Podstawowa konserwacja

• **Sprawdź koła:** Upewnij się, że koła są prawidłowo napompowane. Niedopompowana opona obniża wydajność i może powodować większe zużycie akumulatora przez rower elektryczny. Ciśnienie zalecane przez producenta znajdziesz na boku opony Twojego e-roweru.
• **Hamulce i amortyzacja:** Regularnie sprawdzaj stan hamulców i amortyzacji (jeśli jest). Utrzymuj klocki hamulcowe w dobrym stanie, aby uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem.
• **Czyszczenie:** Regularnie czyść rower, ale unikaj nadmiernego moczenia układu elektrycznego. Do czyszczenia części metalowych używaj wilgotnej szmatki, a do elementów elektrycznych – suchej.

Wskazówki dotyczące jazdy

• **Ruszanie:** Podczas ruszania zacznij delikatnie pedałować, zanim włączysz wspomaganie, aby uniknąć gwałtownego startu.
• **przyspieszanie i zwalnianie:** Używaj maksymalnego wspomagania, gdy musisz pokonać wzniesienia lub szybko przyspieszyć, i zmniejsz wspomaganie, gdy chcesz jechać ze stałą prędkością.
• **Dbaj o akumulator:** staraj się utrzymywać poziom naładowania akumulatora w przedziale od 20% do 80%, aby maksymalnie wydłużyć jego żywotność.

Typowe problemy i rozwiązania

• **Rower się nie włącza:** Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo podłączony i naładowany.
• **Wspomaganie nie działa:** Sprawdź przewody i upewnij się, że czujnik pedałowania działa prawidłowo.
• **Hałasujące hamulce:** Jeśli hamulce wydają odgłosy, może być konieczne wyregulowanie lub wyczyszczenie klocków hamulcowych.

Wyłączanie roweru elektrycznego

Aby wyłączyć rower, po prostu ⏻ ponownie naciśnij przycisk zasilania i pamiętaj, aby odłączyć akumulator, gdy nie będziesz go używać przez dłuższy czas.
Niniejszy przewodnik to jedynie podstawowe podsumowanie. Zawsze pamiętaj, aby zapoznać się z instrukcją obsługi dotyczącą Twojego modelu, aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat konfiguracji i konserwacji. Ciesz się jazdą na rowerze elektrycznym!

IOTECNIA S.L.
Ul. Puig dels Tudons 6
Barberà del Vallès (08210)
Barcelona (HISZPANIA)

LE TRI FACILE PAPIER BAC DE TRI
Séparez les éléments avant de trier

YOUIN BERLIN PRO

BK6150

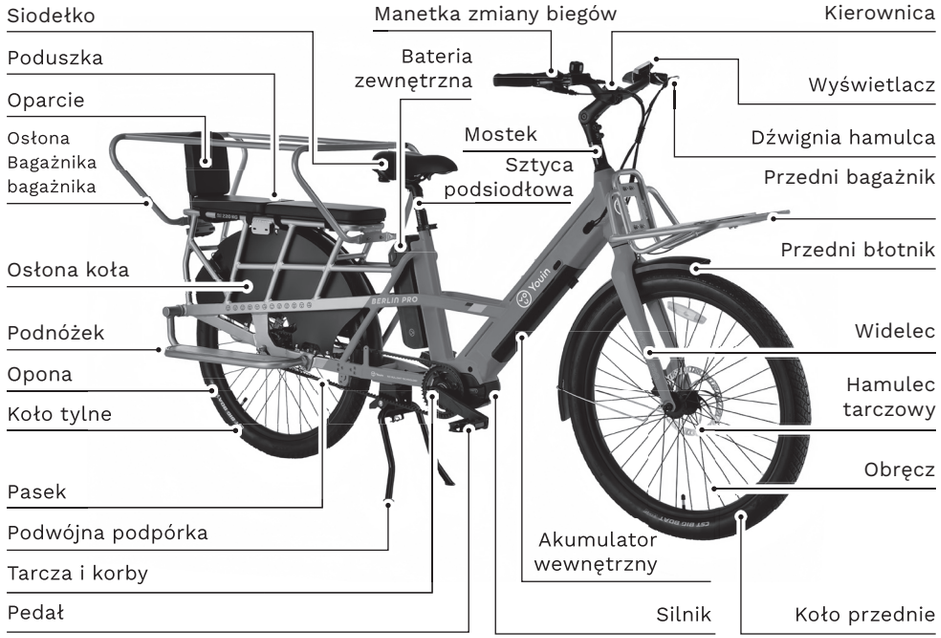
PL · Skrócona instrukcja obsługi

Wstęp

Dziękujemy za wybranie naszego produktu. Niniejsza skrócona instrukcja obsługi wyjaśnia sposób działania Twojego roweru elektrycznego **Youin Berlin Pro**. Aby uzyskać najbardziej aktualne informacje lub zapoznać się z całą instrukcją, zeskanuj poniższy kod QR.

Nawet jeśli jeździsz na rowerze od wielu lat, zalecamy zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Części Twojego roweru elektrycznego



Wstępna kontrola i bezpieczeństwo

Zanim zaczniesz korzystać ze swojego roweru elektrycznego, upewnij się, że:
• **Rower jest całkowicie zmontowany:** sprawdź koła, hamulce, kierownicę i pedały.
• **Naładowany akumulator:** Przed wyjazdem upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany.
• **Kask i ochrona:** Zawsze zakładaj odpowiedni kask i rozważ użycie innych elementów ochronnych, takich jak nakolanniki lub nałokietniki.

** Ilustracje mogą różnić się od ostatecznej wersji produktu*

Pedały

Jeśli pedały są zdemontowane, przykręć je do korb, obracając prawy pedał (R) w prawo, a lewy pedał (L) w lewo.

Wyświetlacz



Wskaźnik włączonego światła

Poziom naładowania akumulatora

Prędkościomierz (km/h)

Moc silnika w czasie rzeczywistym

PAS – Poziom wspomagania pedałowania

Informacje szczegółowe:

TRIP: Przebieg trasy
ODO: Całkowity przebieg
AVG: Prędkość średnia
MAX: Prędkość maksymalna
TIME: Czas trwania podróży

Naciśnij krótko⏻, aby zmienić tryb.

Przyciski



⏻	Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć rower elektryczny. Po włączeniu naciśnij, aby zmienić konkretne informacje wyświetlane na ekranie (TRIP, ODO, TME, AVG, MAX).	+	Zwiększ poziom wspomagania.
−	Zmniejsz poziom wspomagania. Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby przejść do trybu pieszego, w którym Twój rower elektryczny będzie poruszał się ze stałą prędkością 6 km/h.	⚙	Przycisk dostępu do ustawień.
💡	Przycisk do włączania i wyłączania światła przedniego. Po włączeniu światła przedniego włącza się również światło tylne.		

Włączanie roweru elektrycznego

• **Przycisk ON/OFF⏻:** Znajdź przycisk zasilania na ramie lub na panelu sterowania roweru (zwykle w pobliżu kierownicy lub w górnej części ramy) i przytrzymaj go wciśnięty, aby włączyć e-rower.
• **Wyświetlacz cyfrowy:** Po włączeniu roweru włączy się wyświetlacz cyfrowy lub ekran na kierownicy, pokazując takie informacje jak prędkość, poziom naładowania akumulatora, tryb wspomagania itp.

Tryby wspomagania

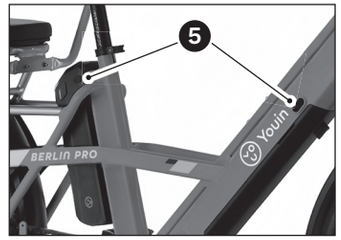
Większość naszych rowerów elektrycznych ma różne poziomy wspomagania, które możesz regulować. Oto niektóre z najczęściej spotykanych trybów:
• **Tryb 0:** Bez wspomagania, pedałujesz wyłącznie ręcznie (normalny tryb jazdy na rowerze).
• **Tryb 1:** Lekkie wspomaganie, idealne na płaskim terenie.
• **Tryby 2 i 3:** Średnie i wysokie wspomaganie, przydatne na wzniesieniach lub trudniejszym terenie.
• **Tryby 4 i 5:** Wysoki poziom wspomagania zapewniający maksymalną pomoc.
Jak zmienić tryb: Zwykle można zmienić tryb za pomocą przycisków na panelu sterowania na kierownicy (+/–).

Korzystanie z hamulców

• **Hamulce tarczowe:** Upewnij się, że znasz układ hamulcowy swojego roweru elektrycznego. Większość rowerów elektrycznych jest wyposażona w hamulce tarczowe, które wymagają mocnego naciśnięcia, aby zatrzymać rower.

Akumulator i ładowanie

• **Żywotność akumulatora:** Zasięg akumulatora zależy od rodzaju roweru, terenu i wybranego poziomu wspomagania. Może wystarczyć na przejechanie od 25 do 120 km.
• **Ładowanie:** Po zakończeniu jazdy lub gdy akumulator się wyczerpuje, natychmiast go naładuj. Istnieją dwie metody ładowania: wyjęcie akumulatora i naładowanie go lub naładowanie go bezpośrednio w rowerze elektrycznym. Podłącz ładowarkę do portu ładowania **(5**) akumulatora (bez podłączania jej do gniazdka elektrycznego), a następnie do sieci elektrycznej. Podłącz ładowarkę do źródła zasilania 220 V/50-60 Hz.
• **Wkładanie, odblokowywanie i wyjmowanie akumulatora:**
1- Włóż kluczyk do zamka **(6)**.
2- Podczas korzystania z roweru elektrycznego przestawić przełącznik kluczykowy do pozycji ON.
3- Po zakończeniu korzystania z roweru elektrycznego przestaw przełącznik kluczykowy do pozycji OFF.
4- Naciśnij i przekręć przełącznik kluczykowy do pozycji UNLOCK, aby odblokować akumulator i go wyjąć.
Uwaga: *Przed wyjęciem akumulatora należy najpierw upewnić się, że rower jest całkowicie wyłączony.*







Zasilacz wyposażony jest we wskaźnik LED. Dioda LED świeci się na czerwono, gdy akumulator jest ładowany, i zmienia kolor na zielony, gdy jest w pełni naładowany.

Proces ładowania może potrwać od 3 do 8 godzin, w zależności od pojemności akumulatora.

• **Wskaźniki stanu naładowania akumulatora:** Na wyświetlaczu roweru możesz sprawdzić poziom naładowania akumulatora.