías y asegúrate de que estén protegidas del agua. Las baterías deben cargarse cada 30 días para evitar la pérdida de capacidad. No cubras la bicicleta con plástico, ya que “sudará” y podría oxidarla. Ten en cuenta que la garantía de tu bicicleta no cubre daños en la pintura (excepto como se describe en la sección de garantía de este manual), óxido, corrosión, podredumbre seca o robo.

Problemas y Solución

Problema	Causa posible	Solución
Los cambios de marcha no funcionan correctamente	- Desviador, cables pegados / estirados / dañados - Desviador delantero o trasero mal ajustado - Cambio indexado no ajustado correctamente	- Lubricar / apretar / reemplazar cables - Ajustar desviadores - Ajustar la indexación
Cadena deslizante	- Aro de cadena excesivamente desgastado / astillado o dientes de rueda dentada de rueda libre - Cadena gastada, estirada - Eslabón rígido en cadena - Cadena / plato / piñón no compatibles	- Reemplazo de plato, piñones y cadena - Reemplazar cadena - Lubrique o reemplace el enlace - Busque consejo en una tienda de bicicletas.
La cadena salta del piñón o del plato	- Anillo de cadena de verdad - Anillo de cadena suelto - Dientes del anillo de la cadena doblados o rotos - Desviador trasero o delantero de lado a lado - Desplazamiento fuera de ajuste	- Vuelve a colocarla si es posible, o reemplace - Apretar los tornillos de montaje - Repare o reemplace el anillo / juego de la cadena - Ajustar el recorrido del desviador

Problemas y Solución

Ruidos constantes de clic al pedalear	- Eslabón de cadena rígido - Eje / cojinetes de pedal sueltos - Eje / rodamientos de pedalier sueltos - Eje de pedal o pedalier doblado - Juego de manivela suelto	- Lubricar la cadena / Ajustar el eslabón de la cadena - Ajustar rodamientos / tuerca del eje - Ajustar el pedalier - Reemplazar eje o pedales del pedalier - Apretar los tornillos de la manivela
Chirrido al pedalear	- Cojinetes de pedal demasiado apretados - Rodamientos de pedalier demasiado apretados - Desviadores con incrustaciones de cadena - Desviador ruedas jockey suciedad / atascamiento	- Ajustar rodamientos - Ajustar rodamientos - Ajustar la línea de la cadena - Limpiar y lubricar las ruedas
La rueda libre no gira	- Los pasadores de trinquete internos de rueda libre están atascados	- Lubricar. Si el problema persiste, reemplace la rueda libre
Los frenos no funcionan eficazmente	- Zapatas de freno desgastadas - Zapatas de freno / llanta grasosa, mojada o sucia - Los cables de freno están atascados / estirados / dañados - Las palancas de freno están atascadas - Frenos desajustados	- Reemplazar bloques de freno - Limpiar bloques y llanta - Limpiar / ajustar / reemplazar cables - Ajustar las palancas de freno - Frenos centrales
Al apretar los frenos estos chirrían	- Zapatas de freno desgastadas - Convergencia incorrecta del bloque de freno - Zapatas / llanta de freno sucias o mojadas - Brazos de freno sueltos	- Reemplazar bloques - Corregir la convergencia del bloque - Limpiar bloques y llanta - Apretar los tornillos de montaje
Golpes o temblores al apretar los frenos	- Abultamiento en el borde o borde fuera de la verdad - Pernos de montaje del freno sueltos - Frenos desajustados - Horquilla suelta en el tubo de dirección	- Rueda alineada o llévala a un taller de bicicletas para repararla. - Apretar tornillos - Centrar los frenos y / o ajustar la convergencia del bloque de freno
Rueda oscilante	- Eje roto - Rueda alineada - Hub se afloja - Cojinetes de cubo colapsados - Mecanismo QR suelto	- Reemplazar eje - Rueda alineada - Ajustar los cojinetes del cubo - Reemplazar rodamientos - Ajustar el mecanismo QR
Dirección no precisa	- Ruedas no alineadas en el cuadro - Horquillas delanteras o cuadro doblado	- Alinear las ruedas correctamente - Lleve la bicicleta a una tienda de bicicletas para una posible reestructuración del cuadro

Problemas y Solución

Pinchazos frecuentes	- Cámara de aire vieja o defectuosa - Banda de rodadura / carcasa del neumático desgastada - Neumático no apto para llanta - Neumático no revisado después de un pinchazo anterior - Presión de los neumáticos demasiado baja - Radio que sobresale en el borde	- Reemplazar cámara de aire - Reemplazar llanta - Reemplazar con neumático correcto - Retire el objeto afilado incrustado en el neumático - Presión correcta de los neumáticos
La bicicleta tiene un alcance y / o velocidad reducidos	- Baterías bajas - Baterías viejas o defectuosas - Baja presión de neumáticos - Frenos arrastrando contra la llanta - Conducir en terreno montañoso, viento en contra, etc.	- Carga las baterías durante el tiempo recomendado - Reemplazar baterías - Inflar los neumáticos a la presión recomendada - Ajustar frenos y/o llanta - Alcance reducido que se espera en este tipo de terreno y/o condiciones climáticas
El motor del eje hace un ruido de "clic" y reduce la potencia y/o se apaga	- Batería baja - Engranajes dañados	- Carga la batería durante el tiempo recomendado - Reemplaza el motor / rueda del eje
No hay energía cuando el interruptor está activado	- Fusible quemado - Conectores sueltos - Alambre roto - Interruptor defectuoso - Controlador defectuoso	- Reemplazar fusible - Revisa todos los conectores - Inspecciona todos los cables en busca de daños - Reemplaza el interruptor y vuelve a probar - Reemplaza el controlador y vuelve a probar
La bicicleta funciona bien pero el indicador de batería no se enciende	- Conectores sueltos - Cables dañados - Indicador de batería defectuoso	- Verifica los conectores del indicador del acelerador y / o batería - Inspeccionar todos los cables - Reemplazar indicador de batería
El indicador de batería se enciende pero la bicicleta no funciona	- Inhibidor de freno defectuoso - Conector de cable de motor suelto	- Reemplaza el (los) inhibidor (es) de freno y vuelve a probar - Comprueba el conector del cable del motor
La bicicleta corre a toda velocidad sin pedalear	- Sensor defectuoso - Acelerador defectuoso - Controlador defectuoso	- Reemplaza el sensor y vuelve a probar - Reemplaza el acelerador y vuelve a probar - Reemplaza el controlador y vuelve a probar
La batería indica carga completa cuando se prueba en el puerto de carga, pero la bicicleta no funciona	- Controlador defectuoso - Conectores sueltos - Mal contacto entre los terminales de la batería	- Reemplazar controlador - Revisa todos los conectores - Inspecciona y limpia los terminales de la batería.

Problemas y Solución

El acelerador (en la bicicleta así equipada) no vuelve a la posición neutral	- Puño atascado contra el acelerador - Acelerador defectuoso	- Vuelve a colocar el agarre de modo que el espacio entre él y el acelerador sea de 1-2 mm - Reemplazar acelerador
La bicicleta tiene energía intermitente	- Conectores sueltos - Cables dañados	- Revisar todos los conectores - Inspeccionar todos los cables
La carga muestra una carga completa en un período de tiempo inusualmente corto	- Cargador defectuoso - Baterías defectuosas	- Reemplazar cargador - Reemplazar baterías
La luz indicadora del cargador no se enciende cuando el cargador está enchufado a la toma de corriente	- El enchufe no tiene energía - Cargador defectuoso	- Comprueba la toma de corriente - Reemplazar cargador
La luz indicadora del cargador (litio) solo parpadea en rojo y nunca cambia a verde	- Cable dañado del puerto del cargador a la batería - Baterías defectuosas	- Inspeccionar alambre - Reemplazar baterías



Utiliza piezas de repuesto aprobadas, especialmente para componentes críticos para la seguridad. Consulta con tu distribuidor según sea necesario.

Garantía

Lee atentamente todas las instrucciones antes de utilizar la bicicleta eléctrica.

Este producto está garantizado de acuerdo con las leyes locales.

La garantía no se aplicará a ningún producto que haya sido sometido a mal uso, negligencia, condiciones de funcionamiento accidentales o anormales, y no cubre el desgaste natural de la autonomía.

Consulta a personas calificadas y autorizadas para la reparación de la e-bike..

Una reparación no profesional puede causar un mal funcionamiento y riesgos y anular tus derechos de garantía.

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Merci d'avoir choisi notre produit.
Amusez-vous avec cette vélo électrique.

Contenu

À propos de ce manuel

1. Pourquoi devriez-vous lire ce manuel	58
2. Informations de sécurité importantes	58

Schéma

1. Schéma des pièces	60
2. Schéma de câblage	60

Mode d'emploi

1. Remarques importantes	61
2. Méthode de conduite	62
3. Conduisez prudemment	62
4. Charge de la batterie	63
5. Vérification de la batterie avant de l'utiliser pour la première fois	64
6. Insérez, déverrouillez et retirez la batterie	64
7. PAS (système d'assistance au pédalage)	65
8. Caractéristiques techniques	65
9. Installation des pédales	66
10. Comment plier le vélo électrique	67
11. Levier de vitesses	67
12. Changement de vitesses	68
13. Roue avant	69
14. Réglage des freins	70
15. Porte-bagages arrière	70
16. Éclairage	70
17. Position de la selle	71
18. Manuel de l'écran LCD	72

Entretien et nettoyage	74
---	-----------

FAQ	75
----------------------	-----------

Calendrier d'entretien et de maintenance	76
---	-----------

Problèmes et solutions	79
---	-----------

Garantie	82
---------------------------	-----------

À propos de ce manuel

Pourquoi devriez-vous lire ce manuel

Ce manuel est rédigé pour vous aider à obtenir les meilleures performances lorsque vous utilisez votre nouveau vélo électrique, en associant confort, plaisir et sécurité. Ce manuel présente les procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui aident à protéger votre garantie et vous assurer des années d'utilisation avec sérénité. Portez une attention particulière sur la charge et l'entretien de la batterie.

Il est important que vous compreniez les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau vélo électrique afin de pouvoir en profiter au maximum en toute sécurité. En lisant ce manuel avant votre premier voyage, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique. Il est également important que votre première sortie sur un nouveau vélo électrique se déroule dans un environnement sûr, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

AVERTISSEMENT

Le cyclisme peut être une activité dangereuse, même dans les meilleures circonstances. Il est de votre responsabilité d'entretenir correctement votre vélo électrique, car cela contribue à réduire les risques de blessures. Ce manuel contient de nombreux « avertissements » et « mises en garde » sur les conséquences de ne pas entretenir correctement ou ne pas vérifier votre vélo électrique. De nombreuses mises en garde portent sur le fait que « vous pouvez perdre le contrôle et tomber » car toute chute peut causer des blessures graves ou mortelles. L'avertissement de blessure ou de mort possible n'est pas mentionné à chaque fois qu'il y a un risque de chute. Gardez à l'esprit que ces risques sont réels.

Informations de sécurité importantes

Si vous en prenez bien soin, votre vélo électrique peut vous offrir de nombreuses années de service, de plaisir et de remise en forme. Comprenez les caractéristiques de votre vélo électrique et soyez conscient des défis que vous rencontrerez sur la route. Il y a de nombreuses choses que vous pouvez faire pour vous protéger en conduisant. Nous vous proposerons de nombreux conseils et astuces de sécurité tout au long de ce manuel. Nous vous recommandons de suivre les consignes de sécurité suivantes :

Portez toujours un casque !

Les casques réduisent considérablement la possibilité et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la loi de votre pays lorsque vous utilisez le vélo électrique. Renseignez-vous auprès de votre service de police local pour connaître les exigences de votre région. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles du vélo électrique. Portez des chaussures solides et renforcées, et des lunettes de protection. Vérifiez également les lois de votre pays concernant les autres vêtements de protection qui peuvent être nécessaires lors de la conduite du vélo électrique. Port de Gants fortement recommandés.

À propos de ce manuel

Apprenez à connaître votre vélo électrique !

Votre nouveau vélo électrique intègre de nombreuses caractéristiques et fonctions qui n'avaient jamais été intégrées à un vélo auparavant. Veuillez lire attentivement ce manuel pour comprendre comment ces caractéristiques améliorent votre plaisir de conduire et votre sécurité.

Conduisez avec prudence !

L'un des accidents de cyclisme les plus courants est celui où le conducteur d'une voiture garée ouvre sa porte sur le trajet du cycliste.

Un autre événement courant est lorsqu'une voiture ou un autre cycliste se met soudainement à travers votre route. Vous devez toujours être vigilant quant aux véhicules qui vous entourent. Ne partez pas du principe que les autres conducteurs ou autres cyclistes vous voient. Soyez prêt à réagir ou à vous arrêter soudainement.

Soyez visible !

Prévention ! portez de préférence des vêtements fluos et réfléchissants. Gardez vos réflecteurs propres et correctement alignés. Indiquez vos intentions afin que les autres conducteurs et cyclistes puissent anticiper vos actions.

Conduisez en respectant la limitation de vitesse !

Allez doucement jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les conditions environnantes. Soyez particulièrement prudent dans des conditions météorologiques humides, car la traction peut être considérablement réduite et les freins moins efficaces. Ne conduisez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou au-delà de vos compétences. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement votre capacité à prendre de bonnes décisions et à conduire prudemment.

Gardez votre vélo électrique en bon état

Suivez les directives de contrôle et d'entretien. Vérifiez les équipements de sécurité essentiels avant chaque voyage.

Connaître la loi

Les cyclistes doivent respecter les règles de la circulation. En outre, certaines régions réglementent l'utilisation des vélos électriques en fonction des exigences d'âge minimum et de l'équipement nécessaire. Vérifiez auprès de votre service de police local pour plus de détails.

Adaptez la taille du cadre

Lors du choix d'un nouveau vélo électrique, la taille de cadre appropriée est une considération de sécurité très importante. La plupart des vélos de taille normale sont disponibles dans une variété de tailles de cadre. Ces tailles se réfèrent généralement à la dimension entre le centre du boîtier de pédalier et le haut du tube de selle du cadre. Pour une conduite sûre et confortable, il doit y avoir un espace d'au moins 1 à 2 pouces entre la zone de l'aîne du cycliste et le tube supérieur du cadre du vélo, tandis que le cycliste chevauche le vélo avec les deux pieds appuyés sur le sol.

Le dégagement idéal variera selon les types de vélos et les préférences du cycliste. Cela rend le chevauchement du cadre lorsque vous n'êtes pas assis, plus facile et plus sûr dans des situations telles que des arrêts de circulation soudains. Les femmes peuvent utiliser un vélo de style homme pour déterminer la bonne taille.

Schéma

Schéma des pièces

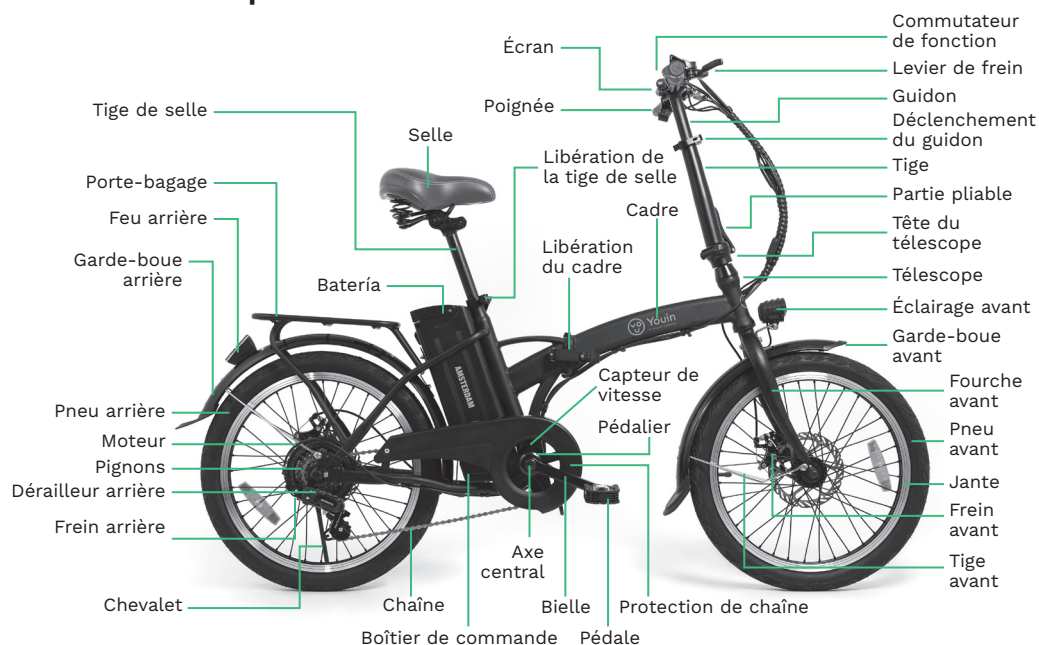
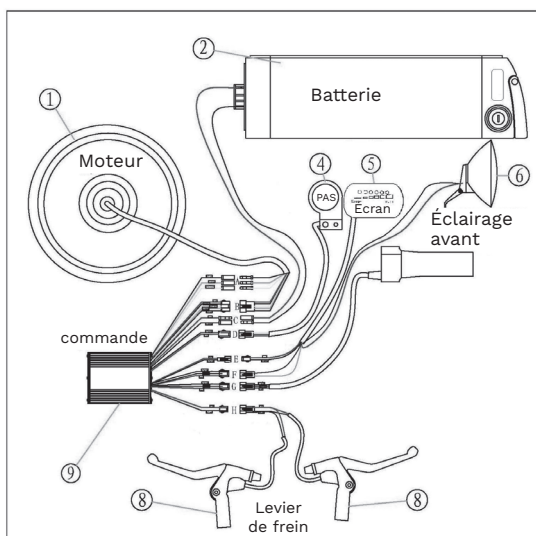


Schéma de câblage



Mode d'emploi

Lisez et comprenez ces instructions dans leur intégralité avant d'utiliser votre vélo électrique pour éviter des blessures graves pour vous-même et pour les autres, et pour éviter d'endommager votre vélo électrique.

REMARQUES IMPORTANTES

- Rechargez toujours la batterie après chaque utilisation. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie.
- Le chargeur peut rester branché pour une charge d'entretien pendant de longues périodes.
- Pour les périodes de stockage de plus d'un mois, la batterie doit être vérifiée et complètement rechargée avant utilisation.

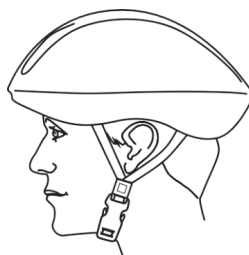
Casques :

Portez toujours un casque bien ajusté et qui couvre votre front lorsque vous conduisez un E-BIKE. De nombreux pays exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il est de votre responsabilité de connaître les lois du pays dans lequel vous conduisez et de vous y conformer, y compris utiliser l'équipement approprié pour vous et votre vélo, conformément à la loi.

Un casque de sécurité doit être porté à tout moment lors de la conduite de votre vélo électrique.

Le casque adéquat doit :

- Être confortable
- Être léger
- Être aéré
- S'ajuster correctement
- Couvrir le front



Réflecteurs

Les réflecteurs sont des dispositifs de sécurité importants qui font partie intégrante de votre vélo électrique. Les réglementations fédérales exigent que tous les vélos soient équipés de réflecteurs avant, arrière et sur les pédales. Ces réflecteurs sont conçus pour capturer et refléter les éclairages et les feux de voiture pour vous aider à être vu et reconnu comme un cycliste en mouvement. Vérifiez régulièrement les réflecteurs et leurs supports de montage pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, intacts et solidement montés. Remplacez les réflecteurs endommagés et redressez ou serrez ceux qui sont pliés ou desserrés.

Votre vélo électrique est fourni avec un réflecteur de roue avant, un réflecteur de roue arrière et quatre réflecteurs de pédale. Ce sont des exigences légales et de sécurité importantes et doivent rester bien ajustées et en bon état de propreté à tout moment. Inspectez périodiquement tous les réflecteurs, supports et quincaillerie de montage pour détecter tout signe d'usure ou de détériorations. Remplacez immédiatement si vous constatez des détériorations.

Mode d'emploi

Méthode de conduite

Familiarisez-vous avec toutes les pièces détachées du vélo électrique et testez toutes les fonctions électriques avant de rouler. Assurez-vous que toutes les pièces de rechange du vélo sont en bon état, telles que la puissance de la batterie et la pression des pneus. Le fonctionnement est le suivant :

Mise en service

Insérez la clé dans le commutateur d'allumage sur le côté droit du boîtier de batterie, tournez sur la position « ON », si l'affichage d'alimentation s'allume, alors l'alimentation est normale.



1. Démarrage de l'accélérateur : tournez l'accélérateur vers vous (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'angle de rotation doit être de petit à grand pour démarrer, vous pouvez alors régler la vitesse en tournant lentement l'accélérateur, la vitesse peut augmenter jusqu'à 20 km/h, mais la vitesse réelle dépend du poids, de la surface de la route, de la pression des pneus et autres facteurs.

2. Démarrage par assistance au pédalage : après avoir allumé le vélo, vous pouvez également utiliser les pédales pour démarrer le vélo électrique, puis vous pouvez contrôler votre vitesse avec l'accélérateur, pour pédaler plus rapidement. Mais ne pédalez pas trop fortement, les composants du vélo électrique peuvent être endommagés, car il est principalement entraîné par un moteur.

Conduire prudemment

Faites attention à la route

1- La vitesse doit être augmentée lentement après le démarrage, afin de ne pas gaspiller d'énergie et ne pas endommager les composants électriques, il est préférable de commencer par l'assistance au pédalage.

2- Conduisez avec l'assistance au pédalage lors de montées ou de terrains escarpés, pour prolonger la durée de vie de la batterie et du moteur

1) Tout en restant en sécurité, essayez de minimiser les arrêts et démarrages fréquents pendant la conduite pour économiser de l'énergie.

2) Pour arrêter le vélo électrique, vous pouvez relâcher l'accélérateur en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la vitesse diminuera et s'arrêtera.

3) N'utilisez pas l'accélérateur et le frein en même temps pendant la conduite, vous pouvez d'abord relâcher l'accélérateur puis freiner. Afin de ne pas surcharger le

Mode d'emploi

moteur ou endommager d'autres composants du vélo électrique.

4). Le poids maximum est de 75 kg (le poids du cycliste inclus), ne le surchargez pas.

5). De plus, un système de freinage arrière a été installé sur le vélo électrique, ce qui coupera automatiquement l'alimentation du moteur et ralentira lorsque vous appuyez sur le frein, puis le frein arrière sur la roue arrière arrêtera le vélo électrique.

Vigilance au stationnement

1. Coupez le contact après être descendu du vélo. Pour éviter les accidents causés par la négligence lors de la rotation de l'accélérateur et du démarrage brusque du vélo.

2. Ne démarrez pas fréquemment le vélo à l'arrêt, pour garantir la durée de vie de la batterie, du moteur et de l'interrupteur électrique.

3. Coupez l'alimentation après le stationnement et retirez la clé.

Charge de la batterie

IMPORTANT : Avant d'utiliser le chargeur, repérez le sélecteur de tension (Li-lon) à l'arrière du chargeur. Sélectionnez 115 ou 230 volts selon le pays dans lequel vous résidez. L'utilisation d'un mauvais réglage de tension endommagera définitivement le chargeur et/ou les composants électriques du vélo électrique.

Les méthodes de charge peuvent être divisées en deux types : l'une consiste à retirer la batterie puis à la charger, l'autre à charger la batterie sur le vélo électrique.

Connectez la fiche du chargeur au port de charge de la batterie et à l'alimentation. Connectez-vous à une source d'alimentation 100-220V/50-60Hz (selon votre région).

Il y a un indicateur LED sur le chargeur de batterie. La LED est rouge lorsque l'alimentation est connectée et que la batterie est en charge. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée.

Temps de charge recommandé par SLA (Sealed Lead Acid) : 6-8 heures

Temps de charge recommandé par Li-LON : 5-6 heures

* Veuillez ne pas charger en continu pendant plus de 18 heures. *



Après la charge, débranchez d'abord la fiche d'entrée (de la prise de courant), puis débranchez la fiche de sortie (du vélo). Le chargeur de batterie doit avoir une tension constante. Les fluctuations de tension ou d'alimentation électrique de tout type peuvent endommager les cellules de stockage de la batterie.

Mode d'emploi

Vérification de la batterie avant de l'utiliser pour la première fois

AVERTISSEMENT

- La batterie est fournie partiellement chargée. Pour garantir la pleine capacité de la batterie, chargez-la complètement avant de l'utiliser pour la première fois.
- Les revendeurs doivent charger les batteries dès qu'ils reçoivent le vélo électrique du fournisseur.

Entretien de la batterie

- Même avec un soin approprié, les piles rechargeables ne durent pas éternellement. Chaque fois que la batterie est déchargée puis rechargée, sa capacité relative diminue d'un petit pourcentage. Vous pouvez maximiser la durée de vie de votre batterie en suivant les instructions de ce guide. La batterie doit être complètement chargée dès sa réception pour le temps de charge recommandé complet

Temps de charge recommandé par SLA (Sealed Lead Acid) : 6-8 heures

Temps de charge recommandé par Li-LON : 5-6 heures

- Pour une charge complète à 100 %, laissez la batterie dans le chargeur pendant une heure complète après que le voyant du chargeur devienne vert.
- * Ne chargez jamais la batterie pendant plus de 24 heures *.
- Les batteries au lithium-ion n'ont pas de « mémoire ». Les cycles de charge/décharge partielle n'endommageront pas la capacité ou les performances des batteries.
- La capacité de sortie nominale d'une batterie est mesurée à 77 ° F (25 ° C). Toute variation de cette température altérera les performances de la batterie et raccourcira sa durée de vie prévue. Les températures élevées réduisent particulièrement la durée de vie globale de la batterie et la durée de fonctionnement.
- Assurez-vous de toujours mettre le commutateur d'allumage du vélo sur « OFF » après chaque utilisation. Si vous laissez le commutateur d'allumage en position « ON » ou si votre vélo électrique n'a pas été chargé pendant une longue période, la batterie peut atteindre un point où elle ne tiendra plus la charge.

Insérez, déverrouillez et retirez la batterie

- Insérez la clé dans le trou de la serrure.
- Tournez l'interrupteur à clé en position ON lorsque vous utilisez le vélo électrique (C. Image 1)
- Tournez l'interrupteur à clé en position OFF lorsque vous arrêtez d'utiliser le vélo électrique (B. image 1).
- Tournez l'interrupteur à clé sur UNLOCK (A. image 1) pour déverrouiller la batterie et la retirer.

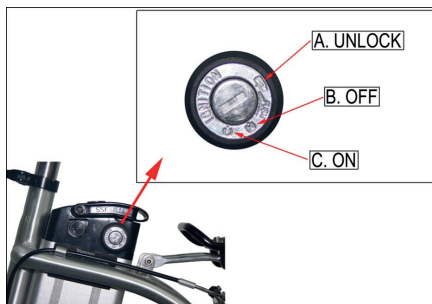


Imagen 1

Mode d'emploi

PAS (système d'assistance au pédalage)

PAS+I
PEDAL ASSIST SYSTEM

Ces vélos électriques disposent d'un système de conduite assistée par pédalier électrique. Dans les pays de l'UE, il est légalement connu sous le nom de cycle « PAS » ou système d'assistance au pédalage.

Le système de conduite assistée se compose d'une unité d'entraînement, d'une batterie, d'un contrôleur et de divers composants électroniques (faisceaux de câbles, capteurs et interrupteurs). Il est important de savoir que lorsque le système d'assistance est activé, l'unité motrice est activée pour fournir de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Le niveau de puissance fournie par l'unité dépend de votre force de pédalage et du modèle/niveau d'assistance que vous définissez à tout moment avec l'unité de commande du guidon. Si vous arrêtez de pédaler, l'assistant de conduite sera désactivé. Dans tous les modèles/niveaux, la puissance du système de conduite assistée est progressivement réduite et coupée lorsque le vélo atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt si vous arrêtez de pédaler. L'assistance à la conduite est réactivée lorsque la vitesse descend en dessous de 25 km/h, tant que les pédales tournent.

Le vélo électrique est équipé d'un écran multifonction (voir photo), qui dispose de 5 niveaux de vitesse PAS, un indicateur de puissance et un voyant marche/arrêt.

Continuez à appuyer sur le bouton “▼” pour éteindre le PAS, tout en pédalant normalement. Le système d'assistance à la conduite n'est pas activé.



Appuyez sur le bouton “▲” du compteur et maintenez-le enfoncé pour obtenir un niveau de vitesse PAS plus élevé. Chaque niveau d'assistance correspond à un régime moteur maximal. Au niveau 5, le moteur tourne à pleine puissance. La portée globale diminue à des niveaux de puissance plus élevés.

Mode d'emploi

Caractéristiques techniques :

Référence	BK1001
Cadre	Acier
Pneumatique	20 pouces
Guidon	Acier
Freins	Disque avant et arrière
Jante	Jante à double paroi
Vitesse maximale	25 Km/h
Autonomie	35 à 45 km
Pédale	Pliage en aluminium
Tige de selle	Pliable
Garde-boue	Noir brillant
Type de batterie	Batterie au lithium

Spécifications de la batterie	36V 10Ah
Type de moteur	Moteur électrique sans balais
Puissance de sortie nominale	250 W
Dérailleur	Shimano 6 vitesses
Écran LCD	Affiche la vitesse, la distance, la portée, etc.
Spécifications de charge	42V 2A
Tension	230 V
Temps de charge	4-5 heures/jour
Poids net	28 kg

Installation des pédales

Les pédales sont marquées d'un « R » (right) pour le côté droit et d'un « L » (left) pour le côté gauche (image 1) du vélo électrique.

Serrez les pédales avec les virages de direction (image 2), vers l'avant du vélo.

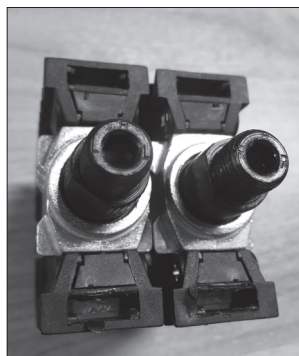


Image 1



Image 2



Observation : R-droite; L-gauche

Mode d'emploi

Comment plier le vélo électrique

1. Tournez l'interrupteur à clé en position OFF.
2. Ouvrez le levier de dégagement rapide du guidon (A, Image 1) et poussez le guidon jusqu'à la position la plus basse, puis fermez le levier de dégagement rapide du guidon.
3. Ouvrez le levier de dégagement rapide du guidon (A, Image 2) et tournez le guidon.
4. Faites pivoter la pédale vers le haut afin qu'elle soit perpendiculaire au sol (A, Image 3).
5. Ouvrez le levier de verrouillage du cadre sur le côté droit du vélo électrique (A, Image 4).
6. Tournez le levier de verrouillage (A, Image 4) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il pointe vers l'arrière, tirez et tournez le contre-écrou (A, Image 4) hors du vélo électrique jusqu'à ce que l'écrou dégage la plaque de verrouillage (B, Image 4).
7. Maintenez le siège et le guidon. Faites pivoter la moitié avant du cadre vers l'arrière autour de la charnière jusqu'à ce que la roue avant soit à côté de la roue arrière (Image 5).



Image 1



Image 2

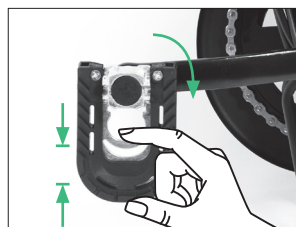


Image 3



Image 4



Image 5

Levier de vitesses

Certains vélos électriques sont équipés d'engrenages, qui se composent de :

- Un groupe de pignons arrière.
- Un dérailleur arrière.
- Un levier de vitesses
- Un câble de commande
- Un pignon avant appelé chaîne
- Une chaîne de transmission

Mode d'emploi

Il existe de nombreux types de mécanismes de changeur, chacun étant préféré pour des applications spécifiques en raison de ses caractéristiques ergonomiques, de performance et de prix.

Une rétrogradation est un passage à une vitesse inférieure ou plus lente, plus facile à pédaler.

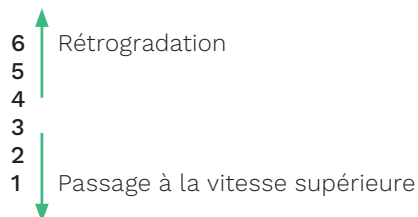
Un passage à une vitesse supérieure est un passage à une vitesse plus élevée ou plus rapide, plus difficile à pédaler.

Par exemple, vous pouvez rétrograder pour faciliter le pédalage sur une pente.

En revanche, vous pouvez passer à une vitesse supérieure lorsque vous souhaitez aller plus vite.

Que ce soit en montant ou en descendant, le système de changement de vitesse exige que la chaîne d'entraînement avance et soit au moins sous tension. Un dérailleur ne changera que si vous pédalez vers l'avant.

Attention : ne déplacez jamais le levier de vitesses en pédalant vers l'arrière. De plus, ne pédalez pas en arrière après avoir appuyé sur l'accélérateur. Chacune de ces actions pourrait bloquer la chaîne et endommager gravement le vélo électrique.



Changement de vitesses

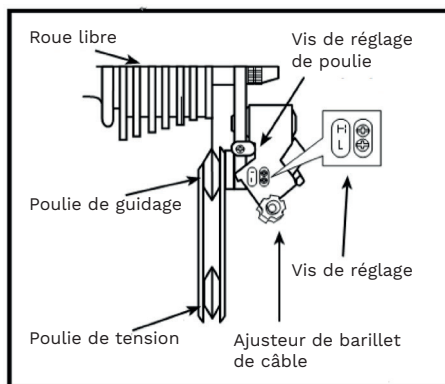
Le système de dérailleur comprend le dérailleur avant et arrière, les manettes et les câbles de commande du dérailleur, tous doivent fonctionner correctement pour un changement de vitesse en douceur.

Dérailleur

Bien que les dérailleurs avant et arrière soient initialement réglés dans notre usine, vous devrez les contrôler et les ajuster avant d'utiliser le vélo électrique.

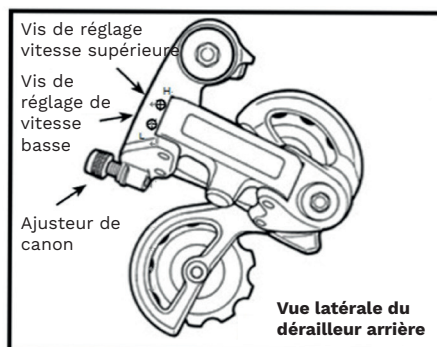
Dérailleur arrière

Commencez par déplacer le compteur de vitesse arrière sur le plus grand nombre indiqué, desserrez le câble du boulon d'ancrage du câble du dérailleur arrière et placez la chaîne sur le plus petit pignon.



Mode d'emploi

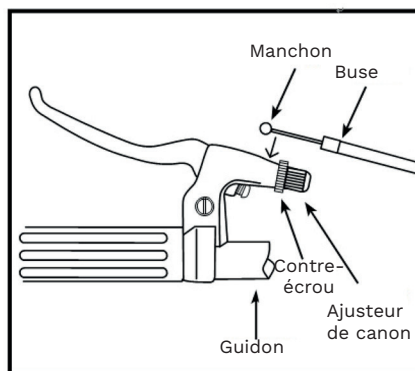
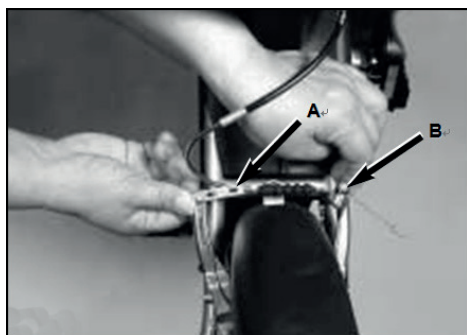
Ajustez la vis de limite supérieure de sorte que la poulie folle et le plus petit pignon soient alignés verticalement. Resserrez le câble, tirez sur le jeu et resserrez fermement le boulon d'ancrage. Changez de vitesse, en vous assurant que chaque rapport est passé silencieusement et sans hésitation. Si nécessaire, utilisez le dispositif de réglage du barillet pour régler la tension du câble en le tournant dans le sens où vous voulez que la chaîne aille. Par exemple, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre relâchera la tension sur le câble et éloignera la chaîne de la roue, tout en tournant dans le sens antihoraire augmentera la tension sur le câble et dirigera la chaîne vers la roue.



Roue avant

Installation

1. Assurez-vous que les freins sont suffisamment lâches pour permettre à la roue de passer facilement à travers les plaquettes de frein.
 2. Placez la roue sur les pattes de fourche.
 3. Installez les rondelles de blocage avec le bord droit pointé vers la fourche et insérez-les dans le petit trou de la lame de fourche.
- REMARQUE : Certains vélos peuvent avoir des rondelles de frein étagées en guise de rondelle frein. Si tel est le cas, installez la rondelle de retenue étagée, la partie surélevée glisse dans les pattes de la fourche.
4. Installez les écrous de l'essieu et serrez-les. Assurez-vous que la roue est centrée entre les lames de la fourche.
 5. Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle est centrée et dégagez les patins des freins. Serrez les freins si nécessaire.



Mode d'emploi

Réglage des freins

S'il y a du bruit venant du frein arrière, vous pouvez régler cette vis. Cette vis peut être ajustée pour desserrer et resserrer le frein arrière.



Frein avant



Frein arrière

Porte-bagages arrière

Lors de l'installation du support arrière sur la roue arrière, assurez-vous que les vis sont fermement fixées et bloquées.



Éclairage

Insérez la vis et serrez-la.



Mode d'emploi

Position de la selle

La position correcte de la selle est un facteur important pour obtenir les meilleures performances et le meilleur confort de votre vélo électrique.

Si vous trouvez que la position de la selle est inconfortable, il y a deux réglages possibles :

A : ajustez de haut en bas.

La longueur de votre jambe détermine la bonne hauteur de selle.

La selle est à la bonne hauteur si vous pouvez atteindre la pédale « inférieure » avec votre talon lorsque vous êtes assis sur la selle et que les bielles sont parallèles au tube de la selle. Pour vérifier la hauteur de selle correcte, procédez comme suit :

1. Asseyez-vous sur la selle et placez un talon sur une pédale.
2. Faites tourner la bielle jusqu'à ce que la pédale de talon soit en position basse et que le bras de la bielle soit parallèle au tube de la selle. Votre jambe doit être complètement droite et toucher le centre de la pédale. Si ce n'est pas le cas, il est nécessaire d'ajuster la hauteur de la selle.

B : réglage de l'inclinaison de la selle.

La plupart des gens préfèrent une selle à l'horizontale, mais certains préfèrent avoir le nez de la selle légèrement incliné vers le haut ou vers le bas. Vous pouvez régler l'inclinaison de la selle en desserrant la fixation rapide de la selle, en l'inclinant à la position désirée et en resserrant la fixation rapide de la selle. Serrez suffisamment pour que vous ne puissiez pas bouger ou secouer la selle. De très petits changements de position de la selle peuvent avoir un effet considérable sur les performances et le confort. Par conséquent, chaque fois que vous modifiez la position de la selle, n'effectuez qu'un seul changement de direction à la fois et effectuez des changements par petits paliers jusqu'à ce que vous ayez trouvé la position qui vous convient le mieux.



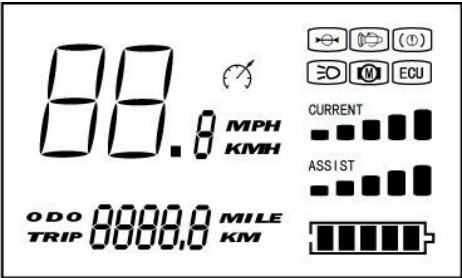
Mode d'emploi

Manuel de l'écran LCD

Apparence :



Contenu de l'écran :

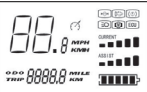
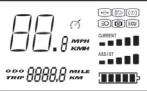


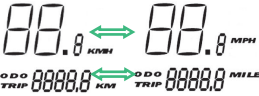
Description :

Graphiques	Fonction	Description
	Vitesse	Affiche la vitesse actuelle en KM/H ou MP/H.
	ODO/VOYAGE	ODO pour le kilométrage total accumulé. TRIP pour le kilométrage d'un seul voyage. Changement par touche de fonction.
	Indicateur de batterie	Affiche la capacité restante de la batterie.
	Identification du curseur	Affiche l'état du curseur
	Réglage du diamètre de la roue	Utilisé pour régler le diamètre de la roue.
	Défaillance de l'accélérateur	Affiche une accélération anormale.
	Signal de freinage	Apparaît lors du freinage. S'il apparaît lorsque vous ne freinez pas, cela peut indiquer une défaillance des freins.
	Signal lumineux	Rétroéclairage de l'écran.
	Panne de moteur	Indique une panne du moteur.
	Panne du contrôleur	Indique un problème dans le contrôleur.
	Signal de l'énergie	% des niveaux d'énergie actuels.
	Signal PAS	5 niveaux de vitesse PAS.

Mode d'emploi

Fonctionnement :

Touche	Intervention	Écran	Fonction	Description
	1 pression courte		Allumage/ON	Cliquez pour allumer. Après cela, l'éclairage est allumé/éteint en appuyant sur la touche.
	Appuyez de nouveau brièvement		Allumer/éteindre l'éclairage	Cliquez et allumez ou éteignez le phare avant.
	2 pressions courtes		Réinitialisation du kilométrage du trajet	Appuyez 2 fois pour réinitialiser le kilométrage du trajet.
	1 pression longue		Éteindre/OFF	Si ce bouton est enfoncé plus longtemps, l'écran s'éteint.
	1 pression courte		Augmentation de la PAS	Pour chaque clic, PAS augmente d'un niveau, il y a un total de cinq niveaux.
	2 pressions courtes		Kilométrage ODO	Si vous appuyez 2 fois, le kilométrage ODO est affiché.
	1 pression longue		Réinitialisation du kilométrage ODO	Appuyez 2 secondes pour réinitialiser le kilométrage ODO
	1 pression courte		Réduction de la PAS	Pour chaque clic, PAS augmente d'un niveau, il y a un total de cinq niveaux.
	2 pressions courtes		Kilométrage de voyage	Appuyez 2 fois en continu pour afficher le kilométrage du trajet.
	1 pression longue		6 Km/h	Appuyez et maintenez pour entrer en mode 6 km/h.

Paramètres KMH/MPH				
	1 pression longue		Ajustement KMH/MPH	Voir la description suivante
Réglage KMH/MPH : Les deux touches marquées en vert sont utilisées pour passer de « KMH » (kilomètres par heure) à « MPH » (miles par heure) ou de « MPH » à « KMH », en les appuyant pendant 5 secondes au même temps. Après le réglage, vous pouvez l'enregistrer.				

Entretien et nettoyage

REMARQUE :

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et ses composants plus complexes que jamais. Et le rythme de l'innovation s'accélère. Cette évolution constante empêche ce manuel de fournir toutes les informations nécessaires pour réparer et / ou entretenir correctement votre vélo électrique. Pour aider à minimiser les risques d'accident et de blessures, il est essentiel que votre revendeur effectue les réparations ou l'entretien qui ne sont pas spécifiquement décrits dans ce manuel. Il est tout aussi important que vos besoins d'entretien individuels soient déterminés par différentes raisons, de votre style de conduite à votre situation géographique. Consultez votre revendeur pour vous aider à déterminer vos besoins d'entretien. La quantité de service et d'entretien de votre vélo électrique que vous pouvez effectuer vous-même dépend de votre niveau de compétence, de votre expérience et de la disponibilité des outils.

MISE EN GARDE :

De nombreuses tâches d'entretien et de réparation de vélos électriques nécessitent des connaissances et des outils spéciaux. N'effectuez aucun réglage ou entretien sur votre vélo électrique si vous avez le moindre doute sur votre capacité à les effectuer correctement. Un réglage ou un entretien incorrect peut entraîner des dommages au vélo électrique ou un accident pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

CONTRÔLE ET MAINTENANCE :

Pour votre sécurité et votre plaisir, et pour prolonger la durée de vie de votre vélo électrique, contrôlez et entretenez régulièrement votre vélo électrique. Utilisez le tableau comme guide. Il est très important de vérifier certains systèmes et composants avant chaque voyage. Le bon état et le bon fonctionnement de ces systèmes sont d'une importance vitale pour votre sécurité

Composant ou condition	Contrôlez avant chaque voyage	Contrôlez périodiquement *	Nettoyez et/ou lubrifiez	Ajustez/ Serrez	Réparer/ remplacer si nécessaire
Pression des pneus (60-65 psi)	X			X	
Usure/endommagement des pneus	X			X	
Réglage des plaquettes de frein	X			X	
Réglage du dégagement rapide du guidon	X				X
Commandes et affichages	X				
Réglage rapide de la tige de selle	X			X	
Usure des plaquettes de frein		X			X
Tension/usure du câble de frein		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Pignons		X		X	
Roulements du moyeu		X	X	X	
Lubrification de la chaîne		X	X		

Entretien et nettoyage

Réglage du dérailleur avant		X	X	X	
Réfecteurs		X	X	X	X
Batterie et chargeur		X			X
Écouteurs		X	X	X	
Pédalier		X	X	X	
Toutes les vis de montage, écrous et accessoires		X		X	X

* Tous les 5 à 10 voyages selon la durée et les conditions du voyage.

Stockage de la batterie

Lorsque vous stockez votre batterie pendant une longue période :

- Chargez votre batterie tous les 30 jours pour éviter une perte de capacité. La batterie se décharge lentement lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période. Si les cellules de batterie sont autorisées à atteindre une tension critique, leur durée de vie et leur capacité seront réduites de façon permanente.
- Débranchez toujours votre chargeur de la prise murale et de la batterie avant de le ranger.
- Évitez de stocker votre batterie dans des environnements soumis à des températures extrêmes, qu'elles soient chaudes ou froides.
- Il est préférable de stocker la batterie dans un endroit frais et sec. Ne laissez pas la batterie accumuler de la condensation, car cela pourrait provoquer un court-circuit ou de la corrosion.
- La température de stockage recommandée pour les batteries SLA et LI-ion est comprise entre 32 et 77 ° F (0-25 ° C).
- Évitez d'exposer la batterie à une chaleur extrême (40 ° C ou plus) pendant de longues périodes.

FAQ

Q: Est-il normal que la batterie chauffe pendant la recharge ?

R: Oui, il est normal que la batterie soit chaude au toucher pendant le processus de recharge. Cela est dû à la résistance interne accrue et à la moindre efficacité de conversion de l'énergie électrique en énergie chimique.

Q: Combien de temps ma batterie durera-t-elle avant d'avoir besoin de la remplacer ?

R: La durée de vie moyenne de la batterie dépend de l'utilisation et des conditions. Même avec un soin approprié, les piles rechargeables ne durent pas éternellement. De manière prudente, une batterie SLA atteindra la fin de sa vie utile après ~ 350 cycles de décharge/charge complets, tandis que les batteries lithium-ion dureront plus de 800 cycles. Une charge/décharge partielle compte de manière fractionnée par rapport à ces nombres, vider la batterie à moitié, puis recharger complètement, cela prend un demi-cycle de charge.

« Fin de vie » fait référence au point auquel une batterie ne peut plus fournir 60 % de sa valeur nominale d'origine en ampères-heures. Après ce point, le processus de vieillissement s'accélérera et la batterie devra être remplacée.

Calendrier d'entretien et de maintenance

Certains services et entretiens peuvent et doivent être effectués par le propriétaire et ne nécessitent pas d'outils spéciaux ou de connaissances au-delà de ce qui est présenté dans ce manuel. Voici des exemples du type d'entretien que vous devriez faire vous-même. Tout autre service, entretien et réparation doit être effectué dans une installation correctement équipée par un mécanicien de vélo électrique qualifié en utilisant les outils et procédures appropriés spécifiés par le fabricant.

Période de rodage

Votre vélo électrique durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous l'adaptez avant de rouler plus fortement. Les câbles de commande et les rayons de roue peuvent être étirés ou brûlés lors de la première utilisation d'un nouveau vélo électrique et peuvent avoir besoin d'être réajustés par votre revendeur. Votre contrôle de sécurité mécanique vous aidera à identifier certaines choses qui doivent être réajustées. Mais même si tout vous semble bon, il est préférable d'emmener votre vélo électrique chez le concessionnaire pour un contrôle. Les concessionnaires suggèrent généralement que vous apportiez le vélo électrique dans les 30 jours pour un contrôle. Une autre façon de juger de l'heure du premier entretien consiste à apporter le vélo électrique après 10 à 15 heures d'utilisation. Mais si vous pensez que quelque chose ne va pas avec le vélo électrique, apportez-le à votre revendeur avant de le remonter.

Avant chaque voyage :

- Effectuez la sécurité mécanique

Après chaque voyage long ou difficile ; si le vélo électrique a été exposé à l'eau ou au sable ; ou au moins tous les 160 km :

- Nettoyez le vélo électrique
- Graisser légèrement la chaîne, les pignons et les bagues de la poulie du dérailleur arrière. Essayez l'excès d'huile. La lubrification est en fonction de la météo. Discutez avec votre revendeur des meilleurs lubrifiants et de la fréquence de lubrification recommandée.

Après chaque voyage long ou difficile ou toutes les 10 à 20 heures de voyage :

- Serrez le frein avant et déplacez le vélo électrique d'avant en arrière. Est-ce que tout semble solide ? Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement vers l'avant ou vers l'arrière du vélo électrique, vous avez probablement quelque chose qui n'est pas assez serré. Demandez à votre revendeur de le vérifier.
- Soulevez la roue avant du sol et faites-la rouler sur le côté. Elle roule bien ? Si vous remarquez une adhérence ou une rugosité dans la direction, le support peut être trop serré. Demandez à votre revendeur de le vérifier.
- Assurez-vous que toutes les vis, écrous et quincaillerie de montage sont serrés.

ATTENTION :

Étant donné que la pédale droite de votre vélo électrique se replie, saisissez le bras de la poignée lorsque vous effectuez cette vérification sur le côté droit.

Calendrier d'entretien et de maintenance

MISE EN GARDE :

Comme tout appareil mécanique, un vélo électrique et ses composants sont sujets à l'usure. Différents matériaux et mécanismes s'usent à des vitesses différentes et ont des cycles de vie différents. Si le cycle de vie d'un composant est dépassé, il peut échouer soudainement et de manière catastrophique, provoquant des blessures graves ou la mort. Les rayures, les fissures, l'usure et la décoloration sont des signes de fatigue due au stress et indiquent qu'une pièce est en fin de vie utile et doit être remplacée.

Pneu à plat

Si un pneu est crevé, retirez la roue. Appuyez sur la valve du pneu pour laisser sortir tout l'air de la chambre à air. Retirez un talon de la jante en saisissant la jante opposée à la tige de valve avec les deux mains soulevant et décollant un côté du pneu de la jante. Si le talon est trop serré pour que vous puissiez le retirer avec vos mains, utilisez les démonte-pneus pour soulever doucement le talon sur la jante du pneu. Poussez la tige de valve à travers la jante de la roue. Retirez la chambre à air.

Vérifiez soigneusement l'extérieur et l'intérieur du pneu pour la cause de la crevaison et éliminez la cause si elle est toujours là. Si le pneu est coupé, tapissez l'intérieur du pneu dans la zone coupée avec du ruban adhésif, un patch de remplacement, un morceau de chambre à air, tout ce qui empêchera la coupure de pincer la chambre à air.

Patchez la chambre à air (suivez les instructions de votre kit de patch) ou utilisez-en une nouvelle. Réinstallez le pneu et la chambre à air. Faites glisser un talon de pneu sur la jante. Insérez la valve de la chambre à air à travers son trou dans la jante. Insérez soigneusement la chambre à air dans la cavité du pneu. Gonflez suffisamment la chambre pour la façonner. En commençant par la tige de valve, utilisez vos pouces pour asseoir le talon du pneu à l'intérieur de la jante. Travaillez autour des deux côtés de la roue jusqu'à ce que tout le talon repose sur la jante. Veillez à ne pas pincer la chambre à air entre le talon du pneu et la jante de la roue. Si vous avez du mal à faire passer les derniers centimètres du talon sur le bord de la jante avec la pression du pouce, utilisez un démonte-pneu et veillez à ne pas pincer la chambre à air.

ATTENTION :

Si vous utilisez un tournevis ou tout autre outil qu'un démonte-pneu, il risque de percer la chambre à air.

Vérifiez que le pneu repose uniformément sur les deux côtés de la jante et que la chambre à air est à l'intérieur des talons du pneu. Poussez la tige de valve dans le pneu pour vous assurer que sa base est logée dans les talons du pneu. Gonflez lentement la chambre à air à la pression recommandée, tout en vous assurant que les talons du pneu restent bien en place sur la jante. Remettez le capuchon de valve et installez la roue sur le vélo électrique.

Calendrier d'entretien et de maintenance

MISE EN GARDE :

Conduire votre vélo électrique avec un pneu dégonflé ou crevé peut endommager le pneu, la chambre à air et le vélo électrique, et peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Rayon cassé

Une roue avec un rayon desserré ou cassé est beaucoup plus fragile qu'une roue entièrement tendue. Si vous cassez un rayon pendant un voyage, vous devrez rentrer chez vous beaucoup plus lentement et prudemment car la roue fragilisée pourrait casser des rayons supplémentaires et devenir inutile.

MISE EN GARDE :

Un rayon cassé fragilise gravement la roue et peut la faire vaciller, en heurtant les freins ou le cadre. Conduire comme ça peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Faites pivoter le rayon cassé autour du rayon adjacent pour l'empêcher de se déplacer et de se coincer entre la roue et le cadre. Faites tourner la roue pour voir si la jante efface les plaquettes de frein. Si la roue ne tourne pas parce qu'elle frotte contre une plaquette de frein, essayez de tourner le (s) barillet (s) de réglage du câble de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer le câble et ouvrir les freins. Si la roue ne tourne toujours pas, ouvrez le déverrouillage rapide du frein et sécurisez les déblocages du mieux que vous pouvez. Marchez avec le vélo électrique ou, si vous devez le conduire, faites-le avec une extrême prudence, car maintenant vous n'avez qu'un seul frein en état de marche.

Maintenance de base

Les procédures suivantes vous aideront à entretenir votre vélo électrique pendant des années de conduite agréable. Prenez soin des batteries en les gardant complètement chargées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Nous vous déconseillons de conduire votre vélo électrique sur l'eau (routes mouillées, flaques d'eau, pluie, ruisseaux, etc.) et de ne jamais le plonger dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé.

Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages et que les connecteurs ont une bonne continuité.

Pour les cadres peints, dépoussiérez la surface et enlevez la saleté avec un chiffon sec. Nettoyez et séchez avec un chiffon humide imbibé d'un mélange de détergent doux. Séchez avec un chiffon et polir avec de la cire pour voiture ou pour meubles. Utilisez du savon et de l'eau pour nettoyer les pièces en plastique et les pneus. Les vélos chromés doivent être nettoyés avec un liquide antirouille. Rangez votre vélo à l'abri, évitez de le laisser sous la pluie ou exposé à des matériaux corrosifs.

Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose le vélo au sel, qui est très corrosif. Lavez votre vélo fréquemment et nettoyez ou vaporisez toutes les pièces non peintes avec un traitement antirouille. Assurez-vous que les jantes sont sèches afin que les performances de freinage ne soient pas affectées. Après la pluie, séchez le vélo et appliquez un traitement antioxydant.

Si le moyeu et les roulements de pédalier de votre vélo ont été immergés dans l'eau,

Calendrier d'entretien et de maintenance

ils doivent être retirés et regraissés. Cela évitera une détérioration accélérée des roulements.

Si la peinture est rayée ou écaillée sur le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.

Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et effectuez les ajustements nécessaires.

Stockage

Gardez votre vélo dans un endroit sec et à l'abri des intempéries et du soleil. La lumière directe du soleil peut décolorer la peinture ou fissurer les pièces en caoutchouc et en plastique. Avant de ranger votre vélo pendant une longue période, nettoyez et lubrifiez tous les composants et cirez le cadre. Dégonflez les pneus à la moitié de la pression et suspendez le vélo au sol. Chargez vos batteries et assurez-vous qu'elles sont protégées de l'eau. Les batteries doivent être chargées tous les 30 jours pour éviter toute perte de capacité. Ne couvrez pas le vélo avec du plastique, car il « transpirera » et pourrait rouiller. Veuillez noter que la garantie de votre vélo ne couvre pas les dommages à la peinture (sauf comme décrit dans la section garantie de ce manuel), la rouille, la corrosion, la pourriture sèche ou le vol.

Problèmes et solutions

Problème	Cause possible	Solution
Les changements de vitesse ne fonctionnent pas correctement	- Dérailleur, câbles coincés/étirés/endommagés - Dérailleur avant ou arrière mal réglé - Engrenage indexé mal ajusté	- Lubrifiez/serrez/remplacez les câbles - Ajustez les dérailleurs - Ajustez l'indexation
Chaîne coulissante	- Anneau de chaîne ou dents de pignon de roue libre excessivement usés/ébréchés - Chaîne usée, étirée - Maillon de chaîne rigide - Chaîne/plateau/pignon non compatible	- Remplacement du plateau, des pignons et de la chaîne - Remplacez la chaîne - Lubrifiez ou remplacez le lien - Demandez conseil dans un magasin de vélos.
La chaîne saute du pignon ou du plateau	- Véritable anneau de chaîne - Anneau de chaîne lâche - Dents de l'anneau de chaîne pliées ou cassées - Dérailleur avant ou arrière d'un côté à l'autre - Déplacement non ajusté	- Remettez en place si possible ou remplacez - Serrez les vis de montage - Réparez ou remplacez l'anneau/jeu de chaîne - Ajustez la course du dérailleur

Problèmes et solutions

Bruits de cliquetis constants lors du pédalage	- Maillon de chaîne rigide - Axe/roulements de pédale desserrés - Boîtier de pédalier/roulements desserrés - Pédale ou boîtier de pédalier plié - Jeu de manivelle desserré	- Lubrifiez la chaîne/Ajustez le maillon de la chaîne - Ajustez les roulements/écrou du cardan - Ajustez le pédalier - Remplacez le cardan ou les pédales du pédalier - Serrez les vis de la manivelle
Crissement en pédalant	- Roulements de pédale trop serrés - Roulements de pédalier trop serrés - Dérailleurs avec incrustations de chaîne - Dérailleur de roues jockey - Encrassement/blocage	- Ajustez les roulements - Ajustez les roulements - Ajustez la ligne de la chaîne - Nettoyez et lubrifiez les roues
La roue libre ne tourne pas	- Les goupilles à cliquet internes de la roue libre sont coincées	- Lubrifiez. Si le problème persiste, remplacez la roue libre
Les freins ne fonctionnent pas efficacement	- Patins de frein usés - Patins/jantes de frein graisseuses, mouillées ou sales - Les câbles de frein sont coincés/étirés/endommagés - Les leviers de frein sont coincés - Freins déréglés	- Remplacez les semelles de frein - Nettoyez les semelles et la jante - Nettoyez/réglez/remplacez les câbles - Réglez les leviers de frein - Freins centraux
Quand je serre les freins, ils grincent	- Patins de frein usés - Mauvaise convergence du bloc de frein - Patins/jantes de frein sales ou mouillées - Bras de frein desserrés	- Remplacer les blocs - Corriger la convergence du bloc - Nettoyez les semelles et la jante - Serrez les vis de montage
Chocs ou secousses lorsque les freins sont actionnés	- Renflement au bord ou bord décalé - Boulons de fixation de frein desserrés - Freins déréglés - Fourche desserrée dans le tube de direction	- Roue alignée ou apportez-la à un atelier de vélo pour réparation. - Serrez les vis - Centrez les freins et/ou réglez le pincement du bloc de frein
Roue oscillante	- Cardan cassé - Roue alignée - Le moyeu se desserre - Roulements du moyeu effondrés - Mécanisme QR lâche	- Remplacez le cardan - Roue alignée - Ajustez les roulements du moyeu - Remplacez les roulements - Ajustez le mécanisme QR
Direction non précise	- Roues non alignées dans le cadre - Fourches avant ou cadre pliés	- Alignez correctement les roues - Emmenez le vélo dans un magasin de vélos pour une éventuelle restructuration du cadre

Problèmes et solutions

Crevaisons fréquentes	- Chambre à air ancienne ou défectueuse - Bande de roulement/carcasse du pneu usée - Pneu non adapté à la jante - Pneu non révisé après une crevaison précédente - Pression des pneus trop basse - Rayon dépassant du bord	- Remplacez la chambre à air - Remplacez le pneu - Remplacez par un pneu correct - Retirez l'objet pointu incrusté dans le pneu - Corrigez la pression des pneus
Le vélo a une autonomie et/ou une vitesse réduites	- Batterie faible - Batterie ancienne ou défectueuse - Faible pression des pneus - Freins frottant contre la jante - Conduire en terrain montagneux, vent de face, etc.	- Chargez les batteries pendant la durée recommandée - Remplacez la batterie - Gonflez les pneus à la pression recommandée - Ajustez les freins et/ou la jante - Autonomie réduite attendue dans ce type de terrain et/ou dans des conditions météorologiques
Le moteur du cardan émet un clic et réduit la puissance et/ou s'arrête	- Batterie faible - Engrenages endommagés	- Chargez la batterie pendant la durée recommandée - Remplacez le moteur/l'essieu de la roue
Pas d'alimentation lorsque l'interrupteur est activé	- Fusible grillé - Connecteurs desserrés - Fil cassé - Interrupteur défectueux - Contrôleur défectueux	- Remplacez le fusible - Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez tous les câbles pour détecter tout dommage - Remplacez l'interrupteur et retestez - Remplacez le contrôleur et retestez
Le vélo fonctionne bien mais l'indicateur de batterie ne s'allume pas	- Connecteurs desserrés - Câbles endommagés - Indicateur de batterie défectueux	- Vérifiez les connecteurs de l'accélérateur et/ou de l'indicateur de batterie - Contrôlez tous les câbles - Remplacez l'indicateur de batterie
L'indicateur de batterie s'allume mais le vélo ne fonctionne pas	- Inhibiteur de frein défectueux - Connecteur de câble moteur desserré	- Remplacez le (s) inhibiteur (s) de frein et tester à nouveau - Vérifiez le connecteur du câble moteur
Le vélo tourne à pleine vitesse sans pédaler	- Capteur défectueux - Accélérateur défectueux - Contrôleur défectueux	- Remplacez le capteur et retestez - Remplacez l'accélérateur et retestez - Remplacez le contrôleur et retestez
La batterie indique une charge complète lorsqu'elle est testée dans le port de charge, mais le vélo ne fonctionne pas	- Contrôleur défectueux - Connecteurs desserrés - Mauvais contact entre les bornes de la batterie	- Remplacez le contrôleur - Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez et nettoyez les bornes de la batterie.

Problèmes et solutions

L'accélérateur (sur le vélo ainsi équipé) ne revient pas en position neutre	- Piston bloqué contre l'accélérateur - Accélérateur défectueux	- Repositionnez la poignée de manière à ce que l'écart entre celle-ci et l'accélérateur soit de 1 à 2 mm - Remplacez l'accélérateur
Le vélo a une puissance intermittente	- Connecteurs desserrés - Câbles endommagés	- Vérifiez tous les connecteurs - Contrôlez tous les câbles
La charge indique une charge complète dans un laps de temps inhabituellement court	- Chargeur défectueux - Batterie défectueuse	- Remplacez le chargeur - Remplacez la batterie
Le voyant du chargeur ne s'allume pas lorsque le chargeur est branché sur une prise électrique	- La prise n'a pas d'alimentation - Chargeur défectueux	- Vérifiez la prise - Remplacez le chargeur
Le voyant du chargeur (lithium) clignote uniquement en rouge et ne devient jamais vert	- Câble endommagé du port du chargeur à la batterie - Batterie défectueuse	- Contrôlez le câble - Remplacez la batterie



Utilisez des pièces de rechange approuvées, en particulier pour les composants critiques pour la sécurité. Vérifiez auprès de votre revendeur si nécessaire.

Garantie

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le vélo électrique. Ce produit est garanti conformément aux lois locales.

La garantie ne s'appliquera pas à tout produit qui a été soumis à une mauvaise utilisation, une négligence, des conditions de fonctionnement accidentelles ou anormales, et ne couvre pas l'usure naturelle.

Consultez des personnes qualifiées et autorisées pour la réparation du vélo électrique.

Une réparation non professionnelle peut entraîner des dysfonctionnements et des risques et annuler vos droits de garantie.

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Gracias por elegir nuestro producto.
Diviértete con esta bicicleta eléctrica.

Contenuto

Informazioni sul presente manuale

1. Perché dovresti leggere questo manuale	86
2. Informazioni importanti sulla sicurezza	86

Schema

1. Schema delle parti	88
2. Schema elettrico	88

Istruzioni per l'uso

1. Note importanti	89
2. Metodo di guida	90
3. Guida sicura	90
4. Ricarica della batteria	91
5. Controllo della batteria prima di utilizzarla per la prima volta	92
6. Inserimento, sblocco e rimozione della batteria	92
7. PAS (sistema di pedalata assistita)	93
8. Specifiche tecniche	93
9. Installazione dei pedali	94
10. Piegare la bici elettrica	95
11. Leva del cambio	95
12. Sistema di cambio	96
13. Ruota anteriore	97
14. Regolazione dei freni	98
15. Portapacchi posteriore	98
16. Fari	98
17. Posizione della sella	99
18. Manuale display LCD	100

Manutenzione e pulizia	102
---	------------

FAQ	103
----------------------	------------

Programma di assistenza e manutenzione	104
---	------------

Problemi e soluzioni	107
---------------------------------------	------------

Garanzia	110
---------------------------	------------

Informazioni sul presente manuale

Perché dovresti leggere questo manuale

Questo manuale è stato scritto per aiutarti a ottenere le migliori prestazioni, comfort, divertimento e sicurezza dalla tua nuova bici elettrica. Il manuale descrive procedure specifiche di cura e manutenzione che aiutano a mantenere la garanzia e assicurano anni di utilizzo senza problemi. Presta particolare attenzione alla sezione sulla ricarica e la manutenzione della batteria.

È importante che tu comprenda le caratteristiche e il funzionamento della tua nuova bici elettrica in modo da poterne godere al massimo in tutta sicurezza. Leggendo questo manuale prima di intraprendere il tuo primo viaggio, saprai come ottenere il massimo dalla tua nuova bici elettrica.

È anche importante che il tuo primo viaggio su una nuova bici elettrica si svolga in un ambiente controllato, lontano da auto, ostacoli e altri ciclisti.

ATTENZIONE

Il ciclismo può essere un'attività pericolosa anche nelle migliori circostanze. La corretta manutenzione della bici elettrica è una tua responsabilità, poiché aiuta a ridurre il rischio di lesioni. Questo manuale contiene molte "Avvertenze" e "Precauzioni" riguardanti le conseguenze della mancata manutenzione o ispezione della bici elettrica. Molte delle avvertenze e delle precauzioni dicono "potresti perdere il controllo e cadere" e, poiché qualsiasi caduta può causare lesioni gravi o morte, non ripetiamo l'avvertenza di possibili lesioni o morte ogni volta che viene menzionato il rischio di caduta. Tieni presente che questi rischi sono presenti.

Informazioni importanti sulla sicurezza

La tua bici elettrica può assicurarti molti anni di servizio, divertimento ed esercizio fisico, se te ne prendi cura. Comprendi le caratteristiche della tua e-bike e sii consapevole delle sfide che incontrerai sulla strada. Ci sono molte cose che puoi fare per proteggerti durante la guida. In questo manuale offriremo molti suggerimenti e consigli sulla sicurezza. I seguenti sono quelli che riteniamo più importanti.

Indossa sempre il casco!

I caschi riducono significativamente la probabilità e la gravità delle lesioni alla testa. Indossa sempre un casco conforme alle leggi del tuo Paese quando utilizzi una bici elettrica. Verifica con il dipartimento di polizia locale i requisiti del tuo Paese. Non indossare indumenti larghi che possono rimanere impigliati nelle parti in movimento dell'e-bike. Indossa scarpe robuste e protezione per gli occhi. Controlla anche le leggi del tuo Paese in merito ad altri indumenti protettivi che potrebbero essere richiesti quando si guida una bici elettrica.

Conosci la tua e-bike!

La tua nuova bici elettrica incorpora molte caratteristiche e funzioni che non sono mai state integrate prima in una bicicletta. Leggi attentamente questo manuale per comprendere in che modo queste caratteristiche migliorano il tuo piacere di guida e la tua sicurezza.

Informazioni sul presente manuale

Guida in modo difensivo!

Uno degli incidenti in bici più comuni è quello che avviene quando il conducente di un'auto parcheggiata apre la portiera intralciando il percorso del ciclista.

Un altro incidente comune si verifica quando un'auto o un altro ciclista si immette improvvisamente nel percorso del ciclista. Devi sempre essere consapevole degli altri veicoli intorno a te. Non dare per scontato che i conducenti o altri ciclisti ti vedano. Stai pronto a intraprendere azioni evasive o a fermarti all'improvviso.

Fatti vedere facilmente!

Renditi più visibile indossando indumenti rifrangenti di colori brillanti. Mantieni i catarifrangenti puliti e correttamente allineati. Segnala le tue intenzioni in modo che gli altri conducenti e ciclisti possano anticipare le tue azioni.

Guida entro i tuoi limiti!

Prenditela comoda finché non avrai familiarità con le condizioni che incontri. Presta particolare attenzione in condizioni di bagnato, poiché la trazione può essere notevolmente ridotta e i freni meno efficaci. Non guidare mai più velocemente di quanto le condizioni lo giustifichino o al di là delle tue capacità di guida. Ricorda che l'alcol, le droghe, la stanchezza e la disattenzione possono ridurre in modo significativo la tua capacità di prendere buone decisioni e guidare in sicurezza.

Mantieni la tua bici elettrica in condizioni di sicurezza

Segui le linee guida per l'ispezione e la manutenzione. Controlla l'equipaggiamento di sicurezza critico prima di ogni utilizzo.

Rispetta le regole

I ciclisti devono rispettare le regole di circolazione. Inoltre, alcune regioni regolano l'uso delle e-bike per quanto riguarda i requisiti minimi di età e le attrezzature necessarie. Verifica con il tuo dipartimento di polizia locale per dettagli specifici.

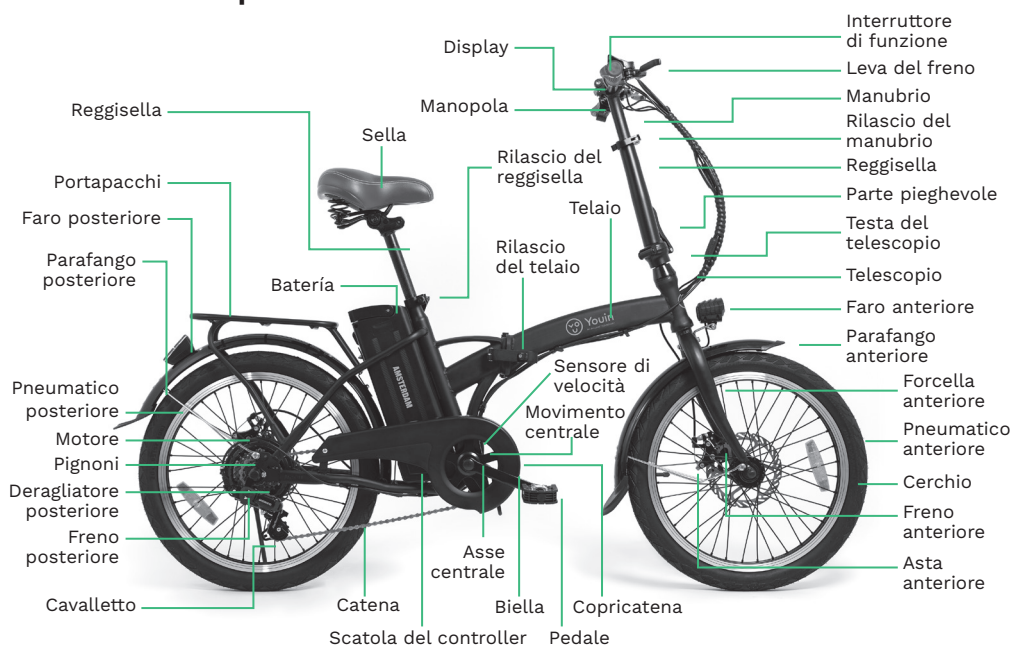
Dimensione corretta del telaio

Quando si sceglie una nuova e-bike, la corretta dimensione del telaio è una considerazione molto importante per la sicurezza. La maggior parte delle bici full-size è disponibile in una varietà di dimensioni del telaio. Queste dimensioni generalmente si riferiscono alla distanza tra l'asse del movimento centrale e la parte superiore del tubo piantone. Per una guida sicura e confortevole, dovrebbe esserci uno spazio non inferiore a 1-2 pollici tra l'area inguinale del ciclista e la parte superiore del tubo piantone della bici mentre il ciclista si trova a cavalcioni sulla bici con entrambi i piedi appoggiati a terra.

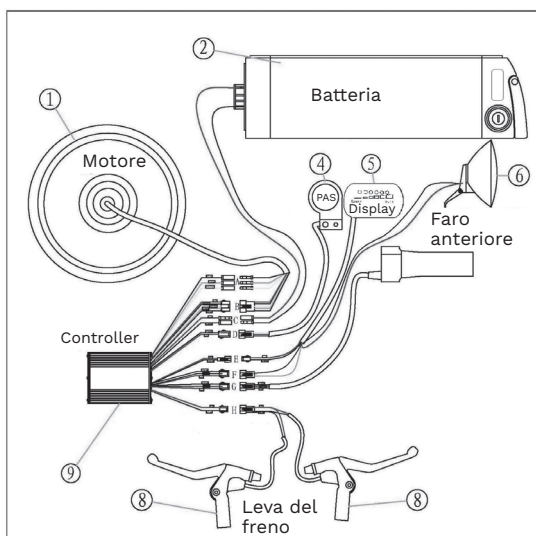
La distanza ideale varia a seconda dei tipi di bici e le preferenze del ciclista. Ciò rende più facile e sicuro stare a cavalcioni del telaio quando non si è seduti, in situazioni come gli arresti improvvisi del traffico. Le donne possono utilizzare una bici da uomo per determinare la taglia corretta

Schema

Schema delle parti



Schema elettrico



Istruzioni per l'uso

Leggere e comprendere queste istruzioni nella loro interezza prima di utilizzare la bici elettrica per evitare gravi lesioni a se stessi e agli altri e per evitare danni alla bici elettrica.

NOTE IMPORTANTI

- Ricaricare sempre la batteria dopo ogni utilizzo. In caso contrario, si rischia di danneggiare la batteria.
- Il caricatore può rimanere collegato per una carica di mantenimento per lunghi periodi di tempo.
- Per periodi di inutilizzo superiori a 1 mese, la batteria deve essere controllata e ricaricata completamente prima di mettersi alla guida.

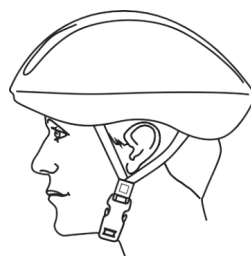
Casco:

Indossare sempre un casco che calzi bene e copra la fronte quando si guida un'e-bike. Molti Paesi richiedono dispositivi di sicurezza specifici. È responsabilità del ciclista conoscere le leggi del Paese in cui guida e rispettare tutte le leggi, inclusa l'attrezzatura adeguata per sé e la bicicletta come richiesto dalla legge.

Il casco di sicurezza deve essere indossato in ogni momento durante la guida dell'e-bike.

Il casco corretto dovrebbe:

- Essere comodo
- Essere leggero
- Avere una buona ventilazione
- Adattarsi correttamente
- Coprire la fronte



Catarifrangenti

I catarifrangenti sono importanti dispositivi di sicurezza progettati come parte integrante della bici elettrica. La normativa richiede che tutte le bici siano dotate di catarifrangenti anteriori, posteriori e per i pedali. Questi catarifrangenti sono progettati per catturare e riflettere la luce dei lampioni e dei fari delle auto in modo da essere visti e riconosciuti come ciclisti in movimento. Controllare regolarmente i catarifrangenti e le relative staffe di montaggio per assicurarsi che siano puliti, dritti, intatti e montati in modo sicuro. Sostituire i catarifrangenti danneggiati e raddrizzare o stringere quelli piegati o allentati.

La bici elettrica viene fornita con un catarifrangente per la ruota anteriore, uno per la ruota posteriore e quattro per i pedali. Questi sono requisiti legali e di sicurezza importanti e devono rimanere sempre perfettamente regolati e in buone condizioni di pulizia. Ispezionare periodicamente tutti i catarifrangenti, le staffe e la bulloneria di montaggio per rilevare eventuali segni di usura o danni. Sostituire immediatamente se si riscontrano danni.

Istruzioni per l'uso

Metodo di guida

Familiarizzare con tutti i pezzi di ricambio della bici elettrica e testare tutte le funzioni elettriche prima di mettersi alla guida. Assicurarsi che tutti i pezzi di ricambio della bici siano in buone condizioni, oltre a verificare la carica della batteria e la pressione degli pneumatici. La procedura dettagliata da svolgere è la seguente:

Avviamento

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione sul lato destro della scatola della batteria, girare in posizione "ON", se il display di alimentazione si accende, allora l'alimentazione è normale.



1. Avviamento con acceleratore: ruotare l'acceleratore verso di sé (in senso antiorario), l'angolo di rotazione dovrebbe passare da piccolo a grande per iniziare, quindi regolare la velocità ruotando lentamente l'acceleratore. La velocità può aumentare fino a 20 km/ora, ma la velocità effettiva dipende dal peso, dalla superficie stradale, dalla pressione degli pneumatici e da altri fattori.

2. Avviamento con pedalata assistita: dopo aver avviato la bici, si possono anche usare i pedali per avviare la bici elettrica, quindi è possibile controllare la velocità con l'acceleratore, oltre che pedalando più velocemente. Tuttavia, si consiglia di non pedalare con troppa forza perché potrebbe danneggiare i componenti della bici elettrica, dato che è principalmente azionata dal motore.

Guida sicura

Prestare attenzione alla strada

1- La velocità deve essere aumentata lentamente dopo l'avvio. Per non sprecare energia e danneggiare i componenti elettrici, è molto meglio iniziare con la pedalata assistita.

2- Guidare con pedalata assistita in salita o su terreni ripidi, per prolungare la durata della batteria e del motore.

1) Pur restando in sicurezza, cercare di ridurre le frenate e le ripartenze frequenti durante la guida per risparmiare energia.

2) Per fermare la bici elettrica, è possibile rilasciare l'acceleratore ruotando la manopola in senso orario, la velocità diminuirà e la bici si fermerà.

3) Non utilizzare contemporaneamente l'acceleratore e il freno durante la guida. Si consiglia di rilasciare prima l'acceleratore e poi frenare per non sovraccaricare il

Istruzioni per l'uso

motore o danneggiare altri componenti della bicicletta elettrica.

4) Il peso ottimale è di 75 kg (compreso il peso del ciclista), non sovraccaricare.

5) Inoltre, sulla bici elettrica è stato installato un sistema di freno posteriore che interromperà automaticamente l'alimentazione al motore e ridurrà la velocità quando si preme il freno, dopodiché il freno posteriore sulla ruota posteriore fermerà la bici elettrica.

Cura nel parcheggio

1. Spegner l'interruttore di alimentazione dopo essere scesi dalla bicicletta per evitare incidenti causati da un'incauta rotazione dell'acceleratore e da un brusco avvio della bicicletta.

2. Non avviare frequentemente la bicicletta quando è ferma, per garantire la durata della batteria, del motore e dell'interruttore elettrico.

3. Spegner l'alimentazione dopo aver parcheggiato e rimuovere la chiave.

Carica della batteria

IMPORTANTE: prima di utilizzare il caricabatterie, individuare il selettore di tensione (Li-Ion) sul retro del caricabatterie. Selezionare 115 o 230 volt a seconda del Paese in cui si risiede. L'uso di un'impostazione di tensione errata danneggerà permanentemente il caricabatterie e/o i componenti elettrici della bici elettrica.

I metodi di ricarica possono essere suddivisi in due tipi: rimuovere la batteria e poi caricarla oppure caricare la batteria sulla bici elettrica.

Collegare la spina del caricabatterie alla porta di ricarica della batteria e all'alimentazione. Collegare a una fonte di alimentazione da 100-220 V/50-60 Hz (a seconda del Paese).

C'è un indicatore LED sull'unità del caricabatterie. Il LED è rosso quando l'alimentazione è collegata e la batteria è in carica. Quando il LED diventa verde, la batteria è completamente carica.

Tempo di ricarica consigliato per SLA (batteria sigillata al piombo acido): 6-8 ore

Tempo di ricarica consigliato per Li-Ion: 5-6 ore *

Non caricare continuamente per più di 18 ore. *



Dopo la ricarica, scollegare prima la spina di ingresso (dalla presa di corrente) e quindi scollegare il connettore di uscita (dalla bici). Il caricabatterie deve avere una tensione costante. Fluttuazioni di tensione o fluttuazioni di alimentazione di qualsiasi tipo possono danneggiare le celle di accumulo della batteria.

Istruzioni per l'uso

Controllo della batteria prima del primo utilizzo

ATTENZIONE

- La batteria viene fornita parzialmente carica. Per garantire la piena capacità della batteria, caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo.
- I rivenditori dovrebbero caricare le batterie non appena ricevono la bici elettrica dal fornitore.

Cura della batteria

- Anche con una cura adeguata, le batterie ricaricabili non durano per sempre. Ogni volta che la batteria viene scaricata e successivamente ricaricata, la sua capacità relativa diminuisce di una piccola percentuale. È possibile massimizzare la durata della batteria seguendo le istruzioni presenti in questa guida. La batteria deve essere caricata completamente subito dopo la ricezione per l'intero tempo di ricarica consigliato.

Tempo di ricarica consigliato per SLA (batteria sigillata al piombo acido): 6-8 ore

Tempo di ricarica consigliato per Li-Ion: 5-6 ore

- Per una carica completa al 100%, lasciare la batteria nel caricatore per un'ora intera dopo che la spia del caricatore diventa verde.
- * Non caricare mai la batteria per più di 24 ore *.
- Le batterie agli ioni di litio non hanno "memoria". I cicli di carica/scarica parziali non danneggeranno la capacità o le prestazioni delle batterie.
- La capacità di uscita nominale di una batteria è misurata a 25° C (77 ° F). Qualsiasi variazione di questa temperatura altererà le prestazioni della batteria e ne ridurrà la vita prevista. Le alte temperature riducono in particolare la durata complessiva della batteria e il tempo di funzionamento.
- Assicurarsi sempre di posizionare l'interruttore di accensione della bicicletta su "OFF" dopo ogni utilizzo. Se si lascia l'interruttore di accensione in posizione "ON" o se la bicicletta elettrica non è stata caricata per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe raggiungere un punto in cui non manterrà più la carica.

Inserimento, sblocco e rimozione della batteria

- Inserire la chiave nella toppa.
- Ruotare l'interruttore a chiave in posizione ON quando si utilizza la bici elettrica (C. Immagine 1)
- Ruotare l'interruttore a chiave in posizione OFF quando si smette di usare la bicicletta elettrica (B. immagine 1).
- Posizionare l'interruttore a chiave su UNLOCK (A. immagine 1) per sbloccare la batteria e rimuoverla.

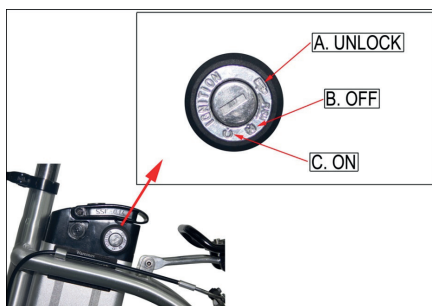


Imagen 1

Istruzioni per l'uso

PAS (sistema di pedalata assistita)



Queste bici elettriche hanno un sistema di guida elettrica a pedalata assistita. Nei paesi dell'UE, questo è legalmente noto come ciclo "PAS" o sistema a pedalata assistita.

Il sistema di pedalata assistita è costituito da un'unità di trasmissione, una batteria, un controller e vari componenti elettronici (fasci di cavi, sensori e interruttori). È importante sapere che quando il sistema di assistenza è attivo, l'unità di trasmissione si attiva per fornire potenza solo mentre si pedala. La quantità di potenza fornita dall'unità dipende dalla forza di pedalata e dal modello/livello di assistenza che si imposta con l'unità di controllo del manubrio in qualsiasi momento; quando si smette di pedalare, l'assistente alla guida si disattiva. In tutti i modelli/livelli, la potenza del sistema di guida assistita viene progressivamente ridotta e interrotta quando la bicicletta raggiunge una velocità di 25 km/h (15,5 mph) o prima, se si smette di pedalare. L'assistenza alla guida si riattiva quando la velocità scende al di sotto di 25 km/h (15,5 mph) finché i pedali girano.

La bici elettrica è dotata di un display multifunzione (vedi foto), che ha 5 livelli di velocità PAS, indicatore di alimentazione e spia di accensione/spegnimento.

Tenere premuto il pulsante "▼" per spegnere il PAS, poi è possibile pedalare normalmente. Il sistema di assistenza alla guida non è attivo.



Tenere premuto il pulsante "▲" sul misuratore per ottenere un livello di velocità PAS più elevato. Ad ogni livello di assistenza corrisponde una velocità massima del motore; al livello 5, il motore funziona alla massima potenza. La portata complessiva diminuisce a livelli di potenza più elevati.



Istruzioni per l'uso

Specifiche tecniche

Riferimento	BK1001
Telaio	Acciaio
Pneumatico	20 pollici
Manubrio	Acciaio
Freni	Anteriore e posteriore a disco
Cerchio	Cerchio a doppia parete
Velocità massima	25 km/h
Autonomia	35 - 45 km
Pedale	Pieghevole in alluminio
Reggisella	Pieghevole
Parafanghi	Nero lucido

Tipo di batteria	Batteria al litio
Specifiche della batteria	36 V 10 Ah
Tipo di motore	Motore elettrico brushless
Potenza nominale di uscita	250 W
Deragliatore	Shimano 6 velocità
Display LCD	Mostra velocità, distanza, autonomia, ecc.
Specifiche di carica	42 V 2 A
Voltaggio	230 V
Tempo di ricarica	4-5 ore
Peso netto	28 kg

Installazione dei pedali

I pedali sono contrassegnati con “R” per il lato destro e “L” per il lato sinistro (immagine 1) dell'e-bike.

Stringere i pedali con giri direzionali (immagine 2), verso la parte anteriore della bici.

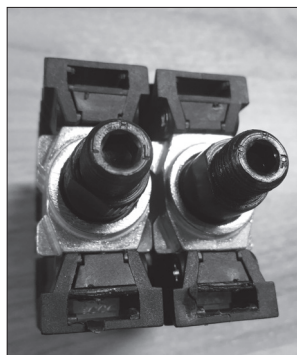


Immagine 1



Immagine 2



Osservazione: R-destra; L-sinistra

Istruzioni per l'uso

Piegare la bici elettrica

1. Girare l'interruttore a chiave in posizione OFF.
2. Aprire la leva di rilascio rapido del manubrio (A, Immagine 1) e spingere verso il basso il manubrio fino alla posizione più bassa, quindi chiudere la leva di rilascio rapido del manubrio.
3. Aprire la leva di rilascio rapido del manubrio (A, Immagine 2) e ruotare il manubrio.
4. Ruotare il pedale verso l'alto in modo che sia perpendicolare al suolo (A, Immagine 3).
5. Aprire la leva di blocco del telaio sul lato destro dell'e-bike (A, Immagine 4).
6. Ruotare la leva di blocco (A, Immagine 4) in senso orario fino a quando non è rivolta all'indietro, tirare il controdado e ruotare il controdado (A, Immagine 4) verso l'esterno della bici elettrica fino a quando il dado non si stacca dalla piastra di bloccaggio (B, Immagine 4).
7. Afferrare la sella e il manubrio. Ruotare la metà anteriore del telaio intorno al cardine finché la ruota anteriore non si trova accanto alla ruota posteriore (Immagine 5).



Immagine 1



Immagine 2

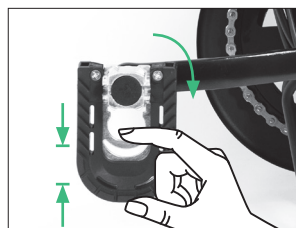


Immagine 3



Immagine 4



Immagine 5

Leva del cambio

Alcune bici elettriche sono dotate di ingranaggi, che consistono in:

- Un gruppo di pignoni posteriori
- Un deragliatore posteriore
- Una leva del cambio
- Un cavo di controllo
- Una ruota dentata anteriore chiamata ingranaggio
- Una catena di trasmissione

Istruzioni per l'uso

Esistono molti tipi diversi di meccanismi di cambio, ognuno adatto ad applicazioni specifiche grazie alle sue caratteristiche di ergonomia, prestazioni e prezzo.

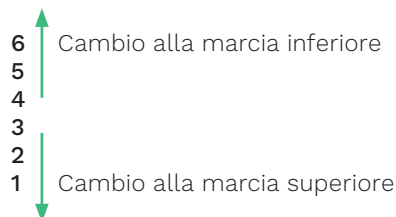
Un downshift è un passaggio a una marcia più bassa o più lenta, in cui è più facile pedalare.

Un upshift è un passaggio a una marcia più alta o più veloce, in cui è più difficile pedalare.

Per esempio, si può passare a una marcia più bassa per facilitare la pedalata su un pendio.

D'altra parte, si può passare a una marcia più alta quando si vuole andare più veloce. Sia in salita che in discesa, il sistema di cambio richiede che la catena di trasmissione si muova in avanti e sia almeno in tensione. Un deragliatore cambia solo se si pedala in avanti.

Attenzione: non spostare mai la leva del cambio mentre si pedala all'indietro. Inoltre, non pedalare all'indietro dopo aver spostato l'acceleratore. Entrambe queste azioni potrebbero inceppare la catena e causare gravi danni all'e-bike.



Sistema di cambio

Il sistema di cambio include il deragliatore anteriore e posteriore, i comandi del cambio e i cavi di controllo del deragliatore, tutti devono funzionare correttamente affinché si verifichi un cambio di marcia fluido.

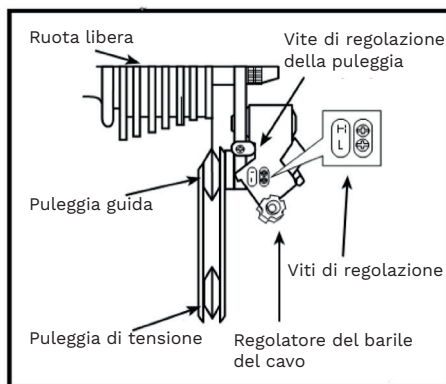
Deragliatore

Sebbene i deragliatori anteriori e posteriori siano inizialmente regolati nella nostra fabbrica, sarà necessario ispezionarli e regolarli prima di utilizzare la bici elettrica.

Deragliatore posteriore

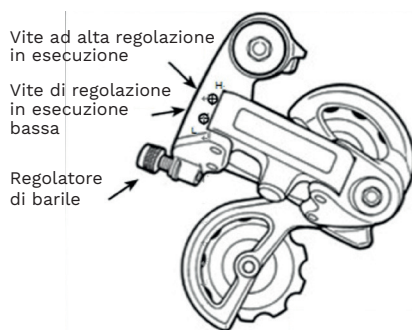
Iniziare spostando il deragliatore posteriore sul numero più grande indicato, allentare il cavo dal bullone di ancoraggio del cavo del deragliatore posteriore e posizionare la catena sul pignone più piccolo.

Regolare la vite di fine corsa superiore in



Istruzioni per l'uso

modo che la puleggia di guida e il pignone più piccolo siano allineati verticalmente. Stringere nuovamente il cavo, tirare l'allentamento e serrare saldamente il bullone di ancoraggio. Cambiare le marce, assicurandosi che ogni marcia cambi silenziosamente e senza esitazioni. Se necessario, utilizzare il regolatore della canna per regolare la tensione del cavo ruotandolo nella direzione in cui si desidera che vada la catena. Ad esempio, girando in senso orario si allenta la tensione sul cavo e si allontana la catena dalla ruota, mentre girando in senso antiorario aumenterà la tensione sul cavo e dirigerà la catena verso la ruota.



**Vista laterale
del deragliatore
posteriore**

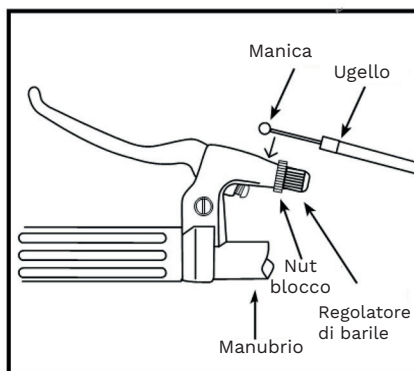
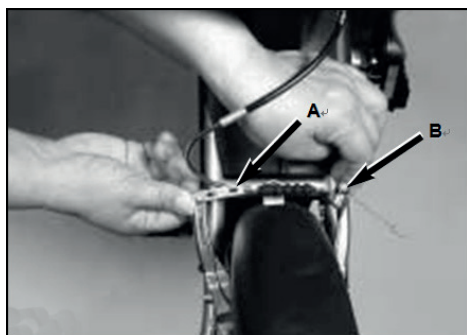
Ruota Anteriore

Installazione

1. Assicurarsi che i freni siano sufficientemente allentati da consentire alla ruota di passare facilmente attraverso le pastiglie dei freni.
2. Posizionare la ruota sui forcellini della forcella.
3. Installare le rondelle di fissaggio con il bordo diritto rivolto verso la forcella e inserirle nel piccolo foro della lama della forcella.

NOTA: alcune biciclette potrebbero avere rondelle di bloccaggio a gradini al posto della rondella di fissaggio. In tal caso, installare la rondella di fissaggio del gradino, la parte in rilievo scorre verso i forcellini della forcella.

4. Installare i dadi dell'asse e stringerli. Assicurarsi che la ruota sia centrata tra le lame della forcella.
5. Ruotare la ruota per assicurarsi che sia centrata e libera dalle ganasce del freno. Stringere i freni se necessario.



Istruzioni per l'uso

Regolazione dei freni

Se il freno posteriore fa rumore, è possibile regolare la vite. Questa vite può essere regolata per allentare e stringere il freno posteriore.



Freno anteriore



Freno posteriore

Portapacchi posteriore

Quando si installa il portapacchi posteriore sulla ruota posteriore, assicurarsi che i bulloni siano ben fissati.



Faro

Inserire la vite e stringerla.



Istruzioni per l'uso

Posizione della sella

La corretta posizione della sella è un fattore importante per ottenere le migliori prestazioni e comfort dalla bici elettrica.

Se la posizione della sella non è comoda, ci sono due regolazioni possibili:

A: regolare verso l'alto e verso il basso.

La lunghezza della gamba determina la corretta altezza della sella.

La sella è all'altezza corretta se si può raggiungere il pedale "inferiore" con il tallone quando si è seduti sulla sella e le pedivelle sono parallele al tubo sella. Per verificare la corretta altezza della sella, procedere come segue:

1. Sedersi sulla sella e posizionare un tallone su un pedale.
2. Ruotare la pedivella fino a quando il pedale con il tallone è in posizione bassa e il braccio della pedivella è parallelo al tubo sella. La gamba deve essere completamente dritta e toccare il centro del pedale. In caso contrario, è necessario regolare l'altezza della sella.

B: regolazione dell'inclinazione della sella.

La maggior parte delle persone preferisce una sella orizzontale, ma alcuni ciclisti preferiscono avere il naso della sella leggermente inclinato verso l'alto o verso il basso. È possibile regolare l'inclinazione della sella allentando il rilascio rapido della sella, inclinando la sella nella posizione desiderata e serrando nuovamente il rilascio rapido della sella, abbastanza stretto in modo da non poter muovere o far sobbalzare la sella. Cambiamenti molto piccoli nella posizione della sella possono avere un effetto sostanziale sulle prestazioni e sul comfort. Di conseguenza, ogni volta che si effettua un cambio di posizione della sella, effettuare un solo cambio di direzione alla volta e apportare piccoli incrementi fino a trovare la posizione in cui ci si sente più a proprio agio.



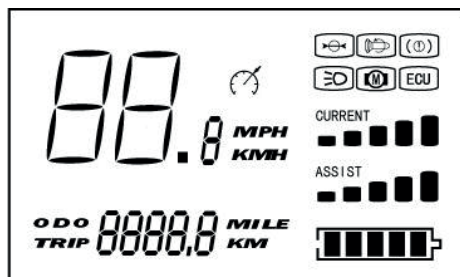
Istruzioni per l'uso

Manuale del display LCD

Aspetto:



Contenuto del display:

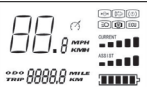
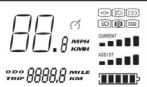


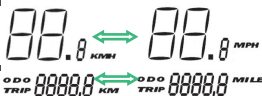
Descrizione:

Grafici	Funzione	Descrizione
	Velocità	Mostra la velocità attuale in KM/H o MP/H.
	ODO/TRIP	ODO per vedere il chilometraggio totale accumulato. TRIP per vedere il chilometraggio del singolo viaggio. Modificare tramite tasto funzione.
	Indicatore della batteria	Mostra la capacità residua della batteria.
	Identificatore di crociera	Mostra lo stato di crociera.
	Regolazione del diametro della ruota	Utilizzato per impostare il diametro della ruota.
	Guasto dell'acceleratore	Mostra un'accelerazione anomala.
	Segnale di freno	Appare in frenata. Se appare quando non si sta frenando, potrebbe indicare un guasto ai freni.
	Segnale di luce	Retroilluminazione del display.
	Guasto al motore	Indica un'anomalia nel motore.
	Guasto del controller	Indica un problema nel controller.
	Segnale di potenza	% livello di potenza attuale.
	Segnale PAS	5 livelli di velocità PAS.

Istruzioni per l'uso

Funzionamento:

Tasto	Interazione	Display	Funzione	Descrizione
	1 pressione breve		ACCENSIONE	Fare clic per accendere. Successivamente, l'illuminazione si accende/spegne premendo il tasto.
	Un'altra breve pressione		Accendere/spegnere il faro	Fare clic per accendere o spegnere il faro anteriore
	2 pressioni brevi		Azzerare il chilometraggio del viaggio	Premere 2 volte per azzerare il chilometraggio del viaggio.
	1 pressione lunga		Spegnimento	Se questo pulsante viene premuto più a lungo, il display si spegne.
	1 pressione breve		Incremento di PAS	Per ogni clic, la PAS aumenta di un livello, ci sono un totale di cinque livelli.
	2 pressioni brevi		Chilometraggio ODO	Premendo 2 volte si visualizza il chilometraggio ODO.
	1 pressione lunga		Azzerare il chilometraggio ODO	Premere a lungo per 2 secondi per azzerare il chilometraggio ODO.
	1 pressione breve		Riduzione di PAS	Per ogni clic, la PAS diminuisce di un livello, ci sono un totale di cinque livelli.
	2 pressioni brevi		Chilometraggio di viaggio	Premere 2 volte di seguito per visualizzare il chilometraggio del viaggio.
	1 pressione lunga		6 Km/h	Tenere premuto per alcuni secondi per entrare nella modalità 6 km/h.

Impostazione di KMH/MPH				
	1 pressione lunga		Impostazione KMH/MPH	Vedere la seguente descrizione.
Impostazione di KMH/MPH: i due tasti contrassegnati in verde servono per passare da “KMH” (chilometri all’ora) a “MPH” (miglia all’ora), o da “MPH” a “KMH”, se premuti contemporaneamente per 5 secondi. È possibile salvare l’impostazione.				

Manutenzione e pulizia

NOTA:

I progressi tecnologici hanno reso l'e-bike e i suoi componenti più complessi che mai. Inoltre, il ritmo dell'innovazione è in aumento. Questa continua evoluzione rende impossibile per questo manuale fornire tutte le informazioni necessarie per riparare e/o mantenere adeguatamente la bici elettrica. Per ridurre al minimo le possibilità di incidenti e possibili lesioni, è fondamentale che il rivenditore esegua riparazioni o manutenzioni non specificatamente descritte in questo manuale.

Altrettanto importante è il fatto che le esigenze di manutenzione individuali saranno determinate da diversi fattori, dallo stile di guida alla posizione geografica. Consultare il proprio rivenditore per determinare le proprie esigenze di manutenzione. La parte di assistenza e manutenzione della bici elettrica che si può svolgere autonomamente dipende dal proprio livello di abilità, esperienza e disponibilità di strumenti.

ATTENZIONE:

Molte attività di manutenzione e riparazione dell'e-bike richiedono conoscenze e strumenti speciali. Non iniziare regolazioni o riparazioni sull'e-bike se si hanno dubbi sulla propria capacità di completarle correttamente. Una regolazione o una manutenzione impropria possono provocare danni all'e-bike o un incidente che può causare lesioni gravi o morte.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE:

Per la propria sicurezza e divertimento e per garantire una vita più lunga all'e-bike, è importante ispezionare e prendersi cura dell'e-bike regolarmente. Usare la tabella come guida. È molto importante controllare determinati sistemi e componenti prima di ogni viaggio. Il corretto stato e funzionamento di questi sistemi è di vitale importanza per la sicurezza.

Componente o condizione	Ispezionare prima di ogni viaggio	Ispezionare periodicamente*	Pulire e/o lubrificare	Regolare e/o stringere	Riparare/sostituire se necessario
Pressione degli pneumatici (60-65 psi)	X			X	
Usura/danneggiamento degli pneumatici	X			X	
Regolazione delle pastiglie dei freni	X			X	
Regolazione del rilascio rapido del manubrio	X				X
Comandi e display	X				
Regolazione del rilascio rapido del reggisella	X			X	
Usura delle pastiglie dei freni		X			X
Tensione/usura del cavo del freno		X		X	X
Tensione dei raggi		X		X	
Pignoni		X		X	
Cuscinetti dei mozzi		X	X	X	

Manutenzione e pulizia

Lubrificazione della catena		X	X		
Regolazione del deragliatore		X	X	X	
Catarifrangenti		X	X	X	X
Batteria e caricabatterie		X			X
Cuffie		X	X	X	
Movimento centrale		X	X	X	
Tutti i bulloni, i dadi e gli accessori di montaggio		X		X	X

* Ogni 5-10 viaggi a seconda della durata e delle condizioni del viaggio.

Conservazione della batteria

Quando si ripone la batteria per un lungo periodo di tempo:

- Caricare la batteria ogni 30 giorni per evitare la perdita di capacità. La batteria si scaricherà lentamente se non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo; se si permette alle cellule della batteria di raggiungere una tensione criticamente bassa, la loro vita e la loro capacità saranno ridotte in modo permanente.
- Scollegare sempre il caricabatterie dalla presa a muro e dalla batteria prima di riporlo.
- Evitare di conservare la batteria in ambienti con temperature estreme, sia calde che fredde.
- È consigliato conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto. Non permettere alla batteria di accumulare condensa, poiché ciò potrebbe causare un corto circuito o la corrosione.
- La temperatura di conservazione consigliata per le batterie SLA e Li-Ion è compresa tra 0 e 25° C (32-77° F).
- Evitare di esporre la batteria a calore eccessivo (40° C o superiore) per periodi di tempo prolungati.

FAQ

D: È normale che la batteria si surriscaldi durante la ricarica?

R: Sì, è normale che la batteria risulti calda al tatto durante il processo di ricarica. Ciò è dovuto alla maggiore resistenza interna e alla minore efficienza di conversione dell'energia elettrica in energia chimica.

D: Quanto durerà la batteria prima di dover essere sostituita?

R: La durata media della batteria dipende dall'utilizzo e dalle condizioni. Anche con una cura adeguata, le batterie ricaricabili non durano per sempre. Approssimativamente, una batteria SLA raggiungerà la fine della sua vita utile dopo ~ 350 cicli completi di scarica/carica, mentre le batterie agli ioni di litio dureranno oltre 800 cicli. Una carica/scarica parziale conta in modo frazionario rispetto a questi numeri; scaricare la batteria a metà e poi ricaricarla completamente consuma metà di un ciclo di carica. "Fine vita" si riferisce al punto in cui una batteria non è più in grado di fornire il 60% della sua capacità originale in ampere-ora. Dopo questo punto, il processo di invecchiamento accelererà e la batteria dovrà essere sostituita.

Programma di assistenza e manutenzione

Alcuni servizi di assistenza e manutenzione possono e devono essere eseguiti dal proprietario e non richiedono strumenti o conoscenze speciali oltre a quelle presentate in questo manuale. I seguenti sono esempi del tipo di assistenza che dovrebbe realizzare il proprietario da solo. Tutti gli altri interventi di assistenza, manutenzione e riparazione devono essere eseguiti in una struttura adeguatamente attrezzata da un meccanico qualificato per bici elettriche, utilizzando le procedure e gli strumenti corretti specificati dal produttore.

Periodo di rodaggio

La bici elettrica durerà più a lungo e funzionerà meglio se si esegue un rodaggio prima di usarla intensamente. I cavi di controllo e i raggi delle ruote possono allentarsi o bruciarsi quando si utilizza per la prima volta una nuova bici elettrica e potrebbe essere necessario regolarli di nuovo dal rivenditore. Un controllo della sicurezza meccanica aiuterà a identificare alcuni elementi che hanno bisogno di essere riaggiustati. Anche se sembra tutto a posto, è meglio portare l'e-bike dal rivenditore per un controllo. I rivenditori generalmente suggeriscono di portare la bici elettrica entro 30 giorni per un controllo. Un altro modo per giudicare quando è il momento del primo controllo è quello di portare l'e-bike dopo 10-15 ore di utilizzo. Se si ritiene che c'è qualcosa non va nell'e-bike, portarla dal proprio rivenditore prima di utilizzarla di nuovo.

Prima di ogni viaggio:

- Verificare la sicurezza meccanica

Dopo ogni viaggio lungo o impegnativo; se l'e-bike è stata esposta ad acqua o sabbia; o almeno ogni 100 miglia:

- Pulire la bici elettrica
- Ingrassare leggermente la catena, i pignoni e le boccole della puleggia del cambio. Rimuovere l'olio in eccesso. La lubrificazione dipende dal tempo. Farsi consigliare dal rivenditore sui migliori lubrificanti e sulla frequenza di lubrificazione consigliata.

Dopo ogni viaggio lungo o impegnativo o ogni 10-20 ore di viaggio:

- Azionare il freno anteriore e muovere l'e-bike avanti e indietro. Sembra tutto solido? Se si sente un tonfo ad ogni movimento in avanti o indietro dell'e-bike, probabilmente c'è qualcosa di allentato. Farla controllare dal rivenditore.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e girarla lateralmente. Sembra a posto? Se si nota rigidità o ruvidità nello sterzo, potrebbe esserci una staffa troppo stretta. Farla controllare dal rivenditore.
- Verificare che tutti i perni, i dadi e la bulloneria di montaggio siano stretti.

ATTENZIONE:

Poiché il pedale destro della bici elettrica si ripiega, afferrare il braccio della pedivella quando si esegue questo controllo sul lato destro.

Programma di assistenza e manutenzione

ATTENZIONE:

Come ogni dispositivo meccanico, un'e-bike e i suoi componenti sono soggetti ad usura e stress. Materiali e meccanismi diversi si usurano a velocità diverse e hanno cicli di vita diversi. Se il ciclo di vita di un componente viene superato, può guastarsi improvvisamente e in modo catastrofico, causando lesioni gravi o morte. Graffi, crepe, usura e scolorimento sono segni di fatica da stress e indicano che un componente è alla fine della sua vita utile e dovrebbe essere sostituito.

Pneumatico sgonfio

Se uno pneumatico è forato, rimuovere la ruota. Premere la valvola sulla ruota per far uscire tutta l'aria dalla camera d'aria. Rimuovere il tallone dal cerchio afferrando il cerchio in un punto opposto allo stelo della valvola con entrambe le mani, sollevando e staccando un lato dello pneumatico dal cerchio. Se il tallone è troppo stretto per poterlo rimuovere con le mani, utilizzare le leve per pneumatici per sollevare delicatamente il tallone sul cerchio dello pneumatico. Spingere lo stelo della valvola attraverso il cerchio della ruota. Rimuovere la camera d'aria.

Controllare attentamente l'esterno e l'interno dello pneumatico per individuare la causa della foratura ed eliminare la causa se è ancora presente. Se lo pneumatico è tagliato, foderare l'interno dello pneumatico nell'area tagliata con del nastro adesivo, una toppa di ricambio, un pezzo di camera d'aria o qualunque cosa possa evitare che il taglio pizzichi la camera d'aria.

Applicare la toppa alla camera d'aria (seguire le istruzioni nel kit di riparazione) o utilizzare una nuova camera d'aria. Reinstallare lo pneumatico e la camera d'aria. Far scorrere il tallone dello pneumatico sul cerchio. Inserire la valvola della camera d'aria attraverso il suo foro nel cerchio. Inserire con attenzione la camera d'aria nella cavità dello pneumatico. Gonfiare la camera abbastanza da modellarla. Partendo dallo stelo della valvola, usare i pollici per posizionare il tallone dello pneumatico all'interno del cerchio. Lavorare su entrambi i lati della ruota fino a quando l'intero tallone è posizionato nel cerchio. Fare attenzione a non pizzicare la camera d'aria tra il tallone dello pneumatico e il cerchio della ruota. Se si hanno problemi a far passare gli ultimi centimetri del tallone sul bordo del cerchio con la pressione del pollice, usare una leva per pneumatici e fare attenzione a non pizzicare la camera d'aria.

ATTENZIONE:

Se si usa un cacciavite o uno strumento diverso da una leva per pneumatici, probabilmente forerà la camera d'aria.

Verificare che lo pneumatico sia posizionato uniformemente su entrambi i lati del cerchio e che la camera d'aria si trovi all'interno dei talloni dello pneumatico. Spingere lo stelo della valvola nello pneumatico per assicurarsi che la base sia in sede all'interno dei talloni dello pneumatico. Gonfiare lentamente la camera d'aria alla pressione raccomandata, controllando che i talloni dello pneumatico rimangano in posizione nel cerchio. Riposizionare il tappo della valvola e installare la ruota sull'e-bike.

Programma di assistenza e manutenzione

ATTENZIONE:

Guidare l'e-bike con uno pneumatico sgonfio può danneggiare lo pneumatico, la camera d'aria e la e-bike e può far perdere il controllo e causare cadute.

Raggio rotto

Una ruota con un raggio allentato o rotto è molto più debole di una ruota completamente in tensione. Se si rompe un raggio durante un viaggio, si dovrà tornare a casa molto più lentamente e con attenzione perché la ruota indebolita potrebbe rompere altri raggi e diventare inutilizzabile.

ATTENZIONE:

Un raggio rotto indebolisce gravemente la ruota e può farla oscillare, urtando i freni o il telaio. Guidare in questo modo può far perdere il controllo e causare cadute.

Ruotare il raggio rotto attorno al raggio adiacente per evitare che si sposti e si incastri tra la ruota e il telaio. Far girare la ruota per vedere se il cerchio passa tra le pastiglie dei freni. Se la ruota non gira perché sfrega contro una pastiglia del freno, provare a girare il barilotto di regolazione del cavo del freno in senso orario per allentare il cavo e aprire i freni. Se la ruota continua a non girare, aprire lo sgancio rapido del freno e fissare gli sganci nel miglior modo possibile. Portare a piedi la bici elettrica o, se è necessario guidarla, farlo con estrema cautela perché c'è un solo freno funzionante.

Manutenzione di base

Le seguenti procedure aiuteranno a mantenere la bici elettrica in buone condizioni per anni di piacevole guida. Prendersi cura delle batterie mantenendole completamente cariche quando non vengono utilizzate.

Si raccomanda di non utilizzare la bici elettrica sull'acqua (strade bagnate, pozzanghere, pioggia, ruscelli, ecc.) e di non immergerla mai nell'acqua perché ciò può danneggiare il sistema elettrico.

Controllare periodicamente il cablaggio e i connettori per assicurarsi che non ci siano danni e che i connettori abbiano una buona continuità.

Per i telai verniciati, spolverare la superficie e rimuovere lo sporco con un panno asciutto. Pulire e asciugare con un panno umido imbevuto di una miscela detergente delicata. Asciugare con un panno e lucidare con cera per auto o mobili. Utilizzare acqua e sapone per pulire parti in plastica e pneumatici. Le biciclette cromate devono essere pulite con un liquido antiruggine. Riporre la bici al coperto, evitare di lasciarla sotto la pioggia o esposta a materiali corrosivi.

Pedalare sulla spiaggia o nelle zone costiere espone la bici al sale, che è molto corrosivo. Lavare frequentemente la bicicletta e pulire o spruzzare tutte le parti non verniciate con un trattamento antiruggine. Assicurarsi che i cerchioni delle ruote siano asciutti in modo che le prestazioni di frenata non siano compromesse. Dopo la pioggia asciugare la bici e applicare un trattamento antiruggine.

Se il mozzo e i cuscinetti del movimento centrale della bici sono stati immersi in acqua, devono essere rimossi e lubrificati nuovamente. Ciò impedirà un deterioramento accelerato dei cuscinetti.

Se la vernice è graffiata o scheggiata sul metallo, utilizzare la vernice per ritocchi per

Programma di assistenza e manutenzione

prevenire la ruggine. Lo smalto trasparente può essere utilizzato anche come misura preventiva.

Pulire e lubrificare regolarmente tutte le parti mobili, stringere i componenti e apportare le regolazioni necessarie.

Conservazione

Conservare la bici in un luogo asciutto, al riparo dalle intemperie e dal sole. La luce diretta del sole può far sbiadire la vernice o causare la rottura delle parti in gomma e plastica. Prima di riporre la bici per un lungo periodo, pulire e lubrificare tutti i componenti e incerare il telaio. Sgonfiare le gomme a metà pressione e appendere la bici in alto. Caricare le batterie e assicurarsi che siano protette dall'acqua. Le batterie devono essere caricate ogni 30 giorni per evitare la perdita di capacità. Non coprire la bici con plastica, in quanto "suderà" e potrebbe arrugginirsi. Si prega di notare che la garanzia della bici non copre danni alla vernice (ad eccezione di quanto descritto nella sezione garanzia di questo manuale), ruggine, corrosione, sporcizia secca o furto.

Problemi e Soluzioni

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il cambio non funziona correttamente	- Deragliatore, cavi bloccati/allentati/danneggiati - Deragliatore anteriore o posteriore mal regolato - Ingranaggio indicizzato non regolato correttamente	- Lubrificare/stringere/sostituire i cavi - Regolare i deragliatori - Regolare l'indicizzazione
Catena che scivola	- Anello della catena o denti del pignone della ruota libera eccessivamente usurati/scheggiati - Catena usurata, allentata - Maglia della catena rigida - Catena/corona/pignone non compatibili	- Sostituire corona, pignoni e catena - Sostituire catena - Lubrificare o sostituire la maglia - Chiedere consiglio a un negozio di biciclette.
La catena salta dal pignone o dalla corona	- Anello della catena danneggiato - Anello della catena allentato - Denti dell'anello della catena piegati o rotti - Deragliatore anteriore o posteriore di lato - Deragliatore fuori regolazione	- Rimettere a posto se possibile o sostituire - Stringere le viti di montaggio - Riparare o sostituire l'anello/il set della catena - Regolare la corsa del deragliatore

Problemi e Soluzioni

Rumore di clic costanti quando si pedala	- Maglia della catena rigida - Asse/cuscinetti del pedale allentati - Asse/cuscinetti del movimento centrale allentati - Asse del pedale o del movimento centrale piegato - Pedivella allentata	- Lubrificare la catena/regolare la maglia della catena - Regolare i cuscinetti/il dado dell'asse - Regolare il movimento centrale - Sostituire l'asse o i pedali del movimento centrale - Stringere i bulloni della pedivella
Cigolio durante la pedalata	- Cuscinetti del pedale troppo stretti - Cuscinetti del movimento centrale troppo stretti - Deragliatori con sporco causato dalla catena - Rotelle del deragliatore sporche/intasate	- Regolare i cuscinetti - Regolare i cuscinetti - Regolare la linea della catena - Pulire e lubrificare le ruote
La ruota libera non gira	- I perni interni del cricchetto della ruota libera sono bloccati	- Ingrassare. Se il problema persiste, sostituire la ruota libera
I freni non funzionano in modo efficiente	- Ganasce del freno usurate - Ganasce/cerchio unti, bagnati o sporchi - I cavi dei freni sono bloccati/allentati/danneggiati - Le leve dei freni sono bloccate - Freni fuori regolazione	- Sostituire i blocchi dei freni - Pulire i blocchi e il cerchio - Pulire/regolare/sostituire i cavi - Regolare le leve dei freni - Freni centrali
Stridio dei freni	- Ganasce del freno usurate - Errata convergenza del blocco freno - Ganasce/cerchio sporchi o bagnati - Bracci del freno allentati	- Sostituire i blocchi - Correggere la convergenza del blocco - Pulire i blocchi e il cerchio - Stringere le viti di montaggio
Urti o vibrazioni quando si frena	- Rigonfiamento del cerchio o cerchio fuori asse - Bulloni di montaggio del freno allentati - Freni fuori regolazione - Forcella allentata nel canotto di sterzo	- Allineare la ruota o portare la bici in un'officina per la riparazione. - Stringere le viti - Centrare i freni e/o regolare la convergenza del blocco freno
Ruota oscillante	- Albero rotto - Ruota disallineata - Il mozzo si allenta - Cuscinetti del mozzo collassati - Meccanismo QR allentato	- Sostituire l'albero - Allineare la ruota - Regolare i cuscinetti del mozzo - Sostituire i cuscinetti - Regolare il meccanismo QR
Sterzo non preciso	- Ruote non allineate nel telaio - Forcelle anteriori o telaio piegato	- Allineare correttamente le ruote - Portare la bici in un negozio di bici per un'eventuale ristrutturazione del telaio

Problemi e Soluzioni

Forature frequenti	- Camera d'aria vecchia o difettosa - Battistrada/carcassa dello pneumatico usurati - Pneumatico non adatto al cerchio - Pneumatico non revisionato dopo una precedente foratura - Pressione degli pneumatici troppo bassa - Raggio sporgente sul cerchio	- Sostituire la camera d'aria - Sostituire il cerchio - Sostituire con lo pneumatico corretto - Rimuovere l'oggetto appuntito incastrato nello pneumatico - Correggere la pressione degli pneumatici
La bicicletta ha un'autonomia e/o una velocità ridotta	- Batterie scariche - Batterie vecchie o difettose - Bassa pressione degli pneumatici - Freni che sfregano contro il cerchio - Guida su terreni montuosi, con vento contrario, ecc.	- Caricare le batterie per il tempo consigliato - Sostituire le batterie - Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata - Regolare i freni e/o il cerchio - Portata ridotta prevista in questo tipo di terreno e/o condizioni meteorologiche
Il motore dell'asse emette un "clic" e riduce la potenza e/o si spegne	- Batteria scarica - Ingranaggi danneggiati	- Caricare la batteria per il tempo consigliato - Sostituire il motore/ruota dell'asse
Nessuna potenza quando l'interruttore è acceso	- Fusibile bruciato - Connettori allentati - Cavo rotto - Interruttore difettoso - Controller difettoso	- Sostituire il fusibile - Controllare tutti i connettori - Ispezionare tutti i cavi per rilevare eventuali danni - Sostituire l'interruttore e ripetere il test - Sostituire il controller e ripetere il test
L'indicatore della batteria si accende ma la bici non funziona	- Connettori allentati - Cavi danneggiati - Indicatore della batteria difettoso	- Controllare i connettori dell'acceleratore e/o dell'indicatore della batteria - Ispezionare tutti i cavi - Sostituire l'indicatore della batteria
L'indicatore della batteria si accende ma la bici non funziona	- Inibitore dei freni difettoso - Connettore del cavo del motore allentato	- Sostituire l'inibitore/gli inibitori dei freni e ripetere il test - Controllare il connettore del cavo motore
La bici va a tutta velocità senza pedalare	- Sensore difettoso - Acceleratore difettoso - Controller difettoso	- Sostituire il sensore e ripetere il test - Sostituire l'acceleratore e ripetere il test - Sostituire il controller e ripetere il test
La batteria indica una carica completa quando viene testata nella porta di ricarica, ma la bici non funziona	- Controller difettoso - Connettori allentati - Cattivo contatto tra i terminali della batteria	- Sostituire il controller - Controllare tutti i connettori - Ispezionare e pulire i terminali della batteria.

Problemi e Soluzioni

L'acceleratore (sulla bici così equipaggiata) non torna in posizione di folle	- Pugno bloccato contro l'acceleratore - Acceleratore difettoso	- Riposizionare la manopola in modo che la distanza tra essa e l'acceleratore sia di 1-2 mm - Sostituire l'acceleratore
La bici ha una potenza intermittente	- Connettori allentati - Cavi danneggiati	- Controllare tutti i connettori - Ispezionare tutti i cavi
La ricarica mostra una carica completa dopo un periodo di tempo insolitamente breve	- Caricabatterie difettoso - Batterie difettose	- Sostituire il caricabatterie - Sostituire le batterie
La spia dell'indicatore del caricabatterie non si accende quando il caricabatterie è collegato a una presa elettrica	- La presa non ha corrente - Caricabatterie difettoso	- Controllare la presa di corrente - Sostituire il caricabatterie
La spia del caricabatterie (litio) lampeggia solo in rosso e non diventa mai verde	- Cavo danneggiato dalla porta del caricatore alla batteria - Batterie difettose	- Controllare il cavo - Sostituire le batterie



Utilizzare pezzi di ricambio approvati, in particolare per i componenti critici per la sicurezza. Verificare con il proprio rivenditore se necessario.

Garanzia

Si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare la bici elettrica. Questo prodotto è garantito in conformità con le leggi locali.

La garanzia non si applica a qualsiasi prodotto che sia stato sottoposto a uso improprio, negligenza, condizioni di funzionamento accidentali o anormali e non copre la diminuzione naturale dell'autonomia.

Consultare personale qualificato e autorizzato per la riparazione dell'e-bike.

Una riparazione non professionale può causare malfunzionamenti e rischi e invalidare i diritti di garanzia.

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Obrigado por escolher o nosso produto.
Divirta-se com esta bicicleta elétrica.

Índice de conteúdos

Sobre este manual

- 1. Por que deve ler este manual 114
- 2. Informação de segurança importante 114

Diagrama

- 1. Diagrama de peças 116
- 2. Diagrama de conexões 116

Instruções de funcionamento

- 1. Observações importantes 117
- 2. Método de condução 118
- 3. Conduzir com segurança 118
- 4. Carga da bateria 119
- 5. Comprovação da bateria antes da primeira utilização 120
- 6. Inserir, desbloquear e remover a bateria 120
- 7. PAS (sistema de assistência de pedal) 121
- 8. Especificações técnicas 121
- 9. Instalação dos pedais 122
- 10. Como dobrar a bicicleta elétrica 123
- 11. Alavanca de mudanças 123
- 12. Sistema de mudanças de velocidade 124
- 13. Roda dianteira 125
- 14. Ajuste de travagem 126
- 15. Porta-bagagens traseiro 126
- 16. Luz 126
- 17. Posição do selim 127
- 18. Manual do ecrã LCD 128

Manutenção e limpeza 130

Perguntas frequentes 131

Programa de serviço e manutenção 132

Resolução de problemas 135

Garantia 138

Sobre este Manual

Por que deve ler este manual

Este manual foi pensado para lhe ajudar a conseguir o melhor desempenho, conforto, diversão e segurança ao conduzir a sua nova bicicleta elétrica. O manual descreve procedimentos específicos de cuidado e manutenção que lhe ajudarão a proteger a sua garantia, assegurando-lhe muitos anos de uso da sua bicicleta sem quaisquer problemas. Preste atenção especial à secção sobre o carregamento e a manutenção da bateria.

É importante que compreenda as características e o funcionamento da sua nova bicicleta elétrica, para que possa desfrutar dela plenamente e com total segurança. A leitura deste manual antes de utilizar a sua bicicleta pela primeira vez, ajudar-lhe-á a aproveitar ao máximo a sua nova bicicleta elétrica. Também é importante que o seu primeiro passeio numa nova bicicleta elétrica decorra num ambiente controlado, afastado de quaisquer automóveis, obstáculos e de outros ciclistas.

ADVERTÊNCIA

O ciclismo pode ser uma atividade perigosa, mesmo nas circunstâncias mais favoráveis. A manutenção adequada da sua bicicleta elétrica é da sua inteira responsabilidade, e ajuda a reduzir o risco de lesões. Este manual contém várias “Advertências” e “Precauções” relativas às consequências de uma má manutenção e da não comprovação do estado da sua bicicleta elétrica. Muitas destas advertências e precauções referem-se ao risco de “perda de controlo e de queda”, porque qualquer queda pode causar ferimentos graves ou, inclusive, mortais, pelo que não se repetirá a advertência de possíveis ferimentos ou de morte sempre que se mencione o risco de queda. Tenha em conta que estes riscos estão sempre presentes.

Informação de segurança importante

A sua bicicleta elétrica pode proporcionar-lhe muitos anos de serviço, diversão e exercício físico se for bem cuidada. Assegure-se de compreender corretamente as características da sua e-bike e seja consciente dos desafios que a estrada lhe deparará. Existem muitas medidas e precauções que pode e deve tomar ao utilizar a sua e-bike. Ao longo deste manual encontrará muitos conselhos e recomendações de segurança. A seguir mencionamos aqueles que consideramos mais importantes.

Utilize sempre o capacete!

O uso do capacete reduz significativamente a possibilidade de sofrer ferimentos na cabeça e a gravidade dos mesmos. Utilize sempre um capacete em conformidade com a legislação em vigor ao usar a sua bicicleta elétrica. Comprove junto da polícia local quais são os requisitos da sua comunidade. Não use roupas folgadas ou que possam ficar presas nas partes móveis da sua e-bike. Use sapatos resistentes e proteção para os olhos. Comprove igualmente a legislação em vigor relativamente a outras roupas de proteção que possam ser requeridas para circular numa bicicleta elétrica.

Conheça a sua E-Bike!

A sua nova bicicleta elétrica incorpora muitas características e funções nunca antes incorporadas numa bicicleta. Leia atentamente este manual para compreender como

Sobre este Manual

é que estas características e funções contribuem para aumentar o seu prazer e a sua segurança ao utilizar a sua e-bike.

Conduza defensivamente!

Um dos acidentes de bicicleta mais comuns é aquele que acontece quando o motorista de um automóvel estacionado bloqueia o trajeto do ciclista ao abrir a porta do seu veículo.

Outra causa frequente de acidentes ocorre quando um carro ou outro ciclista se cruzam de repente no seu caminho. Esteja sempre atento ao movimento dos outros veículos à sua volta. Não presuma que os condutores dos veículos ou os outros ciclistas são conscientes da sua presença. Esteja preparado para tomar medidas evasivas ou para efetuar uma paragem brusca.

Torne-se fácil de ver!

Torne-se mais visível usando roupas refletoras brilhantes. Mantenha os seus refletores limpos e corretamente alinhados. Assinale corretamente as suas intenções ao circular, para que os outros condutores e ciclistas possam prever as suas ações.

Circule sempre sem exceder os seus limites!

Circule devagar e com calma até estar familiarizado com as condições que encontrar. Tenha especial cuidado em condições de chuva, pois a tração pode ser bastante reduzida e os travões serão menos eficazes. Nunca circule a uma velocidade superior àquela que as condições permitam, ou para além das suas habilidades de condução. Lembre-se de que o álcool, as drogas, a fadiga e a distração podem reduzir significativamente a sua capacidade de tomar boas decisões e de circular com segurança.

Mantenha a sua bicicleta elétrica em condições seguras

Siga as instruções e recomendações de inspeção e de manutenção. Verifique os equipamentos de segurança essenciais antes de cada trajeto.

Conheça a legislação aplicável

Os ciclistas devem cumprir as regras de trânsito. Além disso, algumas comunidades estabelecem requisitos de idade mínima e de equipamento necessário para a utilização de bicicletas elétricas. Consulte o seu departamento da polícia local para obter informação detalhada nesta matéria.

Tamanho correto do quadro

Ao escolher uma e-bike nova, o tamanho adequado do quadro é um aspeto muito importante a ter em conta em matéria de segurança. A maioria das bicicletas de tamanho normal está disponível com quadros de diferentes tamanhos. Esses tamanhos referem-se geralmente à distância entre o centro do suporte inferior e a parte superior do tubo do selim do quadro. Para uma condução segura e confortável, deve existir um espaço mínimo de 2,5 a 5 cm entre a área da virilha do ciclista e o tubo superior do quadro da bicicleta, com o ciclista montado na bicicleta e com os dois pés apoiados no chão.

A distância ideal varia segundo os tipos de bicicleta e as preferências do ciclista. Esta distância torna mais fácil e seguro para o ciclista permanecer sobre o quadro quando não estiver sentado, em situações como, por exemplo, paragens de trânsito repentinas. As mulheres podem usar uma bicicleta com um quadro para homem para determinar a distância correta.

Diagrama

Diagrama de peças

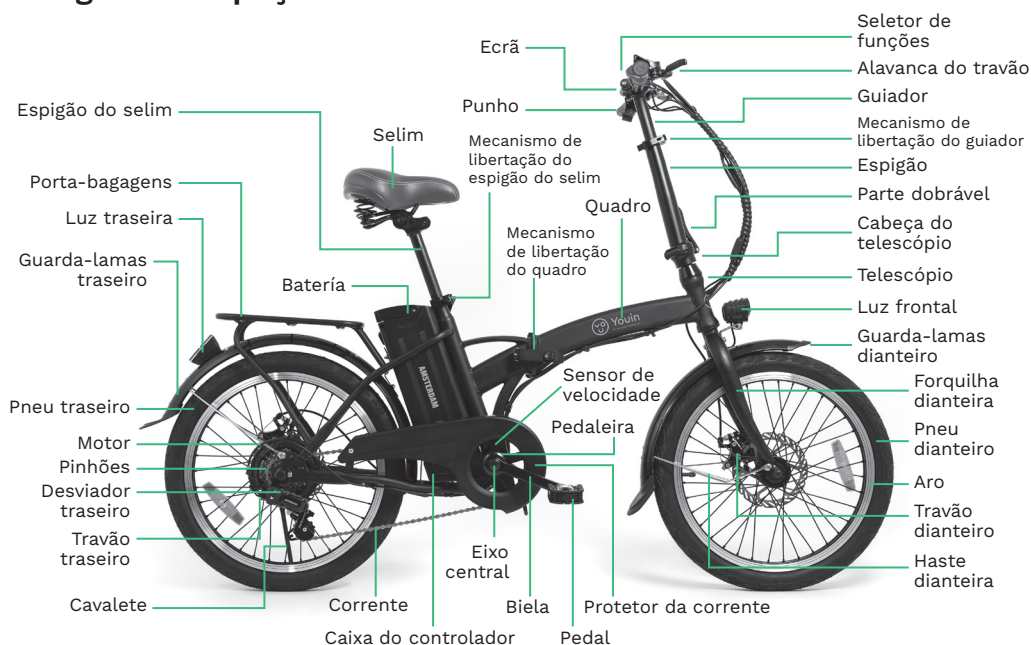
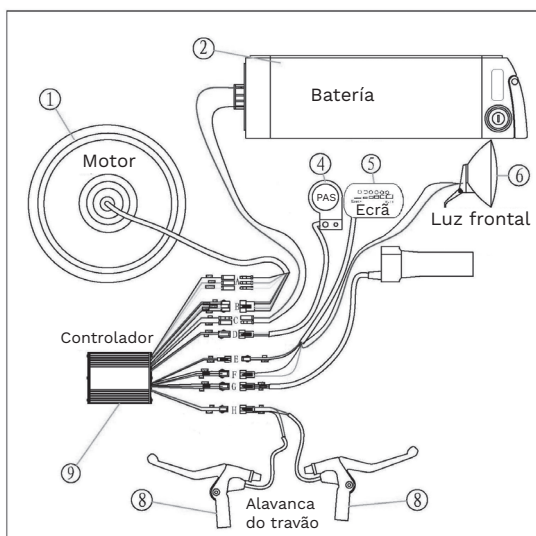


Diagrama de conexões



Instruções de funcionamento

Assegure-se de ler atentamente e compreender corretamente estas instruções antes de utilizar a sua bicicleta elétrica, para evitar lesões pessoais graves a si mesmo e a terceiros, e para evitar danificar a sua bicicleta elétrica.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

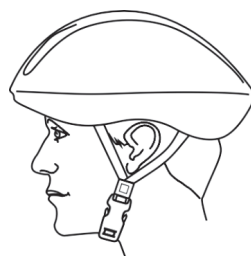
- Recarregue sempre a bateria da sua e-bike depois de cada uso. Caso contrário, poderia danificar a bateria.
- O carregador pode permanecer conectado para realizar um carregamento lento durante períodos de tempo prolongados.
- Para períodos de armazenamento superiores a 1 mês, comprove o estado da bateria e realize uma carga completa antes de voltar a utilizar a sua e-bike.

Capacetes:

Utilize sempre um capacete bem ajustado e que cubra a fronte ao utilizar a sua e-bike. Muitos países exigem a utilização de dispositivos de segurança específicos. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar a legislação do país em que circula, incluindo o uso do equipamento adequado e exigido para si e para a sua bicicleta. Utilize sempre um capacete de segurança quando utilizar a sua bicicleta elétrica.

Um capacete correto deve:

- Ser confortável
- Ser leve
- Ter uma boa circulação de ar
- Ajustar-se corretamente
- Cobrir a fronte do utilizador



Refletores

Os refletores são dispositivos de segurança importantes, concebidos como parte integrante da sua bicicleta elétrica. A legislação em vigor requer que todas as bicicletas estejam equipadas com refletores dianteiros e traseiros e nos pedais. Esses refletores foram concebidos para capturar e refletir as luzes da via de circulação e dos veículos, de modo a permitir que seja visto e reconhecido como um ciclista em movimento. Comprove periodicamente os refletores e os seus suportes de montagem, verificando que estejam limpos, retos, intactos e corretamente montados. Substitua os refletores danificados e endireite ou aperte os que estiverem mal posicionados ou soltos.

A sua bicicleta elétrica é fornecida com um refletor na roda dianteira, um refletor na roda traseira e quatro refletores nos pedais. Esses são requisitos legais e de segurança importantes e devem permanecer sempre bem ajustados e em boas condições de limpeza. Inspeccione periodicamente todos os refletores, suportes e acessórios de montagem para detetar possíveis sinais de desgaste ou quaisquer danos. Se detetar algum dano, substitua imediatamente os elementos danificados.

Instruções de funcionamento

Método de condução

Familiarize-se com todas as peças sobressalentes da sua bicicleta elétrica e teste todas as funções elétricas antes de a utilizar. Certifique-se de que todas as peças sobressalentes da bicicleta estão em boas condições, assim como a carga da bateria e a pressão dos pneus. A seguir descreve-se detalhadamente o funcionamento da sua e-bike:

Posta em funcionamento

Insira a chave no interruptor de ignição situado do lado direito da caixa da bateria, e coloque-o na posição “ON”. Se o ecrã indicador da energia da bateria se iluminar, a fonte de alimentação está em condições normais.



1. Arranque por acelerador: gire o acelerador na sua direção (no sentido anti-horário); o ângulo de rotação deve ir de pequeno a grande para começar. Depois pode ajustar a velocidade girando lentamente o acelerador. A velocidade pode aumentar até 20 km/hora, mas a velocidade real dependerá do peso, da superfície da via de circulação, da pressão dos pneus e de vários outros fatores.
2. Arranque com assistência de pedal: depois de ligar a bicicleta, também pode utilizar os pedais para pôr em marcha a sua bicicleta elétrica. Depois poderá controlar a velocidade com o acelerador, ou pedalando mais rápido. Evite pedalar com demasiada força, para não danificar os componentes da bicicleta elétrica, uma vez que esta é acionada principalmente pelo motor.

Conduzir com segurança

Esteja sempre com atenção à estrada

- 1- Aumente lentamente a velocidade depois de arrancar. Para não desperdiçar energia e evitar danificar os componentes elétricos, é recomendável o arranque com a assistência dos pedais.
- 2- Conduza com assistência de pedal ao subir encostas ou em terrenos íngremes, para prolongar a vida útil da bateria e do motor.
 - 1) Enquanto estiver seguro, procure reduzir as paragens e os arranques frequentes para economizar energia.
 - 2) Para parar a bicicleta elétrica, pode soltar o acelerador girando-o no sentido horário. A velocidade diminuirá e a bicicleta deter-se-á.
 - 3) Não use o acelerador e o travão ao mesmo tempo enquanto circula; solte sempre primeiro o acelerador antes de travar. Desta forma evitará sobrecarregar o motor e

Instruções de funcionamento

danificar outros componentes da sua bicicleta elétrica.

4). O peso ideal do conjunto é de 75 kg (incluindo o peso do piloto). Evite sobrecarregar a bicicleta elétrica.

5). A bicicleta elétrica possui um sistema de travão traseiro, que interrompe automaticamente o fornecimento de energia ao motor e reduz a velocidade ao apertar o travão da roda traseira, detendo imediatamente a bicicleta.

Cuidados a ter ao estacionar

1. Desligue o interruptor de ignição depois de desmontar da bicicleta. Assim evitará possíveis acidentes causados por um descuido involuntário ao girar o acelerador e arrancar a bicicleta de forma abrupta.

2. Não arranque a bicicleta com frequência quando estiver parado, para prolongar a vida útil da bateria, do motor e do interruptor elétrico.

3. Desligue o circuito de fornecimento de energia depois de estacionar e retire a chave do interruptor.

Carga da bateria

IMPORTANTE: Antes de usar o carregador, localize o seletor de voltagem (Li-Ion) na parte traseira do carregador. Selecione uma voltagem de 115 ou 230 volts, segundo o país em que resida. Uma configuração de voltagem incorreta danificará permanentemente o carregador e/ou os componentes elétricos da bicicleta.

Existem dois métodos para carregar a bateria da sua bicicleta elétrica: retirar a bateria para proceder à sua carga, ou carregar a bateria sem a retirar da bicicleta elétrica.

Conecte a tomada do carregador à porta de carga da bateria e à fonte de alimentação. Conecte a bateria a uma fonte de alimentação de 100-220 V / 50-60 Hz (segundo a região em que resida).

A unidade de carga da bateria possui um indicador LED. O LED iluminar-se-á com a cor vermelha quando a energia estiver conectada e durante a carga da bateria. A cor verde do LED indica que se completou a carga da bateria.

Tempo de carga recomendado SLA (bateria selada de ácido de chumbo): 6-8 horas

Tempo de carga recomendado para baterias Li-Ion: 5-6 horas* Não carregar continuamente a bateria durante mais de 18 horas. *

Após o carregamento, desconecte primeiro a ficha de entrada (da tomada de corrente) e em seguida o conector de saída (da bicicleta). A voltagem do carregador da bateria deve ser constante. A voltagem flutuante ou uma fonte de alimentação flutuante de qualquer tipo podem danificar as células de armazenamento da bateria.



Instruções de funcionamento

Comprovação da bateria antes da primeira utilização

ADVERTÊNCIA

- A bateria é fornecida parcialmente carregada. Para assegurar a capacidade total da bateria, carregue-a totalmente antes de a utilizar pela primeira vez.
- Os revendedores devem carregar as baterias assim que receberem a bicicleta elétrica do fornecedor.

Cuidados a ter com a bateria

- Mesmo com os cuidados requeridos, as baterias recarregáveis não duram para sempre. A capacidade relativa da bateria diminui ligeiramente com cada carga e descarga. Siga as instruções deste manual para prolongar ao máximo a vida útil da sua bateria. A bateria deve ser carregada totalmente imediatamente após a receção , respeitando o tempo de carga recomendado

Tempo de carga recomendado SLA (bateria selada de ácido de chumbo): 6-8 h.

Tempo de carga recomendado para baterias Li-Ion: 5-6 h.

- Para uma carga completa (100%), deixe a bateria no carregador durante uma hora depois do indicador luminoso do carregador ficar verde.
- * Nunca carregue a bateria durante mais de 24 horas *.
- As baterias de íons de lítio não possuem “memória”. Os ciclos parciais de carga/descarga não danificam a capacidade nem o desempenho das baterias.
- A capacidade nominal de saída de uma bateria é medida a 77º F (25º C). Qualquer variação da temperatura alterará o desempenho da bateria e diminuirá a sua vida útil. As altas temperaturas reduzem especialmente a vida útil geral da bateria e o seu tempo de funcionamento.
- Certifique-se sempre de colocar o interruptor de ignição da bicicleta na posição “OFF” depois de cada utilização. Se deixar a chave de ignição na posição “ON” ou se a bateria da sua bicicleta elétrica não for carregada durante um período de tempo prolongado, a bateria poderia chegar a ficar completamente descarregada.

Como Inserir, desbloquear e retirar a bateria

- Introduza a chave na fechadura.
- Coloque o interruptor de chave na posição ON para utilizar a bicicleta elétrica (C Figura 1)
- Gire a chave de comando para a posição OFF quando parar de utilizar a bicicleta elétrica (B. Figura 1).
- Gire a chave de comando para a posição UNLOCK (A. Figura 1) para desbloquear e retirar a bateria.

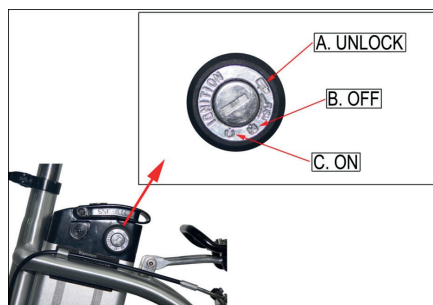


Imagem 1

Instruções de funcionamento

PAS (sistema de assistência à pedalada)



Estas bicicletas elétricas possuem um sistema de direção assistida por pedal elétrico. Nos países da UE, este sistema é legalmente conhecido como ciclo “PAS” ou sistema assistido por pedal.

O sistema de direção assistida é composto por uma unidade de direção, uma bateria, um controlador e vários componentes eletrônicos (cabos elétricos, sensores e interruptores). É importante saber que com o sistema de pedalada assistida ligado, a unidade de propulsão fornece energia apenas enquanto o utilizador pedala. A quantidade de potência fornecida pela unidade depende da força de pedalada do utilizador, e do modelo/nível de assistência definido através da unidade de controlo do guiador em qualquer momento; se parar de pedalar, a assistência à pedalada desativar-se-á. Em todos os modelos/níveis de assistência, a potência do sistema de pedalada assistida é progressivamente reduzida, interrompendo-se quando a bicicleta atinge a velocidade de 25 km/h (15,5 mph), ou antes se parar de pedalar. A assistência à pedalada é reativada quando a velocidade diminui abaixo dos 25 km/h, (15,5 mph) sempre que os pedais girem.

A bicicleta elétrica está equipada com um ecrã multifuncional (ver foto), com 5 níveis de velocidade PAS, indicador de funcionamento e de ligada/ desligada.

Prima o botão “**✓**” para desligar o sistema PAS e pedalar normalmente. O sistema de assistência à pedalada não está ativado.



Mantenha premido o botão “**^**” do medidor para selecionar um nível de velocidade PAS mais alto. Cada nível de assistência corresponde a uma rotação máxima do motor; no nível 5, o motor funciona a plena potência. A gama geral diminui a níveis de potência mais elevados.

Instruções de funcionamento

Especificações Técnicas

Referência	BK1001	Especificações da bateria	36V 10Ah
Quadro	Aço	Tipo de motor	Motor elétrico sem escovas
Pneus	20 polegadas	Potência nominal de saída	250 W
Guiador	Aço	Desviador	Shimano 6 velocidades
Travões	De disco (à frente e atrás)	Ecrã LCD	Incidação de velocidade, distância, autonomia, etc.
Aro	Aro de parede dupla	Especificações de carga	42V 2A
Velocidade máxima	25 km/h	Voltagem	230V
Autonomia	35 - 45 km	Tempo de carregamento	4-5 horas
Pedais	Dobráveis de alumínio	Peso líquido	28 kg
Espigão do selim	Dobrável		
Guarda-lamas	Preto brilhante		
Tipo de bateria	Bateria de lítio		

Instalação dos pedais

Os pedais da e-bike estão assinalados com as letras “R” para o pedal direito e “L” para o pedal esquerdo (Figura 1).
Aperte os pedais girando-os (Figura 2) no sentido da parte dianteira da bicicleta.

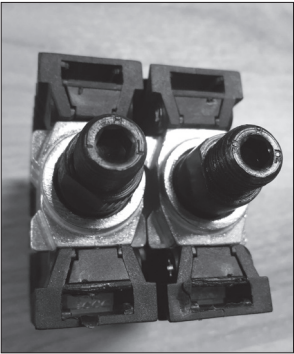


Figura 1



Figura 2



Nota: R- pedal direito; L- pedal esquerdo

Instruções de funcionamento

Como dobrar a bicicleta elétrica

1. Gire a chave de comando para a posição de DESLIGADO.
2. Abra a alavanca de libertação rápida do guidador (A, Figura 1), empurre o guidador até à posição mais baixa e volte a fechar a alavanca de libertação rápida.
3. Abra a alavanca de libertação rápida do guidador (A, Figura 2) e gire o guidador.
4. Gire o pedal para cima de maneira a que este fique perpendicular ao solo (A, Figura 3).
5. Abra a alavanca de bloqueio do quadro situada do lado direito da e-bike (A, Figura 4).
6. Gire a alavanca de bloqueio (A, Figura 4) no sentido horário até esta apontar para trás, puxe e gire a contraporca (A, Figura 4) até soltar a placa de bloqueio da porca (B, Figura 4).
7. Sujeite o selim e o guidador. Gire a metade dianteira do quadro para trás, até que a roda dianteira esteja próxima da roda traseira (Figura 5).



Figura 1



Figura 2

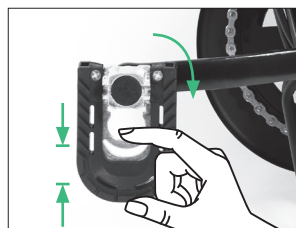


Figura 3



Figura 4



Figura 5

Alavanca de mudanças

Algumas bicicletas elétricas estão dotadas das seguintes engrenagens:

- Grupo de pinhões traseiros.
- Desviador traseiro.
- Alavanca de mudanças
- Cabo de comando
- Roda dentada dianteira (também chamada de encadeamento)
- Corrente de transmissão

Instruções de funcionamento

Existem muitos tipos diferentes de mecanismos de transmissão, cada um deles destinado a aplicações específicas pelas suas características ergonómicas, de rendimento e de preço.

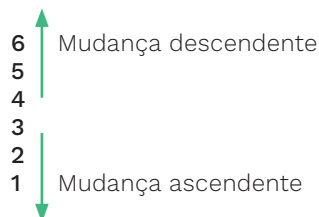
Uma redução de marcha consiste numa mudança para uma marcha mais baixa ou mais lenta, tornando mais fácil pedalar.

Uma mudança ascendente é uma mudança para uma marcha mais alta ou mais rápida, que dificulta mais o pedalar. Por exemplo, podemos selecionar uma marcha mais lenta para facilitar a pedalada num plano inclinado.

Por outro lado, podemos selecionar uma marcha mais alta quando queremos aumentar a velocidade de deslocação.

Em ambos os casos, o sistema de mudanças exige que a corrente de transmissão se desloque para frente e esteja sempre sujeita a uma certa tensão. O desviador só mudará de velocidade quando a bicicleta se desloca para a frente.

Precaução: nunca mova a alavanca das mudanças enquanto pedala para trás. Além disso, não pedale para trás depois de mover o acelerador. Qualquer destas ações poderia provocar o bloqueio da corrente e causar sérios danos à sua E-Bike.



Sistema de mudanças de velocidade

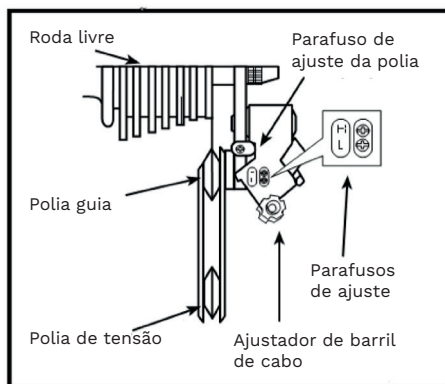
O sistema do desviador inclui o desviador dianteiro e traseiro, as alavancas seletoras de mudanças e os cabos de controlo do desviador. Todos estes componentes devem funcionar corretamente para que a mudança de velocidade se produza com suavidade.

Desviador

Embora os desviadores dianteiro e traseiro sejam ajustados inicialmente na nossa fábrica, deve inspecioná-los e ajustá-los antes de utilizar a sua bicicleta elétrica.

Desviador traseiro

Coloque o seletor traseiro no número maior indicado, afrouxe o cabo do parafuso de fixação do cabo do desviador traseiro e coloque a corrente na

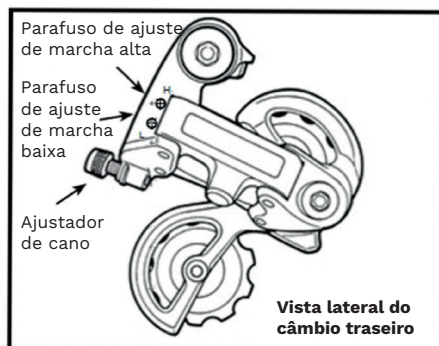


Instruções de funcionamento

roda dentada mais pequena do conjunto de pinhões traseiro.

Ajuste o parafuso de limite superior de maneira que a polia de guia e a roda dentada mais pequena do pinhão traseiro fiquem alinhadas verticalmente. Volte a apertar novamente o cabo, elimine a folga e reaperte firmemente o parafuso de fixação. Experimente mudar de velocidade, comprovando que cada mudança se realiza silenciosamente e com fluidez. Se necessário, use o ajustador de barril para ajustar a tensão do cabo girando-o no sentido da corrente.

Por exemplo, girar o ajustador no sentido horário afrouxaria a tensão do cabo, afastando a corrente da roda; girando o ajustador no sentido anti-horário a tensão do cabo aumentará, aproximando a corrente da roda.



Roda dianteira

Instalação

1. Certifique-se de que os travões estão suficientemente soltos para permitir que a roda passe facilmente pelas pastilhas de travão.

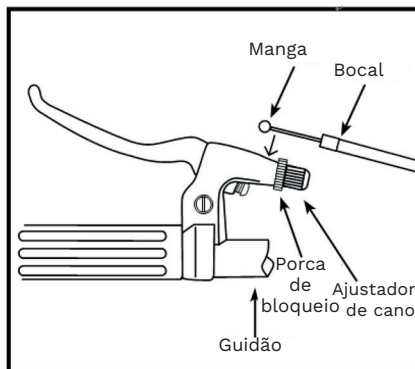
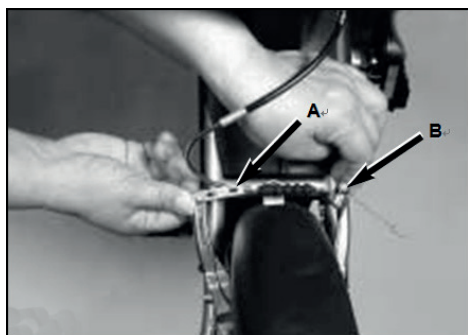
2. Coloque a roda nas extremidades do garfo.

3. Coloque as anilhas de pressão com a borda reta virada para o garfo e insira-as no orifício pequeno da barra do garfo.

NOTA: Algumas bicicletas possuem anilhas de pressão escalonadas em lugar de anilhas de pressão. Em caso afirmativo, coloque a anilha de retenção escalonada, deslizando a parte da anilha elevada na direção das extremidades do garfo.

4. Insira as porcas do eixo e aperte-as. Certifique-se de que a roda está corretamente centrada entre as barras do garfo.

5. Gire a roda para comprovar que esta se encontra corretamente centrada e solte as sapatas do travão. Se necessário, aperte os travões.



Instruções de funcionamento

Ajuste de travagem

Em caso de ruído do travão traseiro, pode ajustar este parafuso. O parafuso permite afrouxar e apertar o travão traseiro.



Travão dianteiro



Travão traseiro

Porta-bagagens traseiro

Ao instalar o suporte traseiro na roda traseira, verifique que os parafusos estejam firmemente apertados.



Luz

Insira e aperte o parafuso.



Instruções de funcionamento

Posição do selim

A posição correta do selim é um fator importante para conseguir o melhor desempenho e conforto da sua bicicleta elétrica.

Se a posição do selim não lhe resultar confortável, pode realizar dois tipos de ajuste:

A: ajuste para cima e para baixo.

O comprimento das suas pernas determina a altura correta do selim.

O selim está situado à altura correta quando o ciclista consegue alcançar o pedal na posição “inferior” com o calcanhar uma vez sentado no selim, com as bielas em posição paralela ao tubo do selim. Para verificar a altura correta do selim, proceda da seguinte maneira:

1. Sente-se no selim e coloque um calcanhar num dos pedais.
2. Gire a pedaleira até que o pedal do calcanhar se situe na posição mais baixa e o braço da pedaleira se situe paralelamente ao tubo do selim. A sua perna deve estar completamente reta e apoiada no centro do pedal. Caso contrário, será necessário ajustar a altura do selim.

B: ajuste da inclinação do selim.

A maioria das pessoas prefere um selim horizontal, mas alguns ciclistas preferem ter a ponta do selim ligeiramente inclinada para cima ou para baixo. Pode ajustar a inclinação afrouxando o mecanismo de libertação rápida do selim, inclinando o selim na posição desejada e reapertando o mecanismo de libertação rápida. Aperte o mecanismo o suficiente para que não possa mover ou inclinar o selim. Uma pequena mudança na posição do selim pode ter um efeito substancial no rendimento e no conforto ao utilizar a sua bicicleta. Por este motivo, sempre que mudar a posição do selim, faça-o gradualmente e em pequenos passos, até encontrar a posição que lhe resulte mais confortável.



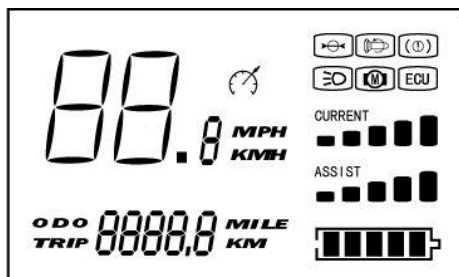
Instruções de funcionamento

Manual do ecrã LCD

Aparência:



Conteúdo do ecrã:



Descrição:

Gráficos	Função	Descrição
	Velocidade	Mostra a velocidade atual em Km/h ou Mph.
	ODO / TRIP	ODO indica a quilometragem total acumulada. TRIP indica a quilometragem de um só trajeto. A tecla de seleção de função permite visualizar as diferentes opções.
	Indicador de bateria	Indica a capacidade restante da bateria.
	Indicador de cruzeiro	Indica o modo de cruzeiro.
	Ajuste do diâmetro da roda	Permite configurar o diâmetro da roda.
	Falha do acelerador	Indica a aceleração anormal.
	Sinal de travagem	Aparece durante a travagem. Se a indicação de travagem aparecer quando não estiver a travar, pode indicar uma avaria dos travões.
	Sinal luminoso	Luz de iluminação do ecrã.
	Avaria do motor	Indica uma avaria no motor.
	Avaria do controlador	Indica um problema no controlador.
	Sinal de energia	% dos níveis de energia atuais.
	Indicação de PAS	5 níveis de velocidade do sistema PAS.

Instruções de funcionamento

Funcionamento:

Tecla	Interação	Ecrã	Função	Descrição
	1 toque curto		LIGADO	Clique para ligar. Prima a tecla para acender/apagar a iluminação.
	Novo toque curto		Ligar/desligar a luz	Clique para ligar/desligar a luz dianteira
	2 toques curtos		Reinício do contador de quilometragem de trajeto	Toque 2 vezes para pôr a zero o contador de quilometragem de trajeto.
	1 toque longo		DESLIGAR	Mantenha pressionado este botão para apagar o ecrã.
	1 toque curto		Incremento de PAS	O nível de potência do sistema PAS aumenta com cada clique, existindo um total de cinco níveis disponíveis.
	2 toques curtos		Quilometragem ODO	Toque 2 vezes para visualizar a quilometragem ODO
	1 toque longo		Posta a zero da quilometragem ODO	Mantenha o botão pressionado durante 2 segundos para pôr a zero a quilometragem ODO
	1 toque curto		Redução de PAS	O nível de potência do sistema PAS diminui com cada clique, existindo um total de cinco níveis disponíveis.
	2 toques curtos		Quilometragem por trajeto	Prima 2 vezes seguidas para visualizar a quilometragem por trajeto.
	1 toque longo		6 Km/h	Mantenha o botão pressionado durante alguns segundos para passar ao modo de 6 km/h.

Configuração KMH/MPH				
	1 toque longo		Ajuste KMH/MPH	Ver a seguinte descrição
Configuração KMH/MPH Utilize as duas teclas verdes para mudar de "KMH" (quilómetros por hora) para "MPH" (milhas por hora) ou de "MPH" para "KMH", pressionando-as simultaneamente durante 5 segundos. Depois de realizar os ajustes desejados, pode guardar a configuração.				

Manutenção e limpeza

NOTA:

Os avanços tecnológicos aumentaram a complexidade da e-bike e dos seus componentes. O ritmo da inovação aumenta continuamente. Esta evolução constante impossibilita que este manual possa proporcionar toda a informação necessária para a correta reparação/manutenção da sua bicicleta elétrica. Para ajudar a minimizar as possibilidades da ocorrência de um acidente e de possíveis lesões, é fundamental que o seu revendedor leve a cabo quaisquer reparações ou trabalhos de manutenção que não sejam descritos especificamente neste manual.

Também é importante ter em conta que os requisitos de manutenção individuais são determinados por diferentes motivos, desde o estilo de condução à localização geográfica. Consulte o seu revendedor para que este lhe ajude a definir os seus requisitos de manutenção. A quantidade de serviço e manutenção da sua bicicleta elétrica que poderá realizar sem ajuda depende do seu nível de habilidade, da sua experiência e da disponibilidade de ferramentas.

ATENÇÃO:

Muitas tarefas de manutenção e reparação de bicicletas elétricas requerem conhecimentos e ferramentas especiais. Não inicie quaisquer ajustes ou trabalhos de manutenção na sua e-bike se tiver qualquer dúvida sobre a sua capacidade para os realizar corretamente. Um ajuste ou uma manutenção incorreta poderia causar danos na sua e-bike ou dar origem a um acidente com ferimentos graves ou mortais.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

Para a sua segurança e satisfação, e para assegurar uma vida mais longa da sua bicicleta elétrica, inspecione e cuide a sua e-bike periodicamente. utilize a seguinte tabela como guia. É muito importante que leve a cabo a comprovação de alguns sistemas e componentes antes de cada viagem. O estado e o funcionamento adequados desses sistemas são de vital importância para a sua segurança.

Componente / estado	Inspecionar antes de cada viagem	Inspecionar periodicamente *	Limpar e/ou lubrificar	Ajustar/ Apertar	Reparar/ Substituir se necessário
Pressão dos pneus (60-65 psi)	X			X	
Desgaste/danos nos pneus	X			X	
Ajuste das pastilhas de travão	X			X	
Mecanismo de libertação rápida do guiador	X				X
Comandos e ecrãs	X				
Mecanismo de libertação rápida do espigão do selim	X			X	
Desgaste das pastilhas de travão		X			X
Tensão/desgaste do cabo de travão		X		X	X
Tensão dos raios		X		X	
Pinhões		X		X	
Rolamentos do cubo		X	X	X	

Manutenção e limpeza

Lubrificação da corrente		X	X		
Ajuste do desviador dianteiro		X	X	X	
Refletores		X	X	X	X
Bateria e carregador		X			X
Auriculares		X	X	X	
Pedaleira		X	X	X	
Parafusos, porcas e acessórios de montagem		X		X	X

* Cada 5 a 10 viagens, dependendo da duração e das condições do trajeto.

Armazenamento da bateria

Se precisar de guardar a bateria da sua e-bike durante um período de tempo longo:

- Carregue a bateria cada 30 dias para evitar a perda de capacidade da bateria. A bateria descarregar-se-á lentamente quando não estiver em uso durante um período de tempo longo; Se as células da bateria atingirem uma voltagem criticamente baixa, a sua vida útil e a sua capacidade ficarão reduzidas permanentemente.
- Desconecte sempre o carregador da tomada de corrente e da bateria antes de o guardar.
- Evite armazenar a sua bateria em ambientes com temperaturas extremas, quentes ou frias.
- É recomendável guardar a bateria num local fresco e seco. Não permita que a bateria acumule condensação, o que poderia causar um curto-circuito ou corrosão.
- A temperatura de armazenamento recomendada para baterias SLA e de íons de lítio é de 32-77 ° F (0-25° C).
- Evite expor a bateria a temperaturas de calor extremo (40° C ou mais) durante longos períodos de tempo.

Perguntas frequentes

P: É normal que a bateria aqueça durante a recarga?

R: Sim, é normal que a bateria fique quente ao tato durante o processo de recarga. Esta ocorrência deve-se ao aumento da resistência interna e à menor eficiência de conversão de energia elétrica em energia química.

P: Quanto tempo durará a minha bateria até precisar ser substituída?

R: A vida média da bateria depende do uso e das condições de utilização. • Mesmo com os cuidados apropriados, as baterias recarregáveis não duram para sempre. Fazendo uma estimativa conservadora, podemos dizer que uma bateria SLA chegará ao fim de sua vida útil após ~ 350 ciclos completos de descarga/carga, enquanto as baterias de íons de lítio durarão mais de 800 ciclos. Uma carga/descarga parcial conta de maneira proporcional para esta estimativa, ou seja, descarregar a bateria até metade e recarregá-la completamente a seguir equivale a consumir meio ciclo de carga. O “fim da vida útil” da bateria refere-se ao ponto em que esta já não é capaz de fornecer 60% da sua capacidade nominal original em amperes-hora. Alcançado este ponto, o processo de envelhecimento será acelerado e a bateria precisará de ser substituída.

Programa de Serviço e Manutenção

Alguns trabalhos de serviço e manutenção podem e devem ser realizados pelo proprietário da e-bike, e não requerem ferramentas especiais ou conhecimentos adicionais aos que se incluem neste manual. Seguem-se alguns exemplos do tipo de cuidados a realizar pelo proprietário da e-bike. Quaisquer outros trabalhos de serviço, manutenção e reparação devem ser realizados em instalações devidamente equipadas, por um mecânico de bicicletas elétricas devidamente qualificado e utilizando as ferramentas e procedimentos corretos especificados pelo fabricante.

Período de rodagem

A sua bicicleta elétrica durará mais e proporcionar-lhe-á um melhor rendimento se proceder à sua adaptação antes de a utilizar intensivamente. Os cabos de comando e os raios das rodas podem esticar-se ou queimar-se quando uma bicicleta elétrica é utilizada pela primeira vez, pelo que pode ser necessário o seu reajuste pelo seu revendedor. Uma verificação de segurança mecânica ajudar-lhe-á a identificar alguns dos elementos que requerem um reajuste. Mas mesmo que tudo pareça em ordem, é sempre preferível levar a sua E-Bike ao revendedor para realizar uma comprovação geral. De um modo geral, os revendedores sugerem que submeta a sua bicicleta elétrica a uma comprovação geral no revendedor num prazo de 30 dias após a sua entrega. Outra forma de determinar o momento correto para a realização da primeira revisão geral consiste em levar a e-bike ao revendedor depois de 10-15 horas de utilização. Em qualquer caso, se acha que algo está errado na sua e-bike, leve-a ao seu revendedor antes de voltar a utilizá-la.

Antes de cada viagem:

- Realizar uma comprovação de segurança mecânica

Depois de cada viagem longa ou difícil; se a bicicleta elétrica esteve exposta à água ou areia; cada 160 quilómetros, como mínimo:

- Limpeza da bicicleta elétrica
- Lubrifique levemente a corrente, os pinhões e os rolamentos da polia do desviador traseiro. Elimine o excesso de óleo. A lubrificação realiza-se de acordo com o clima. Consulte o seu revendedor sobre os melhores lubrificantes e a frequência de lubrificação recomendada.

Após cada viagem longa ou difícil, ou cada 10 a 20 horas de viagem:

- Aperte o travão dianteiro e mova a sua e-bike para frente e para trás. Tudo parece sólido? Se ouvir um ruído surdo com cada movimento para a frente ou para trás da sua e-bike, é provável que algo esteja solto. Dirija-se ao seu distribuidor para efetuar uma revisão da sua e-bike.
- Levante a roda dianteira do solo e gire-a de lado. A roda gira normalmente? Se notar qualquer bloqueio ou fricção na direção, é possível que os suportes estejam demasiado ajustados. Dirija-se ao seu distribuidor para efetuar uma revisão da sua e-bike.
- Certifique-se de que todos os parafusos, porcas e peças de montagem estejam bem apertados.

Programa de Serviço e Manutenção

PRECAUÇÃO:

Como o pedal direito de sua bicicleta elétrica se dobra, sujeite o braço da pedaleira ao realizar esta verificação do lado direito.

ATENÇÃO:

Como qualquer dispositivo mecânico, a bicicleta elétrica e os seus componentes estão sujeitos a desgaste. A velocidade de desgaste dos diferentes materiais e mecanismos pode variar, assim como o seu ciclo de vida útil. Se o ciclo de vida de um componente for excedido, este poderia falhar de maneira repentina e catastrófica, causando ferimentos graves ou mortais. Os riscos, fissuras, desgaste e descoloração são sinais de fadiga por stress e indicam que uma peça está a chegar ao fim da sua vida útil e precisa de ser substituída.

Pneu furado

Se sofrer um furo num pneu, retire a roda. Pressione a válvula da jante para deixar sair completamente o ar da câmara do pneu. Retire um dos lados do pneu da roda, começando pelo ponto oposto à extremidade da válvula, levantando e retirando um lado do pneu do aro com as duas mãos. Se a face lateral do pneu estiver muito apertada para poder retirar o pneu com as mãos, use as alavancas de pneus para levantar suavemente o lado do pneu sobre o aro da roda. Empurre a extremidade da válvula através do aro da roda. Remova a câmara de ar.

Verifique cuidadosamente o exterior e o interior do pneu para encontrar a causa do furo, e elimine-a se ainda estiver presente. Se o pneu estiver cortado, forre a parte interna do mesmo na área cortada com fita, um remendo ou um pedaço de câmara de ar, para evitar que o corte possa apertar a câmara de ar.

Remende a câmara de ar (siga as instruções do seu kit de reparação) ou coloque uma nova câmara de ar. Volte a colocar o pneu e a câmara de ar. Deslize o lado do pneu sobre o aro. Insira a válvula da câmara através do orifício da roda. Introduza cuidadosamente a câmara de ar na cavidade do pneu. Encha a câmara o suficiente para a moldar ao pneu. Começando pela zona da válvula, use os polegares para voltar a introduzir a face lateral do pneu no aro da roda. Realize este procedimento em ambos os lados da roda, até que os lados do pneu estejam corretamente encaixados no aro da roda. Tenha cuidado para não prender a câmara de ar entre os lados do pneu e o aro da roda. Se tiver dificuldade para fazer passar os últimos centímetros da parte lateral do pneu pela borda do aro da roda com a pressão do polegar, use uma alavanca de pneus, com cuidado para não prender a câmara de ar.

PRECAUÇÃO:

Se usar uma chave de fenda ou qualquer outra ferramenta que não seja uma alavanca de pneus, é possível que perfure a câmara de ar.

Verifique que o pneu se assente uniformemente de ambos os lados do aro da roda, e que a câmara se encontra dentro das faces laterais do pneu. Empurre a ponta da válvula no pneu para comprovar que a sua base está apoiada nas faces laterais do pneu. Encha a câmara de ar lentamente até alcançar a pressão recomendada, comprovando que as faces do pneu permanecem assentes no aro da roda. Volte a colocar a tampa da válvula e instale a roda na sua e-bike.

Programa de Serviço e Manutenção

ATENÇÃO:

Utilizar a sua E-Bike com um pneu vazio ou furado pode danificar o pneu, a câmara de ar e a própria e-bike e pode fazer com que perca o controlo da bicicleta e sofra uma queda.

Raio partido

Uma roda com um raio solto ou partido é muito mais fraca do que uma roda completamente tensionada. Se partir algum raio durante uma viagem, terá que voltar para casa muito mais devagar e com cuidado, porque poderiam partir-se mais raios da roda enfraquecida, inutilizando-a.

ATENÇÃO:

Um raio quebrado enfraquece gravemente a roda, podendo fazer com que esta oscile, golpeando os travões ou o quadro da bicicleta. Dirigir assim pode fazer com que perca o controlo da bicicleta e sofra alguma queda.

Enrole o raio partido em volta do raio adjacente, para evitar que o raio se mova e fique preso entre a roda e o quadro. Gire a roda para ver se o aro passa livremente entre as pastilhas de travão. Se a roda não girar porque roça contra uma pastilha de travão, tente girar o(s) tambor(es) de ajuste do cabo do travão no sentido horário para afrouxar o cabo e abrir os travões. Se a roda ainda não girar, solte o mecanismo de libertação rápida do travão e prenda os raios soltos da melhor maneira possível. Caminhe com a bicicleta elétrica ou, se precisar de montar na bicicleta, faça-o com muito cuidado, pois agora só terá um travão a funcionar.

Manutenção básica

Os procedimentos a seguir ajudar-lhe-ão a manter a sua bicicleta elétrica em boas condições, assegurando-lhe muitos anos de condução agradável. Cuide corretamente as baterias da sua e-bike, mantendo-as completamente carregadas quando não estiverem em uso.

Não é recomendável conduzir a bicicleta elétrica sobre água (estradas molhadas, poças, chuva, riachos, etc.). Nunca mergulhe a sua bicicleta na água, para não danificar o sistema elétrico.

Verifique periodicamente os cabos e os conectores, para comprovar que não existem danos e que os conectores estão em bom estado.

Se o quadro for pintado, elimine o pó da superfície e e a sujidade solta com a ajuda de um pano seco. Limpe e seque o quadro com um pano húmido embebido numa mistura de detergente neutro. Seque com um pano e dê lustro com cera de polir para automóvel ou móveis. Utilize água e sabão para limpar os componentes de plástico e os pneus. As bicicletas cromadas devem limpar-se com um líquido antiferrugem. Guarde a sua bicicleta devidamente protegida. Evite deixá-la à chuva ou exposta a materiais corrosivos.

Circular na praia ou no litoral expõe a bicicleta à ação do sal, que é extremamente corrosivo. Lave a sua bicicleta com frequência e limpe ou pulverize todas as peças não pintadas com um tratamento anticorrosão. Certifique-se de que os aros das rodas estejam bem secos, para não diminuir a eficácia da travagem. Depois de circular à

Programa de Serviço e Manutenção

chuva, seque bem a bicicleta e aplique um tratamento antioxidante.

Se o cubo e os rolamentos do eixo da pedaleira da sua bicicleta foram mergulhados em água, devem ser removidos e lubrificados novamente. Assim evitará a deterioração acelerada dos rolamentos.

Se a pintura do metal estiver riscada ou lascada, use uma tinta de retoque para reparar a pintura e evitar a oxidação. O esmalte para unhas transparente também pode utilizar-se como medida preventiva.

Limpe e lubrifique regularmente todas as peças móveis, aperte os componentes e realize os ajustes necessários.

Armazenamento

Mantenha a sua bicicleta num lugar seco e protegido da intempérie e da luz direta do sol. A luz solar direta pode causar a descoloração da tinta ou fissuras nos componentes de borracha e de plástico. Antes de guardar a sua bicicleta por um período de tempo longo, limpe e lubrifique todos os componentes e encere o quadro da mesma. Esvazie os pneus até metade da pressão habitual, e pendure a bicicleta afastada do chão. Carregue as baterias e certifique-se de que estejam devidamente protegidas da água. As baterias devem ser carregadas cada 30 dias, para evitar a perda de capacidade. Não cubra a bicicleta com plástico, para evitar a oxidação por acumulação de condensação. Tenha presente que a garantia da sua bicicleta não cobre os danos causados na pintura (exceto nos casos descritos na secção sobre a garantia deste manual), e os danos de ferrugem, corrosão, apodrecimento por secagem ou roubo.

Resolução de problemas

Problema	Possível causa	Solução
As mudanças de velocidade não funcionam corretamente	- Desviador ou cabos presos/esticados/danificados - Desviador dianteiro ou traseiro mal ajustado - Ajuste incorreto da velocidade indexada	- Lubrificar/apertar/substituir os cabos - Ajustar os desviadores - Ajustar a indexação
Corrente deslizante	- Anel da corrente excessivamente gasto/lascado ou dentes da roda dentada de roda livre - Corrente gasta, esticada - Elo da corrente rígido - Corrente/prato/pinhão não compatíveis	- Substituir o prato, os pinhões e a corrente - Substituir a corrente - Lubrificar ou substituir o elo - Consultar uma loja de bicicletas.
A corrente salta do pinhão ou do prato	- Anel de corrente da roda - Anel de corrente solto - Dentes do anel da corrente torcidos ou partidos - Movimento lateral do desviador dianteiro ou traseiro - Deslocamento desajustado	- Colocar novamente, se possível, ou substituir - Apertar os parafusos de montagem - Reparar ou substituir o anel/conjunto da corrente - Ajustar o percurso do desviador

Resolução de problemas

Ruído de clique constante ao pedalar	- Elo da corrente rígido - Eixo/rolamentos do pedal soltos - Eixo/rolamentos da pedaleira soltos - Eixo do pedal ou pedaleira dobrados - Conjunto de manivela solto	- Lubrificar a corrente/ajustar o elo da corrente - Ajustar os rolamentos/porca do eixo - Ajustar a pedaleira - Substituir o eixo ou os pedais da pedaleira - Apertar os parafusos do conjunto da manivela
Ruído agudo ao pedalar	- Rolamentos dos pedais excessivamente apertados - Rolamentos da pedaleira excessivamente apertados - Incrustação da corrente nos desviadores - Roda jockey do desviador suja/bloqueada	- Ajustar os rolamentos - Ajustar os rolamentos - Ajustar a linha da corrente - Limpar e lubrificar as rodas
A roda livre não gira	- Os pinos da catraca interna da roda livre estão bloqueados	- Lubrificar Se o problema persistir, substituir a roda livre
Os travões não funcionam corretamente	- Sapatas de travão desgastadas - Sapatas de travão/aro da roda com gordura, molhados ou sujos - Cabos do travão presos/esticados/danificados - Alavancas de travão bloqueadas - Travões mal ajustados	- Substituir os blocos do travão - Limpar os blocos do travão e o aro da roda - Limpar/ajustar/substituir os cabos - Ajustar as alavancas do travão - Travões centrais
Os travões fazem ruído ao apertá-los	- Sapatas de travão desgastadas - Convergência incorreta do bloco de travão - Sapatas de travão/aro da roda sujos ou molhados - Braços do travão soltos	- Substituir os blocos - Corrigir a convergência do bloco - Limpar os blocos do travão e o aro da roda - Apertar os parafusos de montagem
Golpes ou tremores ao apertar os travões	- Vulto na borda ou borda fora do aro da roda - Parafusos de montagem do travão soltos - Travões mal ajustados - Garfo solto no tubo da direção	- Alinhar a roda, ou levá-la a uma oficina de bicicletas para reparação. - Apertar os parafusos - Centrar os travões e/ou ajustar a convergência do bloco de travão
Roda oscilante	- Eixo partido - Alinhar a roda - Cubo solto - Rolamentos do cubo colapsados - Mecanismo QR solto	- Substituir o eixo - Alinhar a roda - Ajustar os rolamentos do cubo - Substituir os rolamentos - Ajustar o mecanismo QR
Direção pouco precisa	- Rodas não alinhadas no quadro - Deformação do garfo dianteiro ou do quadro	- Alinhar as rodas - Levar a bicicleta a uma oficina especializada para uma possível reestruturação do quadro

Resolução de problemas

Furos frequentes	- Câmara de ar velha com defeituosa - Revestimento/banda de rodagem do pneu desgastados - Pneu não adequado ao aro da roda - Pneu não revisado depois de um furo anterior - Pressão dos pneus excessivamente baixa - Raio saliente pela borda	- Substituir a câmara de ar - Substituir o pneu - Substituir pelo pneu correto - Remover o objeto pontiagudo incrustado no pneu - Corrigir a pressão dos pneus
A bicicleta tem um alcance e/ou velocidade reduzidos	- Baterias fracas - Baterias velhas ou defeituosas - Baixa pressão dos pneus - Os travões roçam contra o aro da roda - Condução em terreno montanhoso, com vento contrário, etc.	- Carregar as baterias durante o tempo recomendado - Substituir as baterias - Encher os pneus com a pressão recomendada - Ajustar os freios e/ou a roda - Alcance reduzido próprio da condução neste tipo de terreno e/ou condições meteorológicas
O motor do eixo faz um barulho de clique e a potência diminui e/ou apaga-se	- Bateria fraca - Engrenagens danificadas	- Carregar a bateria durante o tempo recomendado - Substituir o motor/roda do eixo
Sem energia quando o interruptor está ligado	- Fusível queimado - Conectores soltos - Cabo partido - Interruptor defeituoso - Controlador defeituoso	- Substituir o fusível - Verificar todos os conectores - Inspeccionar todos os cabos para detetar possíveis danos - Substituir o interruptor e testar novamente - Substituir o controlador e testar novamente
A bicicleta funciona bem, mas o indicador da bateria não se ilumina	- Conectores soltos - Cabos danificados - Indicador de bateria defeituoso	- Verificar os conectores do indicador do acelerador e/ou da bateria - Inspeccionar todos os cabos - Substituir o indicador de bateria
O indicador da bateria ilumina-se, mas a bicicleta não funciona	- Inibidor de travão defeituoso - Conector do cabo do motor solto	- Substituir o(s) inibidor(es) de travão e testar novamente - Verificar o conector do cabo do motor
A bicicleta desloca-se à velocidade máxima sem pedalar	- Sensor defeituoso - Acelerador defeituoso - Controlador defeituoso	- Substituir o sensor e testar novamente - Substituir o acelerador e testar novamente - Substituir o controlador e testar novamente
A bateria indica uma carga completa quando testada na porta de carregamento, mas a bicicleta não funciona	- Controlador defeituoso - Conectores soltos - Mau contacto entre os terminais da bateria	- Substituir o controlador - Verificar todos os conectores - Inspeccionar e limpar os terminais da bateria.

Resolução de problemas

O acelerador (quando a bicicleta incluir acelerador) não regressa à posição neutra	- Punho do acelerador bloqueado - Acelerador defeituoso	- Recolocar o punho do acelerador de maneira que a folga entre este e o acelerador seja de 1-2 mm - Substituir o acelerador
A potência da bicicleta é intermitente	- Conectores soltos - Cabos danificados	- Verificar todos os conectores - Inspeccionar todos os cabos
A bateria indica uma carga completa num período de tempo excecionalmente curto	- Carregador defeituoso - Baterias defeituosas	- Substituir o carregador - Substituir as baterias
O indicador do carregador não se ilumina quando o carregador está conectado a uma tomada de corrente elétrica	- A tomada não tem corrente - Carregador defeituoso	- Verificar o funcionamento da tomada de corrente - Substituir o carregador
La luz indicadora del cargador (litio) solo parpadea en rojo y nunca cambia a verde	- Cabo danificado da porta de ligação da bateria ao carregador - Baterias defeituosas	- Inspeccionar o cabo - Substituir as baterias



Utilize sempre peças de reposição aprovadas pelo fabricante, especialmente nno caso de componentes de segurança críticos. Se necessário, consulte o seu revendedor.

Garantia

Leia atentamente todas as instruções antes de utilizar a sua bicicleta elétrica.

Este produto é garantido em conformidade com a legislação local aplicável.

Esta garantia não é aplicável a qualquer produto que tenha sido sujeito a uso indevido, negligência, condições de operação acidentais ou anormais e não cobre o desgaste natural da autonomia do veículo.

Consulte sempre pessoas devidamente qualificadas e autorizadas para proceder à reparação da sua e-bike.

Uma reparação realizada por uma pessoa não profissional poderia causar riscos e um mau funcionamento do veículo, e anular os direitos da presente garantia.

ERSAXTRADE

DECLARATION DE CONFORMITE · DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD · DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DECLARATION OF CONFORMITY · DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Distributeur et représentant autorisé du fabricant:
Distribuidor y representante autorizado del fabricante:
Distribuidor e representante autorizado do fabricante:
Distributor & manufacturer authorized representative:
Distributore e rappresentante autorizzato del produttore:

ERSAX TRADE, S.L.
José Sánchez Pescador, 10
28007 - Madrid
SPAIN
Tel: 93 734 69 99
Fax: 93 729 25 11

Adresse / Dirección / Direção / Address / Indirizzo:

NIF / VAT:

ES-B66063553

Par la présente ERSAX TRADE, S.L. déclare que ces appareils son conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de les directives 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) et 2006/42/EC (MD)

Por medio de la presente ERSAX TRADE, S.L. declara que estos equipos cumplen con los requisitos esenciales y cua-les-quiera otras disposiciones aplicables o exigibles de las Directivas 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) y 2006/42/EC (MD)

ERSAX TRADE, S.L. declara que este equipamento está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directivas 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) y 2006/42/EC (MD)

Hereby, ERSAX TRADE, S.L. declares that these equipments are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) and 2006/42/EC (MD)

Attraverso questo ERSAX TRADE, S.L. dichiara che questa apparecchiatura è conforme ai requisiti essenziali e qualsiasi altra disposizione applicabile delle Direttive 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) e 2006/42/EC (MD)

Description / Descripción / Descrição / Description / Descrizione: ELECTRIC BIKE

Référence / Referencia / Referencia / Referente / Codice: BK1001

Marque / Marca / Marca / Mark / Marchio: YOUIN

Avec les normes ou autres documents normatifs:
Con las normas u otros documentos normativos:
Com as normas ou outros documentos normativos:
With the standard or other normative documents:
Con gli standard o altri documenti normativi:

EN ISO 12100:2010
EN 15194:2017
EN 60335-1:2012+A13:2017
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013



Carlos Morillas
Legal Representative

Madrid, 10/01/2020



ERSAX TRADE, S.L. - José Sánchez Pescador, 10 - Madrid (28007) - SPAIN