

2. Pred vožnjo

Kot vsak šport tudi kolesarjenje vključuje tveganje za poškodbe in škodo. Če se odločite za vožnjo z električnim kolesom, prevzimate odgovornost za to tveganje, zato morate poznati (in upoštevati) pravila varne in odgovorne vožnje ter pravilne uporabe in vzdrževanja. Pravilna uporaba in vzdrževanje vašega električnega kolesa zmanjšuje tveganje za poškodbe. Ta priročnik vsebuje številna "Opozorila" in "Previdnostne ukrepe", povezane s posledicami neizvajanja vzdrževanja ali pregledov vašega električnega kolesa in neupoštevanja varnih praks kolesarjenja.

- Kombinacija simbola varnostnega opozorila in besede **OPOZORILO** označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če se ji ne izognete, povzroči resne poškodbe ali smrt.
- Kombinacija varnostnega opozorilnega simbola in besede **PREVIDNO** označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če se ji ne izognete, povzroči lažje ali zmerne poškodbe, ali pa je opozorilo pred nevarnimi praksami.
- Beseda **PREVIDNO** brez varnostnega opozorilnega simbola označuje situacijo, ki bi, če se ji ne izognete, lahko povzročila resno škodo na kolesu ali razveljavila garancijo.

Številna opozorila in previdnostni ukrepi navajajo, da "lahko izgubite nadzor in padete". Ker lahko vsak padec povzroči resne poškodbe ali celo smrt, ne ponavljamo vedno opozorila o možnih poškodbah ali smrti. Ker je nemogoče predvideti vse situacije ali pogoje, ki se lahko pojavijo med vožnjo, ta priročnik ne obravnava varne uporabe kolesa v vseh pogojih. Obstajajo tveganja, povezana z uporabo katerega koli kolesa, ki jih ni mogoče predvideti ali preprečiti in za katera je odgovoren izključno kolesar.

- Nosite čelado, da se izognete poškodbam. Potrebna je osebna zaščitna oprema.
 - Pri vožnji z električnim kolesom upoštevajte lokalne prometne zakone in predpise.
 - Če je kabel polnilnika poškodovan, naj ga popravi proizvajalec, njegov serviser ali podobna usposobljena oseba, da se izognete kakršni koli nevarnosti.
 - Kabel mora biti vedno lahko dostopen.
 - Naprava ni namenjena uporabi osebam (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi. Osebe, ki niso prebrale priročnika, ne smejo uporabljati te enote, razen če so prejele pojasnila od osebe, odgovorne za njihovo varnost in nadzor.
 - Otroke je treba nadzorovati, da se ne igrajo z napravo.
 - Polnilnik ni namenjen uporabi osebam (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi. Osebe, ki niso prebrale priročnika, ne smejo uporabljati te enote, razen če so prejele pojasnila od osebe, odgovorne za njihovo varnost in nadzor.
 - Otroke je treba nadzorovati, da se ne igrajo s polnilnikom.
- POZOR: Obstaja nevarnost eksplozije, če je baterija nepravilno zamenjana ali ni zamenjana z baterijo istega ali enakovrednega tipa.
- Baterija ne sme biti izpostavljena prekomerni vročini, kot so sončna svetloba, ogenj ali podobno.

2. Pred montažo

- Baterijo je treba namestiti v skladu s polarnostjo.
- Baterijo je treba varno zavreči. Vedno uporabljajte priložene posode za zbiranje (posvetujte se s svojim distributerjem), da zaščitite okolje.
- Baterije ne more zamenjati uporabnik, ampak le proizvajalec tega izdelka, poprodajni servis ali usposobljena oseba.
- Pozor: uporaba tega izdelka zahteva posebne previdnostne ukrepe, preverite veljavne predpise v svoji državi

Posebno opozorilo za starše:

Uporaba tega izdelka je priporočljiva za osebe, starejše od 14 let.

Kot starš ali skrbnik ste odgovorni za dejavnosti in varnost svojega mladoletnega otroka, kar vključuje zagotavljanje, da je električno kolo pravilno prilagojeno otroku; da je v dobrem stanju in v varnem delovnem stanju; da ste se vi in vaš otrok naučili in razumete varno delovanje električnega kolesa; in da ste se vi in vaš otrok naučili, razumete in upoštevate ne le veljavne lokalne zakone o motornih vozilih, kolesih in prometu, ampak tudi pravila zdrave pameti za varno in odgovorno vožnjo s kolesom. Kot starš morate prebrati ta priročnik ter z otrokom pregledati njegova opozorila in funkcije ter postopke upravljanja električnega kolesa, preden otroku dovolite, da se pelje z električnim kolesom.

OPOMBA: Toplo vam priporočamo, da pred prvo vožnjo v celoti preberete ta priročnik; vendar pa vsaj preberite in se prepričajte, da razumete vsako točko tega razdelka, in preberite navedene razdelke o kateri koli temi, ki je ne razumete v celoti.

A. Nastavitev kolesa

1. Ali je vaše kolo prave velikosti? Če želite to preveriti, glejte razdelek 4.2. Če je vaše električno kolo preveliko ali premajhno za vas, lahko izgubite nadzor in padete.
2. Ali je sedež na pravilni višini? Če želite to preveriti, glejte razdelek 4.3. Če nastavljate

3. Varnost

višino sedeža, upoštevajte navodila za najmanjši vložek v razdelku 4.3.

3. Ali sta sedež in opora sedeža varno pritrjena? Pravilno pritrjen sedež ne bo dopuščal premikanja sedeža v nobeno smer. Za več podrobnosti glejte razdelek 4.3.

4. Ali lahko udobno upravljate zavore? V nasprotnem primeru boste morda lahko prilagodili njihov kot in doseg.

B. Varnost je na prvem mestu

1. Vaša odgovornost je, da se seznanite z zakoni na območjih, kjer vozite, in upoštevate vse veljavne zakone.

2. Ali veste, kako preveriti kolo? Vijaki in matice morajo biti tesno priviti. Vožnja z neustrezno nastavljenim kolesom lahko povzroči premikanje kolesa ali njegovo odklopitev od kolesa in povzroči resne poškodbe ali smrt.

3. Če ima vaše kolo objemke in trakove za prste ali avtomatske pedale ("step-in"), se prepričajte, da veste, kako delujejo. Te pedale je treba uporabljati s posebnimi tehnikami in spretnostmi. Upoštevajte navodila proizvajalca za uporabo, nastavitvev in nego.

4. Ali ima vaše kolo vzmetenje? Vzmetenje lahko spremeni zmogljivost kolesa. Upoštevajte navodila proizvajalca za uporabo, nastavitvev in nego.

C. Preverjanje mehanske varnosti

Redno preverjajte stanje kolesa pred vsako uporabo.

Matice, vijaki in jermeni: prepričajte se, da ni nič zrahljano. Dvignite sprednje kolo od tal za dva ali tri palce, nato pa ga spustite, da se odbije od tal. Ali kaj zveni, se zdi ali je videti zrahljano? Opravite hiter vizualni in otipni pregled celotnega kolesa. Ali je kakšen del ali dodatek zrahljan? Če je tako, jih pritrдите. Če niste prepričani, prosite nekoga z izkušnjami, naj preveri.

Pnevmatike in kolesa: prepričajte se, da so pnevmatike pravilno napolnjene (glejte razdelek 7.5). Preverite tako, da eno roko položite na sedež, drugo na stičišče krmila in nosilca krmila, nato pa se z vso težo odbijte od kolesa in opazujte odklon platišča. Primerjajte, kar vidite, z videzom, ko veste, da so pnevmatike pravilno napolnjene; in po potrebi prilagodite. So pnevmatike v dobrem stanju? Počasi zavrtite vsako kolo in preverite, ali so na tekalni plasti in bočni steni ureznine. Pred vožnjo zamenjajte poškodovane pnevmatike.

Zavrtite vsako kolo in preverite ohlapnost zavor in nihanje z ene strani na drugo. Če se kolo zanihava z ene strani na drugo, pa čeprav le rahlo, ali pa se drgne ob zavorne ploščice ali udarja ob njih, odpeljite kolo v pooblaščen servisno delavnico, da kolo popravijo.

POZOR: Kolesa morajo biti trdna, da bodo zavore delovale učinkovito. Poravnava koles je spretnost, ki zahteva izkušnje in posebno orodje. Ne poskušajte poravnati

3. Varnost

kolesa, če nimate znanja, izkušenj in orodij, potrebnih za pravilno izvedbo dela.

Zavore: Preverite, ali zavore delujejo pravilno (glejte razdelek 7.3). Zategnite zavorne ročice. Ali so hitre zaponke zavor zaprte? Ali so vsi krmilni kabli varno nameščeni in pritrjeni? Ali se zavorne ploščice dotikajo zavornega koluta en palec od premika zavorne ročice? Ali lahko na ročice uporabite vso zavorno silo, ne da bi se dotaknile krmila? V nasprotnem primeru je treba zavore nastaviti.

Ne vozite kolesa, dokler zavore niso pravilno nastavljene.

Hitra zapirala: prepričajte se, da so hitra zapirala na sprednjem kolesu, zadnjem kolesu in nosilcu sedeža pravilno nastavljena in v zaklenjenem položaju.

Poravnava krmila in sedeža: Prepričajte se, da sta sedež in nosilec krmila vzporedna s središčnico kolesa in da sta dovolj tesno pritrjena, da ju ne morete premakniti iz poravnane lege. Če nista, ju poravnajte in privijte.

Konci krmila: prepričajte se, da so ročaji krmila varni in v dobrem stanju. V nasprotnem primeru jih zamenjajte. Če ima krmilo podaljške na koncu palice, se prepričajte, da so dovolj tesni, da jih ne morete zviti. Če niso, jih privijte.

OPOZORILO: Zrahljani ali poškodovani ročaji ali podaljški krmila lahko povzročijo izgubo nadzora in padec. Odklopljena krmila ali podaljški lahko v primeru manjše nesreče povzročijo ureznine na telesu in resne poškodbe.

D. Prva vožnja

Ko si pripnete čelado in se prvič seznanite z novim kolesom, izberite nadzorovano okolje, stran od avtomobilov, drugih kolesarjev, ovir ali drugih nevarnosti. Vozite, da se seznanite z upravljanjem, funkcijami in zmogljivostjo svojega novega kolesa.

Seznanite se z **zaviranjem** kolesa (glejte razdelek 7.3). Preizkusite zavore pri nizki hitrosti, tako da svojo težo premaknete nazaj in nežno pritisnete na zavore, najprej na zadnjo zavoro. Nenadna ali prekomerna uporaba sprednje zavore bi vas lahko pahnila čez krmilo.

Preveč močno zaviranje lahko blokira kolo, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete. Če ima vaše kolo objemke za stopala ali avtomatske pedale, vadite stopanje na pedale in sestopanje z njih.

3. Varnost

Če ima vaše kolo **vzmetenje**, se seznanite s tem, kako se vzmetenje odziva na zaviranje in spremembe teže kolesarja.

Vadite **menjavo prestav** (glejte razdelek 7.4).

Ne pozabite, da nikoli ne smete premikati prestavne ročice, medtem ko zavrtite pedala nazaj, ali zavrteti pedalov nazaj, potem ko ste premaknili prestavno ročico. To lahko povzroči zagozditev verige in resno poškoduje kolo ter povzroči izgubo nadzora in padec.

3.1 Osnove

1. Vedno opravite preverjanje mehanske varnosti (razdelek 2.C) pred vožnjo s kolesom.
2. Temeljito se seznanite z upravljanjem svojega kolesa: zavore (razdelek 7.3); pedala (razdelek 4.1); prestave (razdelek 7.4)
3. Pazite, da bodo deli telesa in drugi predmeti stran od ostrih zob plošč in zobnikov; verige v gibanju; vrtljivih pedalov in ročic; in koles vašega električnega kolesa.
4. Vedno uporabljajte:
 - Čevlje, ki bodo ostali na nogah in se bodo oprijeli pedalov. Nikoli ne vozite bos ali v sandalah.
 - Svetla in vidna oblačila, ki niso tako ohlapna, da bi se lahko zapletla v kolo ali zataknila za predmete ob cesti ali stezi.
 - Zaščitna očala za zaščito pred umazanijo, prahom in insekti v zraku (z zatemnjenimi stekli, ko sije sonce, in prozornimi, ko ne sije).
5. Vozite s hitrostjo, ki ustreza razmeram. Večja hitrost pomeni večje tveganje.

3.2 Varnost pri vožnji

1. Upoštevajte vse lokalne zakone in predpise o kolesih. Upoštevajte predpise o izdaji dovoljenj za kolesa, vožnji po pločnikih, zakone, ki urejajo uporabo kolesarskih stez in pasov itd.
2. Cesto ali pot si delite z drugimi: avtomobilisti, pešci in drugimi kolesarji. Spoštujte njihove pravice.
3. Vozite previdno. Vedno predpostavljajte, da vas drugi ne vidijo.
4. Glejte naprej in bodite pripravljeni, da se izognete:
 - Vozilom, ki upočasnjujejo ali zavijajo, vstopajo na cesto ali na vaš vozni pas pred vami ali pa se približujejo za vami.
 - Odpiranju vrat parkiranih vozil.
 - Peščem, ki izstopajo.

4. Nastavitve

- Otrokom ali hišnim ljubljencem, ki se igrajo v bližini ceste.
 - Luknjam, kanalizacije, železniškim tirnicam, dilatacijskim spojem, gradnji cest ali pločnikov, razbitinam in drugim oviram, zaradi katerih bi lahko skrenili v promet, se zataknili za volan ali izgubili nadzor in imeli nesrečo.
 - Številne druge nevarnosti in motnje, do katerih lahko pride med vožnjo s kolesom.
5. Vozite po označenih kolesarskih stezah, po označenih kolesarskih pasovih ali čim bližje robu ceste, kolikor je to varno, v smeri prometa ali v skladu z lokalnimi zakoni.
 6. Ustavite se pri znakih stop in semaforjih; upočasnite in poglejte na obe strani na križiščih ulic. Ne pozabite, da kolo vedno izgubi v trčenju z motornim vozilom, zato bodite pripravljene dati prednost, tudi če imate prednost.
 7. Za zavijanje in ustavljanje uporabljajte odobnjene ročne signale.
 8. Nikoli ne vozite s sluškami. Prekrivajo zvoke prometa in sirene reševalnih vozil, odvrtačajo vašo pozornost od tega, kar se dogaja okoli vas, njihovi kabli pa se lahko zapletejo v gibljive dele električnega kolesa, zaradi česar boste izgubili nadzor.
 9. Nikoli ne prevažajte sopotnika, razen če gre za majhnega otroka z odobreno čelado, ki je pritrjen v pravilno nameščenem otroškem sedežu ali v priklopniku za otroke. Upoštevajte priporočila proizvajalca otroškega sedeža ali prikolice glede omejitev teže.
 10. Nikoli ne nosite ničesar, kar bi vam oviralo vid ali popoln nadzor nad električnim kolesom ali kar bi se lahko zapletlo v gibljive dele električnega kolesa.
 11. Ne držite se drugega vozila.
 12. Ne izvajajte akrobacij, premetov ali skokov. To lahko povzroči telesne poškodbe in poškoduje vaše električno kolo.
 13. Ne vozite se med prometom in ne delajte gibov, ki bi lahko presenetili ljudi, s katerimi si delite cesto.
 14. Opazujte in dajte prednost.
 15. Nikoli ne vozite kolesa pod vplivom alkohola ali drog.
 16. Če je mogoče, se izogibajte vožnji v slabem vremenu, ko je vidljivost slaba, ob mraku ali v temi ali ko ste zelo utrujeni. Vsak od teh pogojev poveča tveganje za nesrečo.

3.3 Vožnja v mokrem okolju

OPOZORILO: Mokro vreme vpliva na oprijem, zaviranje in vidljivost, tako za kolesarja kot za druga vozila, ki so na cesti. V mokrih razmerah se tveganje za nesrečo močno poveča.

V mokrih razmerah se zavorna moč vaših zavor (kot tudi zavor drugih vozil na cesti) močno zmanjša, vaše pnevmatike pa nimajo tako dobrega oprijema. Zaradi tega je težje nadzorovati hitrost in lažje izgubiti nadzor. Da bi zagotovili, da lahko upočasnite in varno ustavite v mokrih razmerah, vozite počasneje in zavirajte prej in bolj postopoma kot v normalnih in suhih razmerah.

3.4 Vožnja ponoči

4. Nastavitve

Vožnja s kolesom ponoči je veliko bolj nevarna kot podnevi. Vozniki avtomobilov in pešci zelo težko opazijo kolesarja.

OPOZORILO: Odsevniki ne nadomeščajo zahtevanih luči. Vožnja ob zori, mraku, ponoči ali ob drugih časih slabe vidljivosti brez ustreznega sistema osvetlitve za kolesa in brez odsevnikov je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe.

Odsevniki za kolesa so zasnovani tako, da zbirajo in odsevajo ulične luči in luči avtomobilov na način, ki vam lahko pomaga, da vas vidijo in prepoznajo kot kolesarja v gibanju.

POZOR: Redno preverjajte odsevnike in njihove nosilce, da se prepričate, da so čisti, poravnani, nepoškodovani in pravilno nameščeni.

Med vožnjo ob zori, mraku ali ponoči:

- Vozite počasi.
- Izogibajte se temnim območjem in območjem z gostim ali hitrim prometom.
- Izogibajte se nevarnostim na cesti.
- Če je mogoče, vozite po znanih poteh.

4.1 Pedala

Preden začnete, morate namestiti pedala. Prepričajte se, da je vsaka stopalka nameščena na ustrezni strani.

1. LEVA STRAN: Pedal namestite tako, da ga zasukate v nasprotni smeri urinega kazalca.
2. DESNA STRAN: (Stran verižnika) Pedal namestite tako, da ga zasukate v smeri urinega kazalca.

4.2 Postavite se na višino

Stoja na višini je osnovni element nastavitve kolesa (glejte sliko 1). To je razdalja od tal do vrha okvirja kolesa na točki, kjer bi bil vaš mednožni del, če bi sedeli na kolesu in stali na polovici poti med sedežem in krmilom. Za preverjanje pravilne višine sedite na kolo, medtem ko nosite vrsto obutve, v kateri boste vozili, in se naslonite na pete. Če se vaše mednožje dotika okvirja, je kolo preveliko za vas. Kolo, ki ga uporabljate samo na tlakovanih površinah in nikoli ne zapustite ceste, vam mora zagotoviti najmanj pet centimetrov prostora v višino. Kolo, ki ga boste uporabljali na neasfaltiranih površinah, vam mora zagotoviti najmanj sedem centimetrov in pol prostega prostora za podporo nad višino. Kolo, ki ga boste uporabljali za pravo gorsko kolesarjenje po težkem in neravnem terenu, pa bi vam moralo zagotoviti vsaj deset centimetrov prostega prostora.

4.3 Položaj sedeža

Pravilna nastavitvev sedeža je pomemben dejavnik za doseganje največje zmogljivosti in udobja vašega kolesa. Sedež lahko nastavite v treh smereh:

1. Nastavitvev navzgor in navzdol. Za preverjanje pravilne višine sedeža (slika 2):

- usedite se na sedež;
- postavite peto na pedal;
- Zavrtite ročico, dokler pedal s peto na njem ni v položaju navzdol in je ročica ročice iztegnjena.

Če vaša noga ni popolnoma ravna in se dotika le sredine pedala, morate prilagoditi višino sedeža. Če morate premakniti boke, da bi peta dosegla pedal, je sedež previsoko. Če je vaša noga upognjena v kolenu s peto na pedalu, je sedež prenizek.

OPOZORILO: Če sedežna opora štrli iz okvirja preko oznake za najmanjši vložek ali največji podaljšek (glejte sliko 3) ali če se ne morete dotakniti spodnjega dela sedežne opore skozi spodnji del prekinjene sedežne cevi s konico prsta, ne da bi prst vstavili dlje od prvega členka (glejte sl. 4), se lahko sedežna opora zlomi, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete.



2. Nastavitvev naprej in nazaj. Sedež lahko nastavite naprej ali nazaj, da boste lažje dosegli optimalen položaj na kolesu.



5. Uvod

5.1 Sistem za pomoč pri pogonu

To je električno pomožno kolo. Opremljeno je s pomožnim pretvornikom moči tipa hitrosti 1:1 za nadzor vrtenja pogonskega sistema.

5.2 Baterija

Litij-ionska baterija (Li-ion 36 V/15 Ah) za mestno električno kolo 700C.

5.3 Polnilnik baterije

Opozorilo:

Za polnjenje baterije uporabite originalni polnilnik baterije, sicer bo to vplivalo na življenjsko dobo baterije ali jo poškodovalo.

Med polnjenjem morata biti polnilnik baterije in baterija oddaljena od stene več kot 10 centimetrov.

Za polnjenje baterije sledite korakom po vrstnem redu:

- 1) Priključite izhodni priključek kabla polnilnika na vhod akumulatorja.
- 2) Priključite vhodni vtič kabla polnilnika v vtičnico.
- 3) Med polnjenjem baterije bo zasvetila rdeča lučka na polnilniku.
- 4) Ko zasveti zelena lučka, je baterija popolnoma napolnjena.
- 5) Odklopite polnilnik.

5.4 Zaslona za vklop

Ko je raven napolnjenosti manjša od 50 %, priporočamo, da e-kolo napolnite. V nasprotnem primeru bo na življenjsko dobo baterije vplivalo prekomerno praznjenje.

5.5 Motor

Zadnji motor 36 V 250 W.

5.6 Krmilnik

Krmilnik upravlja hitrost motorja.

5.7 Zavora

Mehanska kolutna zavora.

Sprednja zavora: kolutna zavora / Zadnja zavora: kolutna zavora

Opozorilo:

Ne mažite zavore in zavornega koluta!

Stalno preverjajte zavorni kabel; če je obrabljen ali pretrgan, ga morate takoj zamenjati z novim.

5.8 Prestave

ZADAJ: SHIMANO 7 prestav

5.9 Instrumentna plošča

LCD zaslon, na tem zaslonu upravljajte celoten nadzorni sistem (vklop/izklop, sistem pomoči).

6. Specifikacije

A. Splošno		
1	Dimenzije: D. x Š. x V.	1900 × 240 × 1060 mm
2	Medosna razdalja	1102 mm
3	Teža	20 kg
4	Največja obremenitev	120 kg
5	Največja hitrost	≤25 km/h
6	Največja razdalja vožnje	PAS ≥ 80 km
7	Največja poraba	<250 W
B. Baterija		
1	Baterijska celica	Li-ion
2	Prostornina	36 V/15 Ah
3	Napetost	36 V

7. Tehnologija

C. Motor		
1	Motor	Zadnji brezkrtačni motor
2	Moč	250 W
3	Napetost	36 V
4	Nazivna hitrost (vrt/min)	200
5	Navor	30 N.m
D. Krmilnik		
1	Zaščita pred nizko napetostjo	31 V \pm 0,5 V
2	Zaščita pred največjim tokom	14 A \pm 1 A
E. Polnilnik baterije		
1	Vhodna napetost	AC 100 V-240 V~1,8 A 47-63 Hz
2	Izhodna napetost	DC 42,0 V \equiv 2,0 A
3	Čas polnjenja	5-6 ur
F. Okvir		
1	Material	Zlitina
2	Velikost	700C
3	Višina	450 mm
G. Vzmetenje		
1	Material	Zlitina
2	Velikost	700C
Št. zavor		
1	Model	Kolutne zavore
2	Material	Zlitina
3	Ročica zavore	Rez

7.1 Kolesa

Kolesa ne menjajte sami. Potrebujete ustrezno orodje in usposobljeno osebje. **OPOZORILO: Če kolesa ne nastavite pravilno, se lahko kolo maje ali odklopi, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete, kar lahko povzroči resne poškodbe**

ali smrt.

7.2 Hitro sproščanje sedežne opore

Nekatera električna kolesa so opremljena z držalom sedežne opore s hitrim sproščanjem. Medtem ko hitri sprostilni mehanizem izgleda kot dolg vijak z ročico na enem koncu in matico na drugem, hitri sprostilni mehanizem uporablja delovanje vzvoda za trdno pritrditev sedežne opore. **OPOZORILO: Vožnja z neustrezno nastavljeno sedežno oporo lahko povzroči, da se sedež zavrti ali premakne, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete.**

7.3 Zavore

OPOZORILO:

1. Vožnja z neustrezno nastavljenimi zavorami ali obrabljenimi zavornimi oblogami je nevarna in lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.
2. Če zavoro pritisnete premočno ali prehitro, lahko pride do blokade kolesa, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete. Nenadna ali prekomerna uporaba sprednje zavoro lahko povzroči, da kolesar pade na krmilo, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.
3. Nekatere zavoro za kolesa, kot so kolutne zavoro in linearne vlečne zavoro, so izjemno močne. Bodite posebej previdni, ko se seznanjate s temi zavorami, in bodite posebej previdni, ko jih uporabljate.
4. Kolutne zavoro se lahko pri daljši uporabi zelo segrejejo. Pazite, da se ne dotaknete kolutne zavoro, dokler ni imela dovolj časa, da se ohladi.

7.4 Menjava prestav

Vaše večstopenjsko kolo bo imelo pogonski sistem s sprednjim prestavnim menjalnikom (glejte 2. spodaj), pogonski sistem z notranjim prestavnim pestom (glejte 3. spodaj) ali, v nekaterih posebnih primerih, kombinacijo obeh.

1. KAKO DELUJE PRENOSNI SISTEM S SPREDNJIM PRESTAVNIM MENJALNIKOM

Če ima vaše kolo pogonski sistem s sprednjim prestavnim menjalnikom, bo mehanizem za prestavljanje imel:

- zadnjo kaseto ali skupino zobnikov prostega kolesa
- zadnji menjalnik
- običajno sprednji prestavni menjalnik
- eno ali dve prestavni ročici
- en, dva ali tri sprednje zobnike, imenovane verižniki
- pogonska veriga

A. Menjava prestav

7. Tehnologija

Preden nadaljujete z branjem, poiščite prestavne ročice na svojem kolesu. Besedišče za prestavljanje je lahko precej nejasno. Prestavljanje navzdol pomeni prestavljanje v "počasnejšo" prestavo, v kateri je lažje poganjati pedala.

Prestavljanje navzgor pomeni prestavljanje v "hitrejšo" prestavo, pri kateri je težje poganjati pedala. Zmedeno je, da je to, kar se dogaja na sprednjem prestavnem mehanizmu, nasprotno od tega, kar se dogaja na zadnjem prestavnem mehanizmu (za več podrobnosti preberite navodila o menjavi zadnjega prestavnega mehanizma in menjavi sprednjega prestavnega mehanizma spodaj). Izberete lahko na primer prestavo, ki bo olajšala pedaliranje na hribu (prestavljanje navzdol) na enega od naslednjih dveh načinov: prestavite verigo navzdol po "stopnicah" prestav v nižjo prestavo spredaj ali prestavite navzgor po "stopnicah" prestav "V višjo prestavo zadaj. Torej, v zadnji prestavni skupini se tisto, čemur pravimo prestavljanje navzdol, zdi kot prestavljanje navzgor. Da bi ohranili stvari v redu, si zapomnite, da premik verige proti sredinski črti kolesa pomeni pospeševanje in prestavljanje v višjo prestavo in se imenuje prestavljanje navzdol. Premik verige navzven ali stran od središčne črte kolesa je za hitrost in se imenuje prestavljanje navzgor.

Ne glede na to, ali prestavljate navzgor ali navzdol, zasnova sistema sprednjega prestavnega mehanizma kolesa zahteva, da se pogonska veriga premika naprej in je vsaj nekoliko napeta. Prestavno ročico boste lahko prestavili le, če boste pedalirali naprej.

Pozor: Nikoli ne premikajte prestavne ročice medtem, ko pedalirate nazaj, in ne pedalirate nazaj po premiku prestavne ročice. To lahko povzroči zagozditev verige in resno poškoduje kolo ter povzroči izgubo nadzora in padec.

B. Zadnji prestavni menjalnik:

Zadnji prestavni mehanizem se upravlja z desno prestavno ročico. Namen zadnjega prestavnega mehanizma je premik pogonske verige z enega zobnika na drugega. Manjši zobniki v skupini zobnikov ustvarjajo višja prestavna razmerja. Poganjanje pedalov v višjih prestavah zahteva več napora pri poganjanju pedalov, vendar pa z vsakim obratom gonilke pedala prevozite večjo razdaljo. Večji zobniki ustvarjajo nižja prestavna razmerja. Za njihovo uporabo je potrebno manj truda pri poganjanju pedalov, vendar pa se z vsakim vrtljajem ročice pedala premaknete za krajšo razdaljo. Premik verige z manjšega zobnika v skupini zobnikov na večji zobnik povzroči prestavljanje navzdol. Premik verige z večjega zobnika na manjši pomeni prestavljanje navzgor. Da bi sprednji prestavni menjalnik premaknil verigo z enega zobnika na drugega, mora kolesar pedalirati naprej.

C. Sprednji menjalnik:

Sprednji menjalnik, ki ga upravlja leva prestavna ročica, prestavlja verigo med večjimi in manjšimi verižniki. Če prestavite verigo na manjši verižni obroč, je lažje poganjati pedala (prestavljanje navzdol). Preklop na večji verižni obroč oteži poganjanje pedal (prestavljanje navzgor).

D. V kateri prestavi bi moral biti?

Kombinacija večjih zadnjih prestav in manjših sprednjih prestav je namenjena za najstrmejše hribe. Najmanjša kombinacija zadnjega in največjega prestavnega obroča

7. Tehnologija

je za največjo hitrost. Prestav ni treba menjati zaporedno. Namesto tega poiščite "začetno prestavo", ki ustreza vaši stopnji spretnosti (prestavo, ki je dovolj težka za hitro pospeševanje, vendar dovolj lahka, da vam omogoča, da speljete iz mirovanja brez zibanja), in eksperimentirajte s prestavljanjem navzgor in navzdol, da dobite občutek za različne kombinacije prestav. Najprej vadite menjavo prestav tam, kjer ni ovir, nevarnosti ali drugega prometa, dokler ne pridobite samozavesti. Če imate težave pri prestavljanju, je težava morda v mehanski nastavitvi.

OPOZORILO: Nikoli ne postavljajte prestavnega vzvoda na največji ali najmanjši zobnik, če se prestavni vzvod ne premika gladko. Prestavno stikalo je lahko nepopravljivo in veriga se lahko zatakne, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete.

2. KAKO DELUJE POGONSKA ENOTA NOTRANJEGA ZOBNIŠKEGA PESTA

Če ima vaše kolo pogonski sistem z notranjim prestavnim pestom, bo mehanizem za prestavljanje sestavljen iz:

- notranje prestavno pesto s 3, 5, 7 ali morda 12 prestavami
- enega ali večih dveh menjalnikov
- sprednjega zobnika, imenovanega verižni obroč
- pogonske verige

A. Menjava prestav pri notranjem prestavnem pestu

Menjava prestav z notranjim prestavnim sistemom pesta je preprosto premik prestavne ročice v položaj, ki je označen za zeleno prestavo. Ko prestavno ročico premaknete v zeleni položaj prestave, za trenutek sprostite pritisk na pedala, da omogočite osi, da dokonča prestavljanje.

B. V kateri prestavi bi morali biti?

Najnižja prestava (1) je za najstrmeše hribe. Najvišja prestava (3, 5, 7 ali 12, odvisno od števila prestav na pestu) je za najvišjo hitrost. Prehod z lažje,

"Počasnejša" prestava (kot je 1) v težjo in "hitrejšo" prestavo (kot je 2 ali 3) se imenuje prestavljanje navzgor. Prestavljanje iz težje in "hitrejšo" prestave v lažjo in "počasnejšo" prestavo se imenuje prestavljanje navzdol. Prestav ni treba menjati zaporedno. Namesto tega poiščite "začetno prestavo" za dane pogoje, prestavo, ki je dovolj težka za hitro pospeševanje, vendar dovolj lahka, da vam omogoča speljevanje iz mirovanja brez zibanja, in eksperimentirajte z dvigovanjem in prestavljanjem navzdol, da dobite občutek za različne hitrosti. Najprej vadite prestavljanje tam, kjer ni ovir, nevarnosti ali drugega prometa, dokler ne pridobite samozavesti. Če imate težave pri prestavljanju, je težava morda v mehanski nastavitvi.

7.5 Pnevmatike in zračnice

1. Pnevmatike

Pnevmatike za kolesa so na voljo v številnih izvedbah in specifikacijah, od izvedb

8. LCD zaslon

za splošno uporabo do pnevmatik, zasnovanih za boljše delovanje v zelo specifičnih vremenskih razmerah ali na zelo specifičnem terenu. Če po tem, ko ste pridobili izkušnje z novim električnim kolesom, menite, da bi drugačna pnevmatika bolje ustrezala vašim potrebam pri vožnji, jo ustrezno zamenjajte. Velikost, razred tlaka in pri nekaterih visokozmogljivih pnevmatikah priporočena posebna uporaba so označeni na bočni steni pnevmatike. Del teh informacij, ki je za vas najpomembnejši, je tlak v pnevmatikah.

OPOZORILO: Pnevmatike nikoli ne napihnite nad najvišji tlak, označen na bočni steni pnevmatike. Če presežete najvišji priporočeni tlak, lahko pnevmatika poleti s platišča, kar lahko povzroči poškodbe kolesa ter poškodbe kolesarja in mimoidočih.

Najboljši in najvarnejši način za napihovanje pnevmatike za kolo do pravega tlaka je s črpalko za kolo, ki ima vgrajen manometer.

OPOZORILO: Pri uporabi zračnih cevi na bencinskih črpalkah ali drugih zračnih kompresorjev obstaja varnostno tveganje. Niso namenjeni za pnevmatike za kolesa. Zelo hitro premikajo veliko količino zraka in zelo hitro povečajo tlak v pnevmatiki, zaradi česar lahko zračnica počí.

POZOR: Merilniki tlaka v pnevmatikah avtomobilov v obliki svinčnika so lahko netočni in se nanje ne smete zanašati za natančne in dosledne odčitke tlaka. Namesto tega uporabite visokokakovostno merilno urico.

8.1 Specifikacije

- 36-voltni napajalnik
- Nazivni obratovalni tok: 10 mA
- Največji delovni tok: 30 mA
- Tok uhajanja v izklopljenem stanju: <1 μ A
- Delovna temperatura: -20 °C~60 °C
- Temperatura skladiščenja: -30 °C~70 °C

8.2 Povzetek funkcij in definicija gumbov

• Povzetek funkcij

LCD zaslon ima številne funkcije, ki ustrezajo potrebam kolesarjev. Elementi prikaza so naslednji:

- Indikator SOC pametne baterije
- Izbira in indikator stopnje pomoči
- Vkllop/izklop osvetlitve

- Funkcija in indikator pomoči pri potiskanju
- Indikator kode napake

• **Opredeleitev gumbov**

Na zaslonu so 3 gumbi (  ). V tem priročniku za prikaz teh treh simbolov uporabljamo **ON/OFF**, **GOR**, **DOL**.

• **Namestitev**

LCD zaslon lahko namestite na levo stran krmila blizu ročaja. Prilagodite kot za dober pogled na zaslon. Pred priključitvijo ustreznih konektorjev med zaslonom in krmilnikom izklopite napajanje.

8.3 Splošno delovanje

• **Vklop/izklop električnega kolesa**

Za vklop električnega kolesa in napajanje krmilnika pritisnite in držite gumb **ON/OFF** 1 sekundo. Za izklop e-kolesa pritisnite in držite gumb **ON/OFF** 1 sekundo. E-kolo ne uporablja več energije iz baterije. Ko je sistem izklopljen, je tok uhajanja manjši od 1 μ A. Ko je električno kolo parkirano več kot 15 minut, se sistem električnega kolesa samodejno izklopi.

• **Vklop/izklop osvetlitve**

Ko je zaslon vklopljen, pritisnite in držite gumb **GOR** več kot 1 s, da vklopite žaromete. Ikona luči na nalepki zaslona zasveti, LED lučki za baterijo in stopnjo pomoči pa se hkrati zatemnita.

• **Vklop/izklop načina pomoči pri potiskanju**

Če želite aktivirati funkcijo pomoči pri potiskanju, na kratko pritisnite gumb za **vklop/izklop** in v 3 s pritisnite gumb **DOL** ter ga držite neprekinjeno več kot 1 s. E-kolo se aktivira za vožnjo z enakomerno hitrostjo, nižjo od 6 km/h. Pet LED lučk za stopnjo pomoči se vklopi krožno ena za drugo. Funkcija pomoči pri potiskanju se izklopi takoj, ko spustite gumb **DOL**. Funkcijo potiskanja s pomočjo energije lahko uporabljate samo, ko uporabnik potiska električno kolo, ne uporabljajte je v stanju vožnje.

• **Izbira stopnje pomoči**

Stopnjo pomoči pri vožnji z električnim kolesom lahko kadarkoli spremenite, tudi med vožnjo. Stopnja pomoči se giblje od 0 do 5 (stopnja 0 do stopnje 5). Zaslon ima funkcijo pomnilniške prestave. Izhodna moč je nič na stopnji "0". Stopnja "1" je najmanjša izhodna moč. Stopnja "5" je največja izhodna moč.

Stranka lahko pritisne gumb **GOR/DOL** za preklop med stopnjami pomoči sistema električnega kolesa glede na zahtevo.

• **Indikator baterije**

Pet črtic za energijo baterije predstavlja zmogljivost baterije. Pet črtic sveti, ko je

8. LCD-zaslon

baterija napolnjena. Ko je napetost baterije nizka, bo okvir baterije utripal s frekvenco 1 HZ, da opozori, da je treba baterijo takoj napolniti.

Utripanje (nizka napetost)

• Prikaz kode napake

Koda napake je prikazana v binarnem načinu, prve štiri celice baterije predstavljajo visoke bite, prve štiri celice zobnika pa nizke bite. Ko se sporoči koda napake, bo utripala ustrezna LED lučka bita. Na primer, ko je senzor hitrosti napačen (koda napake 15), utripa prva LED lučka mreže na celici akumulatorja, utripata pa tudi prva in tretja LED lučka mreže na ravni pomoči.

9. Servis

5. Po potrebi:

Če katera koli od zavornih ročic ne opravi preverjanja mehanske varnosti (razdelek 2.C), ne vozite kolesa. Naj vaš prodajalec pregleda zavore. Če veriga ne preklopi gladko in tiho iz ene prestave v drugo, je menjalnik neporavnan.

B. ČE VAŠE KOLO DOŽIVI UDAR

Najprej preverite, ali ste poškodovani, in poskrbite za poškodbe po svojih najboljših močeh. Po potrebi poiščite zdravniško pomoč. Nato preverite, ali je vaše kolo poškodovano, in popravite, kar lahko, da boste lahko prišli domov.

9. Servis

9. Servis

1. Zaslou uporabljajte previdno. Ne poskušajte sprostiti ali povezati priključka, ko je baterija vklopljena.
2. Poskusite se izogniti udarcem po zaslonu.
3. Ne spreminjajte sistemskih parametrov, da preprečite neurejenost parametrov.
4. Popravite zaslon, ko se prikaže koda napake.

Različica programske opreme tega zaslona je lahko drugačna. Vedno preverite trenutno različico, da preprečite neurejenost parametrov.

4. Popravite zaslon, ko se prikaže koda napake.

Različica programske opreme na tem zaslonu je lahko drugačna. Vedno preverite trenutno različico.

A. INTERVALI SERVISIRANJA

Nekatere servise in vzdrževanje lahko in mora opraviti lastnik in ne zahtevajo posebnega orodja ali znanja, ki presega tisto, kar je predstavljeno v tem priročniku.

V nadaljevanju so navedeni primeri vrste servisiranja, ki ga morate opraviti sami. Vse druge servise, vzdrževanje in popravila mora v ustrezno opremljenem objektu izvajati usposobljen mehanik za električna kolesa z uporabo ustreznih orodij in postopkov, ki jih določi proizvajalec.

1. Obdobje utekanja: vaše kolo bo trajalo dlje in delovalo bolje, če ga pred intenzivno vožnjo nastavite. Krmilni kabli in naperke koles se lahko raztegnejo ali "usedejo", ko prvič uporabite novo kolo, in jih bo morda treba ponovno nastaviti. Vaše preverjanje mehanske varnosti (razdelek 2.C) vam bo pomagal prepoznati nekatere stvari, ki jih je treba ponovno prilagoditi. Toda tudi če se vam zdi, da je vse v redu, je bolje, da svoje električno kolo odnesete k prodajalcu na pregled. Drug način, kako presoditi, kdaj je čas za prvi pregled, je, da kolo pripeljete po treh do petih urah intenzivne terenske uporabe ali približno 10 do 15 urah bolj običajne cestne ali terenske uporabe. Če pa menite, da je s kolesom nekaj narobe, ga odnesite k prodajalcu, preden ga ponovno sestavite.

2. Pred vsako vožnjo: Preverjanje mehanske varnosti (glejte razdelek 2.C)

3. Po vsaki dolgi ali zahtevni vožnji: če je bilo kolo izpostavljeno vodi ali pesku; ali vsaj vsakih 160 km: Očistite kolo in rahlo namažite verigo. Očistite odvečno olje. Mazanje je odvisno od vremena.

4. Po vsaki dolgi ali zahtevni vožnji ali po vsakih 10 do 20 urah vožnje:

- Zategnite sprednjo zavoro in premaknite kolo naprej in nazaj. Se vse zdi trdno? Če ob vsakem premiku kolesa naprej ali nazaj zaslišite top udarec, je verjetno, da je nekaj zrahljano.
- Dvignite sprednje kolo od tal in ga obračajte z ene strani na drugo. Se vam zdi v redu? Če opazite kakršno koli trdoto ali hrapavost pri krmiljenju, imate morda kakšen zategnjen element.
- Primate eno stopalko in jo premaknite navznoter in navzven od središčne črte kolesa; nato naredite enako z drugo stopalko. Ali se vam zdi, da je kaj zrahljano? Če je tako, prosite svojega prodajalca, naj to preveri.
- Preverite zavorne obloge. Ali so videti obrabljene ali ne dosežejo platišča v celoti? Čas je, da jih zamenjate.
- Previdno preverite krmilne kabli in ohišja kablov. Je prisotna rja? Zvini? Praske? Če je tako, jih zamenjajte.
- Med palcem in kazalcem stisnite vsak par sosednjih naper na vsaki strani vsakega kolesa. So vsi enaki? Če se katera od njih zdi ohlapna, prosite svojega prodajalca, naj preveri napetost in pravilnost kolesaavitve kolesa.
- Preverite okvir, zlasti na območju okoli vseh spojev cevi, krmilo, nosilec krmila in sedežno oporo, da ne bi bilo globokih prask, razpok ali razbarvanja. To so znaki obrabe, ki jo povzroča obremenitev, in kažejo, da je del na koncu svoje življenjske dobe in ga je treba zamenjati.
- Preverite, ali so vsi deli in dodatki še vedno pritrjeni, in privijte tiste, ki niso.

ERSAXTRADE

DECLARATION DE CONFORMITE · IZJAVA O SKLADNOSTI · DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DECLARATION OF CONFORMITY · DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Distributer in pooblašчени zastopnik proizvajalca:
Distributer in pooblašчени zastopnik proizvajalca:
Distributer in pooblašчени zastopnik proizvajalca:
Distributer in pooblašчени zastopnik proizvajalca:
Distributer in pooblašчени zastopnik proizvajalca:

ERSAX TRADE, S.L.
José Sánchez Pescador 10
28007 - Madrid
ŠPANIJA
Tel: 93 734 69 99
Faks: 93 729 25 11

Adresse / Naslov / Direção / Address / Indirizzo:

NIF / VAT:

ES-B66063553

ERSAX TRADE, S.L. izjavlja, da so te naprave skladne z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami direktiv 2014/30/EU (EMC) in 2011/65/EU (RoHS)

ERSAX TRADE, S.L. izjavlja, da je ta oprema skladna z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami direktiv 2014/30/EU (EMC) in 2011/65/EU (RoHS)

ERSAX TRADE, S.L. izjavlja, da je ta oprema v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami direktiv 2014/30/EU (EMC) in 2011/65/EU (RoHS)

ERSAX TRADE, S.L. izjavlja, da je ta oprema v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami direktiv 2014/30/EU (EMC) in 2011/65/EU (RoHS)

S tem ERSAX TRADE, S.L. izjavlja, da je ta oprema skladna z bistvenimi zahtevami in vsemi drugimi ustreznimi določbami direktiv 2014/30/EU (EMC) in 2011/65/EU (RoHS)

Description / Opis / Descrição / Descrizione:

ELEKTRIČNO KOLO

Référence / Referenca / Referencia / Referente / Šifra:

BK21280, BK2128C

Znamka / Marca / Marca / Mark / Marchio:

YOUIN

V skladu s standardi ali drugimi normativnimi dokumenti:

S standardi ali drugimi normativnimi dokumenti:

V skladu s standardi ali drugimi normativnimi dokumenti:

S standardom ali drugimi normativnimi dokumenti:

S standardi ali drugimi normativnimi dokumenti:

RoHS:

IEC 62321-2:2013

IEC 62321-1:2013

IEC 62321-3-1:2013

IEC 62321-5:2013

IEC 62321-4:2013 + A1:2017

IEC 62321-7-1:2015

IEC 62321-7-2:2017

IEC 62321-6:2015

IEC 62321-8:2017

ISO 17075-1:2017

EMC:

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011

EN IEC 61000-6-1:2019

EN 15192:2007



Carlos Morillas
Zakoniti zastopnik

Madrid, 12. 11. 2020

