

YOUIN LOS ANGELES AN ELECTRIC BIKE LOS ANGELES INSIDE



User manual · **Manual de usuario**
Manuel de l'Utilisateur
Manuale d'uso · **Manual do usuário**

BK2026B · BK2026W · BK2028B



YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Thanks for choosing our product.
Have fun with this electric bike.

Contents

Packaging	4
Manual	5
1. Why read and keep this manual	5
2. Tips, safety information	5
Technical specifications	5
Instructions for use	6
1. Important information	6
2. Traffic rules	7
3. The E-bike	7
4. The Bicycle	8
Preparing the bicycle	8
Adjust the handlebar	8
Fit the pedals	9
Adjust the saddle	9
Adjust the brakes	10
Adjust the gearbox	10
Chain tension	11
Assembly Wheel	11
Wheel Centering	11
Front and rear lights	11
5. How to use the bicycle	12
Assisted pedaling	12
Switch the bicycle on and off	12
Display manual	13
Autonomy of travel	14
6. The Lithium battery	15
Feature	15
The battery	15
Charge the battery	16
How to recharge the battery	16
Battery charger maintenance	17
Battery charging times	17
Positioning and removing the battery	18
Frequently asked questions about the battery	19
Maintenance and Cleaning	19
Inspection and Maintenance	20
Before and after each use	21
Flat tire	21
Cleaning the bicycle	21
Bicycle storage	22
Problems and solutions	22
Warranty	24
How to dispose of this product	24
Regulations	25

Packaging

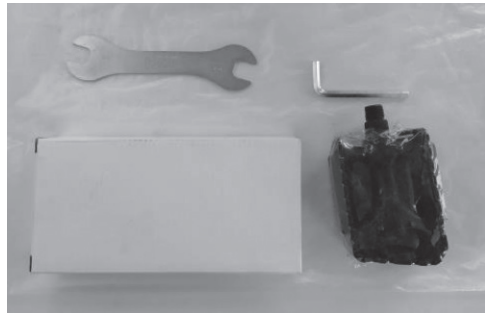
Open the packaging carefully so as not to damage the bicycle.

On the bicycle under the battery protection (Pic. 1) you will find, packed in a plastic bag, the pedals, the charger with the connection cable, the key for mounting the pedals and the key for adjusting the handlebar (Pic. 2).

(Pic. 1)



(Pic. 2)



Remove the protections from the bicycle.

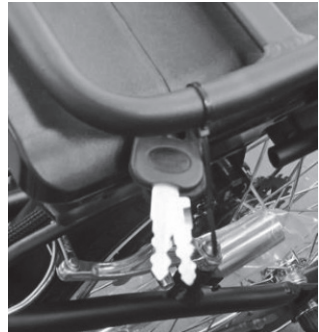
Before disposing the packaging, make sure that it is completely empty and that all parts of the bicycle are present.

It is recommended to keep the complete packaging for a short period of time.

The bicycle comes with TWO keys. By removing the bicycle from the packaging, you find them hanging on the roof rack (Pic. 3).

The key is used **ONLY** to unlock the battery and remove it from the luggage rack. **YOU DON'T NEED** to turn on your bicycle.

We recommend keeping one together with the bicycle for any need to remove the battery even during use and keep the other at home in a safe place, perhaps together with the spare key of the car.



(Pic. 3)

Manual

Why read and keep this manual

Read the manual before using your bicycle and keep it for future use.

This manual will help you make the best use of your pedal assisted bicycle while having fun. You will find instructions for use, maintenance and cleaning. Pay particular attention to the pages dedicated to battery charging and maintenance. Properly dispose of batteries at the appropriate separate collection to ensure proper treatment.

Tips and information for safety when using the bicycle

- Well knowing the characteristics of your bicycle and observing common rules of correctness and common sense can help you feel more secure during use.
- Do not lend the vehicle to someone who is unable to ride it.
- Observe the traffic rules without breaking them. PAY ATTENTION TO POSSIBLE NATIONAL LEGISLATIVE REQUIREMENTS WHEN DRIVING ON PUBLIC ROADS (for example lighting and reflectors).
- Ride with caution; pay attention to other cyclists and careless motorists.
- Ride without exceeding your physical limits.
- Always wear a protective helmet.
- Periodically check the mechanics of your bicycle.

Technical Specifications

Frame: aluminum alloy

Fixed steel fork

Pedaling Assisted by Electric Motor

Motor: rear 36V / 250W

Battery: 36V / 10AH lithium

Nominal speed: approx. 25 km/h

Km range: with medium pedal assistance on a mostly flat urban route approx. 40 km

Battery charger: 100V-240V

Charging time: 4-5 hours

Battery Charging Cycles: approx. 700

Battery charge indicator on the display and on the battery

Battery body: removable with safety lock

Maximum Load Capacity: 90 kg

Rear gearbox: Shimano 7 speed

Aluminium brake levers

Bicycle weight: approx. 22 kg

Battery weight: approx. 2.6 kg

Instructions for use

Carefully read the manual before using the electric bicycle.

Important info

- Recharge the battery after each use. If not recharged, the battery may be damaged.
- If the bicycle is not used for long periods, charge the battery at least once a month.
- Before using the pedal-assisted bicycle, make sure that you are operating in conditions of absolute safety:
 - Nuts, bolts, locks and all mechanical components to be fixed are closed and not worn and / or damaged.
 - The riding position is comfortable.
 - The brakes work properly.
 - The tires are inflated to the right pressure.
 - The pedals are properly screwed onto the cranks.

CAUTION

Have the pedal-assisted bicycle periodically checked to ensure proper operation. It is the responsibility of the user to make sure that all the components ensure proper bicycle operation.

It is important to keep the brake system always efficient and clean from impurities accumulated during use on the road.

This product must only circulate on urban paths. WARNING: incorrect use or use on routes other than those indicated could compromise the safety requirements of the bicycle.

Use of rear trailers not recommended.

The user assumes a personal risk for accidents, damages and /or losses if they violate the above conditions and the warranty will automatically expire.

Traffic rules

Preparation before circulation

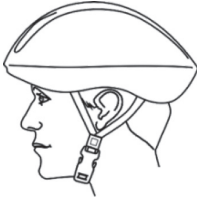
- Check that the battery is well fixed in its housing and locked with the key supplied.
- Check that the brakes work properly.
- Check that the light devices work properly.

During circulation

- By law the speed of the bicycle during use assisted by an electric motor cannot exceed 25 km / h.
- In case of fords, check that the water level does not reach the height of the electric motor.
- Do not pedal while braking.

Instructions for use

- Avoid continuous braking and restarting to prolong battery life.
- Ride safely:
 - Always wear a cycle helmet compliant with Regulation (EU) 2016/425.



Choose the correct size of the helmet
Always fasten the helmet
The helmet must allow the passage of air
The helmet must be clearly visible even in the dark

- Pay attention to road traffic rules.
 - Increase the pedaling speed progressively.
 - Keep pedal assistance active on uphill paths to prolong battery life and engine efficiency.
-
- Pay attention to tire pressure and circulation on wet, slippery, dirty and in any case poor grip roads; if this occurs, move slowly or push the bicycle
 - The maximum load capacity (including the user) is 90 kg, do not exceed the capacity.

At the end of the use of the electric bicycle:

- Turn off all the switches (first turn off the display and then the battery)
- Do not leave the bicycle exposed to moisture, rain or excessive heat.
- Never subject the bicycle to washing with continuous jet water.
- Do not cover the bicycle with plastic covers.

CAUTION

The electric motor of the bicycle also works as a current generator. We recommend keeping in mind the above and in case of use of the Bicycle downhill, if the slope is marked, slow down and keep the bicycle braked: the development of a high voltage capable of burning the electrical control unit will be avoided.

THE E-BIKE

This is an ASSISTED BIKE CYCLE. This means that, even if equipped with an electric motor, in order to operate, the user must pedal as on a normal bicycle. The electric motor is an aid to pedaling, making it less tiring and increasing its speed. The bicycle can also be used without the assistance of the engine.

The maximum speed that can be reached with the pedal-assisted bicycle is 25 Km/h. To activate the pedal assistance let the engine start using the switch on the battery and then press the ON / OFF button on the display; the indicator lights on the handlebar display will turn on to indicate that the battery is charged and the bike is ready for use. As you use your bicycle and the battery loses charge, the lights will

Instructions for use

go out one by one. By starting to pedal, the control unit is activated and allows the motor to help the pedal stroke.

The Shimano 7-speed gearbox supplied allows you to further adjust the pedaling ratio according to your needs. Pedaling assistance stops in the event of braking or if you stop pedaling (for example, downhill). To reactivate it, simply resume pedaling. During braking please do not pedal.

The Km range indicated (about 40 km) is to be understood with the normal use of a bicycle with city flat urban route. In case of steep climbs and / or transport of heavy objects, autonomy could significantly decrease.

Since, as already specified, a bicycle is not expected to add an accelerator. Any decision by the user to introduce it will immediately invalidate the bicycle warranty and terminate the bicycle's nature.

CAUTION

When you ride an electric bike with assisted pedal your speed is sensitively higher than that of a "normal bicycle". Pay more attention and consider adequate braking spaces.

THE BICYCLE

Preparing the bicycle

The bicycle is supplied open with the saddle mounted and the handlebar turned (Pic. 4). You need to assemble the pedals.

The battery is not connected. To insert and connect it correctly yes Refer to the paragraph "positioning" on page. 13

First remove the protections and straighten and adjust the handlebar.

Adjust the handlebar

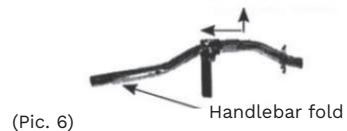
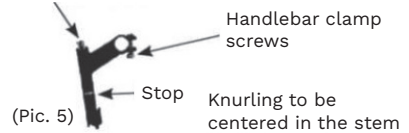
To adjust the handlebar, use the supplied hex key: unlock the expander located in the handlebar column. Put the handlebar at the desired height and direction.

If necessary, you can also adjust the angle of the handlebar bend; the bend is inserted into the stem and taking care to center the knurling in the center of the stem, adjust to the desired angle. Fix the fold by tightening the screws and the tightening bolts (Pic. 6).

(Pic. 4)



Expander (26A)



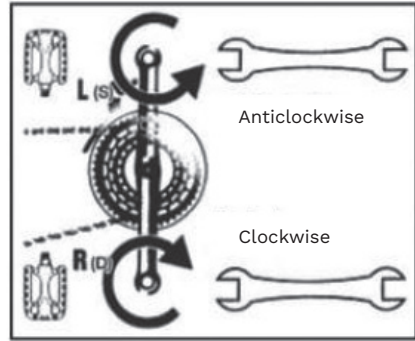
Correct assembly of the handlebar

Instructions for use

Fit the pedals

Screw the pedals to the cranks: the RIGHT pedal is marked on the pin by a letter “R”; screw this pedal clockwise on the RIGHT crank (chain side). The LEFT pedal is marked, on the pin, by a letter “L”; screw this pedal anticlockwise on the LEFT crank arm (Pic. 7). Initially screw the pedals with your hands, then tighten with the wrench until, without forcing too much, you reach the end of the stroke.

(Pic. 7)



WARNING: scrupulously follow the instructions to avoid damaging the threads of the pedal and / or crank. If you notice any anomaly in the movement of the pedal during use, immediately stop pedaling and have the bicycle checked by a mechanic.

Adjust the saddle

The correct adjustment of the saddle is important for the position of the body while pedaling and allows you to obtain the best performance with less stress on the joints. Before use, ride the bicycle and adjust the height and angle of the saddle.

Height

The height of the saddle must be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, while sitting, you reach the pedal placed in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications.

In the height adjustment, in any case respect the STOP MARK on the seat post. THE NOTCH MUST ALWAYS BE INSERTED IN THE FRAME TUBE (Photo 8).

Angle

In case you want to keep the saddle not completely horizontal but with the “nose” slightly raised, you must loosen the locking placed under the saddle and adjust the angle. Re-tighten the lock so as not to move the saddle.

Changes in the position of the saddle, even if small, can affect comfort while pedaling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and gradually until you find the most comfortable and correct position.

Instructions for use

On the seat post there is the notch with stop limit. Make sure that the clamp nuts that regulate the position of the saddle are well locked (Pic. 8).

The bicycle is equipped with a quick-lock seat post lock; to adjust the saddle open the lock, raise or lower the seat post to the desired height making sure that the stop limit is not visible, tighten the quick release mechanism and make sure that the lever is tight (Pic. 9).

Adjust the brakes

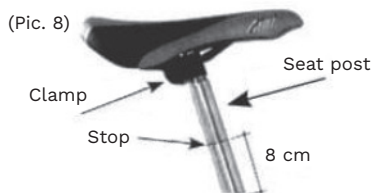
The bicycle is equipped with V-BRAKE brakes (Pic. 10).

To adjust the V-Brake brakes it is necessary to maintain a distance of about 2mm between the brake pads and the rim. The two pads must simultaneously touch the rim when braking and without touching the tire. The adjustment must be made by acting on the adjusting screws on the brakes. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a mechanic.

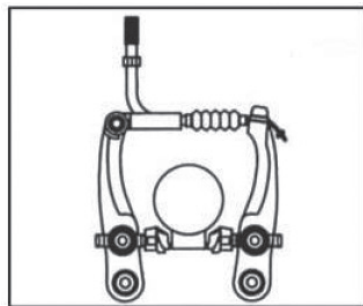
Adjust the gearbox

If the chain has difficulty climbing on the large rear chainring (shifter on the handlebar turned to maximum), unscrew screw B slightly, avoiding that the chain goes beyond the last chainring.

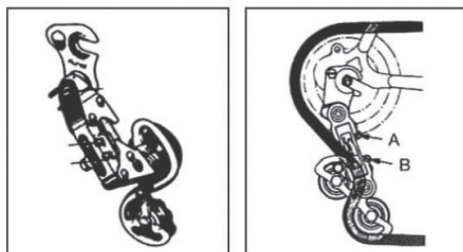
If the chain descends with difficulty on the small rear chainring, slightly unscrew screw A to align the derailleur unit on the small chainring (Photo 11). In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a mechanic.



(Pic. 10)



(Pic. 11)

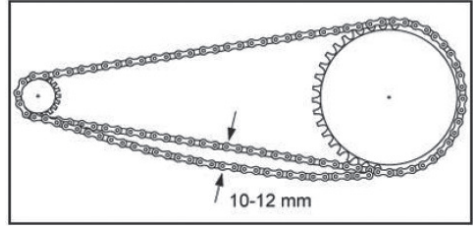


Instructions for use

Chain tension

On bicycles with a derailleur gear, the chain is automatically stretched by the derailleur itself.

On one-speed bicycles you have to make sure that the chain can flex in the central part of about 10-12mm (Pic. 12).



Assembly Wheel

Insert the axle of the front wheel in the fork, tighten, turn the nut and close the lever so that it is well secured.

WARNING: before using the bicycle, always check that the wheel is correctly locked to the front fork and the rear dropouts of the frame.

In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a mechanic.

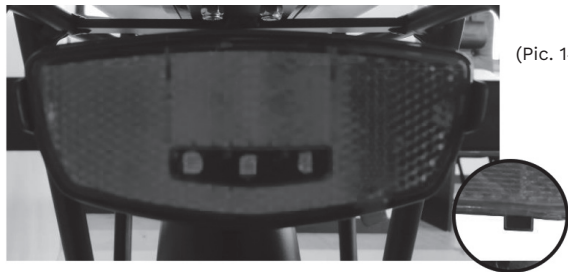


Wheel centering

It is possible that during transport the wheels of the bicycle may become decentralized. In this case, contact a competent and specialized mechanic for centering.

Front and rear light

The bicycle is equipped with a battery front and rear light system (Pic. 14). Switch both the front and rear lights on and off directly by pressing the button on the light.



Wheels are equipped with reflectors.

Instructions for use

HOW TO USE THE BICYCLE

The Assisted Pedaling

This electric bicycle is equipped with an “assisted pedaling system (PAS)”, consisting of a motor, a battery and a pedaling sensor.

It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedaling. When you stop pedaling, the motor switches off and the electrical assistance for pedaling is missing.

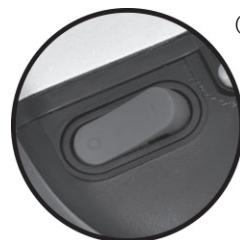
In all pedal-assisted bicycles, in addition, the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.

When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedaling.

Even if the brakes are used, the electrical assistance stops.

Switch on the bicycle

Switch on the bicycle by the button on the battery (Pic. 15) and then press the ON / OFF button on the display on the handlebar to activate the engine.



(Pic. 15)

Start pedaling to activate pedal assistance.

We recommend that you start slowly and gradually increase your pedaling speed.

YOU ARE USING AN ASSISTED PEDAL BIKE, therefore the engine only starts pedaling. Stopping pedaling or braking stops the engine.

Switch off the bicycle

Switch off the bicycle the ON / OFF button on the display on the handlebar and then press the button on the battery (Pic. 15).

Be sure that the bike is off when you are not riding.

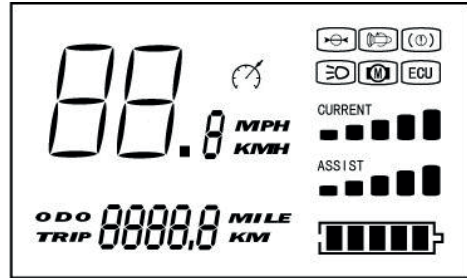
Instructions for use

Display Manual

Appearance:



Main screen display content:





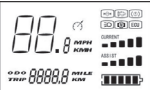










Display description:

Display	Function	Description
	Speed	Speed, display unit by KM/H or MP/H.
	ODO/TRIP	ODO for accumulative total mileage. TRIP for single mileage Switch by function key.
	Battery indicator	Residual electricity display.
	Cruise identification	Display, for cruise state.
	Wheel diameter set	Manufacturer used to set up the diameter of the wheel.
	Throttle fault	Display, throttle abnormal.
	Brake instruction	Display when brake. If display when not brake, can judge for brake fault.
	Light instruction	Display lighting backlight.
	Motor fault	Display, motor hall fault.
	Controller fault	Display, controller failure.
	Current instruction	Points 5 level display the current current value.
	PAS instruction	1-5 file display speed PAS.

Instructions for use

Operating instructions:

Key	Operation	Display	Function	Description
	1x briefly		ON	Click can turn on. After this, Illumination is switched on/off with a key press.
	Again 1x briefly		Turn on/off the headlamp	Click and turn on/off the light
	2x briefly		Trip mileage reset	Continuous press 2 times TRIP mileage reset
	1x long		OFF	Pressing this button for longer switches the display off
	1x briefly		PAS increase	Every click, PAS increase a gear, total of five gear
	2x briefly		ODO mileage	Continuous press 2 times ODO mileage is displayed
	1x long		ODO mileage reset	Long press 2 seconds ODO mileage reset
	1x briefly		PAS reduce	Every click, PAS re a gear, total reduce of five gear
	2x briefly		Trip mileage	Continuous press 2 times ,TRIP mileage is displayed
	1x long		6 KM/H	Long time press to enter the 6km/h implement mode

Autonomy of travel

The autonomy of travel of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the different weights to be transported. It is estimated at around 40 KM and is to be understood as the normal use of a bicycle with medium pedal assistance on mainly flat urban routes.

However, the electric motor will absorb more power in the event of steep climbs, transport of heavy objects, upwind gear as well as repetitive stops and running starts, thus significantly reducing the distances normally covered.

NOTE: the battery charge level is indicated (indicatively) by the number of lights on the display on the handlebar.

Instructions for use

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is discharged, recharge the battery

Features

After prolonged use the battery capacity will slowly decrease.

Do not leave the battery discharged for a long time (max. 10 days)

In case of prolonged standstill of the bicycle, charge the battery at least once a month in order not to compromise its functioning.

The battery must be kept out of the reach of children.

The crossed-out container indicates that batteries cannot be disposed of in urban waste or left in the environment. Batteries are subject to special collection and must therefore be sent to the appropriate separate collection centers.

Excessive heat damages the batteries; therefore avoid sun exposure. Prevent batteries from being hit.

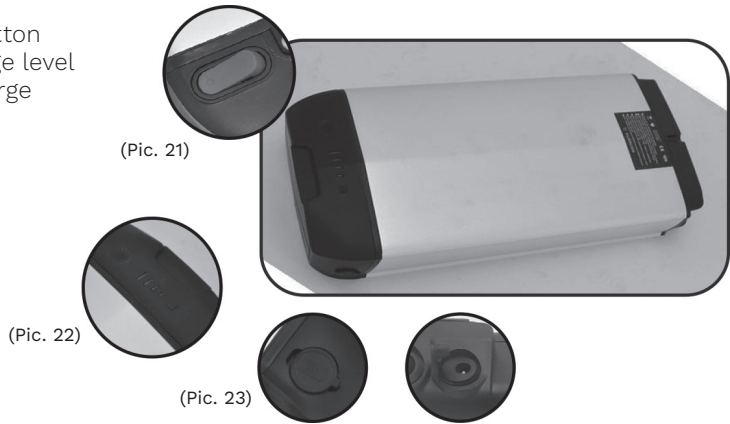


The Battery

Pic. 21: Switch on button

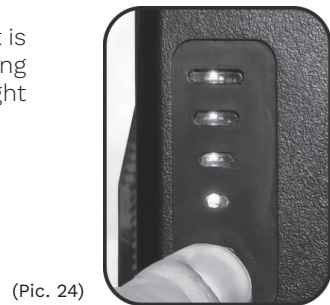
Pic. 22: Battery charge level

Pic. 23: Plug to recharge



When the bicycle is turned on, using the switch (Pic. 21) it is possible to check the remaining charge status by pressing the button next to the indicators (Pic. 24). The LEDs light up as follows:

- 4 leds: 100% residual charge
- 3 leds : 70 % residual charge
- 2 leds : 40% residual charge
- 1 led (red): till 15% residual charge
(charge the battery as soon as possible)



Instructions for use

Charge the battery

At the end of each use of the bicycle it is advisable to always recharge the battery. Keeping the battery charged at all times extends its life.

The battery can be charged either by leaving it on the bicycle or by removing it.

It is compulsory to use the supplied battery charger and observe the instructions on it.

ATTENTION: do not use other battery chargers that are not approved by the manufacturer. They could cause damage to the battery and limit its life.

Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied battery charger.
- Keep both the battery charger and the battery away from children and pets
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, make sure that it is firmly and stable on the stand and turned off.
- During charging, it is normal for the charger to warm up.
- Do not cover the battery charger.
- Keep the plugs of the battery charger and the battery always clean and dry.
- Do not wet the battery charger.
- Do not use the battery charger and / or the battery if they are damaged.
- Always connect the charger first to the battery and then to the power outlet.
- Do not carry out the charging process in direct sunlight.
- Do not use the battery charger for other purposes or for other devices.
- Voltage dips during charging cycles may damage the battery.

How to recharge the battery

- Place the battery near a power outlet.
- Open the rubber cap on the back of the battery (Pic. 25)



(Pic. 25)



(Pic. 26)

Instructions for use

- Connect the battery charger (Pic. 26).
- Place the battery charger on the ground or on a flat, non-slippery surface and connect it to the electricity supply.
- Connect the charger to the power supply.
- On the battery charger there is a led indicator. The LED is RED when the battery is connected to the current and is being charged (Pic. 27).
- When fully charged, the charge status light will turn GREEN.
- Disconnect the charger from the power supply, then remove the plug from the battery.
- If removed previously, replace the battery in its seat in the bicycle.

AFTER 5 HOURS OF RECHARGING, EVEN IF THE LED REMAINS RED, DISCONNECT THE BATTERY AND CHECK THE STATE OF CHARGE

It is possible, after several charging cycles, that the GREEN light on the battery charger does not turn on. This need not worry. Proceed with another hour of charging, without exceeding 6 hours in total and disconnect the battery charger. The battery will still be charged and you can use the bicycle. If you suspect, however, that the battery charger is damaged, contact the service center.



(Pic. 27)

Battery charger maintenance

Follow the following maintenance instructions for the charger:

- When the battery has finished charging, first disconnect the cord from the 220V outlet and then the battery power cord.
- Store the battery charger in a clean and dry environment.
- The battery charger does not require any maintenance. Any opening or manipulation is prohibited.
- In case of breakdowns, contact the Service Center.
- If the cable is damaged, it must be replaced by a Service Center.
- If the temperature of the battery charger rises too high (over 65 ° C), you will notice an unpleasant odor: stop charging immediately and contact the Service Center.

Battery charging time

The battery is partially charged. Fully charge the battery before first use. The complete recharge of the lithium battery normally takes 5-6 hours. Never leave the battery charged for whole days or whole nights exceeding the maximum time of 6 hours. The battery could be damaged.

Even if properly maintained, the rechargeable battery is not eternal. Each time the battery is discharged and recharged, its capacity decreases by a very small

Instructions for use

percentage. It is possible to extend the life of the battery by carefully following the instructions provided for charging.

The lithium battery has no “memory”. Discharging and partially recharging the battery does not affect performance or duration. It is therefore possible to recharge the battery even if it is not completely discharged.

If the bicycle is not used for a long period, keep the battery recharged at least once a month, leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the battery charger lights.

When the battery is completely discharged it must be immediately recharged. Do not leave the battery discharged unused but immediately proceed with a recharge cycle. In this case, provide for a longer charging cycle, of about 6 hours to allow complete activation of the battery.

It is recommended to use the bicycle once or twice a year until the battery is completely discharged. Then fully charge it. This process has a beneficial effect on battery life.

Battery Assembly

The battery is supplied into the rear carrier.

Remove the battery

- Make sure that the bicycle is firmly on the stand.
- Turn the key 180° to the unlocked position “OPEN” (Pic. 28).
- Firmly grip the battery and pull it back, possibly using the handle located on the bottom and pushing on the rear rack.
- Slide the battery into the rails of the luggage rack to extract it completely (Pic. 29). We recommend holding the battery with both hands.
- The battery has an ergonomic shape (Pic. 30).

(Pic. 28)



(Pic. 29)



(Pic. 30)

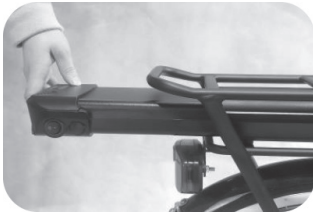


Assembly the battery

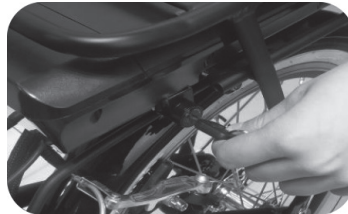
Instructions for use

- Make sure that the bicycle is firmly on the stand and remove the key from the lock.
- Grip the battery with both hands and rest it on the rails of the roof rack, make sure that the block key is not inserted and push the battery as far as it will go (Pic. 31).
- ATTENTION: the key MUST be in the “OPEN” position to allow the battery to reach the end of the stroke correctly and connect to the bicycle (Pic. 32).
- Check, pulling towards you, that the battery is secured in the housing (Pic 33).

(Pic. 31)



(Pic. 32)



(Pic. 33)



Battery FAQ

- Is it normal for the battery to get warm during charging?
 - Yes, it is normal for the battery to be warm during the charging process. This is because the increase in internal resistance transforms energy into heat that is transmitted externally.
- How long does it take to replace the battery?
 - average life of the battery depends on personal use and storage conditions. Even with proper maintenance, rechargeable batteries are not eternal. On average, a lithium battery remains active for about 700 charging cycles. It should be considered, however, that with each recharge the “capacity” of the battery drops proportionally. Even partial recharges (for example 1H recharge) are to be considered, for the purpose of the number of possible cycles, as a complete recharge. Periodically fully discharge the battery and recharge it.

Maintenance and Cleaning

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential, for any mechanical and / or electrical repair and / or maintenance, to contact an authorized service center. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

Inspection and Maintenance

Maintenance and Cleaning

For your safety and to ensure long life of your bicycle, it is recommended to inspect it regularly to understand the state of the mechanical part and, if necessary, request the assistance of a technician.

Maintaining good mechanical and electrical parts is fundamental for your safety during use.

Periodically check the wiring and electrical connectors to make sure they are not damaged.

Bicycle part	Always check before use	Periodically check	Clean and lubricate	Adjust and Tighten	Repair if necessary
Tire pressure		X		X	
Tire conditions	X			X	
Brake calibration		X		X	
Handlebar lock	X				X
Display	X				
Saddle lock	X			X	
Brake pads		X			X
Brake cable tension		X		X	X
Spokes tension		X		X	
Wheel centering		X		X	
Hubs		X	X	X	
Chain lubrication		X	X		
Rear derailleur calibration		X	X	X	
Reflectors		X	X	X	X
Battery and battery charger		X			X
Steering		X	X	X	
B.B.		X	X	X	
Screws, nuts, bolts, locks		X		X	X

The basic maintenance of the bicycle can and must be carried out directly by the owner; does not require special tools or specific technical knowledge beyond what is explained in this manual.

Here are some examples of interventions that you can perform yourself.

All other inspection, maintenance and repair services must be carried out in a specialized center by a qualified technician. Always contact the service center for any doubts or uncertainties.

Maintenance and Cleaning

Before each use

Check all mechanical parts.

After each long or difficult ride on unpaved terrain, in case of exposure to water or sand and in any case every 150 km

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, the freewheel, the gearbox and then remove the excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Apply the front brake and move the bicycle back and forth and make sure everything is in order. If you hear a dull noise with every movement, there are likely to be problems with the steering: contact the service center.
- Lift the front wheel off the ground and turn it to the right and left and make sure that the steering is soft. If the steering turns stiff, there are likely to be problems with the steering: contact the service center.
- Make sure that nuts, bolts, locks and all mechanical and fixing components are closed and not worn and / or damaged.

WARNING

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials of which they are composed have different life cycles. IT IS RECOMMENDED TO CHECK THE BIKE PERIODICALLY OR AT LEAST ONCE A YEAR TO EVALUATE THE CORRECT FUNCTIONALITY AND THE STATE OF WEAR OF THE COMPONENTS AND REPLACE IT IF NECESSARY.

Flat tire

Do not use the bicycle in the event of a flat or partially flat tire.

If a tire punctures, release the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire with the aid of a tire lever to remove it from the rim. Remove the perforated inner tube and replace it. Inflate the new chamber slightly and reposition the tire on the rim above the chamber. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Turn the wheel to make sure that the whole tire is correctly positioned on the rim and that the chamber is completely inside it. Inflate slowly to the recommended pressure, checking the position of the tire on the rim. Reposition the wheel. In case of difficulty, contact the service center which will replace them.

CAUTION

We recommend that you use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

Clean the bicycle

Dust the frame with a soft cloth, remove the dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high pressure cleaners. Dry all parts carefully and periodically apply car wax.

Maintenance and Cleaning

Clean the plastic parts and tires with soap and water, dry carefully.

If used on wet or rainy days, carefully dry the bicycle before parking it.

Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, direct sun. If it is not possible to take it to the shelter, cover it with a dark waterproof sheet.

The salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove salt, always dry carefully and apply an anti-rust to the unpainted parts.

Periodically grease the bottom bracket, the freewheel, the chain and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, locks to make sure they are tight.

Bicycle Storage

Keep the bicycle in a dry and covered place avoiding direct exposure to sun, bad weather.

If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, clean it thoroughly. Deflate the tires in half and if possible hang the bicycle and cover it with a towel preferably made of cotton.

Recharge the battery and keep it recharged once every two months to prevent it from draining completely.

The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0 ° - 25 °. Avoid storing the battery in too cold or too hot places.

Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40 °) for long periods of time.

Do not leave the battery with condensation that could damage, cause a short circuit or corrode the battery.

Troubleshooting

Problem	Causes	Solution
Problem on the rear derailleur	<ul style="list-style-type: none">· Loose and/or damaged cables· Incorrect adjustment	<ul style="list-style-type: none">· Calibrate or replace the cables· Calibrate the rear derailleur
Problem on the chain	<ul style="list-style-type: none">· Chain link loose· Chain link bent or broken· Unregulated gearbox	<ul style="list-style-type: none">· Tighten the screws· Replace the chain link· Calibrate the rear derailleur
Noises while pedalling	<ul style="list-style-type: none">· Chain not lubricated· Broken pedal bearings· Folded crank arm	<ul style="list-style-type: none">· Lubricate the chain· Replace the pedal· Replace the crank

Troubleshooting

The freewheel does not turn	<ul style="list-style-type: none"> · Freewheel pins blocked 	<ul style="list-style-type: none"> · Lubricate the freewheel or replace it if necessary
The brakes do not properly work	<ul style="list-style-type: none"> · Worn brake pads · Wet or dirty brake pads · Loose and/or damaged cables · Brake lever blocked · Incorrect brake adjustment 	<ul style="list-style-type: none"> · Replace brake pads · Clean brake pads and rims · Calibrate or replace the cables · Calibrate the brake lever · Calibrate the brakes
There is a screech when using the brake	<ul style="list-style-type: none"> · Worn brake pads · Incorrect brake adjustment · Wet or dirty brake pads 	<ul style="list-style-type: none"> · Replace brake pads · Calibrate the brakes · Clean brake pads and rims
There is a dull noise when using the brakes	<ul style="list-style-type: none"> · Wheel not alligned · Incorrect brake adjustment · Loose steering 	<ul style="list-style-type: none"> · Repair the wheel (ask to service) · Calibrate the brakes · Tighten the steering
Wobbly wheel	<ul style="list-style-type: none"> · Damaged hub · Wheel not alligned · Steering locked · Wheel not correctly fixed 	<ul style="list-style-type: none"> · Replace the hub · Repair the wheel (ask to service) · Calibrate the steering · Check wheel
Frequent punture	<ul style="list-style-type: none"> · Old or damaged inner tube · Damaged tire · Tire not suitable for the rim · Tire pressure too low 	<ul style="list-style-type: none"> · Replace the inner tube · Replace the tire · Replace the tire · Check pressure and adjust
The bicycle has reduced autonomy and/o speed	<ul style="list-style-type: none"> · Low battery · Defective battery or end-life battery · Low tire pressure · Brakes rubbing on rims · Uphill... 	<ul style="list-style-type: none"> · Charge the battery · Replace the battery · Inflate tires · Calibrate brakes · It is possible that the autonomy of travel is reduced in these cases of use
It is The bicycle works but the display does not show the battery charge capacity	<ul style="list-style-type: none"> · Loose connectors · Damaged cable / casing · Damaged display 	<ul style="list-style-type: none"> · Check all connectors · Check all cable and casing · Replace the display
The motor works with no pedalling	<ul style="list-style-type: none"> · Defective/damaged controller 	<ul style="list-style-type: none"> · Replace the controller
The display shows battery fully charged but the bicycle does not work	<ul style="list-style-type: none"> · Defective/damaged controller · Loose connectors 	<ul style="list-style-type: none"> · Replace the controller · Check all connectors



CAUTION

For any technical assistance intervention, contact exclusively authorized centers and request original spare parts.

Warranty

The warranty provided is two years from the date of purchase except for the parts subject to wear

The warranty does not cover parts normally subject to wear and tear, damage caused by impacts, bad care, disassembly or tampering of parts performed arbitrarily by the User, failure to comply with the instructions given in the booklet as regards maintenance and repair of the vehicle.

Any problems with the warranty parts must be submitted exclusively to the Dealer and the vehicle must be accompanied by its own warranty.

Remember that only the pedal assisted electric bicycle is to be considered.

Any tampering or modification to the product will immediately invalidate the warranty of the vehicle as well as end its bicycle prerogatives and significantly reduce battery autonomy.

The bicycle warranty does not cover paintwork damage, rust, corrosion or theft.

How to Dispose this Product

At the end of its life cycle, this product must not be disposed of with household waste. It must be disposed of separately, in accordance with local recycling laws and regulations.

For more information on systems for the separate collection of waste from electrical and electronic equipment, contact the local municipal authority.

In this case, the environmentally harmful disposal of this product will be carried out in an authorized recycling plant and its components will be recovered, recycled and reused in the most efficient way possible in accordance with the requirements of the directive on waste of electrical and electronic equipment (2002/96 / EC) of January 27, 2003.

In compliance with environmental regulations, it is mandatory to use separate collection systems for waste electrical and electronic equipment.

Notes: the waste of electrical equipment may contain dangerous substances which, in the event of inappropriate disposal, can be harmful to the environment and human health. It is therefore essential to proceed with a specific disposal of waste electrical and electronic equipment.

The crossed-out symbol of the mobile garbage container (shown below) is affixed to all electrical and electronic appliances placed on the market. The symbol indicates that, at the end of their life cycle, these products must be disposed of separately from other waste, in order to ensure their complete recovery and harmless disposal for the environment.

Regulations

ROAD TRIP REGULATIONS

Pursuant to the provisions of Directive 2002/24/EC, YOU-GO LOS ANGELES does not require type-approval for circulation as a motor vehicle, given that its maximum speed, solely with electric traction, cannot exceed 25 Km/h and its motor is no more powerful than 250W.

Every road user however is obliged to follow the traffic regulations in force in their own country.

So make sure that you do not need permissions from the authorities, nor a driving license to ride an e-bike.

In many countries it is possible to circulate on roads and public streets only with the addition of the equipment prescribed by law, such as systems for luminous signalling, clothing with reflective bands and a protective helmet.

Pedal assisted bicycle, designed and produced according to the international quality standard EN15194:2017 and in compliance with directive 2006/42/CE

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Gracias por elegir nuestro producto.
Diviértete con esta bicicleta eléctrica.

Contenido

Embalaje	28
Manual	29
1. Por qué leer y conservar este manual	29
2. Consejos, información de seguridad	29
Especificaciones técnicas	29
Instrucciones de uso	30
1. Información importante	30
2. Normas de tráfico	31
3. La bicicleta eléctrica	31
4. La bicicleta	32
Preparando la bicicleta	32
Ajuste del manillar	32
Colocar los pedales	33
Ajuste del sillín	33
Ajuste de los frenos	34
Ajuste la caja de cambios	34
Tensión de la cadena	35
Montaje de la rueda	35
Centrado de ruedas	35
Luces delanteras y traseras	35
5. Cómo utilizar la bicicleta	36
Pedaleo asistido	36
Enciende y apaga la bicicleta	36
Manual de la pantalla	37
Autonomía de viaje	38
6. Batería de litio	39
Características	39
La batería	39
Carga de la batería	40
Cómo recargar la batería	40
Mantenimiento del cargador de batería	41
Tiempos de carga de la batería	41
Colocación y extracción de la batería	42
Preguntas frecuentes sobre la batería	43
Mantenimiento y limpieza	43
Inspección y mantenimiento	44
Antes y después de cada uso	45
Neumático desinflado	45
Limpieza de la bicicleta	45
Almacenamiento de bicicletas	46
Problemas y soluciones	46
Garantía	48
Cómo desechar este producto	48
Regulaciones	49

Embalaje

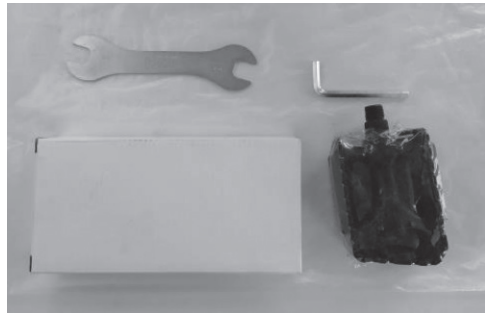
Abre el embalaje con cuidado para no dañar la bicicleta.

En la bicicleta debajo de la protección de la batería (Fig.1) encontrarás, empaquetados en una bolsa de plástico, los pedales, el cargador con el cable de conexión, la llave para montar los pedales y la llave para ajustar el manillar (Fig.2) .

(Fig. 1)



(Fig. 2)



Retira las protecciones de la bicicleta.

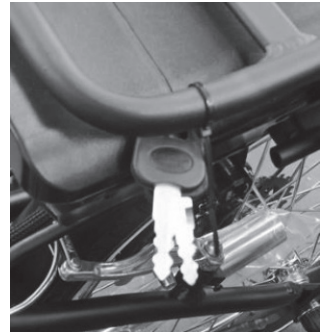
Antes de desechar el embalaje, asegúrate de que esté completamente vacío y que todas las partes de la bicicleta estén presentes.

Se recomienda conservar el embalaje completo durante un breve período de tiempo.

La bicicleta viene con DOS llaves. Al sacar la bicicleta del embalaje, las encuentra colgadas en el portaequipaje (Fig. 3).

La llave se usa ÚNICAMENTE para desbloquear la batería y sacarla del portaequipajes. NO NECESITAS encender tu bicicleta.

Recomendamos guardar uno junto con la bicicleta para cualquier necesidad de quitar la batería incluso durante el uso y mantener el otro en casa en un lugar seguro, quizás junto con la llave de repuesto del coche.



(Fig. 3)

Manual

Por qué leer y conservar este manual

Lee el manual antes de usar tu bicicleta y consévalo para usarlo en el futuro.

Este manual te ayudará a aprovechar al máximo tu bicicleta. Encontrarás instrucciones de uso, mantenimiento y limpieza. Presta especial atención a las páginas dedicadas a la carga y el mantenimiento de la batería.

Desecha adecuadamente las baterías para asegurar un tratamiento adecuado.

Consejos e información para la seguridad al usar la bicicleta

- Conocer bien las características de tu bicicleta y observar las reglas comunes de corrección y sentido común puede ayudarte a sentirte más seguro durante el uso.
- No prestes el vehículo a alguien que no pueda conducirlo.
- Respeta las normas de tráfico sin infringirlas. PRESTA ATENCIÓN A POSIBLES REQUISITOS LEGALES PARA CONDUCIR POR VÍAS PÚBLICAS (por ejemplo, iluminación y reflectores).
- Conduce con precaución; presta atención a otros ciclistas y conductores descuidados.
- Conduce sin exceder tus límites físicos.
- Utiliza siempre un casco protector.
- Controla periódicamente la mecánica de tu bicicleta.

Especificaciones técnicas

Marco: aleación de aluminio

Horquilla de acero fija

Pedaleo asistido por motor eléctrico

Motor: trasero 36V / 250W

Batería: litio 36V / 10AH

Velocidad nominal: aprox. 25 km / h

Autonomía: con asistencia de pedaleo media en una ruta urbana mayoritariamente plana aproximadamente de 40 km

Cargador de batería: 100V-240V

Tiempo de carga: 4-5 horas.

Ciclos de carga de la batería: aprox. 700

Indicador de carga de la batería en la pantalla y en la batería

Cuerpo de la batería: extraíble con bloqueo de seguridad.

Capacidad de carga máxima: 90 kg

Caja de cambios trasera: Shimano 7 velocidades

Palancas de freno de aluminio

Peso de la bicicleta: aprox. 22 kilogramos

Peso de la batería: aprox. 2,6 kilogramos

Instrucciones de uso

Lee atentamente el manual antes de utilizar la bicicleta eléctrica..

Información Importante

- Recarga la batería después de cada uso. Si no se recarga, la batería puede dañarse.
- Si la bicicleta no se utiliza durante períodos prolongados, carga la batería al menos una vez al mes.
- Antes de utilizar la bicicleta asistida por pedales, asegúrate de que estás operando en condiciones de absoluta seguridad:
 - Las tuercas, pernos, cerraduras y todos los componentes mecánicos a fijar están cerrados y no desgastados y / o dañados.
 - La posición de conducción es cómoda.
 - Los frenos funcionan correctamente.
 - Los neumáticos están inflados a la presión adecuada.
 - Los pedales están correctamente atornillados a las bielas.

PRECAUCIÓN

Haz revisar periódicamente la bicicleta para asegurarte de que funciona correctamente. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes garanticen el correcto funcionamiento de la bicicleta. Es importante mantener el sistema de frenos siempre eficiente y limpio de las impurezas acumuladas durante el uso en la carretera.

Este producto solo debe circular por vías urbanas. ADVERTENCIA: un uso incorrecto o un uso en rutas distintas a las indicadas podría comprometer los requisitos de seguridad de la bicicleta.

No se recomienda el uso de remolques traseros.

El usuario asume un riesgo personal por accidentes, daños y / o pérdidas si viola las condiciones anteriores y la garantía caducará automáticamente.

Normas de tráfico

Preparación antes de la circulación

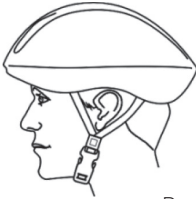
- Comprueba que la batería esté bien fijada en su alojamiento y bloqueada con la llave suministrada.
- Comprueba que los frenos funcionen correctamente.
- Comprueba que los dispositivos de iluminación funcionen correctamente.

Durante la circulación

- Por ley, la velocidad de la bicicleta durante el uso asistida por un motor eléctrico no puede superar los 25 km / h.
- En caso de vados, controlar que el nivel del agua no alcance la altura del motor eléctrico.
- No pedalear mientras frena.
- Evita el frenado continuo y el reinicio para prolongar la vida útil de la batería.

Instrucciones de uso

- Conduce con seguridad:
 - Utiliza siempre un casco de ciclista que cumpla con el Reglamento (UE) 2016/425.



Elige el tamaño correcto del casco
Siempre abróchate el casco
El casco debe permitir el paso del aire.
El casco debe ser claramente visible incluso en la oscuridad.

- Presta atención a las normas de tráfico.
 - Incrementa la velocidad de pedaleo progresivamente.
 - Mantén activa la asistencia de pedal en caminos cuesta arriba para prolongar la vida útil de la batería y la eficiencia del motor.
-
- Presta atención a la presión y la circulación de los neumáticos en carreteras mojadas, resbaladizas, sucias y, en cualquier caso, con poca adherencia; Si esto ocurre, muévete lentamente o empuja la bicicleta.
 - La capacidad máxima de carga (incluido el usuario) es de 90 kg, no excedas la capacidad.

Al finalizar el uso de la bicicleta eléctrica:

- Apaga todos los interruptores (primero apaga la pantalla y luego la batería)
- No dejes la bicicleta expuesta a la humedad, la lluvia o el calor excesivo.
- Nunca sometas la bicicleta a un lavado con chorro de agua continuo.
- No cubras la bicicleta con fundas de plástico.

PRECAUCIÓN

El motor eléctrico de la bicicleta también funciona como generador de corriente. Recomendamos tener en cuenta lo anterior y en caso de uso de la Bicicleta en bajada, si la pendiente está marcada, reducir la velocidad y mantener la bicicleta frenada: se evitará el desarrollo de una alta tensión capaz de quemar la centralita eléctrica.

LA BICICLETA ELÉCTRICA

Esta es una BICICLETA ASISTIDA. Esto significa que, incluso si está equipado con un motor eléctrico, para funcionar, el usuario debe pedalear como en una bicicleta normal. El motor eléctrico es una ayuda para pedalear, lo que lo hace menos cansado y aumenta su velocidad. La bicicleta también se puede utilizar sin la ayuda del motor. La velocidad máxima que se puede alcanzar con la bicicleta asistida por pedaleo es de 25 Km / h.

Para activar la asistencia al pedal deje que el motor arranque usando el interruptor de la batería y luego presione el botón ON / OFF en la pantalla; las luces indicadores de la pantalla del manillar se encenderán para indicar que la batería está cargada

Instrucciones de uso

y la bicicleta está lista para su uso. A medida que utilices tu bicicleta y la batería se descargue, las luces se apagarán una por una. Al comenzar a pedalear, la unidad de control se activa y permite que el motor ayude a pedalear.

La caja de cambios Shimano de 7 velocidades incluida le permite ajustar aún más la relación de pedaleo según sus necesidades. La asistencia al pedaleo se detiene en caso de frenar o si deja de pedalear (por ejemplo, cuesta abajo). Para reactivarlo, simplemente reanuda el pedaleo. Durante el frenado, no pedalees.

El rango de Km indicado (unos 40 km) debe entenderse con el uso normal de una bicicleta con recorrido urbano llano de ciudad. En caso de subidas pronunciadas y / o transporte de objetos pesados, la autonomía podría disminuir significativamente. Dado que, como ya se especificó, no se espera que una bicicleta agregue un acelerador. Cualquier decisión del usuario de introducirlo invalidará inmediatamente la garantía de la bicicleta y terminará la naturaleza de la bicicleta.

PRECAUCIÓN

Cuando monta una bicicleta eléctrica con pedal asistido, su velocidad es sensiblemente más alta que la de una "bicicleta normal". Preste más atención y considere espacios de frenado adecuados.

LA BICICLETA

Preparando la bicicleta

La bicicleta se suministra abierta con el sillín montado y el manillar girado (Fig. 4). Necesitas montar los pedales.

La batería no está conectada. Para insertarlo y conectarlo correctamente consultar el párrafo "posicionamiento".

Primero retira las protecciones y endereza y regula el manillar.

Ajustar el manillar

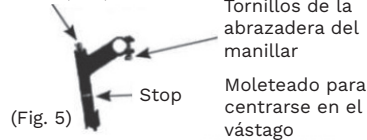
Para ajustar el manillar, usa la llave hexagonal suministrada: desbloquea el expansor ubicado en la columna del manillar. Coloca el manillar a la altura y dirección deseadas.

Si es necesario, también puedes ajustar el ángulo de flexión del manillar; la curva se inserta en el vástago y teniendo cuidado de centrar el moleteado en el centro del vástago, ajusta al ángulo deseado. Fija el pliegue apretando los tornillos y los pernos de apriete (Fig. 6).

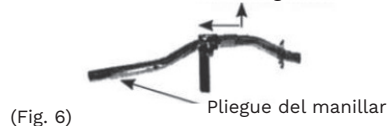
(Fig. 4)



Expansor (26A)



(Fig. 5)



(Fig. 6)



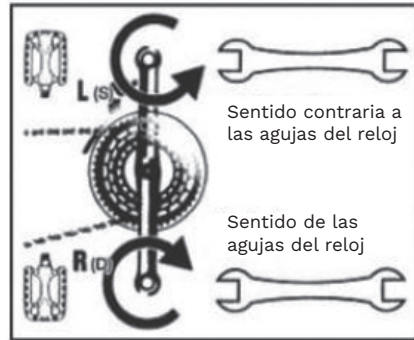
Correcto montaje del manillar

Instrucciones de uso

Montar los pedales

Atornilla los pedales a las bielas: el pedal DERECHO está marcado en el pasador con una letra “R”; atornilla este pedal en el sentido de las agujas del reloj en la biela DERECHA (lado de la cadena). El pedal IZQUIERDO está marcado, en el pin, con una letra “L”; atornilla este pedal en sentido antihorario en la biela IZQUIERDA (Fig. 7). Enrosca inicialmente los pedales con las manos, luego aprieta con la llave hasta que, sin forzar demasiado, llegue al final de la carrera.

(Fig. 7)



ATENCIÓN: sigue escrupulosamente las instrucciones para no dañar las roscas del pedal y/o manivela. Si notas alguna anomalía en el movimiento del pedal durante el uso, deja de pedalear inmediatamente y haz que un mecánico revise la bicicleta.

Ajustar el sillín

El correcto ajuste del sillín es importante para la posición del cuerpo al pedalear y permite obtener el mejor rendimiento con menos estrés en las articulaciones. Antes de usar, monta la bicicleta y ajusta la altura y el ángulo del sillín.

Altura

La altura del sillín debe ajustarse de acuerdo con la longitud de las piernas. La altura es la correcta si, estando sentado, se alcanza el pedal colocado en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajusta la altura de acuerdo con estas indicaciones.

En el ajuste de altura, respeta en todo caso la MARCA DE PARADA en la tija del sillín. LA MUESCA SIEMPRE SE DEBE INSERTAR EN EL TUBO DEL MARCO (Foto 8).

Ángulo

En caso de que desees mantener el sillín no completamente horizontal pero con la “nariz” ligeramente levantada, debes aflojar el bloqueo colocado debajo del sillín y ajustar el ángulo. Vuelve a apretar el bloqueo para no mover el sillín.

Los cambios en la posición del sillín, aunque sean pequeños, pueden afectar la comodidad al pedalear. Se recomienda, cada vez que desees realizar un ajuste, realizar solo un cambio a la vez y de forma gradual hasta encontrar la posición más cómoda y correcta.

Instrucciones de uso

En la tija del sillín se encuentra la muesca con límite de parada. Asegúrate de que las tuercas de apriete que regulan la posición del sillín estén bien bloqueadas (Fig. 8).

La bicicleta está equipada con un bloqueo de tija de sillín de bloqueo rápido; para ajustar el sillín abre el bloqueo, sube o baja la tija del sillín a la altura deseada asegurándote de que el límite de parada no sea visible, aprieta el mecanismo de liberación rápida y asegúrate de que la palanca esté apretada (Fig. 9).

Ajustar los frenos

La bicicleta está equipada con frenos V-BRAKE (Fig. 10).

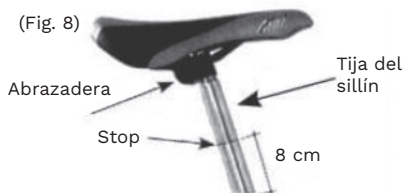
Para ajustar los frenos V-Brake es necesario mantener una distancia de unos 2 mm entre las pastillas de freno y la llanta. Las dos pastillas deben tocar simultáneamente la llanta al frenar y sin tocar el neumático. El ajuste debe realizarse actuando sobre los tornillos de ajuste de los frenos. En caso de dudas o percepción de alguna anomalía durante el uso, haz revisar la bicicleta por un mecánico.

Ajustar la caja de cambios

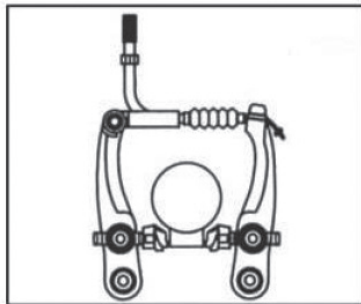
Si la cadena tiene dificultad para preparar por el plato trasero grande (palanca de cambios en el manillar girada al máximo), desenrosca ligeramente el tornillo B, evitando que la cadena sobrepase el último plato.

Si la cadena desciende con dificultad sobre el plato trasero pequeño, desenrosca ligeramente el tornillo A para alinear la unidad del desviador en el plato pequeño (Foto 11).

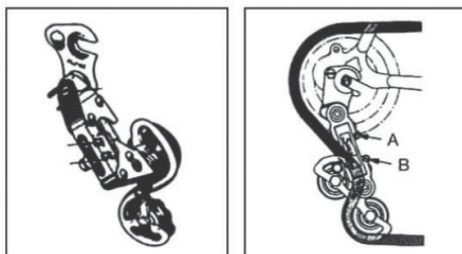
En caso de dudas o percepción de alguna anomalía durante el uso, haz revisar la bicicleta por un mecánico.



(Fig. 10)



(Fig. 11)

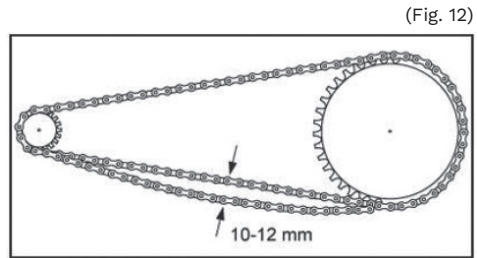


Instrucciones de uso

Tensión de la cadena

En bicicletas con cambio de marchas, la cadena se estira automáticamente mediante el propio cambio.

En bicicletas de una velocidad hay que asegurarse de que la cadena pueda flexionarse en la parte central unos 10-12 mm (Fig. 12).



Rueda de montaje

Inserta el eje de la rueda delantera en la horquilla, apreta, gira la tuerca y cierra la palanca para que quede bien asegurado.

ATENCIÓN: antes de utilizar la bicicleta, comprueba siempre que la rueda esté correctamente bloqueada en la horquilla delantera y las punteras traseras del cuadro.



En caso de dudas o percepción de alguna anomalía durante el uso, haz revisar la bicicleta por un mecánico.

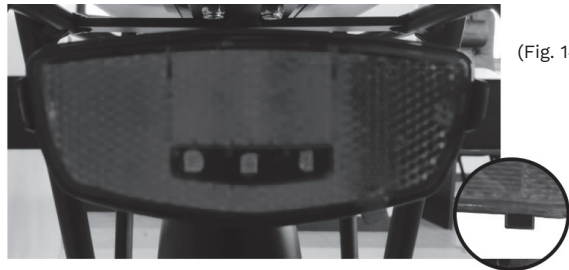
(Fig. 13)

Centrado de ruedas

Es posible que durante el transporte las ruedas de la bicicleta se descentralicen. En este caso, ponte en contacto con un mecánico competente y especializado para el centrado.

Luz delantera y trasera

La bicicleta está equipada con un sistema de luces delanteras y traseras a batería (Fig. 14). Enciende y apaga las luces delanteras y traseras directamente presionando el botón de la luz.



(Fig. 14)

Las ruedas están equipadas con reflectores.

Instrucciones de uso

CÓMO USAR LA BICICLETA

El pedaleo asistido

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un “sistema de pedaleo asistido (PAS)”, compuesto por un motor, una batería y un sensor de pedaleo.

Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se compromete a suministrar energía solo mientras estás pedaleando. Cuando dejes de pedaleo, el motor se apaga y falta la asistencia eléctrica para pedaleo.

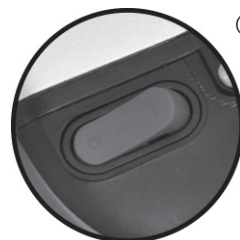
En todas las bicicletas asistidas por pedales, además, el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para las bicicletas eléctricas de 25 km / h.

Cuando la velocidad desciende por debajo de este valor, la asistencia eléctrica comienza de nuevo hasta que dejas de pedaleo.

Incluso si se utilizan los frenos, la asistencia eléctrica se detiene.

Enciende la bicicleta

Enciende la bicicleta con el botón de la batería (Fig. 15) y luego presione el botón ON / OFF en la pantalla del manillar para activar el motor.



(Fig. 15)

Empieza a pedaleo para activar la asistencia al pedaleo.

Te recomendamos que comiences lentamente y aumentes gradualmente tu velocidad de pedaleo.

ESTÁS UTILIZANDO UNA BICICLETA DE PEDAL ASISTIDA, por lo que el motor solo comienza a funcionar al pedaleo. Dejar de pedaleo o frenar detiene el motor.

Apaga la bicicleta

Apaga la bicicleta con el botón ON / OFF en la pantalla del manillar y luego presiona el botón de la batería (Fig. 15).

Asegúrate de que la bicicleta esté apagada cuando no estés conduciendo.

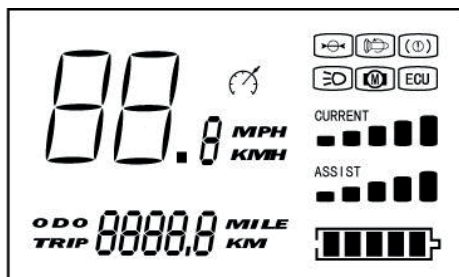
Instrucciones de uso

Manual pantalla LCD

Apariencia:



Contenido de la pantalla:





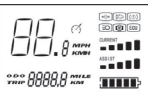










Descripción:

Gráficos	Función	Descripción
	Velocidad	Muestra la velocidad actual en KM/H o MP/H.
	ODO/TRIP	ODO para kilometraje total acumulado. TRIP para kilometraje de un solo viaje. Cambiar por tecla de función.
	Indicador batería	Muestra la capacidad restante de la batería.
	Identificador de curcero	Muestra el estado de crucero.
	Ajuste de diámetro de rueda	Utilizado para configurar el diámetro de la rueda.
	Fallo del acelerador	Muestra una aceleración anormal.
	Señal de freno	Aparece al frenar. Si aparece cuando no estás frenando, puede indicar un fallo en los frenos.
	Señal de luz	Luz de fondo de iluminación de pantalla.
	Fallo del motor	Indica una avería en el motor.
	Fallo del controlador	Indica un problema en el controlador.
	Señal de energía	% niveles de energía en curso.
	Señal del PAS	5 niveles de velocidad de PAS.

Instrucciones de uso

Funcionamiento:

Tecla	Interacción	Pantalla	Función	Descripción
	1 pulsación corta		ENCENDIDO	Haz clic para encender. Después de esto, la iluminación se enciende / apaga presionando la tecla.
	Otra pulsación corta más		Encender/apagar la luz	Haz clic y enciende o apaga la luz frontal
	2 pulsaciones cortas		Reinicio del kilometraje del viaje	Pulsar 2 veces para restablecer el kilometraje del viaje.
	1 pulsación larga		APAGADO	Si se pulsa este botón durante más tiempo, se apaga la pantalla.
	1 pulsación corta		Aumento de PAS	Por cada clic, PAS aumenta un nivel, hay un total de cinco niveles.
	2 pulsaciones cortas		Kilometraje ODO	Si se pulsa 2 veces se muestra el kilometraje ODO
	1 pulsación larga		Reinicio de kilometraje ODO	Mantenga pulsado 2 segundos para reiniciar el kilometraje ODO
	1 pulsación corta		Reducción de PAS	Por cada clic, PAS baja un nivel, hay un total de cinco niveles.
	2 pulsaciones cortas		Kilometraje de viaje	Pulsar 2 veces de forma continua para mostrar el kilometraje del viaje.
	1 pulsación larga		6 Km/h	Presiona durante unos segundos para entrar al modo de 6 km/h.

Autonomía de viaje

La autonomía de desplazamiento de la bicicleta con la ayuda de pedaleo asistido puede variar según las diferentes condiciones de uso y los diferentes pesos a transportar. Se estima en unos 40 KM y debe entenderse como el uso normal de una bicicleta con asistencia de pedaleo medio en rutas urbanas principalmente llanas. Sin embargo, el motor eléctrico absorberá más potencia en caso de subidas pronunciadas, transporte de objetos pesados, marcha a contraviento, así como paradas y arranques repetidos, reduciendo así significativamente las distancias normalmente recorridas.

NOTA: el nivel de carga de la batería se indica en la pantalla.

Instrucciones de uso

BATERÍA DE LITIO

Al final de cada uso de la bicicleta o si la batería está descargada, recárgala.

Características

Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.

No dejes la batería descargada durante mucho tiempo (máx. 10 días)

En caso de parada prolongada de la bicicleta, carga la batería al menos una vez al mes para no comprometer su funcionamiento.

La batería debe mantenerse fuera del alcance de los niños.

El contenedor tachado indica que las baterías no pueden desecharse en la basura urbana ni dejarse en el medio ambiente. Las baterías están sujetas a una recogida especial y, por tanto, deben enviarse a los centros de recogida separados correspondientes.

El calor excesivo daña las baterías; por lo tanto, evita la exposición al sol. Evita que se golpeen las baterías.

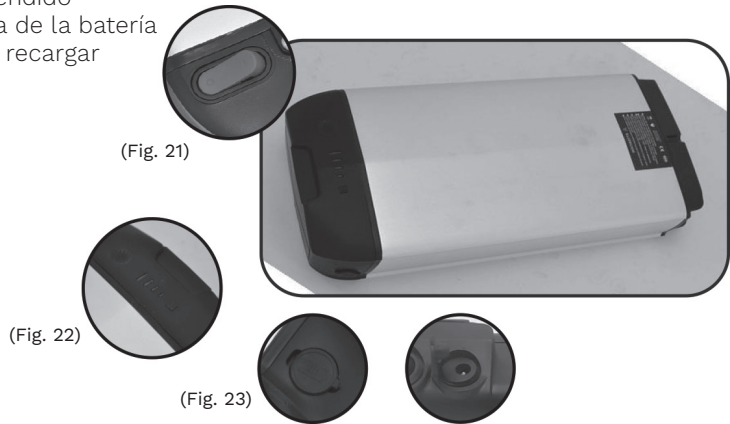


La batería

Fig. 21: Botón de encendido

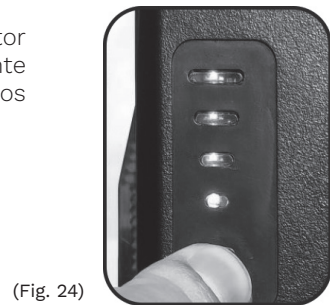
Fig. 22: Nivel de carga de la batería

Fig. 23: Enchufe para recargar



Cuando la bicicleta está encendida, usando el interruptor (Fig. 21) es posible verificar el estado de carga restante presionando el botón junto a los indicadores (Fig. 24). Los LED se iluminan de la siguiente manera:

- 4 leds: 100% de carga residual
- 3 leds: 70% de carga residual
- 2 leds: 40% de carga residual
- 1 led (rojo): hasta 15% de carga residual (carga la batería lo antes posible)



Instrucciones de uso

Carga la batería

Al final de cada uso de la bicicleta es recomendable recargar siempre la batería. Mantener la batería cargada en todo momento prolonga su vida útil. La batería se puede cargar dejándola en la bicicleta o retirándola.

Es obligatorio utilizar el cargador de batería suministrado y seguir las instrucciones que se encuentran en él.

ATENCIÓN: no utilices otros cargadores de baterías que no estén aprobados por el fabricante. Podrían dañar la batería y limitar su vida útil.

Antes de cargar la batería, lee atentamente las siguientes instrucciones y síguelas durante el proceso.

- Utiliza únicamente el cargador de batería suministrado.
- Mantén el cargador de batería y la batería fuera del alcance de los niños y las mascotas.
- La operación de carga debe realizarse en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes de calor directas y humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegúrate de que esté firme y estable en el soporte y apagado.
- Durante la carga, es normal que el cargador se caliente.
- No cubras el cargador de batería.
- Mantén los enchufes del cargador de batería y la batería siempre limpios y secos.
- No mojes el cargador de batería.
- No utilices el cargador de batería y / o la batería si están dañados.
- Siempre conecta el cargador primero a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realices el proceso de carga bajo la luz solar directa.
- No utilices el cargador de batería para otros fines ni para otros dispositivos.
- Las caídas de voltaje durante los ciclos de carga pueden dañar la batería.

Cómo recargar la batería

- Coloca la batería cerca de una toma de corriente.
- Abre la tapa de goma en la parte trasera de la batería (Fig. 25)



(Fig. 25)



(Fig. 26)

Instrucciones de uso

- Conecta el cargador de batería (Fig. 26).
- Coloca el cargador de batería en el suelo o sobre una superficie plana y no resbaladiza y conéctalo a la red eléctrica.
- Conecta el cargador a la fuente de alimentación.
- En el cargador de batería hay un indicador LED. El LED es ROJO cuando la batería está conectada a la corriente y se está cargando (Imagen 27).
- Cuando esté completamente cargada, la luz de estado de carga se volverá VERDE.
- Desconecta el cargador de la fuente de alimentación, luego retira el enchufe de la batería.
- Si se retiró anteriormente, reemplaza la batería en tu asiento en la bicicleta.

DESPUÉS DE 5 HORAS DE RECARGA, INCLUSO SI EL LED PERMANECE ROJO, DESCONECTA LA BATERÍA Y COMPRUEBA EL ESTADO DE CARGA

Es posible, después de varios ciclos de carga, que la luz VERDE del cargador de batería no se encienda. Esto no tiene por qué preocuparte. Procede con otra hora de carga, sin exceder las 6 horas en total y desconecta el cargador de batería. La batería seguirá cargada y podrás utilizar la bicicleta.

Sin embargo, si sospechas que el cargador de batería está dañado, comunícate con el centro de servicio.



(Fig. 27)

Mantenimiento del cargador de batería

Sigue las siguientes instrucciones de mantenimiento para el cargador:

- Cuando la batería haya terminado de cargarse, primero desconecta el cable de la toma de 220V y luego el cable de alimentación de la batería.
- Guarda el cargador de batería en un ambiente limpio y seco.
- El cargador de batería no requiere ningún mantenimiento. Se prohíbe cualquier apertura o manipulación.
- En caso de averías, ponte en contacto con el Centro de Servicio.
- Si el cable está dañado, debe ser reemplazado por un Centro de Servicio.
- Si la temperatura del cargador de la batería sube demasiado (más de 65 ° C), notarás un olor desagradable: deja de cargar inmediatamente y comunícate con el Centro de Servicio.

Tiempo de carga de la batería

La batería está parcialmente cargada. Carga completamente la batería antes del primer uso. La recarga completa de la batería de litio suele tardar entre 5 y 6 horas. Nunca dejes la batería cargada durante días enteros o noches enteras que excedan el tiempo máximo de 6 horas. La batería podría dañarse.

Incluso si se mantiene adecuadamente, la batería recargable no es eterna. Cada vez

Instrucciones de uso

que la batería se descarga y recarga, su capacidad disminuye en un porcentaje muy pequeño. Es posible extender la vida útil de la batería siguiendo cuidadosamente las instrucciones proporcionadas para la carga.

La batería de litio no tiene “memoria”. La descarga y recarga parcial de la batería no afecta el rendimiento ni la duración. Por lo tanto, es posible recargar la batería incluso si no está completamente descargada.

Si la bicicleta no se utiliza durante un período prolongado, mantén la batería recargada al menos una vez al mes, dejándola cargar durante unas 4 horas. En este caso, no prestes atención a las luces del cargador de batería.

Cuando la batería está completamente descargada, debe recargarse inmediatamente. No dejes la batería descargada sin usar, procede inmediatamente con un ciclo de recarga. En este caso, prevee un ciclo de carga más largo, de aproximadamente 6 horas, para permitir la activación completa de la batería.

Se recomienda utilizar la bicicleta una o dos veces al año hasta que la batería esté completamente descargada. Luego cárgala completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la duración de la batería.

Ensamblaje de la batería

La batería se suministra en el portaequipajes trasero.

Quitar la batería

- Asegúrate de que la bicicleta esté firmemente sobre el soporte.
- Gira la llave 180° a la posición de desbloqueo “ABIERTO” (Fig. 28).
- Agarra firmemente la batería y tira de ella hacia atrás, posiblemente usando el asa ubicada en la parte inferior y empujando la parte trasera
- Deslizarla la batería en los rieles del portaequipajes para extraerla por completo (Fig. 29). Recomendamos sostener la batería con ambas manos.
- La batería tiene una forma ergonómica (Fig. 30).

(Fig. 28)



(Fig. 29)



(Fig. 30)

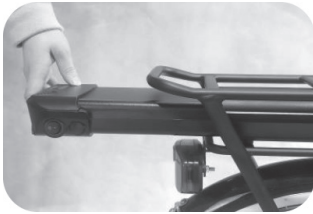


Instrucciones de uso

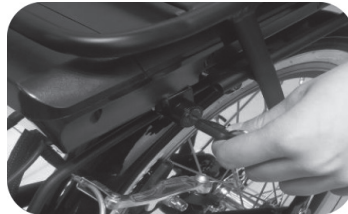
Ensamblar la batería

- Asegúrate de que la bicicleta esté firmemente sobre el soporte y retira la llave del candado.
- Sujeta la batería con ambas manos y apóyala sobre los rieles del portaequipajes, asegúrate de que la llave de bloqueo no esté insertada y empuja la batería hasta el tope (Fig. 31).
- **ATENCIÓN:** la llave DEBE estar en la posición “ABIERTA” para permitir que la batería llegue al final del deslizamiento correctamente y se conecte a la bicicleta (Fig. 32).
- Comprueba, tirando hacia ti, que la batería esté fijada en la carcasa (Fig. 33).

(Fig. 31)



(Fig. 32)



(Fig. 33)



Preguntas frecuentes sobre la batería

- ¿Es normal que la batería se caliente durante la carga?
- Sí, es normal que la batería se caliente durante el proceso de carga. Esto se debe a que el aumento de la resistencia interna transforma la energía en calor que se transmite al exterior.
- ¿Cuánto tiempo se tarda en reemplazar la batería?
- La vida media de la batería depende del uso personal y las condiciones de almacenamiento. Incluso con un mantenimiento adecuado, las baterías recargables no son eternas. En promedio, una batería de litio permanece activa durante unos 700 ciclos de carga. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que con cada recarga la “capacidad” de la batería disminuye proporcionalmente. Incluso las recargas parciales (por ejemplo, recarga de 1H) deben considerarse, a efectos del número de ciclos posibles, como una recarga completa. Descarga periódicamente la batería por completo y recárguela.

Mantenimiento y limpieza

Los avances tecnológicos han hecho que la E-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de la innovación está aumentando. Con esta continua evolución, es fundamental, para cualquier reparación y / o mantenimiento mecánico y / o eléctrico, ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado. Para el mantenimiento y la limpieza de rutina, sigue las instrucciones a continuación.

Mantenimiento y limpieza

Inspección y mantenimiento

Por tu seguridad y para garantizar una larga vida útil de su bicicleta, se recomienda inspeccionarla periódicamente para conocer el estado de la parte mecánica y, si es necesario, solicitar la asistencia de un técnico.

Mantener bien las piezas mecánicas y eléctricas es fundamental para tu seguridad durante el uso. Revisa periódicamente el cableado y los conectores eléctricos para asegurarte de que no estén dañados.

Parte de la bicicleta	Comprobar siempre antes de usar	Comprobar periódicamente	Limpiar y lubricar	Ajustar y apretar	Reparar si es necesario
Presión de llanta		X		X	
Condiciones de los neumáticos	X			X	
Calibración de frenos		X		X	
Bloqueo del manillar	X				X
Monitor	X				
Bloqueo del sillín	X			X	
Pastillas de freno		X			X
Tensión del cable de freno		X		X	X
Radios de tensión		X		X	
Centrado de ruedas		X		X	
Hubs		X	X	X	
Lubricación de cadenas		X	X		
Calibración del desviador trasero		X	X	X	
Reflectores		X	X	X	X
Batería y cargador de batería		X			X
Dirección		X	X	X	
B.B.		X	X	X	
Tornillos, tuercas, pernos, cerraduras		X		X	X

El mantenimiento básico de la bicicleta puede y debe ser realizado directamente por el propietario; no requiere herramientas especiales o conocimientos técnicos específicos más allá de lo que se explica en este manual.

A continuación, se muestran algunos ejemplos de intervenciones que puedes realizar tú mismo.

Todos los demás servicios de inspección, mantenimiento y reparación deben ser realizados en un centro especializado por un técnico calificado. Siempre comunícate con el centro de servicio para cualquier duda o incertidumbre.

Mantenimiento y limpieza

Antes de cada uso

Revisa todas las partes mecánicas.

Después de cada viaje largo o difícil en terreno sin pavimentar, en caso de exposición al agua o arena y, en cualquier caso, cada 150 km.

- Limpiar la bicicleta.
- Lubricar la cadena, la rueda libre, la caja de cambios y luego eliminar el exceso de aceite. Puedes pedir consejo a su técnico de confianza sobre los mejores lubricantes del mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Apreta el freno delantero y mueve la bicicleta hacia adelante y hacia atrás y asegúrate de que todo esté en orden. Si escuchas un ruido sordo con cada movimiento, es probable que haya problemas con la dirección: contacta con el centro de servicio.
- Levanta la rueda delantera del suelo y gírala hacia la derecha y hacia la izquierda y asegúrate de que la dirección sea suave. Si la dirección se vuelve rígida, es probable que haya problemas con la dirección: comunícate con el centro de servicio.
- Asegúrate de que las tuercas, pernos, cerraduras y todos los componentes mecánicos y de fijación estén cerrados y no estén desgastados y/o dañados.

ADVERTENCIA: La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales de los que están compuestos tienen diferentes ciclos de vida. SE RECOMIENDA REVISAR LA BICICLETA PERIÓDICAMENTE O AL MENOS UNA VEZ AL AÑO PARA EVALUAR LA CORRECTA FUNCIONALIDAD Y EL ESTADO DE DESGASTE DE LOS COMPONENTES Y SUSTITUÍRLA SI ES NECESARIO.

Neumático desinflado

No utilices la bicicleta en caso de una llanta desinflada o parcialmente desinflada. Si un neumático se pincha, suelta la rueda del buje para quitarlo y desinflar el neumático. Retira el neumático con la ayuda de una palanca de neumáticos para sacarlo de la llanta. Retira el tubo interior perforado y reemplázalo. Infla ligeramente la nueva cámara y vuelve a colocar el neumático en la llanta por encima de la cámara. Ten cuidado de no pellizcar la nueva cámara de aire entre la llanta y el neumático. Gira la rueda para asegurarte de que todo el neumático esté colocado correctamente en la llanta y que la cámara esté completamente dentro de ella. Inflar lentamente a la presión recomendada, comprobando la posición del neumático en la llanta. Vuelve a colocar la rueda. En caso de dificultad, ponte en contacto con el centro de servicio que los sustituirá.

PRECAUCIÓN: Recomendamos que utilices únicamente una palanca para neumáticos para esta operación. De lo contrario, con un destornillador o cualquier otra herramienta, corre el riesgo de perforar la cámara de aire.

Limpiar la bicicleta

Limpiar el marco con un paño suave, eliminar la suciedad con un paño húmedo y detergente no abrasivo. No utilices limpiadores de alta presión. Seca todas las piezas con cuidado y aplica cera para automóviles periódicamente.

Mantenimiento y limpieza

Limpiar las piezas de plástico y los neumáticos con agua y jabón, secar con cuidado. Si se usa en días lluviosos o húmedos, seca cuidadosamente la bicicleta antes de estacionarla.

No dejes la bicicleta expuesta a la humedad, lluvia, sol directo. Si no es posible llevarlo al refugio, cúbrelo con una sábana oscura impermeable.

La sal es muy corrosiva. Si vives o utilizas la bicicleta en zonas costeras, se recomienda lavar la bicicleta con mucha frecuencia para eliminar la sal, secar siempre con cuidado y aplicar un antioxidante a las partes sin pintar.

Engrasa periódicamente el pedalier, la rueda libre, la cadena y otras partes que lo necesiten. Revisa periódicamente los tornillos, tuercas, pernos y cerraduras para asegurarte de que estén apretados.

Almacenamiento de bicicletas

Mantén la bicicleta en un lugar seco y cubierto evitando la exposición directa al sol, mal tiempo.

Si planeas no usar la bicicleta durante un período prolongado, antes de estacionarla, límpiala a fondo. Desinfla los neumáticos por la mitad y si es posible cuelga la bicicleta y cúbrelo con una toalla preferiblemente de algodón.

Recarga la batería y mantén recargada una vez cada dos meses para evitar que se agote por completo.

La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio es de 0 ° a 25 °. Evita almacenar la batería en lugares demasiado fríos o demasiado calientes.

No expongas la batería a fuentes de calor (+ 35/40 °) durante períodos prolongados. No dejes la batería con condensación que podría dañar, provocar un cortocircuito o corroer la batería.

Solución de problemas

Problema	Causa	Solución
Problema en el desviador trasero	<ul style="list-style-type: none">· Cables sueltos y / o dañados· Ajuste incorrecto	<ul style="list-style-type: none">· Calibre o reemplace los cables· Calibrar el desviador trasero
Problema en la cadena	<ul style="list-style-type: none">· Eslabón de cadena suelto· Eslabón de la cadena doblado o roto· Caja de cambios no regulada	<ul style="list-style-type: none">· Apretar los tornillos· Reemplazar el eslabón de la cadena· Calibrar el desviador trasero
Ruidos al pedalear	<ul style="list-style-type: none">· Cadena no lubricada· Cojinetes de pedal rotos· Brazo de manivela plegado	<ul style="list-style-type: none">· Lubricar la cadena· Reemplazar el pedal· Reemplazar la manivela

Solución de problemas

La rueda libre no gira	<ul style="list-style-type: none"> · Pasadores de la rueda libre bloqueados 	<ul style="list-style-type: none"> · Lubricar la rueda libre o sustituirla si es necesario
Los frenos no funcionan correctamente	<ul style="list-style-type: none"> · Pastillas de freno gastadas · Pastillas de freno mojadas o sucias · Cables sueltos y / o dañados · Palanca de freno bloqueada · Ajuste de freno incorrecto 	<ul style="list-style-type: none"> · Reemplazo de pastillas de freno · Limpiar pastillas de freno y llantas · Calibre o reemplace los cables · Calibrar la palanca de freno · Calibrar los frenos
Hay un chirrido al usar el freno.	<ul style="list-style-type: none"> · Pastillas de freno gastadas · Ajuste de freno incorrecto · Pastillas de freno mojadas o sucias 	<ul style="list-style-type: none"> · Reemplazo de pastillas de freno · Calibrar los frenos · Limpiar pastillas de freno y llantas
Hay un ruido sordo al usar los frenos.	<ul style="list-style-type: none"> · Wheel not alligned · Incorrect brake adjustment · Loose steering 	<ul style="list-style-type: none"> · Reparar la rueda (solicitar servicio) · Calibrar los frenos · Apriete la dirección
Rueda tambaleante	<ul style="list-style-type: none"> · Buje dañado · Rueda no alineada · Dirección bloqueada · Rueda no fijada correctamente 	<ul style="list-style-type: none"> · Reemplazar el buje · Reparar la rueda (solicitar servicio) · Calibrar la dirección · Comprobar rueda
Pinchazos frecuentes	<ul style="list-style-type: none"> · Cámara de aire vieja o dañada · Neumático dañado · Neumático no apto para llanta · Presión de los neumáticos demasiado baja 	<ul style="list-style-type: none"> · Reemplazar la cámara de aire · Reemplazar el neumático · Reemplazar el neumático · Compruebe la presión y ajuste
La bicicleta tiene autonomía y / o velocidad reducidas	<ul style="list-style-type: none"> · Batería baja · Batería defectuosa o batería agotada · Baja presión de neumáticos · Frenos rozando las llantas · Cuesta arriba... 	<ul style="list-style-type: none"> · Carga la batería · Reemplazar la batería · Inflar neumáticos · Calibrar frenos · Es posible que la autonomía de viaje se reduzca en estos casos de uso
La bicicleta funciona pero la pantalla no muestra la capacidad de carga de la batería	<ul style="list-style-type: none"> · Conectores sueltos · Cable / carcasa dañados · Pantalla dañada 	<ul style="list-style-type: none"> · Verificar todos los conectores · Revise todo el cable y la carcasa · Reemplazar la pantalla
El motor funciona sin pedalear	<ul style="list-style-type: none"> · Controladora defectuosa / dañada 	<ul style="list-style-type: none"> · Reemplazar el controlador
La pantalla muestra la batería completamente cargada pero la bicicleta no funciona	<ul style="list-style-type: none"> · Controlador defectuoso / dañado · Conectores sueltos 	<ul style="list-style-type: none"> · Reemplazar el controlador · Verificar todos los conectores



PRECAUCIÓN

Para cualquier intervención de asistencia técnica, contacte con centros exclusivamente autorizados y solicite repuestos originales.

Garantía

La garantía proporcionada es de dos años a partir de la fecha de compra, excepto para las piezas sujetas a desgaste.

La garantía no cubre piezas normalmente sujetas a desgaste, daños causados por impactos, mal cuidado, desmontaje o manipulación de piezas realizada arbitrariamente por el usuario, incumplimiento de las instrucciones dadas en el folleto en cuanto al mantenimiento y reparación del vehículo.

Cualquier problema con las piezas en garantía debe ser enviado exclusivamente al concesionario y el vehículo debe ir acompañado de su propia garantía.

Recuerde que solo se considerará la bicicleta eléctrica asistida por pedal.

Cualquier alteración o modificación del producto invalidará inmediatamente la garantía del vehículo, pondrá fin a las prerrogativas de la bicicleta y reducirá significativamente la autonomía de la batería.

La garantía de la bicicleta no cubre daños en la pintura, óxido, corrosión o robo.

Cómo desechar este producto

Al final de su ciclo de vida, este producto no debe desecharse con la basura doméstica. Debe desecharse por separado, de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de reciclaje.

Para obtener más información sobre los sistemas para la recolección separada de desechos de equipos eléctricos y electrónicos, comuníquese con la autoridad municipal local.

En este caso, la eliminación nociva para el medio ambiente de este producto se llevará a cabo en una planta de reciclaje autorizada y sus componentes serán recuperados, reciclados y reutilizados de la manera más eficiente posible de acuerdo con los requisitos de la directiva sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos. equipo (2002/96/EC) de 27 de enero de 2003.

De conformidad con las normativas medioambientales, es obligatorio utilizar sistemas de recogida selectiva para los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.

Notas: los residuos de equipos eléctricos pueden contener sustancias peligrosas que, en caso de una eliminación inadecuada, pueden resultar perjudiciales para el medio ambiente y la salud humana. Por tanto, es fundamental proceder a una eliminación específica de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.

El símbolo tachado del contenedor de basura móvil (que se muestra a continuación) se coloca en todos los aparatos eléctricos y electrónicos comercializados. El símbolo indica que, al final de su ciclo de vida, estos productos deben eliminarse por separado del resto de residuos, a fin de garantizar su completa recuperación y eliminación inofensiva para el medio ambiente.

Regulaciones

REGULACIONES DE VIAJES POR CARRETERA

De acuerdo con lo dispuesto en la Directiva 2002/24/CE, YOU-GO LOS ANGELES no requiere homologación para circular como vehículo de motor, dado que su velocidad máxima, únicamente con tracción eléctrica, no puede superar los 25 Km/h y su motor no es más potente que 250W.

Sin embargo, todo usuario de la carretera está obligado a seguir las normas de tráfico vigentes en su propio país.

Así que asegúrese de que no necesita permisos de las autoridades, ni una licencia de conducir para montar una bicicleta eléctrica.

En muchos países es posible circular por carreteras y calles públicas únicamente con la incorporación de los equipos prescritos por la ley, como sistemas de señalización luminosa, indumentaria con bandas reflectantes y casco protector.

Bicicleta asistida por pedal, diseñada y fabricada según la norma internacional de calidad EN15194:2017 y conforme a la directiva 2006/42/CE

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Merci d'avoir choisi notre produit.
Amusez-vous avec cette vélo électrique.

Contenu

Emballage	52
Manuel	53
1. Pourquoi lire et conserver ce manuel	53
2. Conseils, informations de sécurité	53
Spécifications techniques	53
Mode d'emploi	54
1. Informations importantes	54
2. Règles de circulation	55
3. Le vélo électrique	55
4. Le Vélo	56
Préparation du vélo	56
Ajustez le guidon	56
Monter les pédales	57
Ajustez la selle	57
Réglez les freins	58
Réglez la boîte de vitesses	58
Tension de la chaîne	59
Roue d'assemblage	59
Centrage des roues	59
Feux avant et arrière	59
5. Comment utiliser le vélo	60
Pédalage assisté	60
Allumez et éteignez le vélo	60
Afficher le manuel	61
Autonomie de déplacement	62
6. The Lithium battery	63
Fonctionnalité	63
La batterie	63
Charger la batterie	64
Comment recharger la batterie	64
Entretien du chargeur de batterie	65
Temps de charge de la batterie	65
Positionnement et retrait de la batterie	66
Foire aux questions sur la batterie	67
Entretien et nettoyage	67
Contrôle et entretien	68
Avant et après chaque utilisation	69
Pneu à plat	69
Nettoyage du vélo	69
Local à vélos	70
Problèmes et solutions	70
Garantie	72
Comment se débarrasser de ce produit	72
Règlements	73

Emballage

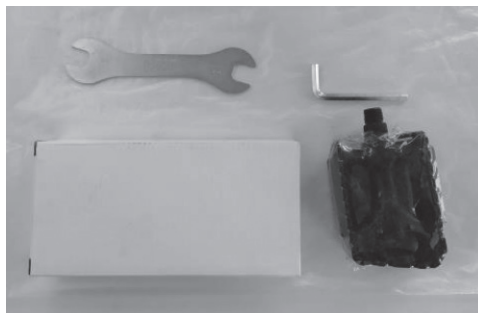
Ouvrez l'emballage avec précaution pour ne pas endommager le vélo.

Sur le vélo sous la protection de la batterie (Photo 1) vous trouverez, emballés dans un sachet plastique, les pédales, le chargeur avec le câble de connexion, la clé pour monter les pédales et la clé pour régler le guidon (Photo 2) .

(Photo 1)



(Photo 2)



Retirez les protections du vélo.

Avant de jeter l'emballage, assurez-vous qu'il est complètement vide et que toutes les pièces du vélo sont présentes.

Il est recommandé de conserver l'emballage complet pendant une courte période.

Le vélo est livré avec DEUX clés. En retirant le vélo de son emballage, vous le retrouvez accroché à la galerie de toit (Photo 3).

La clé sert **UNIQUEMENT** à déverrouiller la batterie et à la retirer du porte-bagages. **VOUS N'AVEZ PAS BESOIN** d'allumer votre vélo.

Nous vous recommandons de garder l'un avec le vélo pour tout besoin de retirer la batterie même pendant l'utilisation et de garder l'autre à la maison dans un endroit sûr, peut-être avec la clé de rechange de la voiture.



(Pic. 3)

Manuel

Pourquoi lire et conserver ce manuel

Lisez le manuel avant d'utiliser votre vélo et conservez-le pour une utilisation future. Ce manuel vous aidera à utiliser au mieux votre vélo à pédales tout en vous amusant. Vous y trouverez des instructions d'utilisation, d'entretien et de nettoyage. Portez une attention particulière aux pages dédiées à la charge et à l'entretien des batteries. Éliminez correctement les piles dans la collecte séparée appropriée pour assurer un traitement approprié.

Conseils et informations pour la sécurité lors de l'utilisation du vélo

- Bien connaître les caractéristiques de votre vélo et observer des règles communes d'exactitude et de bon sens peuvent vous aider à vous sentir plus en sécurité pendant l'utilisation.
- Ne prêtez pas le véhicule à une personne incapable de le conduire.
- Respectez les règles de circulation sans les enfreindre. FAIRE ATTENTION AUX POSSIBLES EXIGENCES LÉGISLATIVES NATIONALES LORS DE LA CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE (par exemple l'éclairage et les réflecteurs).
- Rouler avec prudence; faites attention aux autres cyclistes et aux automobilistes imprudents.
- Roulez sans dépasser vos limites physiques.
- Portez toujours un casque de protection.
- Vérifiez périodiquement la mécanique de votre vélo.

Spécifications techniques

Cadre : alliage d'aluminium

Fourche fixe en acier

Pédalage assisté par moteur électrique

Moteur: arrière 36V * 250W

Batterie : 36V / 10AH lithium

Vitesse nominale : env. 25 km/h

Autonomie en km : avec assistance au pédalage moyenne sur un parcours urbain essentiellement plat env. 40 km

Chargeur de batterie : 100V-240V

Temps de charge : 4-5 heures

Cycles de charge de la batterie : env. 700

Indicateur de charge de la batterie sur l'écran et sur la batterie

Corps de batterie : amovible avec verrouillage de sécurité

Capacité de charge maximale : 90 kg

Boîte de vitesses arrière : Shimano 7 vitesses

Leviers de frein en aluminium

Poids du vélo : env. 22kg

Poids de la batterie : env. 2,6kg

Mode d'emploi

Lisez attentivement le manuel avant d'utiliser le vélo électrique.

Informations importantes

- Rechargez la batterie après chaque utilisation. Si elle n'est pas rechargée, la batterie peut être endommagée.
- Si le vélo n'est pas utilisé pendant de longues périodes, chargez la batterie au moins une fois par mois.
- Avant d'utiliser le vélo à pédalage assisté, assurez-vous d'opérer dans des conditions de sécurité absolue :
 - Les écrous, boulons, serrures et tous les composants mécaniques à fixer sont fermés et non usés et/ou endommagés.
 - La position de conduite est confortable.
 - Les freins fonctionnent correctement.
 - Les pneus sont gonflés à la bonne pression.
 - Les pédales sont bien vissées sur les manivelles.

MISE EN GARDE

Faites contrôler périodiquement le vélo à assistance par pédale pour vous assurer qu'il fonctionne correctement. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants assurent le bon fonctionnement du vélo.

Il est important de garder le système de freinage toujours efficace et propre des impuretés accumulées lors de l'utilisation sur la route.

Ce produit ne doit circuler que sur les chemins urbains. ATTENTION : une utilisation incorrecte ou une utilisation sur des itinéraires autres que ceux indiqués pourrait compromettre les exigences de sécurité du vélo.

L'utilisation de remorques arrière n'est pas recommandée.

L'utilisateur assume un risque personnel d'accidents, de dommages et/ou de pertes s'ils violent les conditions ci-dessus et la garantie expirera automatiquement.

Les règles de circulation

Préparation avant circulation

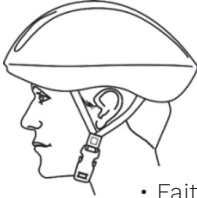
- Vérifiez que la batterie est bien fixée dans son logement et verrouillée avec la clé fournie.
- Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les dispositifs d'éclairage fonctionnent correctement.

Pendant la circulation

- Selon la loi, la vitesse du vélo lors d'une utilisation assistée par un moteur électrique ne peut excéder 25 km/h.
- En cas de passage à gué, vérifiez que le niveau d'eau n'atteint pas la hauteur du moteur électrique.
- Ne pédalez pas pendant le freinage.

Mode d'emploi

- Évitez de freiner et de redémarrer continuellement pour prolonger la durée de vie de la batterie.
- Roulez en toute sécurité :
- Portez toujours un casque de vélo conforme au règlement (UE) 2016/425.



Choisissez la bonne taille de casque
Attachez toujours le casque
Le casque doit permettre le passage de l'air
Le casque doit être clairement visible même dans l'obscurité

- Faites attention au code de la route.
 - Augmentez progressivement la vitesse de pédalage.
 - Maintenez l'assistance au pédalage active dans les montées pour prolonger la durée de vie de la batterie et l'efficacité du moteur.
-
- Faites attention à la pression et à la circulation des pneus sur les routes mouillées, glissantes, sales et en tout cas à faible adhérence ; si cela se produit, déplacez-vous lentement ou poussez le vélo
 - La capacité de charge maximale (y compris l'utilisateur) est de 90 kg, ne dépassez pas la capacité.

A la fin de l'utilisation du vélo électrique :

- Éteignez tous les interrupteurs (éteignez d'abord l'écran, puis la batterie)
- Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie ou à une chaleur excessive.
- Ne jamais soumettre le vélo à un lavage à jet d'eau continu.
- Ne couvrez pas le vélo avec des housses en plastique.

MISE EN GARDE

Le moteur électrique du vélo fonctionne également comme générateur de courant. Nous vous recommandons de garder à l'esprit ce qui précède et en cas d'utilisation du Vélo en descente, si la pente est marquée, de ralentir et de maintenir le vélo freiné : le développement d'une haute tension susceptible de brûler la centrale électrique sera évité.

LE VÉLO ÉLECTRIQUE

Il s'agit d'un VÉLO ASSISTÉ. Cela signifie que, même s'il est équipé d'un moteur électrique, pour fonctionner, l'utilisateur doit pédaler comme sur un vélo normal. Le moteur électrique est une aide au pédalage, le rendant moins fatiguant et augmentant sa vitesse. Le vélo peut également être utilisé sans l'aide du moteur.

La vitesse maximale pouvant être atteinte avec le vélo à pédales assistées est de 25 km/h.

Pour activer l'assistance au pédalage, laissez le moteur démarrer à l'aide de l'interrupteur sur la batterie puis appuyez sur le bouton ON / OFF sur l'écran ; les témoins lumineux sur l'écran du guidon s'allumeront pour indiquer que la batterie

Mode d'emploi

est chargée et que le vélo est prêt à l'emploi. Au fur et à mesure que vous utilisez votre vélo et que la batterie se décharge, les lumières s'éteignent une à une. En commençant à pédaler, l'unité de commande est activée et permet au moteur d'aider le coup de pédale.

La boîte de vitesses Shimano 7 vitesses fournie vous permet d'ajuster davantage le rapport de pédalage en fonction de vos besoins. L'assistance au pédalage s'arrête en cas de freinage ou si vous arrêtez de pédaler (en descente par exemple). Pour le réactiver, il suffit de reprendre le pédalage. Pendant le freinage, veuillez ne pas pédaler.

L'autonomie en Km indiquée (environ 40 km) est à comprendre avec l'utilisation normale d'un vélo à parcours urbain plat en ville. En cas de montées raides et/ou de transport d'objets lourds, l'autonomie pourrait diminuer considérablement.

Puisque, comme déjà précisé, un vélo n'est pas censé ajouter un accélérateur. Toute décision de l'utilisateur de l'introduire annulera immédiatement la garantie du vélo et mettra fin à la nature du vélo.

MISE EN GARDE

Lorsque vous roulez sur un vélo électrique avec pédale assistée, votre vitesse est sensiblement plus élevée que celle d'un « vélo normal ». Faites plus attention et pensez à des espaces de freinage adéquats.

LE VÉLO

Préparation du vélo

Le vélo est livré ouvert avec la selle montée et le guidon tourné (Photo 4). Vous devez assembler les pédales.

La batterie n'est pas connectée. Pour l'insérer et le connecter correctement voir Reportez-vous au paragraphe « positionnement » à la page. 13

Retirez d'abord les protections et redressez et ajustez le guidon.

Ajuster le guidon

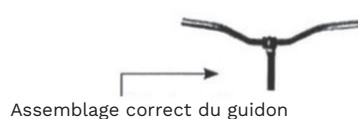
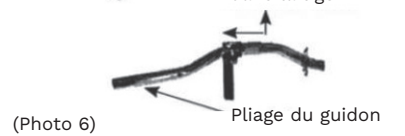
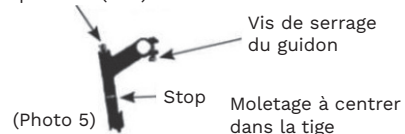
Pour régler le guidon, utilisez la clé hexagonale fournie : déverrouillez l'extenseur situé dans la colonne du guidon. Placez le guidon à la hauteur et dans la direction souhaitées.

Si nécessaire, vous pouvez également ajuster l'angle du coude du guidon; le coude est inséré dans la tige et en prenant soin de centrer le moletage au centre de la tige, ajustez à

(Photo 4)



Expandeur (26A)

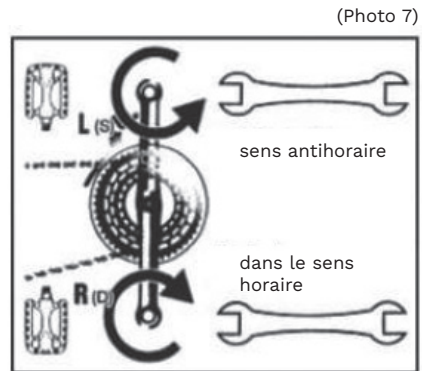


Mode d'emploi

l'angle souhaité. Fixez le pli en serrant les vis et les boulons de serrage (Photo 6).

Monter les pédales

Vissez les pédales aux manivelles : la pédale DROITE est marquée sur l'axe par une lettre « R » ; visser cette pédale dans le sens horaire sur la manivelle DROITE (côté chaîne). La pédale GAUCHE est marquée, sur l'axe, par une lettre « L » ; visser cette pédale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle GAUCHE (Photo 7). Vissez d'abord les pédales avec les mains, puis serrez avec la clé jusqu'à ce que, sans trop forcer, vous atteigniez la fin de la course.



ATTENTION : suivez scrupuleusement les instructions pour ne pas endommager les filetages de la pédale et/ou de la manivelle. Si vous constatez une anomalie dans le mouvement de la pédale pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement de pédaler et faites contrôler le vélo par un mécanicien.

Ajuster la selle

Le bon réglage de la selle est important pour la position du corps pendant le pédalage et vous permet d'obtenir les meilleures performances avec moins de stress sur les articulations.

Avant utilisation, faites du vélo et ajustez la hauteur et l'angle de la selle.

Hauteur

La hauteur de la selle doit être ajustée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, en position assise, vous atteignez la pédale placée dans la position la plus basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite. Réglez la hauteur en fonction de ces indications.

Dans le réglage en hauteur, respectez dans tous les cas le STOP MARK sur la tige de selle. L'ENCOCHE DOIT TOUJOURS ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DU CADRE (Ph. 8).

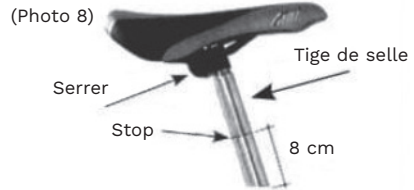
Angle

Dans le cas où vous souhaitez garder la selle pas complètement horizontale mais avec le « nez » légèrement relevé, vous devez desserrer le verrouillage placé sous la selle et ajuster l'angle. Resserrez le verrou pour ne pas déplacer la selle.

Les changements de position de la selle, même minimes, peuvent affecter le confort de pédalage. Il est recommandé, à chaque fois que vous souhaitez effectuer un réglage, d'effectuer un seul changement à la fois et progressivement jusqu'à ce que vous trouviez la position la plus confortable et la plus correcte.

Mode d'emploi

Sur la tige de selle se trouve l'encoche avec butée. Assurez-vous que les écrous de serrage qui régulent la position de la selle sont bien verrouillés (Photo 8).



Le vélo est équipé d'un verrou de tige de selle à verrouillage rapide; pour régler la selle, ouvrez le verrou, montez ou abaissez la tige de selle à la hauteur désirée en vous assurant que la butée n'est pas visible, serrez le mécanisme de déverrouillage rapide et assurez-vous que le levier est bien serré (Photo 9).

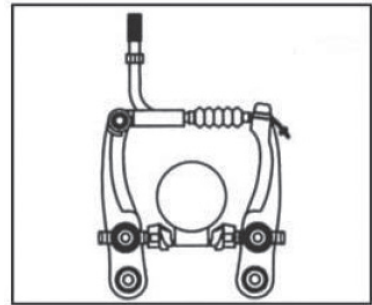


Ajuster les freins

Le vélo est équipé de freins V-BRAKE (Photo 10).

Pour régler les freins V-Brake, il est nécessaire de maintenir une distance d'environ 2 mm entre les plaquettes de frein et la jante. Les deux plaquettes doivent toucher simultanément la jante lors du freinage et sans toucher le pneu. Le réglage doit être effectué en agissant sur les vis de réglage des freins. En cas de doute ou de perception d'anomalie lors de l'utilisation, faites contrôler le vélo par un mécanicien.

(Photo 10)



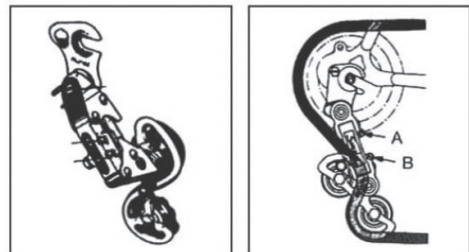
Ajuster la boîte de vitesses

Si la chaîne a du mal à monter sur le grand plateau arrière (manette sur le guidon tournée au maximum), dévissez légèrement la vis B en évitant que la chaîne dépasse du dernier plateau.

Si la chaîne descend difficilement sur le petit plateau arrière, dévissez légèrement la vis A pour aligner le bloc dérailleur sur le petit plateau (Photo 11).

En cas de doute ou de perception d'anomalie lors de l'utilisation, faites contrôler le vélo par un mécanicien.

(Photo 11)



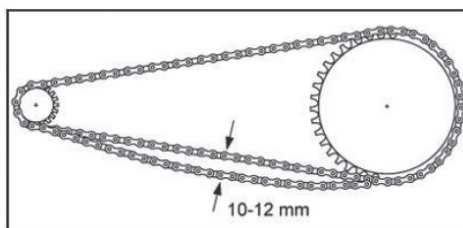
Mode d'emploi

Tension de chaîne

Sur les vélos équipés d'un dérailleur, la chaîne est automatiquement tendue par le dérailleur lui-même.

Sur les vélos à une vitesse, vous devez vous assurer que la chaîne peut fléchir dans la partie centrale d'environ 10-12 mm (Photo 12).

(Photo 12)



Roue d'assemblage

Insérez l'axe de la roue avant dans la fourche, serrez, tournez l'écrou et fermez le levier pour qu'il soit bien fixé.

ATTENTION : avant d'utiliser le vélo, vérifiez toujours que la roue est correctement verrouillée sur la fourche avant et les pattes arrière du cadre.

En cas de doute ou de perception d'anomalie lors de l'utilisation, faites contrôler le vélo par un mécanicien.



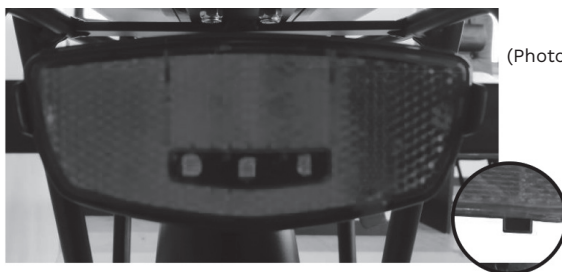
(Photo 13)

Centrage des roues

Il est possible que pendant le transport les roues du vélo se décentrent. Dans ce cas, contactez un mécanicien compétent et spécialisé pour le centrage.

Feu avant et arrière

Le vélo est équipé d'un système d'éclairage avant et arrière à batterie (Photo 14). Allumez et éteignez directement les feux avant et arrière en appuyant sur le bouton du feu.



(Photo 14)

Les roues sont équipées de réflecteurs.

Mode d'emploi

COMMENT UTILISER LE VELO

Le pédalage assisté

Ce vélo électrique est équipé d'un « système de pédalage assisté (PAS) », composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de pédalage.

Il est important de savoir que lorsque le système est allumé, le moteur se charge de fournir de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint et l'assistance électrique au pédalage est absente.

Dans tous les vélos à assistance par pédale, en outre, le moteur s'arrête et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte.

Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique redémarre jusqu'à ce que vous arrêtez de pédaler.

Même si les freins sont utilisés, l'assistance électrique s'arrête.

Allumez le vélo

Allumez le vélo par le bouton sur la batterie (Fig. 15) puis appuyez sur le bouton ON / OFF sur l'écran du guidon pour activer le moteur.

Commencez à pédaler pour activer l'assistance au pédalage.

Nous vous recommandons de commencer lentement et d'augmenter progressivement votre vitesse de pédalage.



VOUS UTILISEZ UN VÉLO À PÉDALE ASSISTÉE, donc le moteur ne commence à pédaler. L'arrêt de pédaler ou de freiner arrête le moteur.

Éteignez le vélo

Éteignez le vélo le bouton ON / OFF sur l'écran sur le guidon puis appuyez sur le bouton de la batterie (Fig. 15).

Assurez-vous que le vélo est éteint lorsque vous ne roulez pas.

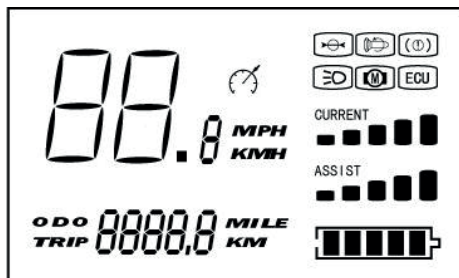
Mode d'emploi

Manuel de l'écran LCD

Apparence :



Contenu de l'écran :


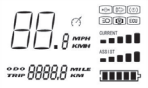


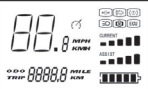










Description :

Graphiques	Fonction	Description
	Vitesse	Affiche la vitesse actuelle en KM/H ou MPH.
	ODO/VOYAGE	ODO pour le kilométrage total accumulé. TRIP pour le kilométrage d'un seul voyage. Changement par touche de fonction.
	Indicateur de batterie	Affiche la capacité restante de la batterie.
	Identification du curseur	Affiche l'état du curseur
	Réglage du diamètre de la roue	Utilisé pour régler le diamètre de la roue.
	Défaillance de l'accélérateur	Affiche une accélération anormale.
	Signal de freinage	Apparaît lors du freinage. S'il apparaît lorsque vous ne freinez pas, cela peut indiquer une défaillance des freins.
	Signal lumineux	Rétroéclairage de l'écran.
	Panne de moteur	Indique une panne du moteur.
	Panne du contrôleur	Indique un problème dans le contrôleur.
	Signal de l'énergie	% des niveaux d'énergie actuels.
	Signal PAS	5 niveaux de vitesse PAS.

Mode d'emploi

Fonctionnement :

Touche	Intervention	Écran	Fonction	Description
	1 pression courte		Allumage/ON	Cliquez pour allumer. Après cela, l'éclairage est allumé/éteint en appuyant sur la touche.
	Appuyez de nouveau brièvement		Allumer/éteindre l'éclairage	Cliquez et allumez ou éteignez le phare avant.
	2 pressions courtes		Réinitialisation du kilométrage du trajet	Appuyez 2 fois pour réinitialiser le kilométrage du trajet.
	1 pression longue		Éteindre/OFF	Si ce bouton est enfoncé plus longtemps, l'écran s'éteint.
	1 pression courte		Augmentation de la PAS	Pour chaque clic, PAS augmente d'un niveau, il y a un total de cinq niveaux.
	2 pressions courtes		Kilométrage ODO	Si vous appuyez 2 fois, le kilométrage ODO est affiché.
	1 pression longue		Réinitialisation du kilométrage ODO	Appuyez 2 secondes pour réinitialiser le kilométrage ODO
	1 pression courte		Réduction de la PAS	Pour chaque clic, PAS augmente d'un niveau, il y a un total de cinq niveaux.
	2 pressions courtes		Kilométrage de voyage	Appuyez 2 fois en continu pour afficher le kilométrage du trajet.
	1 pression longue		6 Km/h	Appuyez et maintenez pour entrer en mode 6 km/h.

Autonomie de déplacement

L'autonomie de déplacement du vélo à l'aide de l'assistance au pédalage peut varier en fonction des différentes conditions d'utilisation et des différents poids à transporter. Il est estimé à environ 40 KM et doit être compris comme l'utilisation normale d'un vélo avec une assistance moyenne au pédalage sur des itinéraires urbains principalement plats. Cependant, le moteur électrique absorbera plus de puissance en cas de montées raides, de transport d'objets lourds, de remontée au vent ainsi que d'arrêts et de démarrages en marche répétitifs, réduisant ainsi considérablement les distances normalement parcourues.

NOTA : le niveau de charge de la batterie est indiqué (à titre indicatif) par le nombre de voyants sur l'afficheur au guidon.

Mode d'emploi

BATTERIE AU LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, rechargez la batterie

Caractéristiques

Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.

Ne pas laisser la batterie déchargée pendant une longue période (max. 10 jours)

En cas d'arrêt prolongé du vélo, chargez la batterie au moins une fois par mois afin de ne pas compromettre son fonctionnement.

La batterie doit être conservée hors de portée des enfants.

Le conteneur barré indique que les batteries ne peuvent pas être jetées dans les déchets urbains ou laissées dans l'environnement. Les batteries font l'objet d'une collecte spéciale et doivent donc être envoyées aux centres de collecte séparés appropriés.

Une chaleur excessive endommage les batteries ; évitez donc l'exposition au soleil. Empêchez les piles d'être heurtées.

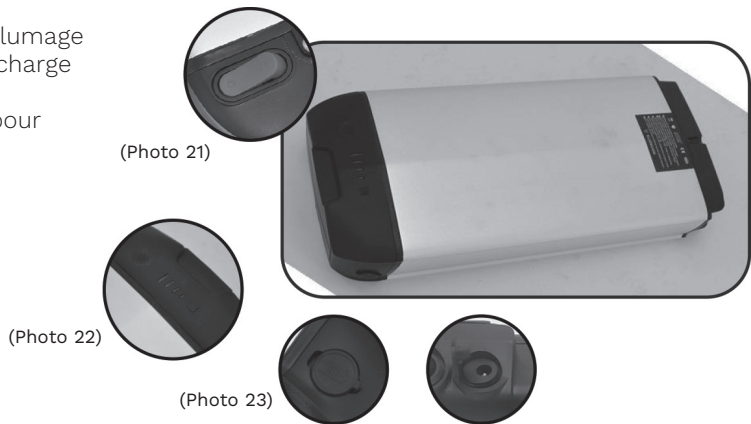


La batterie

Pic. 21 : bouton d'allumage

Pic. 22 : Niveau de charge de la batterie

Pic. 23 : Branchez pour recharger



Lorsque le vélo est allumé, à l'aide de l'interrupteur (Fig. 21) il est possible de vérifier l'état de charge restant en appuyant sur le bouton à côté des indicateurs (Fig. 24). Les LED s'allument comme suit :

- 4 leds : 100 % de charge résiduelle
- 3 leds : 70 % de charge résiduelle
- 2 leds : 40% de charge résiduelle
- 1 led (rouge) : jusqu'à 15% de charge résiduelle (charger la batterie dès que possible)



Mode d'emploi

Charger la batterie

À la fin de chaque utilisation du vélo, il est conseillé de toujours recharger la batterie. Garder la batterie chargée à tout moment prolonge sa durée de vie.

La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant.

Il est obligatoire d'utiliser le chargeur de batterie fourni et de respecter les instructions qui s'y trouvent.

ATTENTION : ne pas utiliser d'autres chargeurs de batterie non agréés par le fabricant. Ils pourraient endommager la batterie et limiter sa durée de vie.

Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les pendant le processus.

- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni.
- Gardez le chargeur de batterie et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec ; loin des sources de chaleur directes et l'humidité.
- Si l'opération de charge a lieu avec la batterie logée dans le vélo, assurez-vous qu'elle est fermement et stable sur le support et éteint.
- Pendant la charge, il est normal que le chargeur chauffe.
- Ne couvrez pas le chargeur de batterie.
- Gardez les fiches du chargeur de batterie et la batterie toujours propres et sèches.
- Ne mouillez pas le chargeur de batterie.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours le chargeur d'abord à la batterie, puis à la prise de courant.
- N'effectuez pas le processus de charge à la lumière directe du soleil.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie à d'autres fins ou pour d'autres appareils.
- Les chutes de tension pendant les cycles de charge peuvent endommager la batterie.

Comment recharger la batterie

- Placez la batterie près d'une prise de courant.
- Ouvrez le capuchon en caoutchouc à l'arrière de la batterie (Photo 25)



(Photo 25)



(Photo 26)

Mode d'emploi

- Branchez le chargeur de batterie (Fig. 26).
- Placez le chargeur de batterie sur le sol ou sur une surface plane et non glissante et connectez-le à l'alimentation électrique.
- Connectez le chargeur à l'alimentation électrique.
- Sur le chargeur de batterie il y a un indicateur LED. La LED est ROUGE lorsque la batterie est connectée au courant et est en charge (Photo 27).
- Lorsqu'il est complètement chargé, le voyant d'état de charge devient VERT.
- Débranchez le chargeur de l'alimentation électrique, puis retirez la fiche de la batterie.
- Si elle a été retirée précédemment, remplacez la batterie dans son logement dans le vélo.

APRÈS 5 HEURES DE RECHARGE, MÊME SI LA LED RESTE ROUGE, DÉBRANCHEZ LA BATTERIE ET VÉRIFIEZ L'ÉTAT DE CHARGE

Il est possible, après plusieurs cycles de charge, que le voyant VERT du chargeur de batterie ne s'allume pas. Cela ne doit pas vous inquiéter. Procédez à une autre heure de charge, sans dépasser 6 heures au total et débranchez le chargeur de batterie. La batterie sera toujours chargée et vous pourrez utiliser le vélo.

Si vous pensez toutefois que le chargeur de batterie est endommagé, contactez le centre de service.



(Photo 27)

Entretien du chargeur de batterie

Suivez les instructions d'entretien suivantes pour le chargeur :

- Lorsque la batterie a fini de se charger, débranchez d'abord le cordon de la prise 220V, puis le cordon d'alimentation de la batterie.
- Stockez le chargeur de batterie dans un environnement propre et sec.
- Le chargeur de batterie ne nécessite aucun entretien. Toute ouverture ou manipulation est interdite.
- En cas de panne, contactez le Service Center.
- Si le câble est endommagé, il doit être remplacé par un centre de service.
- Si la température du chargeur de batterie monte trop haut (plus de 65°C), vous remarquerez une odeur désagréable : arrêtez immédiatement la charge et contactez le Service Center.

Temps de charge de la batterie

La batterie est partiellement chargée. Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. La recharge complète de la batterie au lithium prend normalement 5 à 6 heures.

Ne laissez jamais la batterie chargée pendant des journées entières ou des nuits entières dépassant la durée maximale de 6 heures. La batterie pourrait être endommagée.

Mode d'emploi

Même bien entretenue, la batterie rechargeable n'est pas éternelle. Chaque fois que la batterie est déchargée et rechargée, sa capacité diminue d'un très faible pourcentage. Il est possible de prolonger la durée de vie de la batterie en suivant scrupuleusement les instructions fournies pour la charge.

La batterie au lithium n'a pas de « mémoire ». La décharge et la recharge partielle de la batterie n'affectent ni les performances ni la durée. Il est donc possible de recharger la batterie même si elle n'est pas complètement déchargée.

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, laissez la batterie rechargée au moins une fois par mois, en la laissant se charger pendant environ 4 heures. Dans ce cas, ne faites pas attention aux voyants du chargeur de batterie.

Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être immédiatement rechargée. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée mais procédez immédiatement à un cycle de recharge. Dans ce cas, prévoyez un cycle de charge plus long, d'environ 6 heures pour permettre une activation complète de la batterie.

Il est recommandé d'utiliser le vélo une à deux fois par an jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, chargez-le complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de vie de la batterie.

Assemblage de la batterie

La batterie est fournie dans le support arrière.

Retirez la batterie

- Assurez-vous que le vélo est fermement sur la béquille.
- Tourner la clé à 180° jusqu'à la position déverrouillée « OUVERT » (Fig. 28).
- Saisissez fermement la batterie et tirez-la vers l'arrière, en utilisant éventuellement la poignée située en bas et en poussant sur l'arrière étagère.
- Glissez la batterie dans les rails du porte-bagages pour l'extraire complètement (Photo 29). Nous vous recommandons de tenir le batterie avec les deux mains.
- La batterie a une forme ergonomique (Photo 30).

(Photo 28)



(Photo 29)



(Photo 30)



Mode d'emploi

Assemblage de la batterie

- Assurez-vous que le vélo est fermement sur la béquille et retirez la clé de la serrure.
- Saisissez la batterie avec les deux mains et posez-la sur les rails de la galerie de toit, assurez-vous que la clé de blocage n'est pas insérée et pousser la batterie aussi loin que possible (Fig. 31).
- ATTENTION : la clé DOIT être en position « OUVERTE » pour permettre à la batterie d'atteindre correctement la fin de course et connecter au vélo (Photo 32).
- Vérifiez en tirant vers vous que la batterie est bien fixée dans le boîtier (Photo 33).

(Photo 31)



(Photo 32)



(Photo 33)



FAQ sur la batterie

- Est-il normal que la batterie chauffe pendant la charge ?
- Oui, il est normal que la batterie soit chaude pendant le processus de charge. C'est parce que l'augmentation de la résistance interne transforme l'énergie en chaleur qui est transmise à l'extérieur.
- Combien de temps faut-il pour remplacer la batterie ?
- la durée de vie moyenne de la batterie dépend de l'utilisation personnelle et des conditions de stockage. Même avec un bon entretien, les batteries rechargeables ne sont pas éternelles. En moyenne, une batterie au lithium reste active pendant environ 700 cycles de charge. Il faut cependant considérer qu'à chaque recharge la « capacité » de la batterie diminue proportionnellement. Même les recharges partielles (par exemple recharge 1H) sont à considérer, au regard du nombre de cycles possibles, comme une recharge complète. Périodiquement, déchargez complètement la batterie et rechargez-la.

Entretien et nettoyage

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et ses composants plus complexes que par le passé et le rythme de l'innovation s'accélère. Avec cette évolution continue, il est indispensable, pour toute réparation et/ou maintenance mécanique et/ou électrique, de s'adresser à un centre de service agréé. Pour l'entretien et le nettoyage de routine, suivez les instructions ci-dessous.

Entretien et nettoyage

Inspection et entretien

Pour votre sécurité et pour assurer une longue durée de vie de votre vélo, il est recommandé de l'inspecter régulièrement pour connaître l'état de la pièce mécanique et, si nécessaire, faire appel à un technicien.

Maintenir de bonnes pièces mécaniques et électriques est fondamental pour votre sécurité lors de l'utilisation.

Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs électriques pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.

Partie vélo	Vérifiez toujours avant utilisation	Vérifier périodiquement	Nettoyer et lubrifier	Ajuster et serrer	Réparer si nécessaire
Pression des pneus		X		X	
État des pneus	X			X	
Calibrage des freins		X		X	
Serrure de guidon	X				X
Affichage	X				
Serrure de selle	X			X	
Les plaquettes de frein		X			X
Tension du câble de frein		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Centrage des roues		X		X	
Hubs		X	X	X	
Lubrification de la chaîne		X	X		
Calibrage du dérailleur arrière		X	X	X	
Réfecteurs		X	X	X	X
Batterie et chargeur de batterie		X			X
Pilotage		X	X	X	
B,B.		X	X	X	
Vis, écrous, boulons, serrures		X		X	X

L'entretien de base du vélo peut et doit être effectué directement par le propriétaire ; ne nécessite pas d'outils spéciaux ou de connaissances techniques spécifiques au-delà de ce qui est expliqué dans ce manuel.

Voici quelques exemples d'interventions que vous pouvez effectuer vous-même.

Tous les autres services d'inspection, d'entretien et de réparation doivent être effectués dans un centre spécialisé par un technicien qualifié. Contactez toujours le centre de service pour tout doute ou incertitude.

Entretien et nettoyage

Avant chaque utilisation

Vérifiez toutes les pièces mécaniques.

Après chaque sortie longue ou difficile sur terrain non goudronné, en cas d'exposition à l'eau ou au sable et en tout cas tous les 150 km

- Nettoyez le vélo.
- Lubrifier la chaîne, la roue libre, la boîte de vitesses puis éliminer l'excès d'huile. Vous pouvez demander conseil à votre technicien de confiance sur les meilleurs lubrifiants du marché et la fréquence d'entretien.
- Serrez le frein avant et déplacez le vélo d'avant en arrière et assurez-vous que tout est en ordre. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Soulevez la roue avant du sol et tournez-la à droite et à gauche et assurez-vous que la direction est douce. Si la direction devient raide, il y a probablement des problèmes avec la direction : contactez le centre de service.
- Assurez-vous que les écrous, boulons, serrures et tous les composants mécaniques et de fixation sont fermés et non usés et/ou endommagés.

ATTENTION: Le vélo et ses composants mécaniques sont sujets à l'usure. Les matériaux qui le composent ont des cycles de vie différents. IL EST RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER LE VÉLO PÉRIODIQUEMENT OU AU MOINS UNE FOIS PAR AN POUR ÉVALUER LE BON FONCTIONNEMENT ET L'ÉTAT D'USURE DES COMPOSANTS ET LE REMPLACER SI NÉCESSAIRE.

Pneu à plat

N'utilisez pas le vélo en cas de crevaison ou de crevaison partielle.

En cas de crevaison d'un pneu, dégagez la roue du moyeu pour la retirer et dégonfler le pneu. Retirez le pneu à l'aide d'un démonte-pneu pour le retirer de la jante. Retirez la chambre à air perforée et remplacez-la. Gonflez légèrement la nouvelle chambre et repositionnez le pneu sur la jante au-dessus de la chambre. Attention à ne pas pincer la nouvelle chambre à air entre la jante et le pneu. Tournez la roue pour vous assurer que l'ensemble du pneu est correctement positionné sur la jante et que la chambre est complètement à l'intérieur de celle-ci. Gonflez lentement à la pression recommandée en vérifiant la position du pneu sur la jante. Repositionner la roue. En cas de difficulté, contactez le centre de service qui les remplacera.

MISE EN GARDE: Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un démonte-pneu pour cette opération. Sinon, à l'aide d'un tournevis ou de tout autre outil, vous risquez de percer la chambre à air.

Nettoyer le vélo

Époussetez le cadre avec un chiffon doux, enlevez la saleté avec un chiffon humide et un détergent non abrasif. Ne pas utiliser de nettoyeurs haute pression. Séchez soigneusement toutes les pièces et appliquez périodiquement de la cire pour voiture. Nettoyez les pièces en plastique et les pneus avec de l'eau et du savon, séchez soigneusement.

Entretien et nettoyage

En cas d'utilisation par temps humide ou pluvieux, séchez soigneusement le vélo avant de le garer.

Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie, au soleil direct. S'il n'est pas possible de l'emmener à l'abri, recouvrez-le d'un drap imperméable foncé.

Le sel est très corrosif. Si vous habitez ou utilisez le vélo dans des zones côtières, il est recommandé de laver le vélo très souvent pour éliminer le sel, de toujours sécher soigneusement et d'appliquer un antirouille sur les parties non peintes.

Graissez périodiquement le boîtier de pédalier, la roue libre, la chaîne et les autres pièces qui en ont besoin. Vérifiez périodiquement les vis, écrous, boulons et serrures pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

Rangement pour vélos

Gardez le vélo dans un endroit sec et couvert en évitant l'exposition directe au soleil, aux intempéries.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une longue période, nettoyez-le soigneusement avant de le garer.

Dégonfler les pneus en deux et si possible accrocher le vélo et le recouvrir d'une serviette de préférence en coton.

Rechargez la batterie et maintenez-la rechargée une fois tous les deux mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement.

La température de stockage recommandée pour la batterie au lithium est comprise entre 0 ° - 25 °. Évitez de stocker la batterie dans des endroits trop froids ou trop chauds. N'exposez pas la batterie à des sources de chaleur (+ 35/40 °) pendant de longues périodes.

Ne laissez pas la batterie avec de la condensation qui pourrait endommager, provoquer un court-circuit ou corroder la batterie.

Dépannage

Problème	Causes	Solution
Problème sur le dérailleur arrière	<ul style="list-style-type: none">· Câbles desserrés et/ou endommagés· Réglage incorrect	<ul style="list-style-type: none">· Calibrer ou remplacer les câbles· Calibrer le dérailleur arrière
Problème sur la chaîne	<ul style="list-style-type: none">· Maillon de chaîne lâche· Maillon de chaîne plié ou cassé· Boîte de vitesses non régulée	<ul style="list-style-type: none">· Serrer les vis· Remplacer le maillon de la chaîne· Calibrer le dérailleur arrière
Bruits en pédalant	<ul style="list-style-type: none">· Chaîne non lubrifiée· Roulements de pédale cassés· Bras de manivelle replié	<ul style="list-style-type: none">· Lubrifier la chaîne· Remplacer la pédale· Remplacer la manivelle

Dépannage

La roue libre ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> · Goupilles de roue libre bloquées 	<ul style="list-style-type: none"> · Lubrifier la roue libre ou la remplacer si nécessaire
Les freins ne fonctionnent pas correctement	<ul style="list-style-type: none"> · Plaquettes de frein usées · Plaquettes de frein humides ou sales · Câbles desserrés et/ou endommagés · Levier de frein bloqué · Mauvais réglage des freins 	<ul style="list-style-type: none"> · Remplacer les plaquettes de frein · Nettoyer les plaquettes de frein et les jantes · Calibrer ou remplacer les câbles · Calibrer le levier de frein · Calibrer les freins
Il y a un crissement lors de l'utilisation du frein	<ul style="list-style-type: none"> · Plaquettes de frein usées · Mauvais réglage des freins · Plaquettes de frein humides ou sales 	<ul style="list-style-type: none"> · Remplacer les plaquettes de frein · Calibrer les freins · Nettoyer les plaquettes de frein et les jantes
Il y a un bruit sourd lors de l'utilisation des freins	<ul style="list-style-type: none"> · Roue non alignée · Mauvais réglage des freins · Direction lâche 	<ul style="list-style-type: none"> · Réparer la roue (demander au service) · Calibrer les freins · Serrer la direction
Roue bancale	<ul style="list-style-type: none"> · Moyeu endommagé · Roue non alignée · Direction bloquée · Roue mal fixée 	<ul style="list-style-type: none"> · Remplacer le moyeu · Réparer la roue (demander au service) · Calibrer la direction · Vérifier la roue
Crevaillon fréquente	<ul style="list-style-type: none"> · Chambre à air ancienne ou endommagée · Pneu endommagé · Pneu non adapté à la jante · Pression des pneus trop basse 	<ul style="list-style-type: none"> · Remplacer la chambre à air · Remplacer le pneu · Remplacer le pneu · Vérifier la pression et régler
Le vélo a une autonomie et/ou une vitesse réduite	<ul style="list-style-type: none"> · Batterie faible · Batterie défectueuse ou batterie en fin de vie · Faible pression des pneus · Freins frottant sur les jantes · En montée... 	<ul style="list-style-type: none"> · Charger la batterie · Remplacer la batterie · Gonfler les pneus · Calibrer les freins · Il est possible que l'autonomie de déplacement soit réduite dans ces cas d'utilisation
C'est Le vélo fonctionne mais l'écran n'affiche pas la capacité de charge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> · Connecteurs desserrés · Câble/boîtier endommagé · Écran endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez tous les connecteurs · Vérifiez tous les câbles et boîtiers · Remplacer l'écran
Le moteur fonctionne sans pédaler	<ul style="list-style-type: none"> · Contrôleur défectueux/ endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> · Remplacer le contrôleur
L'écran affiche la batterie complètement chargée mais le vélo ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> · Contrôleur défectueux/ endommagé · Connecteurs desserrés 	<ul style="list-style-type: none"> · Remplacer le contrôleur · Vérifiez tous les connecteurs



MISE EN GARDE

Pour toute intervention d'assistance technique, contactez exclusivement les centres agréés et demandez des pièces détachées d'origine.

Garantie

La garantie offerte est de deux ans à compter de la date d'achat sauf pour les pièces sujettes à usure

La garantie ne couvre pas les pièces normalement soumises à l'usure normale, les dommages causés par les chocs, les mauvais soins, le démontage ou la falsification de pièces effectués arbitrairement par l'Utilisateur, le non-respect des instructions données dans le livret en matière d'entretien et de réparation du véhicule. .

Tout problème avec les pièces sous garantie doit être soumis exclusivement au Concessionnaire et le véhicule doit être accompagné de sa propre garantie.

Rappelons que seul le vélo électrique à pédale est à considérer.

Toute altération ou modification du produit annulera immédiatement la garantie du véhicule ainsi que ses prérogatives à vélo et réduira considérablement l'autonomie de la batterie.

La garantie du vélo ne couvre pas les dommages à la peinture, la rouille, la corrosion ou le vol.

Comment jeter ce produit

A la fin de son cycle de vie, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Il doit être mis au rebut séparément, conformément aux lois et réglementations locales en matière de recyclage.

Pour plus d'informations sur les systèmes de collecte séparée des déchets d'équipements électriques et électroniques, contactez l'autorité municipale locale.

Dans ce cas, l'élimination nuisible à l'environnement de ce produit sera effectuée dans une usine de recyclage agréée et ses composants seront récupérés, recyclés et réutilisés de la manière la plus efficace possible conformément aux exigences de la directive sur les déchets d'équipements électriques et électroniques. équipements (2002/96/CE) du 27 janvier 2003.

Conformément aux réglementations environnementales, il est obligatoire d'utiliser des systèmes de collecte séparés pour les déchets d'équipements électriques et électroniques.

Remarques : les déchets d'équipements électriques peuvent contenir des substances dangereuses qui, en cas d'élimination inappropriée, peuvent être nocives pour l'environnement et la santé humaine. Il est donc indispensable de procéder à une élimination spécifique des déchets d'équipements électriques et électroniques.

Le symbole barré de la poubelle mobile (illustré ci-dessous) est apposé sur tous les appareils électriques et électroniques mis sur le marché. Le symbole indique qu'à la fin de leur cycle de vie, ces produits doivent être éliminés séparément des autres déchets, afin d'assurer leur valorisation complète et leur élimination sans danger pour l'environnement.

Règlements

RÈGLEMENT DE VOYAGE SUR LA ROUTE

Conformément aux dispositions de la directive 2002/24/CE, YOU-GO LOS ANGELES n'exige pas de réception par type pour circuler en tant que véhicule à moteur, étant donné que sa vitesse maximale, uniquement avec traction électrique, ne peut excéder 25 km/h et son moteur n'est pas plus puissant que 250W.

Chaque usager de la route est cependant tenu de respecter le code de la route en vigueur dans son pays.

Assurez-vous donc que vous n'avez pas besoin d'autorisations des autorités, ni de permis de conduire pour conduire un vélo électrique.

Dans de nombreux pays, il n'est possible de circuler sur les routes et les rues publiques qu'avec l'ajout des équipements prescrits par la loi, tels que des systèmes de signalisation lumineuse, des vêtements à bandes réfléchissantes et un casque de protection.

Vélo à assistance électrique, conçu et fabriqué selon la norme internationale de qualité EN15194:2017 et en conformité avec la directive 2006/42/CE

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Grazie per aver scelto il nostro prodotto.
Divertiti con questa bici elettrica.

Contenuti

Confezione	76
Manuale	77
1. Perché leggere e conservare questo manuale.	77
2. Suggerimenti, informazioni sulla sicurezza	77
Specifiche tecniche	77
Istruzioni per l'uso	78
1. Informazioni importanti.	78
2. Regole del traffico.	79
3. La bicicletta elettrica.	79
4. La bicicletta.	80
Preparazione della bicicletta.	80
Regolare il manubrio.	80
Montare i pedali.	81
Regolare la sella.	81
Regolare i freni.	82
Regolare il cambio.	82
Tensione della catena.	83
Ruota di montaggio.	83
Centatura della ruota.	83
Luci anteriori e posteriori.	83
5. Come usare la bicicletta.	84
Pedalata assistita.	84
Accendere e spegnere la bicicletta.	84
Visualizza manuale.	85
Autonomia di viaggio.	86
6. La batteria al litio.	87
Caratteristica.	87
La batteria.	87
Caricare la batteria.	88
Come ricaricare la batteria.	88
Manutenzione del caricabatterie.	89
Tempi di ricarica della batteria.	89
Posizionamento e rimozione della batteria	90
Domande frequenti sulla batteria.	91
Manutenzione e pulizia	91
Ispezione e manutenzione.	92
Prima e dopo ogni utilizzo.	93
Gomma a terra.	93
Pulizia della bicicletta.	93
Deposito biciclette.	94
Problemi e soluzioni.	94
Garanzia	96
Come smaltire questo prodotto.	96
Regolamenti.	97

Confezione

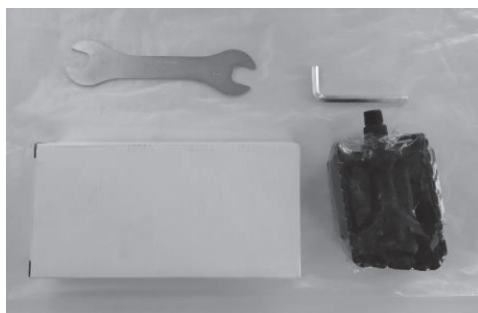
Aprire con cautela l'imballo per non danneggiare la bicicletta.

Sulla bicicletta sotto la protezione della batteria (Fig. 1) troverai, confezionati in un sacchetto di plastica, i pedali, il caricabatterie con il cavo di collegamento, la chiave per il montaggio dei pedali e la chiave per la regolazione del manubrio (Fig. 2).

(Fig. 1)



(Fig. 2)



Rimuovere le protezioni dalla bicicletta.

Prima di smaltire l'imballo assicurarsi che sia completamente vuoto e che tutte le parti della bicicletta siano presenti.

Si consiglia di conservare l'imballaggio completo per un breve periodo di tempo.

La bicicletta viene fornita con DUE chiavi. Togliendo la bicicletta dall'imballo, le trovate appese al portapacchi (Fig. 3).

La chiave serve SOLO per sbloccare la batteria e rimuoverla dal portapacchi. NON È NECESSARIO accendere la bicicletta.

Consigliamo di conservarne uno insieme alla bicicletta per qualsiasi necessità di rimuovere la batteria anche durante l'utilizzo e di conservare l'altro in casa in un luogo sicuro, magari insieme alla chiave di scorta dell'auto.



(Fig. 3)

Manuale

Perché leggere e conservare questo manuale?

Leggere il manuale prima di utilizzare la bicicletta e conservarlo per un uso futuro. Questo manuale ti aiuterà a utilizzare al meglio la tua bicicletta a pedalata assistita divertendoti. Troverai le istruzioni per l'uso, la manutenzione e la pulizia. Presta particolare attenzione alle pagine dedicate alla ricarica e alla manutenzione della batteria

Smaltire correttamente le batterie presso la raccolta differenziata appropriata per garantire un trattamento adeguato.

Suggerimenti e informazioni per la sicurezza durante l'utilizzo della bicicletta

- Conoscere bene le caratteristiche della propria bicicletta e osservare le comuni regole di correttezza e buon senso può aiutare a sentirsi più sicuri durante l'uso.
- Non prestare il veicolo a chi non è in grado di guidarlo.
- Rispettare le regole del traffico senza violarle. FARE ATTENZIONE A EVENTUALI REQUISITI NORMATIVI NAZIONALI QUANDO SI PERCORRA SU STRADE PUBBLICHE (ad esempio illuminazione e catarifrangenti).
- Guidare con cautela; prestare attenzione agli altri ciclisti e automobilisti disattenti.
- Pedala senza superare i tuoi limiti fisici.
- Indossare sempre un casco protettivo.
- Controlla periodicamente la meccanica della tua bicicletta.

Specifiche tecniche

Telaio: Lega di alluminio

Forcella fissa in acciaio

Pedalata assistita da motore elettrico

Motore: posteriore 36V * 250W

Batteria: 36V / 10AH al litio

Velocità nominale: ca. 25 km/h

Autonomia: con pedalata assistita media su percorso urbano prevalentemente pianeggiante ca. 40 km

Caricabatteria: 100V-240V

Tempo di ricarica: 4-5 ore

Cicli di carica della batteria: ca. 700

Indicatore di carica della batteria sul display e sulla batteria

Corpo batteria: rimovibile con blocco di sicurezza

Capacità di carico massima: 90 kg

Cambio posteriore: Shimano 7 velocità

Leve freno in alluminio

Peso della bicicletta: ca. 22 kg

Peso della batteria: ca. 2,6 kg

Istruzioni per l'uso

Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare la bicicletta elettrica.

Informazioni importanti

- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Se non viene ricaricata, la batteria potrebbe danneggiarsi.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria almeno una volta al mese.
- Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita assicurarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza:
 - Dadi, catenacci, serrature e tutti i componenti meccanici da fissare siano chiusi e non usurati e/o danneggiati.
 - La posizione di guida è comoda.
 - I freni funzionano correttamente.
 - I pneumatici sono gonfiati alla giusta pressione.
 - I pedali sono correttamente avvitati sulle pedivelle.

ATTENZIONE: Far controllare periodicamente la bicicletta a pedalata assistita per assicurarne il corretto funzionamento. È responsabilità dell'utente assicurarsi che tutti i componenti assicurino il corretto funzionamento della bicicletta. È importante mantenere l'impianto frenante sempre efficiente e pulito dalle impurità accumulate durante l'uso su strada.

Questo prodotto deve circolare esclusivamente su percorsi urbani. ATTENZIONE: un utilizzo scorretto o su percorsi diversi da quelli indicati potrebbe compromettere i requisiti di sicurezza della bicicletta.

Sconsigliato l'uso di rimorchi posteriori.

L'utente si assume un rischio personale per incidenti, danni e/o perdite se violano le condizioni di cui sopra e la garanzia decade automaticamente.

Codice stradale

Preparazione prima della circolazione

- Verificare che la batteria sia ben fissata nella sua sede e bloccata con la chiave in dotazione.
- Verificare che i freni funzionino correttamente.
- Verificare che i dispositivi luminosi funzionino correttamente.

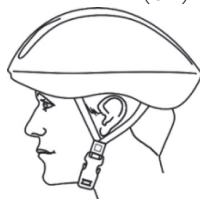
Durante la circolazione

- Per legge la velocità della bicicletta durante l'utilizzo assistito da motore elettrico non può superare i 25 km/h.
- In caso di guadi, verificare che il livello dell'acqua non raggiunga l'altezza del motore elettrico.
- Non pedalare durante la frenata.
- Evitare di frenare e riavviare continuamente per prolungare la durata della

Istruzioni per l'uso

batteria.

- Guida in sicurezza:
 - Indossare sempre un casco da bicicletta conforme al Regolamento (UE) 2016/425.



Scegli la taglia corretta del casco
Allacciare sempre il casco
Il casco deve consentire il passaggio dell'aria
Il casco deve essere ben visibile anche al buio

- Prestare attenzione alle regole della circolazione stradale.
 - Aumentare progressivamente la velocità di pedalata.
 - Mantenere attiva la pedalata assistita sui percorsi in salita per prolungare la durata della batteria e l'efficienza del motore.
-
- Prestare attenzione alla pressione e alla circolazione dei pneumatici su strade bagnate, scivolose, sporche e comunque con scarsa aderenza; se ciò accade, muoviti lentamente o spingi la bicicletta
 - La portata massima (utente compreso) è di 90 kg, non superare la portata.

Al termine dell'utilizzo della bicicletta elettrica:

- Spegnerne tutti gli interruttori (spegnere prima il display e poi la batteria)
- Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia o calore eccessivo.
- Non sottoporre mai la bicicletta a lavaggio con getti d'acqua continui.
- Non coprire la bicicletta con coperture in plastica.

ATTENZIONE

Il motore elettrico della bicicletta funziona anche come generatore di corrente. Si consiglia di tenere presente quanto sopra e in caso di utilizzo della Bicicletta in discesa, se la pendenza è marcata, rallentare e mantenere la bicicletta frenata: si eviterà lo sviluppo di un alto voltaggio in grado di bruciare la centralina elettrica.

LA E-BIKE

Questo è un CICLO DI BICI ASSISTITA. Ciò significa che, anche se dotato di motore elettrico, per funzionare, l'utente deve pedalare come su una normale bicicletta. Il motore elettrico è un aiuto alla pedalata, rendendola meno faticosa e aumentandone la velocità. La bicicletta può essere utilizzata anche senza l'ausilio del motore. La velocità massima raggiungibile con la bicicletta a pedalata assistita è di 25 Km/h. Per attivare la pedalata assistita avviare il motore tramite l'interruttore sulla batteria e poi premere il pulsante ON/OFF sul display; le spie sul display del manubrio si accenderanno per indicare che la batteria è carica e la bici è pronta per l'uso. Quando usi la bicicletta e la batteria si scarica, le luci si spengono una ad una. Iniziando a

Istruzioni per l'uso

pedalare, la centralina si attiva e permette al motore di aiutare la pedalata. Il cambio Shimano a 7 velocità in dotazione permette di regolare ulteriormente il rapporto di pedalata in base alle proprie esigenze. L'assistenza alla pedalata si interrompe in caso di frenata o se si smette di pedalare (ad esempio in discesa). Per riattivarlo è sufficiente riprendere a pedalare. Durante la frenata non pedalare.

L'autonomia di Km indicata (circa 40 Km) è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con percorso urbano urbano pianeggiante. In caso di salite ripide e/o trasporto di oggetti pesanti, l'autonomia potrebbe diminuire notevolmente.

Poiché, come già specificato, non è previsto che una bicicletta aggiunga un acceleratore. Qualsiasi decisione dell'utente di introdurla invaliderà immediatamente la garanzia della bicicletta e annullerà la natura della bicicletta.

ATTENZIONE

Quando guidi una bici elettrica con pedalata assistita la tua velocità è sensibilmente superiore a quella di una "bicicletta normale". Prestare maggiore attenzione e considerare spazi di frenata adeguati.

LA BICICLETTA

Preparare la bicicletta

La bicicletta viene fornita aperta con la sella montata e il manubrio ruotato (Fig. 4). Devi montare i pedali.

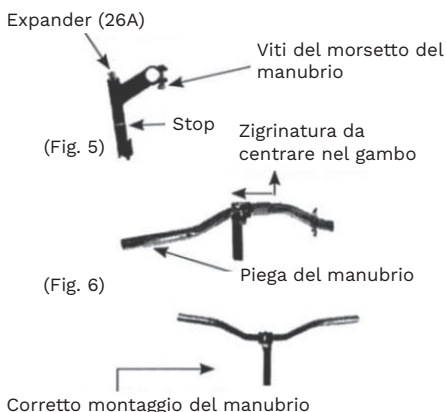
La batteria non è collegata. Per inserirlo e collegarlo correttamente si Fare riferimento al paragrafo "posizionamento" a pag. 13. Rimuovere prima le protezioni e raddrizzare e regolare il manubrio.

Regolare il manubrio

Per regolare il manubrio, utilizzare la chiave esagonale in dotazione: sbloccare l'espansore situato nella colonna del manubrio. Posizionare il manubrio all'altezza e nella direzione desiderate.

Se necessario, puoi anche regolare l'angolo di piega del manubrio; si inserisce la curva nello stelo e avendo cura di centrare la zigrinatura al centro dello stelo, regolare all'inclinazione desiderata. Fissare la piega serrando le viti ei bulloni di fissaggio (Fig. 6).

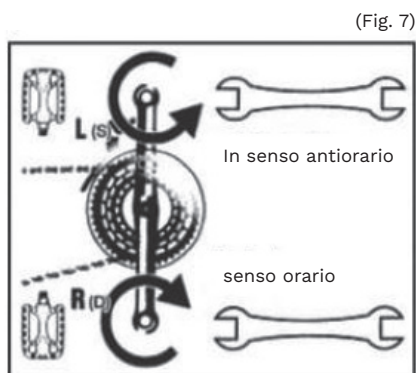
(Fig. 4)



Istruzioni per l'uso

Montare i pedali

Avvitare i pedali alle pedivelle: il pedale DESTRO è contrassegnato sul perno da una lettera "R"; avvitare questo pedale in senso orario sulla pedivella DESTRA (lato catena). Il pedale SINISTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "L"; avvitare questo pedale in senso antiorario sulla pedivella SINISTRA (Fig. 7). Avvitare inizialmente i pedali con le mani, poi serrare con la chiave inglese fino a raggiungere, senza forzare troppo, il fine corsa.



ATTENZIONE: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare le filettature del pedale e/o della pedivella. Se durante l'uso si notano anomalie nel movimento del pedale, interrompere immediatamente la pedalata e far controllare la bicicletta da un meccanico.

Regola la sella

La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere le migliori prestazioni con minor stress sulle articolazioni.

Prima dell'uso, guidare la bicicletta e regolare l'altezza e l'inclinazione della sella.

Altezza

L'altezza della sella deve essere regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, stando seduti, si raggiunge con il tallone il pedale posto nella posizione più bassa. La gamba deve essere completamente dritta. Regolare l'altezza in base a queste indicazioni.

Nella regolazione dell'altezza rispettare comunque il SEGNALE DI STOP sul reggisella. IL TACCO DEVE ESSERE SEMPRE INSERITO NEL TUBO DEL TELAIO (Fig. 8).

Angolo

Nel caso in cui si voglia mantenere la sella non completamente orizzontale ma con il "musetto" leggermente rialzato, è necessario allentare il bloccaggio posto sotto la sella e regolare l'inclinazione. Riavvitare il fermo in modo da non muovere la sella.

I cambiamenti nella posizione della sella, anche se piccoli, possono influire sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che si desidera effettuare una regolazione, di effettuare un solo cambio alla volta e gradualmente fino a trovare la posizione più comoda e corretta.

Istruzioni per l'uso

Sul reggisella è presente la tacca con finecorsa. Assicurarsi che i dadi di fissaggio che regolano la posizione della sella siano ben bloccati (Fig. 8).

La bicicletta è dotata di blocco reggisella a chiusura rapida; per regolare la sella aprire la serratura, alzare o abbassare il reggisella all'altezza desiderata facendo attenzione che il finecorsa non sia visibile, serrare il meccanismo di sgancio rapido e assicurarsi che la leva sia ben serrata (Fig. 9).

Regola i freni brake

La bicicletta è dotata di freni V-BRAKE (Fig. 10).

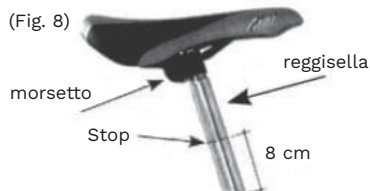
Per regolare i freni V-Brake è necessario mantenere una distanza di circa 2 mm tra le pastiglie freno e il cerchio. Le due pastiglie devono toccare contemporaneamente il cerchio in frenata e senza toccare il pneumatico. La regolazione deve essere effettuata agendo sulle viti di regolazione dei freni. In caso di dubbi o percezioni di anomalie durante l'uso, far controllare la bicicletta da un meccanico.

Regolare il cambio

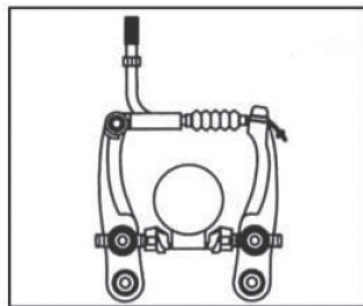
Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona grande posteriore (cambio sul manubrio ruotato al massimo), svitare leggermente la vite B, evitando che la catena oltrepassi l'ultima corona.

Se la catena scende con difficoltà sulla corona piccola posteriore, svitare leggermente la vite A per allineare il gruppo deragliatore sulla corona piccola (Foto 11).

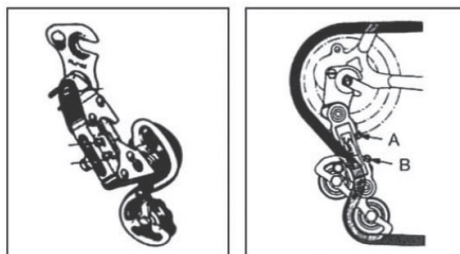
In caso di dubbi o percezioni di anomalie durante l'uso, far controllare la bicicletta da un meccanico.



(Fig. 10)



(Fig. 11)

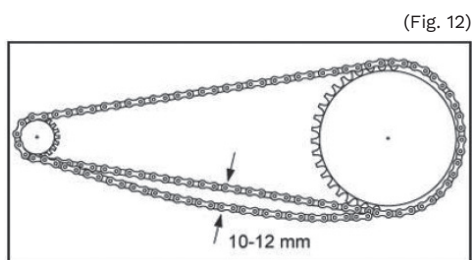


Istruzioni per l'uso

Tensione della catena

Sulle biciclette con cambio a deragliatore, la catena viene automaticamente allungata dal deragliatore stesso.

Sulle biciclette ad una velocità bisogna assicurarsi che la catena possa flettere nella parte centrale di circa 10-12mm (Fig. 12).



Ruota di montaggio

Inserire il perno della ruota anteriore nella forcella, serrare il dado e chiudere la leva in modo che sia ben fissata.

ATTENZIONE: prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che la ruota sia correttamente bloccata alla forcella anteriore e ai forcellini posteriori del telaio.

In caso di dubbi o percezioni di anomalie durante l'uso, far controllare la bicicletta da un meccanico.



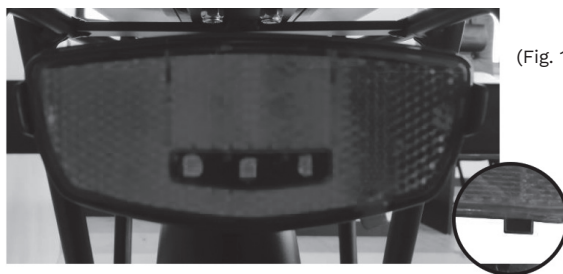
(Fig. 13)

Centraggio ruota

È possibile che durante il trasporto le ruote della bicicletta si decentrino. In tal caso rivolgersi ad un meccanico competente e specializzato per il centraggio.

Luce anteriore e posteriore

La bicicletta è dotata di un sistema di luci anteriori e posteriori a batteria (Fig. 14). Accendere e spegnere le luci anteriori e posteriori direttamente premendo il pulsante sulla luce.



(Fig. 14)

Le ruote sono dotate di catarifrangenti.

Istruzioni per l'uso

COME USARE LA BICICLETTA

La pedalata assistita

Questa bicicletta elettrica è dotata di un “sistema di pedalata assistita (PAS)”, costituito da un motore, una batteria e un sensore di pedalata.

È importante sapere che quando il sistema è acceso, il motore si impegna a fornire energia solo durante la pedalata. Quando si smette di pedalare, il motore si spegne e viene a mancare l'assistenza elettrica alla pedalata.

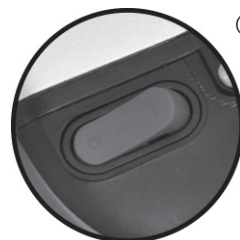
In tutte le biciclette a pedalata assistita, inoltre, il motore si spegne e l'assistenza elettrica si ferma quando viene raggiunta la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 km/h.

Quando la velocità scende al di sotto di questo valore, l'assistenza elettrica riparte fino a quando non si smette di pedalare.

Anche se vengono utilizzati i freni, l'assistenza elettrica si ferma.

Accendi la bicicletta

Accendere la bicicletta tramite il pulsante sulla batteria (Fig. 15) e successivamente premere il pulsante ON/OFF del display sul manubrio per attivare il motore.



(Fig. 15)

Inizia a pedalare per attivare la pedalata assistita.

Ti consigliamo di iniziare lentamente e aumentare gradualmente la velocità di pedalata.

STATE UTILIZZANDO UNA BICI A PEDALATA ASSISTITA, quindi il motore si avvia solo a pedalare. L'interruzione della pedalata o della frenata arresta il motore.

Spegni la bicicletta

Spegnere la bicicletta il pulsante ON/OFF sul display sul manubrio e poi premere il pulsante sulla batteria (Fig. 15).

Assicurati che la bici sia spenta quando non stai guidando.

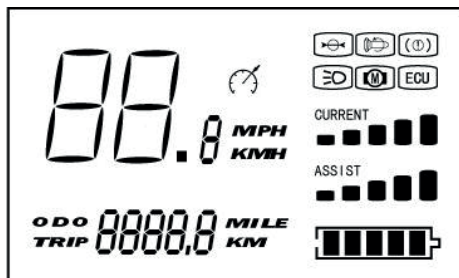
Istruzioni per l'uso

Manuale del display LCD

Aspetto:



Contenuto del display:





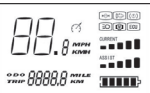










Descrizione:

Grafici	Funzione	Descrizione
	Velocità	Mostra la velocità attuale in KM/H o MP/H.
	ODO/TRIP	ODO per vedere il chilometraggio totale accumulato. TRIP per vedere il chilometraggio del singolo viaggio. Modificare tramite tasto funzione.
	Indicatore della batteria	Mostra la capacità residua della batteria.
	Identificatore di crociera	Mostra lo stato di crociera.
	Regolazione del diametro della ruota	Utilizzato per impostare il diametro della ruota.
	Guasto dell'acceleratore	Mostra un'accelerazione anomala.
	Segnale di freno	Appare in frenata. Se appare quando non si sta frenando, potrebbe indicare un guasto ai freni.
	Segnale di luce	Retroilluminazione del display.
	Guasto al motore	Indica un'anomalia nel motore.
	Guasto del controller	Indica un problema nel controller.
	Segnale di potenza	% livello di potenza attuale.
	Segnale PAS	5 livelli di velocità PAS.

Istruzioni per l'uso

Funzionamento:

Tasto	Interazione	Display	Funzione	Descrizione
	1 pressione breve		ACCENSIONE	Fare clic per accendere. Successivamente, l'illuminazione si accende/spegne premendo il tasto.
	Un'altra breve pressione		Accendere/spegnere il faro	Fare clic per accendere o spegnere il faro anteriore
	2 pressioni brevi		Azzerare il chilometraggio del viaggio	Premere 2 volte per azzerare il chilometraggio del viaggio.
	1 pressione lunga		Spegnimento	Se questo pulsante viene premuto più a lungo, il display si spegne.
	1 pressione breve		Incremento di PAS	Per ogni clic, la PAS aumenta di un livello, ci sono un totale di cinque livelli.
	2 pressioni brevi		Chilometraggio ODO	Premendo 2 volte si visualizza il chilometraggio ODO.
	1 pressione lunga		Azzerare il chilometraggio ODO	Premere a lungo per 2 secondi per azzerare il chilometraggio ODO.
	1 pressione breve		Riduzione di PAS	Per ogni clic, la PAS diminuisce di un livello, ci sono un totale di cinque livelli.
	2 pressioni brevi		Chilometraggio di viaggio	Premere 2 volte di seguito per visualizzare il chilometraggio del viaggio.
	1 pressione lunga		6 Km/h	Tenere premuto per alcuni secondi per entrare nella modalità 6 km/h.

Autonomia di viaggio

L'autonomia di marcia della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in base alle diverse condizioni di utilizzo e ai diversi pesi da trasportare. Si stima in circa 40 KM ed è da intendersi come il normale utilizzo di una bicicletta a pedalata assistita media su percorsi urbani prevalentemente pianeggianti.

Tuttavia, il motore elettrico assorbirà più potenza in caso di salite ripide, trasporto di oggetti pesanti, marcia di bolina nonché fermate e ripartenze ripetitive, riducendo così notevolmente le distanze normalmente percorse.

NOTA: il livello di carica della batteria è indicato (indicativamente) dal numero di spie sul display al manubrio.

Istruzioni per l'uso

BATTERIA AL LITIO

Al termine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica, ricaricare la batteria

Caratteristiche

Dopo un uso prolungato, la capacità della batteria diminuirà lentamente. Non lasciare la batteria scarica per lungo tempo (max. 10 giorni)

In caso di fermo prolungato della bicicletta, caricare la batteria almeno una volta al mese per non comprometterne il funzionamento.

La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.

Il contenitore barrato indica che le batterie non possono essere smaltite nei rifiuti urbani o nell'ambiente. Le batterie sono soggette a raccolta speciale e devono pertanto essere inviate agli appositi centri di raccolta differenziata.

Il calore eccessivo danneggia le batterie; quindi evitare l'esposizione al sole. Evita che le batterie vengano colpite.

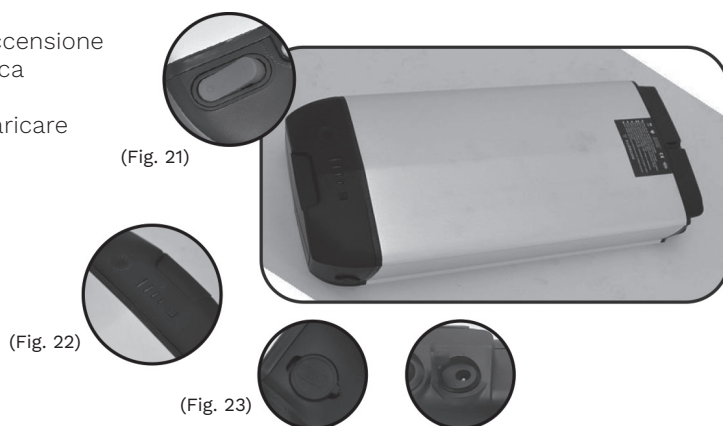


La batteria

Fig. 21: Pulsante di accensione

Fig. 22: Livello di carica della batteria

Fig. 23: Spina per ricaricare



Quando la bicicletta è accesa, tramite l'interruttore (Fig. 21) è possibile verificare lo stato di carica residua premendo il pulsante accanto agli indicatori (Fig. 24). I LED si accendono come segue:

- 4 led: 100% di carica residua
- 3 led : 70% di carica residua
- 2 led : 40% di carica residua
- 1 led (rosso): fino al 15% di carica residua (caricare la batteria il prima possibile)



Istruzioni per l'uso

Caricare la batteria

Al termine di ogni utilizzo della bicicletta si consiglia di ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne allunga la vita.

La batteria può essere caricata lasciandola sulla bicicletta o rimuovendola.

È obbligatorio utilizzare il caricabatteria in dotazione e osservare le istruzioni su di esso.

ATTENZIONE: non utilizzare altri caricabatterie non omologati dal produttore. Potrebbero danneggiare la batteria e limitarne la durata.

Prima di caricare la batteria, leggere attentamente le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il caricabatteria in dotazione.
- Tenere sia il caricabatterie che la batteria lontano da bambini e animali domestici
- L'operazione di ricarica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco e asciutto; lontano da fonti di calore dirette e umidità.
- Se l'operazione di ricarica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che sia saldamente e stabile sul cavalletto e spento.
- Durante la carica, è normale che il caricabatterie si riscaldi.
- Non coprire il caricabatteria.
- Tenere le spine del caricabatteria e della batteria sempre pulite e asciutte.
- Non bagnare il caricabatteria.
- Non utilizzare il caricabatteria e/o la batteria se danneggiati.
- Collegare sempre il caricabatterie prima alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non eseguire il processo di ricarica alla luce diretta del sole.
- Non utilizzare il caricabatteria per altri scopi o per altri dispositivi.
- Le cadute di tensione durante i cicli di carica possono danneggiare la batteria.

Come ricaricare la batteria

- Posizionare la batteria vicino a una presa di corrente.
- Aprire il cappuccio in gomma sul retro della batteria (Fig. 25)



(Fig. 25)



(Fig. 26)

Istruzioni per l'uso

- Collegare il caricabatteria (Fig. 26).
- Posizionare il caricabatteria a terra o su una superficie piana e non scivolosa e collegarlo alla rete elettrica fornitura.
- Collegare il caricabatterie all'alimentazione.
- Sul caricabatteria è presente un led di segnalazione. Il LED è ROSSO quando la batteria è collegata alla corrente e viene caricato (Fig. 27).
- Quando è completamente carica, la spia dello stato di carica diventa VERDE.
- Scollegare il caricabatterie dall'alimentazione, quindi rimuovere la spina dalla batteria.
- Se rimossa in precedenza, rimettere la batteria nella sua sede nella bicicletta.

DOPO 5 ORE DI RICARICA, ANCHE SE IL LED RIMANE ROSSO, SCOLLEGARE LA BATTERIA E VERIFICARE LO STATO DI CARICA

È possibile, dopo diversi cicli di carica, che la spia VERDE del caricabatteria non si accenda. Questo non deve preoccupare. Procedere con un'altra ora di ricarica, senza superare le 6 ore complessive e scollegare il caricabatteria. La batteria sarà comunque carica e potrai usare la bicicletta.

Se si sospetta, tuttavia, che il caricabatterie sia danneggiato, contattare il centro di assistenza.



(Fig. 27)

Manutenzione del caricabatterie

Siga las siguientes instrucciones de mantenimiento para el cargador:

- Cuando la batería haya terminado il cargarse, il primo scollegamento e il cavo della toma di 220V e il cavo di alimentazione della batteria.
- Guarde el cargador de batería en un ambiente limpio y seco.
- El cargador de batería no requiere ningún mantenimiento. Se proibire l'apertura o la manipolazione.
- En caso de averías, póngase en contacto con el Service Center.
- Si el cable está dañado, debe ser reemplazado por un Centro de Servicio.
- Si la temperatura del cargador de la batería sube demasiado (más de 65 ° C), notará un olor desagradable: deje de cargar inmediatamente y comuníquese con el Centro de Servicio.

Tempo di ricarica della batteria

La batteria è parzialmente carica. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. La ricarica completa della batteria al litio richiede normalmente 5-6 ore.

Non lasciare mai la batteria carica per intere giornate o intere notti oltre il tempo massimo di 6 ore. La batteria potrebbe essere danneggiata.

Istruzioni per l'uso

Anche se correttamente mantenuta, la batteria ricaricabile non è eterna. Ogni volta che la batteria viene scaricata e ricaricata, la sua capacità diminuisce di una piccolissima percentuale. È possibile prolungare la vita della batteria seguendo attentamente le istruzioni fornite per la ricarica.

La batteria al litio non ha "memoria". Scaricare e ricaricare parzialmente la batteria non influisce sulle prestazioni o sulla durata. È quindi possibile ricaricare la batteria anche se non completamente scarica.

Se la bicicletta non viene utilizzata per un lungo periodo, mantenere la batteria ricaricata almeno una volta al mese, lasciandola in carica per circa 4 ore. In questo caso, non prestare attenzione alle spie del caricabatteria.

Quando la batteria è completamente scarica deve essere immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma procedere immediatamente con un ciclo di ricarica. In questo caso prevedere un ciclo di carica più lungo, di circa 6 ore per consentire la completa attivazione della batteria.

Si consiglia di utilizzare la bicicletta una o due volte l'anno fino a quando la batteria non è completamente scarica. Quindi caricalo completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

Gruppo batteria

La batteria è fornita nel portapacchi posteriore.

Rimuovere la batteria

- Assicurarsi che la bicicletta sia saldamente sul cavalletto.
- Ruotare la chiave di 180° in posizione di sblocco "APERTO" (Fig. 28).
- Afferrare saldamente la batteria e tirarla indietro, eventualmente utilizzando la maniglia posta in basso e spingendo sul retro cremagliera.
- Infilare la batteria nelle guide del portapacchi per estrarla completamente (Fig. 29).

Si consiglia di tenere il

- La batteria ha una forma ergonomica (Fig. 30).

(Fig. 28)



(Fig. 29)



(Fig. 30)



Istruzioni per l'uso

Assemblare la batteria

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben salda sul cavalletto e togliere la chiave dalla serratura.
- Afferrare la batteria con entrambe le mani e appoggiarla sulle guide del portapacchi, assicurarsi che la chiave del blocchetto non sia inserita e spingere la batteria fino in fondo (Fig. 31).
- **ATTENZIONE:** la chiave **DEVE** essere in posizione "APERTA" per permettere alla batteria di arrivare correttamente a fine corsa e collegarsi alla bicicletta (Fig. 32).
- Verificare, tirando verso di sé, che la batteria sia fissata nell'alloggiamento (Fig. 33).

(Fig. 31)



(Fig. 32)



(Fig. 33)



Domande frequenti sulla batteria

- È normale che la batteria si riscaldi durante la ricarica?
- Sì, è normale che la batteria si scaldi durante il processo di carica. Questo perché l'aumento di resistenza interna trasforma l'energia in calore che viene trasmesso all'esterno.
- Quanto tempo ci vuole per sostituire la batteria?
- la vita media della batteria dipende dall'uso personale e dalle condizioni di conservazione. Anche con una corretta manutenzione, le batterie ricaricabili non sono eterne. In media una batteria al litio rimane attiva per circa 700 cicli di ricarica. Va considerato, però, che ad ogni ricarica la "capacità" della batteria diminuisce proporzionalmente. Anche le ricariche parziali (ad esempio la ricarica 1H) sono da considerarsi, ai fini del numero di cicli possibili, come una ricarica completa. Scaricare periodicamente completamente la batteria e ricaricarla.

Manutenzione e pulizia

I progressi tecnologici hanno reso l'E-Bike e i suoi componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo dell'innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione è indispensabile, per qualsiasi riparazione e/o manutenzione meccanica e/o elettrica, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato. Per la manutenzione e la pulizia ordinaria, seguire le istruzioni di seguito.

Manutenzione e pulizia

Ispezione e manutenzione

Per la vostra sicurezza e per garantire una lunga durata della vostra bicicletta, si consiglia di ispezionarla regolarmente per comprendere lo stato della parte meccanica e, se necessario, richiedere l'assistenza di un tecnico.

Una buona manutenzione delle parti meccaniche ed elettriche è fondamentale per la vostra sicurezza durante l'utilizzo.

Controllare periodicamente il cablaggio e i connettori elettrici per assicurarsi che non siano danneggiati.

Parte della bicicletta	Controllare sempre prima dell'uso	Controllare periodicamente	Pulisci e lubrifica	Regolare e stringere	Riparare se necessario
Pressione dei pneumatici		X		X	
Condizioni degli pneumatici	X			X	
Taratura dei freni		X		X	
Blocco manubrio	X				X
Schermo	X				
Blocco sella	X			X	
Pastiglie dei freni		X			X
Tensione del cavo del freno		X		X	X
Tensione dei raggi		X		X	
Centraggio ruota		X		X	
Hub		X	X	X	
Lubrificazione della catena		X	X		
Taratura del deragliatore posteriore		X	X	X	
riflettori		X	X	X	X
Batteria e caricabatteria		X			X
Timone		X	X	X	
B,B.		X	X	X	
Viti, dadi, bulloni, serrature		X		X	X

La manutenzione di base della bicicletta può e deve essere effettuata direttamente dal proprietario; non richiede strumenti speciali o conoscenze tecniche specifiche oltre a quanto spiegato in questo manuale.

Ecco alcuni esempi di interventi che puoi eseguire tu stesso.

Tutti gli altri servizi di ispezione, manutenzione e riparazione devono essere eseguiti in un centro specializzato da un tecnico qualificato. Rivolgersi sempre al centro assistenza per eventuali dubbi o incertezze.

Manutenzione e pulizia

Prima di ogni utilizzo

Controllare tutte le parti meccaniche.

Dopo ogni corsa lunga o difficile su terreno sterrato, in caso di esposizione ad acqua o sabbia e comunque ogni 150 km

- Pulisci la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera, il cambio e quindi rimuovere l'olio in eccesso. Puoi chiedere al tuo tecnico di fiducia consigli sui migliori lubrificanti sul mercato e sulla frequenza delle manutenzioni.
- Applicare il freno anteriore e spostare la bicicletta avanti e indietro e assicurarsi che tutto sia in ordine. Se ad ogni movimento senti un rumore sordo, è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contatta il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e ruotarla a destra ea sinistra e assicurarsi che lo sterzo sia morbido. Se lo sterzo diventa rigido, è probabile che ci siano problemi con lo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, serrature e tutti i componenti meccanici e di fissaggio siano chiusi e non usurati e/o danneggiati.

AVVERTIMENTO

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti ad usura. I materiali di cui sono composti hanno cicli di vita differenti. SI CONSIGLIA DI CONTROLLARE LA MOTO PERIODICAMENTE O ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO PER VALUTARE LA CORRETTA FUNZIONALITÀ E LO STATO DI USURA DEI COMPONENTI E SOSTITUIRLA SE NECESSARIO.

Gomma a terra

Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatico sgonfio o parzialmente sgonfio.

Se un pneumatico si fora, sganciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare il pneumatico. Rimuovere il pneumatico con l'aiuto di un levagomme per rimuoverlo dal cerchio. Rimuovere la camera d'aria perforata e sostituirla. Gonfia leggermente la nuova camera e riposiziona il pneumatico sul cerchio sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico. Girare la ruota per assicurarsi che l'intero pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio e che la camera sia completamente al suo interno. Gonfiare lentamente alla pressione consigliata, controllando la posizione del pneumatico sul cerchio. Riposizionare la ruota. In caso di difficoltà contattare il centro assistenza che provvederà alla loro sostituzione.

ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare solo un levagomme per questa operazione. Altrimenti, usando un cacciavite o qualsiasi altro strumento, rischi di forare la camera d'aria.

Clean the bicycle

Dust the frame with a soft cloth, remove the dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high pressure cleaners. Dry all parts carefully and periodically apply car wax.

Manutenzione e pulizia

Pulisci le parti in plastica e le gomme con acqua e sapone, asciuga con cura.

Se utilizzata in giornate umide o piovose, asciugare accuratamente la bicicletta prima di parcheggiarla.

Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia, sole diretto. Se non è possibile portarlo al rifugio, copritelo con un telo impermeabile scuro.

Il sale è altamente corrosivo. Se si vive o si utilizza la bicicletta in zone costiere, si consiglia di lavare molto spesso la bicicletta per eliminare il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate.

Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e altre parti che ne hanno bisogno. Controllare periodicamente viti, dadi, bulloni, serrature per assicurarsi che siano ben serrati.

Deposito biciclette

Conservare la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando l'esposizione diretta al sole, alle intemperie.

Se si prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla, pulirla accuratamente.

Sgonfiare le gomme a metà e se possibile appendere la bicicletta e copirla con un asciugamano preferibilmente di cotone.

Ricaricare la batteria e mantenerla in carica una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente.

La temperatura di conservazione consigliata per la batteria al litio è compresa tra 0° - 25°. Evitare di conservare la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi.

Non esporre la batteria a fonti di calore (+35/40°) per lunghi periodi di tempo.

Non lasciare la batteria con condensa che potrebbe danneggiare, causare un corto circuito o corrodere la batteria.

Risoluzione dei problemi

Problema	Cause	Soluzione
Problema al cambio posteriore	<ul style="list-style-type: none">· Cavi allentati e/o danneggiati· Regolazione errata	<ul style="list-style-type: none">· Calibrare o sostituire i cavi· Calibrare il deragliatore posteriore
Problema sulla catena	<ul style="list-style-type: none">· Maglia della catena allentata· Maglia della catena piegata o rotta· Cambio non regolato	<ul style="list-style-type: none">· Stringere le viti· Sostituire la maglia della catena· Calibrare il deragliatore posteriore
Rumori durante la pedalata	<ul style="list-style-type: none">· Catena non lubrificata· Cuscinetti del pedale rotti· Pedivella piegata	<ul style="list-style-type: none">· Lubrificare la catena· Sostituire il pedale· Sostituire la manovella

Risoluzione dei problemi

La ruota libera non gira	<ul style="list-style-type: none"> · Perni ruota libera bloccati 	<ul style="list-style-type: none"> · Lubrificare la ruota libera o sostituirla se necessario
I freni non funzionano correttamente	<ul style="list-style-type: none"> · Pastiglie dei freni usurate · Pastiglie dei freni bagnate o sporche · Cavi allentati e/o danneggiati · Leva del freno bloccata · Regolazione errata del freno 	<ul style="list-style-type: none"> · Sostituire le pastiglie dei freni · Pulisci le pastiglie dei freni e i cerchi · Calibrare o sostituire i cavi · Calibrare la leva del freno · Calibrare i freni
C'è uno stridio quando si usa il freno	<ul style="list-style-type: none"> · Pastiglie dei freni usurate · Regolazione errata del freno · Pastiglie dei freni bagnate o sporche 	<ul style="list-style-type: none"> · Sostituire le pastiglie dei freni · Calibrare i freni · Pulisci le pastiglie dei freni e i cerchi
C'è un rumore sordo quando si usano i freni	<ul style="list-style-type: none"> · Ruota non allineata · Regolazione errata del freno · Sterzo allentato 	<ul style="list-style-type: none"> · Riparare la ruota (chiedere all'assistenza) · Calibrare i freni · Stringere lo sterzo
Ruota traballante	<ul style="list-style-type: none"> · Mozzo danneggiato · Ruota non allineata · Sterzo bloccato · Ruota non fissata correttamente 	<ul style="list-style-type: none"> · Sostituire il mozzo · Riparare la ruota (chiedere all'assistenza) · Calibrare lo sterzo · Controllare la ruota
Puntura frequente	<ul style="list-style-type: none"> · Camera d'aria vecchia o danneggiata · Pneumatico danneggiato · Pneumatico non adatto al cerchio · Pressione dei pneumatici troppo bassa 	<ul style="list-style-type: none"> · Sostituire la camera d'aria · Sostituire il pneumatico · Sostituire il pneumatico · Controllare la pressione e regolare
La bicicletta ha autonomia e/o velocità ridotta	<ul style="list-style-type: none"> · Batteria scarica · Batteria difettosa o batteria esaurita · Bassa pressione dei pneumatici · Freni che sfregano sui cerchi · In salita... 	<ul style="list-style-type: none"> · Caricare la batteria · Sostituire la batteria · Gonfia pneumatici · Calibrare i freni · È possibile che l'autonomia di viaggio si riduca in questi casi di utilizzo
È La bicicletta funziona ma il display non mostra la capacità di carica della batteria	<ul style="list-style-type: none"> · Connettori allentati · Cavo/involucro danneggiato · Display danneggiato 	<ul style="list-style-type: none"> · Controllare tutti i connettori · Controllare tutti i cavi e le guaine · Sostituire il display
Il motore funziona senza pedalare	<ul style="list-style-type: none"> · Controller difettoso/danneggiato 	<ul style="list-style-type: none"> · Sostituire il controller
Il display mostra la batteria completamente carica ma la bicicletta non funziona	<ul style="list-style-type: none"> · Controller difettoso/danneggiato · Connettori allentati 	<ul style="list-style-type: none"> · Sostituire il controller · Controllare tutti i connettori



ATTENZIONE

Per qualsiasi intervento di assistenza tecnica rivolgersi esclusivamente ai centri autorizzati e richiedere ricambi originali.

Garanzia

La garanzia prevista è di due anni dalla data di acquisto ad eccezione delle parti soggette ad usura

Sono escluse dalla garanzia le parti normalmente soggette ad usura, danni causati da urti, cattiva cura, smontaggio o manomissione di parti eseguite arbitrariamente dall'Utente, mancato rispetto delle istruzioni riportate nel libretto in materia di manutenzione e riparazione del veicolo .

Eventuali problemi con le parti in garanzia devono essere segnalati esclusivamente al Concessionario e il veicolo deve essere accompagnato da una propria garanzia.

Ricorda che è da considerare solo la bicicletta elettrica a pedalata assistita.

Qualsiasi manomissione o modifica al prodotto invaliderà immediatamente la garanzia del veicolo, ne farà decadere le prerogative della bicicletta e ridurrà notevolmente l'autonomia della batteria.

La garanzia della bicicletta non copre danni alla vernice, ruggine, corrosione o furto.

Come smaltire questo prodotto

Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti domestici. Deve essere smaltito separatamente, in conformità con le leggi e i regolamenti locali sul riciclaggio.

Per maggiori informazioni sui sistemi per la raccolta differenziata dei rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche, contattare l'autorità comunale locale.

In questo caso, lo smaltimento dannoso per l'ambiente di questo prodotto sarà effettuato in un impianto di riciclaggio autorizzato e i suoi componenti saranno recuperati, riciclati e riutilizzati nel modo più efficiente possibile in conformità con i requisiti della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche attrezzature (2002/96/CE) del 27 gennaio 2003.

Nel rispetto delle normative ambientali, è obbligatorio utilizzare sistemi di raccolta differenziata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Note: i rifiuti di apparecchiature elettriche possono contenere sostanze pericolose che, in caso di smaltimento inadeguato, possono essere dannose per l'ambiente e la salute umana. È quindi indispensabile procedere ad uno specifico smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Il simbolo barrato del cassonetto mobile della spazzatura (mostrato sotto) è apposto su tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici immessi sul mercato. Il simbolo indica che, al termine del loro ciclo di vita, questi prodotti devono essere smaltiti separatamente dagli altri rifiuti, al fine di garantire il loro completo recupero e smaltimento innocuo per l'ambiente.

Regolamento

REGOLAMENTO DI VIAGGIO SU STRADA

Ai sensi di quanto previsto dalla Direttiva 2002/24/CE, YOU-GO LOS ANGELES non richiede l'omologazione per la circolazione come autoveicolo, in quanto la sua velocità massima, esclusivamente con trazione elettrica, non può superare i 25 Km/he il suo motore non è più potente di 250W.

Ogni utente della strada è comunque obbligato a seguire le norme sulla circolazione in vigore nel proprio paese.

Quindi assicurati di non aver bisogno di autorizzazioni dalle autorità, né di una patente di guida per guidare una e-bike.

In molti paesi è possibile circolare su strade e vie pubbliche solo con l'aggiunta delle attrezzature prescritte dalla legge, come sistemi di segnalazione luminosa, abbigliamento con bande riflettenti e casco protettivo.

Bicicletta a pedalata assistita, progettata e prodotta secondo lo standard internazionale di qualità EN15194:2017 e in conformità alla direttiva 2006/42/CE

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Obrigado por escolher o nosso produto.
Divirta-se com esta bicicleta elétrica.

Conteúdo

Embalagem	100
Manual	101
1. Why read and keep this manual.....	101
2. Tips, safety information.....	101
Especificações técnicas	101
Instruções de uso	102
1. Informações importantes.....	102
2. Regras de tráfego.....	103
3. A E-bike.....	103
4. A bicicleta.....	104
Preparando a bicicleta.....	104
Ajuste o guidador.....	104
Monte os pedais.....	105
Ajuste a sela.....	105
Ajuste os freios.....	106
Ajuste a caixa de câmbio.....	106
Tensão da corrente.....	107
Roda de montagem.....	107
Centralização da roda.....	107
Luzes dianteiras e traseiras.....	107
5. Como usar a bicicleta.....	108
Pedalagem assistida.....	108
Ligue e desligue a bicicleta.....	108
Manual de exibição.....	109
Autonomia de viagens.....	110
6. A bateria de lítio.....	111
Característica.....	111
A bateria.....	111
Carregue a bateria.....	112
Como recarregar a bateria.....	112
Manutenção do carregador de bateria.....	113
Tempos de carregamento da bateria.....	113
Posicionamento e remoção da bateria.....	114
Perguntas frequentes sobre a bateria.....	115
Manutenção e Limpeza	115
Inspeção e manutenção.....	116
Antes e depois de cada uso.....	117
Pneu furado.....	117
Limpando a bicicleta.....	117
Armazenamento de bicicletas	118
Problemas e soluções	118
Garantia	120
Como descartar este produto	120
Regulamentos	121

Embalagem

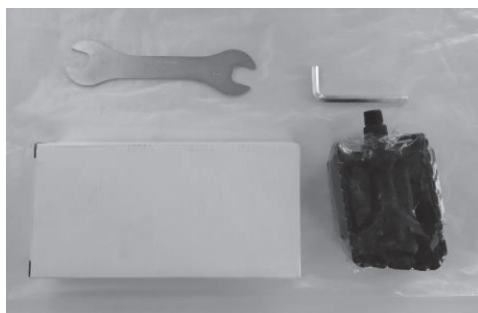
Abra a embalagem com cuidado para não danificar a bicicleta.

Na bicicleta sob a proteção da bateria (fig. 1) você encontrará, embalados em uma sacola plástica, os pedais, o carregador com o cabo de conexão, a chave para montagem dos pedais e a chave para ajuste do guidador (fig. 2).

(Fig. 1)



(Fig. 2)



Remova as proteções da bicicleta.

Antes de descartar a embalagem, certifique-se de que esteja completamente vazia e que todas as peças da bicicleta estejam presentes.

Recomenda-se guardar a embalagem completa por um curto período de tempo.

A bicicleta vem com DUAS chaves. Ao retirar a bicicleta da embalagem, encontra-a pendurada na barra do tejadilho (Fig. 3).

A chave é usada **SOMENTE** para destravar a bateria e removê-la do bagageiro. **VOCÊ NÃO PRECISA** ligar sua bicicleta.

Recomendamos manter um junto com a bicicleta para qualquer necessidade de retirar a bateria mesmo durante o uso e manter o outro em casa em um local seguro, talvez junto com a chave reserva do carro.



(Fig. 3)

Manual

Por que ler e guardar este manual

Leia o manual antes de usar sua bicicleta e guarde-o para uso futuro.

Este manual o ajudará a fazer o melhor uso de sua bicicleta com pedal assistido enquanto se diverte. Você encontrará instruções de uso, manutenção e limpeza. Preste atenção especial às páginas dedicadas ao carregamento e manutenção da bateria

Descarte as baterias de forma adequada em coleta separada apropriada para garantir o tratamento adequado.

Dicas e informações de segurança ao usar a bicicleta

- Conhecer bem as características da sua bicicleta e observar as regras comuns de correção e bom senso pode ajudá-lo a se sentir mais seguro durante o uso.
- Não empreste o veículo a quem não possa conduzi-lo.
- Observe as regras de trânsito sem quebrá-las. PRESTE ATENÇÃO AOS POSSÍVEIS REQUISITOS LEGISLATIVOS NACIONAIS AO CONDUZIR EM ESTRADAS PÚBLICAS (por exemplo, iluminação e refletores).
- Ande com cautela; preste atenção a outros ciclistas e motoristas descuidados.
- Pedale sem ultrapassar seus limites físicos.
- Use sempre um capacete de proteção.
- Verifique periodicamente a mecânica de sua bicicleta.

Especificações técnicas

Quadro: Liga de alumínio

Garfo de aço fixo

Pedalação Assistida por Motor Elétrico

Motor: traseiro 36V * 250W

Bateria: 36V / 10AH de lítio

Velocidade nominal: aprox. 25 km / h

Alcance de Km: com assistência de pedal médio em uma rota urbana predominantemente plana, aprox. 40 km

Carregador de bateria: 100V-240V

Tempo de carregamento: 4-5 horas

Ciclos de carregamento da bateria: aprox. 700

Indicador de carga da bateria na tela e na bateria

Corpo da bateria: removível com trava de segurança

Capacidade máxima de carga: 90 kg

Caixa de câmbio traseira: Shimano 7 velocidades

Alavancas de freio de alumínio

Peso da bicicleta: aprox. 22 kg

Peso da bateria: aprox. 2,6 kg

Instruções de uso

Leia atentamente o manual antes de usar a bicicleta elétrica.

Informação importante

- Recarregue a bateria após cada uso. Se não for recarregada, a bateria pode ser danificada.
- Se a bicicleta não for usada por longos períodos, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês.
- Antes de usar a bicicleta com pedal, certifique-se de que está operando em condições de segurança absoluta:
 - Porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos a serem fixados estão fechados e não desgastados e / ou danificados.
 - A posição de pilotagem é confortável.
 - Os freios funcionam corretamente.
 - Os pneus estão cheios com a pressão certa.
 - Os pedais estão devidamente aparafusados às manivelas.

CUIDADO

Faça com que a bicicleta com pedal seja verificada periodicamente para garantir o funcionamento correto. É responsabilidade do usuário certificar-se de que todos os componentes garantam o funcionamento adequado da bicicleta.

É importante manter o sistema de freio sempre eficiente e limpo de impurezas acumuladas durante o uso na estrada.

Este produto deve circular apenas em vias urbanas. ATENÇÃO: o uso incorreto ou o uso em rotas diferentes das indicadas pode comprometer os requisitos de segurança da bicicleta.

O uso de reboques traseiros não é recomendado.

O usuário assume o risco pessoal por acidentes, danos e / ou perdas caso violem as condições acima e a garantia expirará automaticamente.

Regras de trânsito

Preparação antes da circulação

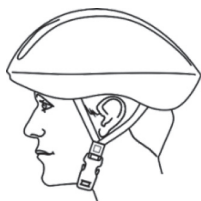
- Verifique se a bateria está bem fixada em seu alojamento e travada com a chave fornecida.
- Verifique se os freios funcionam corretamente.
- Verifique se os dispositivos de luz funcionam corretamente.

Durante a circulação

- Por lei, a velocidade da bicicleta durante o uso com o auxílio de um motor elétrico não pode exceder 25 km / h.
- No caso de vaus, verifique se o nível da água não atinge a altura do motor elétrico.
- Não pedale durante a frenagem.

Instruções de uso

- Evite travar e reiniciar continuamente para prolongar a vida útil da bateria.
- Ande com segurança:
 - Sempre use um capacete de ciclismo em conformidade com o Regulamento (UE) 2016/425.



Escolha o tamanho correto do capacete
Sempre aperte o capacete
O capacete deve permitir a passagem de ar
O capacete deve ser claramente visível, mesmo no escuro

- Preste atenção às regras de trânsito rodoviário.
- Aumente a velocidade de pedalada progressivamente.
- Mantenha a assistência do pedal ativa em caminhos em declive para prolongar a vida útil da bateria e a eficiência do motor.
- Preste atenção à pressão e circulação dos pneus em estradas molhadas, escorregadias, sujas e em qualquer caso com má aderência; se isso ocorrer, mova-se lentamente ou empurre a bicicleta
- A capacidade máxima de carga (incluindo o usuário) é de 90 kg, não exceda a capacidade.

Ao final do uso da bicicleta elétrica:

- Desligue todos os interruptores (primeiro desligue a tela e depois a bateria)
- Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva ou calor excessivo.
- Nunca submeta a bicicleta a lavagens com jato contínuo de água.
- Não cubra a bicicleta com capas de plástico.

CUIDADO

O motor elétrico da bicicleta também funciona como gerador de corrente. Recomendamos ter em mente o exposto acima e no caso de uso da Bicicleta em descidas, se o declive for marcado, diminua a velocidade e mantenha a bicicleta freada: será evitado o desenvolvimento de uma alta tensão capaz de queimar o comando elétrico.

A E-BIKE

Este é um CICLO DE BICICLETA ASSISTIDO. Isso significa que, mesmo que equipado com um motor elétrico, para funcionar, o usuário deve pedalar como uma bicicleta normal. O motor elétrico auxilia na pedalada, tornando-a menos cansativa e aumentando sua velocidade. A bicicleta também pode ser usada sem o auxílio do motor. A velocidade máxima que pode ser alcançada com a bicicleta com pedal é de 25 Km/h.

Para ativar o pedal assistido, dê a partida no motor acionando o interruptor da bateria e a seguir pressione o botão ON / OFF do display; as luzes indicadoras no visor do

Instruções de uso

guidão acenderão para indicar que a bateria está carregada e a bicicleta pronta para uso. Conforme você usa sua bicicleta e a bateria perde a carga, as luzes se apagam uma a uma. Ao começar a pedalar, a unidade de controle é ativada e permite que o motor ajude no curso do pedal.

A caixa de câmbio Shimano de 7 velocidades fornecida permite que você ajuste ainda mais a relação de pedalada de acordo com suas necessidades. O apoio à pedalada pára em caso de travagem ou se parar de pedalar (por exemplo, em descidas). Para reativá-lo, basta retomar a pedalada. Durante a frenagem, não pedale.

A faixa de Km indicada (cerca de 40 km) deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta com percurso urbano plano. Em caso de subidas íngremes e / ou transporte de objetos pesados, a autonomia pode diminuir significativamente.

Uma vez que, conforme já especificado, não se espera que uma bicicleta acrescente um acelerador. Qualquer decisão do usuário de apresentá-lo invalidará imediatamente a garantia da bicicleta e encerrará a natureza da bicicleta.

CUIDADO

Quando você anda de bicicleta elétrica com pedal assistido, sua velocidade é sensivelmente maior do que a de uma “bicicleta normal”. Preste mais atenção e considere os espaços de frenagem adequados.

(Fig. 4)



A BICICLETA

Preparando a bicicleta

A bicicleta é fornecida aberta com o selim montado e o guidão virado (Fig. 4). Você precisa montar os pedais.

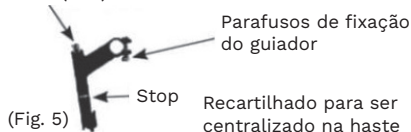
A bateria não está conectada. Para inserir e conectar corretamente sim Consulte o parágrafo “posicionamento” na página. 13 Primeiro remova as proteções e endireite e ajuste o guidão.

Ajuste o guidão

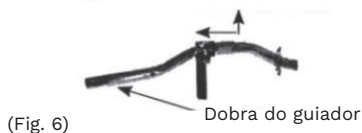
Para ajustar o guidão, use a chave sextavada fornecida: desbloqueie o expansor localizado na coluna do guidão. Coloque o guidão na altura e direção desejadas.

Se necessário, você também pode ajustar o ângulo da curva do guidão; a dobra é inserida na haste e tendo o cuidado de centrar a serrilha no centro da haste, ajuste no ângulo desejado. Fixe a dobra apertando os parafusos e os parafusos de aperto (Fig.6).

Expansor (26A)



Recartilhado para ser centralizado na haste

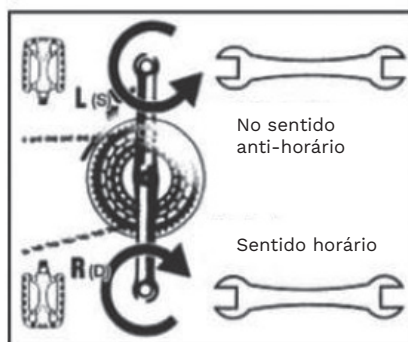


Instruções de uso

Coloque os pedais

Aparafuse os pedais às manivelas: o pedal DIREITO está marcado no pino por uma letra “R”; aparafuse este pedal no sentido horário na manivela DIREITA (lado da corrente). O pedal LEFT é marcado, no pino, por uma letra “L”; aparafuse este pedal no sentido anti-horário no braço da manivela ESQUERDO (Fig. 7). Parafuse inicialmente os pedais com as mãos, depois aperte com a chave inglesa até, sem forçar muito, chegar ao final do curso.

(Fig. 7)



ATENÇÃO: siga escrupulosamente as instruções para não danificar a rosca do pedal e / ou manivela. Se notar alguma anomalia no movimento do pedal durante a utilização, pare imediatamente de pedalar e leve a bicicleta a um mecânico.

Ajuste a sela

O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo ao pedalar e permite obter o melhor desempenho com menos esforço nas articulações.

Antes de usar, ande de bicicleta e ajuste a altura e o ângulo do selim.

Altura

A altura da sela deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, atingir o pedal colocado na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar totalmente reta. Ajuste a altura de acordo com essas indicações.

No ajuste de altura, em qualquer caso respeite a MARCA DE PARADA do espigão do selim. O ENTALHE DEVE SER SEMPRE INSERIDO NO TUBO DA ESTRUTURA (Fig. 8).

Ângulo

Caso queira manter o selim não totalmente horizontal, mas com o “nariz” ligeiramente levantado, deve-se afrouxar o travamento colocado sob o selim e ajustar o ângulo. Reaperte a trava para não mover o selim.

Mudanças na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto ao pedalar. Recomenda-se, a cada vez que desejar fazer um ajuste, fazer apenas uma alteração de cada vez e gradativamente até encontrar a posição mais confortável e correta.

Instruções de uso

No espigão encontra-se o entalhe com limite de batente. Certifique-se de que as porcas de fixação que regulam a posição do selim estão bem travadas (Fig. 8).

A bicicleta está equipada com uma trava rápida do espigão do selim; para regular o selim abra o bloqueio, levante ou baixe o espigão até à altura pretendida certificando-se de que o limite de batente não fica visível, aperte o mecanismo de desengate rápido e certifique-se de que a alavanca está bem apertada (Fig. 9).

Ajuste os freios

A bicicleta está equipada com freios V-BRAKE (Fig. 10).

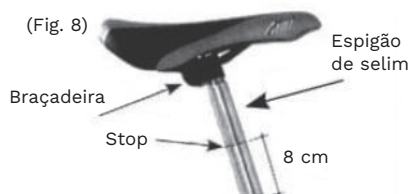
Para ajustar os freios V-Brake é necessário manter uma distância de cerca de 2 mm entre as pastilhas de freio e o aro. As duas pastilhas devem tocar simultaneamente no aro durante a travagem e sem tocar no pneu. O ajuste deve ser feito atuando nos parafusos de ajuste dos freios. Em caso de dúvidas ou percepção de alguma anomalia durante o uso, mande verificar a bicicleta por um mecânico.

Ajuste a caixa de engrenagens

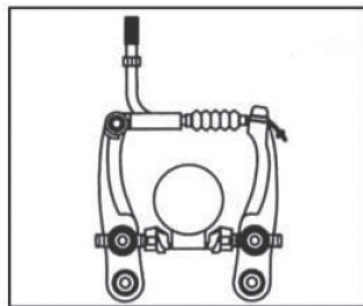
Se a corrente tiver dificuldade para subir na coroa traseira grande (alavanca do manípulo girada no máximo), desaperte ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente ultrapasse a última coroa.

Se a corrente descer com dificuldade na pequena coroa traseira, desparafuse levemente o parafuso A para alinhar a unidade do desviador na pequena coroa (Foto 11).

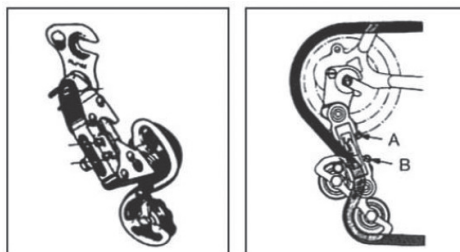
Em caso de dúvidas ou percepção de alguma anomalia durante o uso, mande verificar a bicicleta por um mecânico.



(Fig. 10)



(Fig. 11)

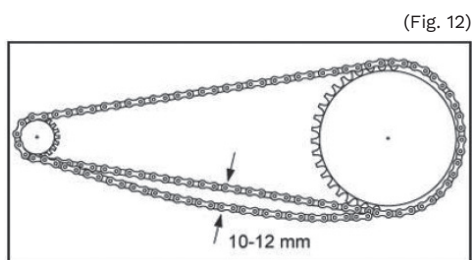


Instruções de uso

Tensão da corrente

Em bicicletas com câmbio desviador, a corrente é esticada automaticamente pelo próprio desviador.

Em bicicletas de uma velocidade, você deve se certificar de que a corrente pode flexionar na parte central em cerca de 10-12 mm (Fig. 12).



Roda de montagem

Insira o eixo da roda dianteira no garfo, aperte, gire a porca e feche a alavanca para que fique bem fixada.

ATENÇÃO: antes de usar a bicicleta, verifique sempre se a roda está corretamente travada no garfo dianteiro e nas travas traseiras do quadro.

Em caso de dúvidas ou percepção de alguma anomalia durante o uso, mande verificar a bicicleta por um mecânico.



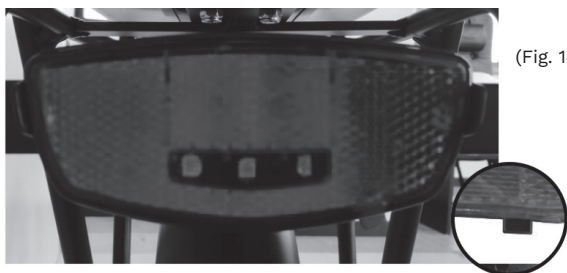
(Fig. 13)

Centralização da roda

É possível que durante o transporte as rodas da bicicleta se tornem descentralizadas. Neste caso, entre em contato com um mecânico competente e especializado para centralização.

Luzes dianteiras e traseiras

A bicicleta está equipada com um sistema de luz frontal e traseira com bateria (Fig. 14). Ligue e desligue as luzes dianteiras e traseiras diretamente pressionando o botão na luz.



(Fig. 14)

As rodas são equipadas com refletores.

Instruções de uso

COMO USAR A BICICLETA

A Pedalada Assistida

Esta bicicleta elétrica está equipada com um “sistema de pedalagem assistida (PAS)”, composto por um motor, uma bateria e um sensor de pedalada.

É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto você estiver pedalando. Ao parar de pedalado, o motor desliga-se e falta a assistência elétrica para pedalar.

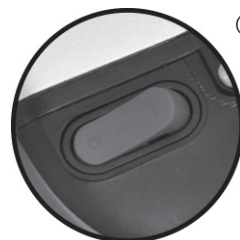
Além disso, em todas as bicicletas com pedal, o motor desliga-se e a assistência elétrica pára quando é atingida a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km / h.

Quando a velocidade cai abaixo desse valor, a assistência elétrica é reiniciada até que você pare de pedalar.

Mesmo que os freios sejam acionados, a assistência elétrica é interrompida.

Liga a bicicleta

Ligue a bicicleta pelo botão da bateria (Fig. 15) e pressione o botão ON / OFF do display do guidão para acionar o motor.



(Fig. 15)

Comece a pedalar para ativar a assistência do pedal. Recomendamos que comece devagar e aumente gradualmente a velocidade de pedalada.

VOCÊ ESTÁ UTILIZANDO UMA BICICLETA PEDAL ASSISTIDA, portanto o motor só começa a pedalar. Parar de pedalar ou frear pára o motor.

Desligue a bicicleta

Desligue a bicicleta o botão ON / OFF do display do guidador e a seguir pressione o botão da bateria (Fig. 15).

Certifique-se de que a bicicleta esteja desligada quando não estiver andando.

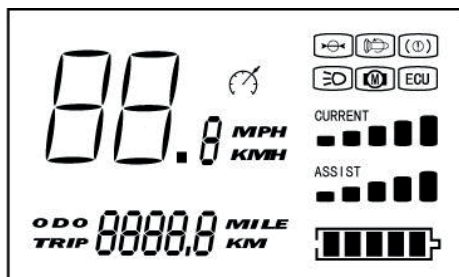
Instruções de uso

Manual do ecrã LCD

Aparência:



Conteúdo do ecrã:


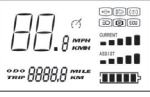


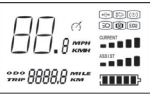










Descrição:

Gráficos	Função	Descrição
	Velocidade	Mostra a velocidade atual em Km/h ou Mph.
	ODO / TRIP	ODO indica a quilometragem total acumulada. TRIP indica a quilometragem de um só trajeto. A tecla de seleção de função permite visualizar as diferentes opções.
	Indicador de bateria	Indica a capacidade restante da bateria.
	Indicador de cruzeiro	Indica o modo de cruzeiro.
	Ajuste do diâmetro da roda	Permite configurar o diâmetro da roda.
	Falha do acelerador	Indica a aceleração anormal.
	Sinal de travagem	Aparece durante a travagem. Se a indicação de travagem aparecer quando não estiver a travar, pode indicar uma avaria dos travões.
	Sinal luminoso	Luz de iluminação do ecrã.
	Avaria do motor	Indica uma avaria no motor.
	Avaria do controlador	Indica um problema no controlador.
	Sinal de energia	% dos níveis de energia atuais.
	Indicação de PAS	5 níveis de velocidade do sistema PAS.

Instruções de uso

Funcionamento:

Tecla	Interação	Ecrã	Função	Descrição
	1 toque curto		LIGADO	Clique para ligar. Prima a tecla para acender/apagar a iluminação.
	Novo toque curto		Ligar/desligar a luz	Clique para ligar/desligar a luz dianteira
	2 toques curtos		Reinício do contador de quilometragem de trajeto	Toque 2 vezes para pôr a zero o contador de quilometragem de trajeto.
	1 toque longo		DESLIGAR	Mantenha pressionado este botão para apagar o ecrã.
	1 toque curto		Incremento de PAS	O nível de potência do sistema PAS aumenta com cada clique, existindo um total de cinco níveis disponíveis.
	2 toques curtos		Quilometragem ODO	Toque 2 vezes para visualizar a quilometragem ODO
	1 toque longo		Posta a zero da quilometragem ODO	Mantenha o botão pressionado durante 2 segundos para pôr a zero a quilometragem ODO
	1 toque curto		Redução de PAS	O nível de potência do sistema PAS diminui com cada clique, existindo um total de cinco níveis disponíveis.
	2 toques curtos		Quilometragem por trajeto	Prima 2 vezes seguidas para visualizar a quilometragem por trajeto.
	1 toque longo		6 Km/h	Mantenha o botão pressionado durante alguns segundos para passar ao modo de 6 Km/h.

Autonomia de viagens

A autonomia de deslocação da bicicleta com o auxílio do pedal assistido pode variar de acordo com as diferentes condições de utilização e os diferentes pesos a transportar. Estima-se em cerca de 40 KM e deve ser entendido como o uso normal de uma bicicleta com assistência média de pedal em vias urbanas principalmente planas. No entanto, o motor elétrico absorverá mais potência em caso de subidas íngremes, transporte de objetos pesados, marcha a favor do vento, bem como paradas e partidas repetitivas, reduzindo significativamente as distâncias normalmente percorridas.

NOTA: o nível de carga da bateria é indicado (a título indicativo) pelo número de luzes no display do guiador.

Instruções de uso

BATERIA DE LÍTIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, recarregue a bateria

Características

Após o uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.

Não deixe a bateria descarregada por muito tempo (máx. 10 dias)

Em caso de parada prolongada da bicicleta, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês para não comprometer o seu funcionamento.

A bateria deve ser mantida fora do alcance das crianças.

O recipiente riscado indica que as baterias não podem ser descartadas no lixo urbano ou descartadas no meio ambiente. As baterias estão sujeitas a coleta especial e, portanto, devem ser enviadas aos centros de coleta seletiva apropriados.

O calor excessivo danifica as baterias; portanto, evite a exposição ao sol. Evite que as baterias sejam atingidas.

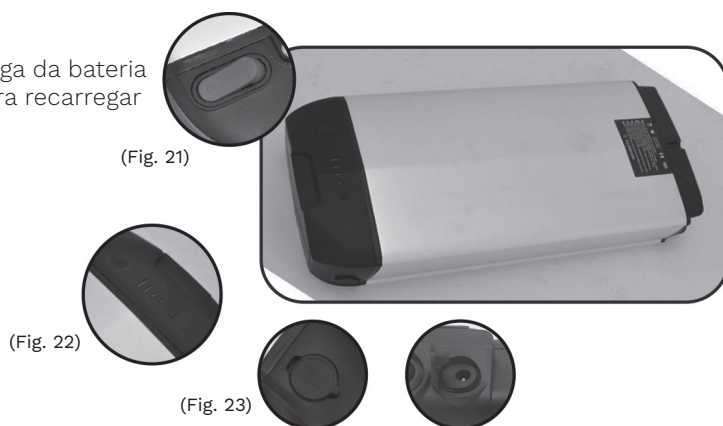


A bateria

Foto. 21: Botão ligar

Foto. 22: Nível de carga da bateria

Foto. 23: Conecte para recarregar



Quando a bicicleta é ligada, através do interruptor (Fig. 21) é possível verificar o estado da carga restante pressionando o botão ao lado dos indicadores (Fig. 24). Os LEDs acendem da seguinte forma:

- 4 leds: 100% de carga residual
- 3 leds: 70% de carga residual
- 2 leds: 40% de carga residual
- 1 led (vermelho): até 15% de carga residual (carregue a bateria o mais rápido possível)



Instruções de uso

Carregue a bateria

Ao final de cada uso da bicicleta é aconselhável recarregar sempre a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil.

A bateria pode ser carregada deixando-a na bicicleta ou removendo-a.

É obrigatório usar o carregador de bateria fornecido e observar as instruções nele contidas.

ATENÇÃO: não use outros carregadores de bateria que não sejam aprovados pelo fabricante. Eles podem causar danos à bateria e limitar sua vida útil.

Antes de carregar a bateria, leia atentamente as seguintes instruções e siga-as durante o processo.

- Use apenas o carregador de bateria fornecido.
- Mantenha o carregador de bateria e a bateria longe de crianças e animais de estimação
- A operação de carregamento deve ser realizada em local amplo, fresco e seco; longe de fontes diretas de calor e umidade.
- Se a operação de carregamento ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que esteja firme e estável no suporte e desligado.
- Durante o carregamento, é normal que o carregador aqueça.
- Não cubra o carregador de bateria.
- Mantenha os plugues do carregador de bateria e a bateria sempre limpos e secos.
- Não molhe o carregador de bateria.
- Não use o carregador de bateria e / ou a bateria se estiverem danificados.
- Sempre conecte o carregador primeiro à bateria e depois à tomada.
- Não execute o processo de carregamento sob a luz solar direta.
- Não use o carregador de bateria para outros fins ou outros dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de carregamento podem danificar a bateria.

Como recarregar a bateria

- Coloque a bateria perto de uma tomada.
- Abra a tampa de borracha na parte traseira da bateria (Fig. 25)



(Fig. 25)



(Fig. 26)

Instruções de uso

- Conecte o carregador de bateria (Fig. 26).
- Coloque o carregador de bateria no chão ou em uma superfície plana e não escorregadia e conecte-o à eletricidade fornecem.
- Conecte o carregador à fonte de alimentação.
- No carregador de bateria, há um indicador LED. O LED fica VERMELHO quando a bateria está conectada à corrente e está sendo cobrado (Fig. 27).
- Quando totalmente carregada, a luz de status de carga ficará VERDE.
- Desconecte o carregador da fonte de alimentação e remova o plugue da bateria.
- Se removida anteriormente, recoloca a bateria em seu assento na bicicleta.

APÓS 5 HORAS DE CARREGAMENTO, MESMO QUE O LED PERMANECER VERMELHO, DESCONECTE A BATERIA E VERIFIQUE O ESTADO DE CARGA

É possível, após vários ciclos de carregamento, que a luz VERDE do carregador de bateria não acenda. Isso não precisa se preocupar. prossiga com mais uma hora de carregamento, sem exceder 6 horas no total, e desconecte o carregador de bateria. A bateria ainda estará carregada e você pode usar a bicicleta. Se você suspeitar, no entanto, que o carregador de bateria está danificado, entre em contato com a central de atendimento.



(Fig. 27)

Manutenção do carregador de bateria

Siga as instruções de manutenção para o carregador:

- Cuando a batería haya encerrada de cargarse, primeiro desconecte o cabo da toma de 220V e libere o cabo de alimentacao da bateria.
- Guarde o carregador de bateria em um ambiente limpo e seco.
- El cargador de batería no requiere ningún mantenimiento. Se prohíbe cualquier apertura o manipulación.
- Em caso de médias, póngase em contato com o Service Center.
- Si el cable está dañado, debe ser reemplazado por un Centro de Servicio.
- Se a temperatura do carregador de bateria sube demasiado (más de 65 ° C), notará um odor desagradável: deje de cargar inmediatamente e comuníquese com o Centro de Serviço.

Tempo de carregamento da bateria

A bateria está parcialmente carregada. Carregue totalmente a bateria antes do primeiro uso. A recarga completa da bateria de lítio normalmente leva de 5 a 6 horas. Nunca deixe a bateria carregada por dias inteiros ou noites inteiras excedendo o tempo máximo de 6 horas. A bateria pode ficar danificada.

Mesmo com manutenção adequada, a bateria recarregável não é eterna. Cada vez que a bateria é descarregada e recarregada, sua capacidade diminui em uma porcentagem muito pequena. É possível estender a vida útil da bateria seguindo

Instruções de uso

cuidadosamente as instruções fornecidas para o carregamento.

A bateria de lítio não tem “memória”. Descarregar e recarregar parcialmente a bateria não afeta o desempenho ou a duração. Portanto, é possível recarregar a bateria mesmo que não esteja completamente descarregada.

Se a bicicleta não for usada por um longo período, mantenha a bateria recarregada pelo menos uma vez por mês, deixando-a carregando por cerca de 4 horas. Nesse caso, não preste atenção às luzes do carregador de bateria.

Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas prossiga imediatamente com um ciclo de recarga. Nesse caso, preveja um ciclo de carregamento mais longo, de cerca de 6 horas, para permitir a ativação completa da bateria.

Recomenda-se usar a bicicleta uma ou duas vezes por ano até que a bateria esteja completamente descarregada. Em seguida, carregue-o totalmente. Esse processo tem um efeito benéfico na vida útil da bateria.

Conjunto de bateria

A bateria é fornecida no suporte traseiro.

Remova a bateria

- Certifique-se de que a bicicleta esteja firmemente no suporte.
- Gire a chave 180° para a posição destravada “ABRIR” (Fig. 28).
- Segure firmemente a bateria e puxe-a para trás, possivelmente usando a alça localizada na parte inferior e empurrando na parte traseira prateleira.
- Insira a bateria nas calhas do porta-bagagens para extraí-la completamente (Fig. 29). Recomendamos segurar o bateria com ambas as mãos.
- A bateria possui formato ergonômico (Fig. 30).

(Fig. 28)



(Fig. 29)



(Fig. 30)



Instruções de uso

Monte a bateria

- Certifique-se de que a bicicleta está firmemente no suporte e remova a chave da fechadura.
- Segure a bateria com as duas mãos e apóie-a nos trilhos do rack de teto, certificando-se de que a chave de bloqueio não esteja inserida e empurre a bateria o máximo que puder (fig. 31).
- **ATENÇÃO:** a chave DEVE estar na posição “ABERTA” para permitir que a bateria chegue ao final do curso corretamente e conecte-se à bicicleta (Fig. 32).
- Verifique, puxando em sua direção, se a bateria está presa na caixa (Fig. 33).

(Fig. 31)



(Fig. 32)



(Fig. 33)



FAQ da bateria

- É normal que a bateria aqueça durante o carregamento?
- Sim, é normal que a bateria aqueça durante o processo de carregamento. Isso ocorre porque o aumento em a resistência interna transforma a energia em calor que é transmitido externamente.
- Quanto tempo leva para substituir a bateria?
- a vida média da bateria depende do uso pessoal e das condições de armazenamento. Mesmo com a manutenção adequada, as baterias recarregáveis não são eternas. Em média, uma bateria de lítio permanece ativa por cerca de 700 ciclos de carga. Deve-se considerar, entretanto, que a cada recarga a “capacidade” da bateria diminui proporcionalmente. Mesmo as recargas parciais (por exemplo recarga de 1H) devem ser consideradas, para efeito do número de ciclos possíveis, como uma recarga completa. Periodicamente, descarregue totalmente a bateria e recarregue-a.

Manutenção e Limpeza

Os avanços tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos do que no passado e o ritmo da inovação está aumentando. Com esta evolução contínua, é imprescindível, para qualquer reparação e / ou manutenção mecânica e / ou elétrica, contactar um centro de assistência autorizado. Para manutenção e limpeza de rotina, siga as instruções abaixo.

Manutenção e Limpeza

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança e para garantir uma longa vida útil de sua bicicleta, recomenda-se inspecioná-la regularmente para entender o estado da parte mecânica e, se necessário, solicitar a ajuda de um técnico.

A manutenção de boas peças mecânicas e elétricas é fundamental para sua segurança durante o uso.

Verifique periodicamente a fiação e os conectores elétricos para certificar-se de que não estão danificados.

Peça de bicicleta	Sempre verifique antes de usar	Verifique periodicamente	Limpe e lubrifique	Ajuste e aperte	Repair if necessary
Pressão do pneu		X		X	
Condições dos pneus	X			X	
Calibração de freio		X		X	
Trava do guidador	X				X
Exibição	X				
Trava de sela	X			X	
Pastilhas de freio		X			X
Tensão do cabo de freio		X		X	X
Tensão de raios		X		X	
Centralização da roda		X		X	
Hubs		X	X	X	
Lubrificação de corrente		X	X		
Calibração do câmbio traseiro		X	X	X	
Refletores		X	X	X	X
Bateria e carregador de bateria		X			X
Direção		X	X	X	
B.B.		X	X	X	
Parafusos, porcas, parafusos, travas		X		X	X

A manutenção básica da bicicleta pode e deve ser realizada diretamente pelo proprietário; não requer ferramentas especiais ou conhecimento técnico específico além do que é explicado neste manual.

Aqui estão alguns exemplos de intervenções que você mesmo pode realizar.

Todos os demais serviços de inspeção, manutenção e reparo devem ser realizados em centro especializado por técnico qualificado. Sempre entre em contato com a central de atendimento em caso de dúvidas ou incertezas.

Manutenção e Limpeza

Antes de cada uso

Verifique todas as peças mecânicas.

Após cada viagem longa ou difícil em terreno não pavimentado, em caso de exposição à água ou areia e em qualquer caso a cada 150 km

- Limpe a bicicleta.
- Lubrifique a corrente, a roda livre, a caixa de engrenagens e a seguir remova o excesso de óleo. Você pode pedir conselhos ao seu técnico de confiança sobre os melhores lubrificantes do mercado e a frequência da manutenção.
- Aplique o freio dianteiro e mova a bicicleta para frente e para trás e certifique-se de que tudo está em ordem. Se você ouvir um ruído surdo a cada movimento, é provável que haja problemas com a direção: entre em contato com a central de atendimento.
- Levante a roda dianteira do chão e gire-a para a direita e para a esquerda e certifique-se de que a direção esteja macia. Se a direção ficar rígida, é provável que haja problemas com a direção: entre em contato com o centro de serviço.
- Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação estão fechados e não desgastados e / ou danificados.

AVISO: A bicicleta e seus componentes mecânicos estão sujeitos a desgaste. Os materiais de que são compostos têm diferentes ciclos de vida. RECOMENDA-SE VERIFICAR A BICICLETA PERIÓDICAMENTE OU PELO MENOS UMA VEZ POR ANO PARA AVALIAR A FUNCIONALIDADE CORRETA E O ESTADO DE DESGASTE DOS COMPONENTES E SUBSTITUIR SE NECESSÁRIO.

Pneu furado

Não use a bicicleta no caso de um pneu furado ou parcialmente furado.

Se um pneu furar, solte a roda do cubo para removê-lo e esvazie o pneu. Retire o pneu com o auxílio de uma alavanca de pneu para retirá-lo do aro. Remova o tubo interno perfurado e substitua-o. Encha ligeiramente a nova câmara e reposicione o pneu no aro acima da câmara. Tenha cuidado para não prender a nova câmara de ar entre o aro e o pneu. Gire a roda para se certificar de que todo o pneu está posicionado corretamente no aro e que a câmara está totalmente dentro dele. Infile lentamente até a pressão recomendada, verificando a posição do pneu no aro. Reposicione a roda. Em caso de dificuldade, entre em contato com a central de atendimento que fará a substituição.

CUIDADO: Recomendamos que você use apenas uma alavanca de pneu para esta operação. Caso contrário, usando uma chave de fenda ou qualquer outra ferramenta, você corre o risco de perfurar o tubo interno.

Limpar a bicicleta

Polvilhe a moldura com um pano macio, remova a sujeira com um pano úmido e detergente não abrasivo. Não use limpadores de alta pressão. Seque todas as peças com cuidado e aplique cera de carro periodicamente.

Limpe as peças de plástico e pneus com água e sabão, seque cuidadosamente.

Manutenção e Limpeza

Se for usada em dias úmidos ou chuvosos, seque cuidadosamente a bicicleta antes de estacioná-la.

Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva, sol direto. Se não for possível levá-lo para o abrigo, cubra-o com um lençol escuro impermeável.

O sal é altamente corrosivo. Se você mora ou usa a bicicleta em áreas costeiras, é recomendável lavar a bicicleta com muita frequência para remover o sal, sempre seque com cuidado e aplique um antiferrugem nas partes não pintadas.

Lubrifique periodicamente o suporte inferior, a roda livre, a corrente e outras peças que precisem dele. Verifique periodicamente os parafusos, porcas, parafusos e travas para se certificar de que estão firmes.

Armazenamento de bicicletas

Guarde a bicicleta em local coberto e seco, evitando exposição direta ao sol, intempéries.

Se você planeja não usar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, limpe-a bem.

Esvazie os pneus ao meio e se possível pendure a bicicleta e cubra-a com uma toalha de preferência de algodão.

Recarregue a bateria e mantenha-a recarregada uma vez a cada dois meses para evitar que descarregue completamente.

A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria de lítio é entre 0 ° - 25 °. Evite armazenar a bateria em locais muito frios ou muito quentes.

Não exponha a bateria a fontes de calor (+ 35/40 °) por longos períodos de tempo.

Não deixe a bateria com condensação que pode danificar, causar um curto-circuito ou corroer a bateria.

Solução de problemas

Problema	Causas	Solução
Problema no câmbio traseiro	<ul style="list-style-type: none">· Cabos soltos e / ou danificados· Ajuste incorreto	<ul style="list-style-type: none">· Calibrar ou substituir os cabos· Calibrar o câmbio traseiro
Problema na corrente	<ul style="list-style-type: none">· Elo da corrente solto· Elo da corrente torto ou quebrado· Caixa de velocidades não regulamentada	<ul style="list-style-type: none">· Aperte os parafusos· Substitua o elo da corrente· Calibrar o câmbio traseiro
Ruídos ao pedalar	<ul style="list-style-type: none">· Corrente não lubrificada· Rolamentos do pedal quebrados· Braço de manivela dobrado	<ul style="list-style-type: none">· Lubrifique a corrente· Substitua o pedal· Substitua a manivela

Solução de problemas

A roda livre não gira	<ul style="list-style-type: none"> · Pinos da roda livre bloqueados 	<ul style="list-style-type: none"> · Lubrifique a roda livre ou substitua se necessário
Os freios não funcionam corretamente	<ul style="list-style-type: none"> · Pastilhas de freio gastas · Pastilhas de freio molhadas ou sujas · Cabos soltos e / ou danificados · Alavanca de freio bloqueada · Ajuste incorreto do freio 	<ul style="list-style-type: none"> · Substitua as pastilhas de freio · Limpe as pastilhas e aros de freio · Calibrar ou substituir os cabos · Calibrar a alavanca do freio · Calibrar os freios
Há um guincho ao usar o freio	<ul style="list-style-type: none"> · Pastilhas de freio gastas · Ajuste incorreto do freio · Pastilhas de freio molhadas ou sujas 	<ul style="list-style-type: none"> · Substitua as pastilhas de freio · Calibrar os freios · Limpe as pastilhas e aros de freio
Há um ruído abafado ao usar os freios	<ul style="list-style-type: none"> · Roda não alinhada · Ajuste incorreto do freio · Direção frouxa 	<ul style="list-style-type: none"> · Conserte a roda (peça a manutenção) · Calibrar os freios · Aperte a direção
Roda vacilante	<ul style="list-style-type: none"> · Hub danificado · Roda não alinhada · Direção bloqueada · Roda não fixada corretamente 	<ul style="list-style-type: none"> · Substitua o hub · Conserte a roda (peça a manutenção) · Calibrar a direção · Verifique a roda
Punção frequente	<ul style="list-style-type: none"> · Tubo interno velho ou danificado · Pneu danificado · Pneu não adequado para o aro · Pressão dos pneus muito baixa 	<ul style="list-style-type: none"> · Substitua o tubo interno · Substitua o pneu · Substitua o pneu · Verifique a pressão e ajuste
A bicicleta reduziu autonomia e / o velocidade	<ul style="list-style-type: none"> · Bateria Fraca · Bateria defeituosa ou bateria em fim de vida · Baixa pressão do pneu · Freios esfregando nos aros · Subida ... 	<ul style="list-style-type: none"> · Carregue a bateria · Substitua a bateria · Encha os pneus · Calibrar freios · É possível que a autonomia de viagem seja reduzida nestes casos de uso
É A bicicleta funciona, mas o visor não mostra a capacidade de carga da bateria	<ul style="list-style-type: none"> · Conectores soltos · Cabo / revestimento danificado · Tela danificada 	<ul style="list-style-type: none"> · Verifique todos os conectores · Verifique todos os cabos e invólucro · Substitua a tela
O motor funciona sem pedalar	<ul style="list-style-type: none"> · Controlador com defeito / danificado 	<ul style="list-style-type: none"> · Substitua o controlador
O visor mostra a bateria totalmente carregada, mas a bicicleta não funciona	<ul style="list-style-type: none"> · Controlador com defeito / danificado · Conectores soltos 	<ul style="list-style-type: none"> · Substitua o controlador · Verifique todos os conectores



CUIDADO

Para qualquer intervenção de assistência técnica, dirija-se exclusivamente a centros autorizados e solicite peças sobressalentes originais.

Garantia

A garantia fornecida é de dois anos a partir da data de compra, exceto para as peças sujeitas a desgaste

A garantia não cobre peças normalmente sujeitas a desgastes, danos causados por impactos, maus cuidados, desmontagem ou adulteração de peças realizada arbitrariamente pelo usuário, não cumprimento das instruções fornecidas no livreto no que diz respeito à manutenção e reparação do veículo .

Quaisquer problemas com as peças em garantia devem ser apresentados exclusivamente ao Concessionário e o veículo deve vir acompanhado da sua própria garantia.

Lembre-se de que apenas a bicicleta elétrica assistida por pedal deve ser considerada. Qualquer adulteração ou modificação do produto invalidará imediatamente a garantia do veículo, bem como encerrará suas prerrogativas de bicicleta e reduzirá significativamente a autonomia da bateria.

A garantia da bicicleta não cobre danos na pintura, ferrugem, corrosão ou roubo.

Como descartar este produto

No final de seu ciclo de vida, este produto não deve ser descartado com o lixo doméstico. Ele deve ser descartado separadamente, de acordo com as leis e regulamentações locais de reciclagem.

Para obter mais informações sobre os sistemas de coleta seletiva de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, entre em contato com a autoridade municipal local.

Neste caso, o descarte ambientalmente prejudicial deste produto será realizado em uma usina de reciclagem autorizada e seus componentes serão recuperados, reciclados e reutilizados da forma mais eficiente possível de acordo com os requisitos da diretiva sobre resíduos de produtos elétricos e eletrônicos equipamento (2002/96 / CE) de 27 de janeiro de 2003.

Em conformidade com as regulamentações ambientais, é obrigatório o uso de sistemas de coleta seletiva para resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos.

Observações: os resíduos de equipamentos elétricos podem conter substâncias perigosas que, em caso de descarte inadequado, podem ser prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana. Portanto, é imprescindível proceder à destinação específica de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos.

O símbolo riscado do contêiner de lixo móvel (mostrado abaixo) é afixado em todos os aparelhos elétricos e eletrônicos colocados no mercado. O símbolo indica que, ao final do ciclo de vida, esses produtos devem ser descartados separadamente dos demais resíduos, de forma a garantir sua total recuperação e destinação inócua ao meio ambiente.

Regulamentos

REGULAMENTOS DE VIAGEM DE ESTRADA

Nos termos da Directiva 2002/24/CE, YOU-GO LOS ANGELES não necessita de homologação para circulação como veículo motorizado, dado que a sua velocidade máxima, exclusivamente com tracção eléctrica, não pode ultrapassar 25 Km/h eo seu motor não é mais poderoso do que 250W.

Cada usuário da estrada, entretanto, é obrigado a seguir as regras de trânsito em vigor em seu próprio país.

Portanto, certifique-se de que você não precisa de permissão das autoridades, nem carteira de motorista para andar de e-bike.

Em muitos países só é possível circular nas estradas e ruas de puclic com a adição dos equipamentos previstos em lei, como sistemas de sinalização luminosa, vestimentas com faixas refletoras e capacete de proteção.

Bicicleta assistida por pedal, projetada e produzida de acordo com a norma internacional de qualidade EN15194: 2017 e em conformidade com a diretiva 2006/42/CE

Notas • Notes

A large gray rectangular area containing horizontal white lines, serving as a space for notes. The lines are evenly spaced and extend across the width of the gray area.

Notas • Notes

A large gray rectangular area containing horizontal white lines, intended for writing notes. The lines are evenly spaced and cover the entire width of the gray area.

Notas • Notes

A large gray rectangular area containing horizontal white lines, serving as a space for notes. The lines are evenly spaced and extend across the width of the gray area.

Notas • Notes

A large gray rectangular area containing horizontal white lines, intended for writing notes. The lines are evenly spaced and cover the entire width of the gray area.

Notas • Notes

A large gray rectangular area containing horizontal white lines, serving as a space for notes. The lines are evenly spaced and extend across the width of the gray area.

IOTECNIA

DECLARATION DE CONFORMITE · DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD · DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE · DECLARATION OF CONFORMITY · DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Distributeur et représentant autorisé du fabricant:
Distribuidor y representante autorizado del fabricante:
Distribuidor e representante autorizado do fabricante:
Distributor & manufacturer authorized representative:
Distributore e rappresentante autorizzato del produttore:

IOTECNIA, S.L.
C/ Puig dels Tudons, 6
Pol. Ind. Santiga - Barberà del Vallès
(08210) Barcelona - SPAIN
Tel: 93 719 18 11
Fax: 93 729 25 11

Adresse / Dirección / Direção / Address / Indirizzo:

NIF / VAT:

ES-B16729725

Par la présente IOTECNIA, S.L. déclare que ces appareils son conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de les directives 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) et 2006/42/EC (MD)

Por medio de la presente IOTECNIA, S.L. declara que estos equipos cumplen con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de las Directivas 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) y 2006/42/EC (MD)

IOTECNIA, S.L. declara que este equipamento está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directivas 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) y 2006/42/EC (MD)

IOTECNIA, S.L. declares that these equipments are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) and 2006/42/EC (MD)

Attraverso questo IOTECNIA, S.L. dichiara che questa apparecchiatura è conforme ai requisiti essenziali e qualsiasi altra disposizione applicabile delle Direttive 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD) e 2006/42/EC (MD)

Description / Descripción / Descrição / Description / Descrizione: ELECTRIC BIKE

Référence / Referencia / Referencia / Referente / Codice: BK2026B, BK2026W, BK2028B

Marque / Marca / Marca / Mark / Marchio: YOUIN

Avec les normes ou autres documents normatifs:
Con las normas u otros documentos normativos:
Com as normas ou outros documentos normativos:
With the standard or other normative documents:
Con gli standard o altri documenti normativi:

EN ISO 12100:2010
EN 15194:2017
EN 60335-1:2012+A13:2017
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013



Angels Montané
Legal Representative

Barcelona, 01/01/2023





Séparez les éléments avant de trier

