

YOUIN MARBELLA

AN ELECTRIC

Urban Bike

Marbella

INSIDE



User manual · **Manual de usuario**
Manuel de l'Utilisateur · Manuale d'uso
Manual do usuário · Manual d'usuari

BK1350



Youin
NO BULLSHIT TECHNOLOGY

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Thanks for choosing our product.
Have fun with this electric bike.

Congratulations!

First of all, congratulation on your purchasing of our electric bicycle which is carefully designed and manufactured under strict quality control.

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding, as it contains sufficient information, which is very important in safety, maintenance and simple assembly. It is the owner's responsibility for reading this manual before riding this bike.

The user's instruction manual includes two sections, one is mechanical section, and another is electric section. This instruction is applied to the electric bikes with following equipment:

For mechanical equipment:

- Derailler/ Roller brake Derailler/ V-brake or disc brake
- Internal gear hub / Roller brake or coaster brake
- Internal gear hub / V-brake or disc brake

For mechanical equipment, an electric bicycle differs only slightly from a non-electric bike.

For electric equipment:

- The battery-pack with rear carrier or on the down tube
- The motor in the rear or front wheel hub
- The controller on a box next to battery or integrated to the battery-pack
- Operation panel is installed to handle bar

SECTION I

MANUAL FOR MECHANICAL PARTS

Contents:

1. Conditions for Riding This Electric Bicycles
2. Selection and Set-up
3. Safe Cycling and Safety Tips
4. Routine Maintenance Check and Lubrication
5. Assembly Instructions

1. Conditions for Riding this Electric Bicycles

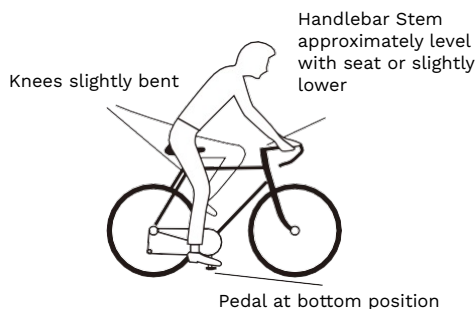
This electric bicycle is designed for riding on a road or a paved surface where the tires do not lose ground contact, and this electric bicycle must be under proper maintained according to the instruction of this manual. The maximum weight of the rider and load is required to be less than 200lb (or 90kg).

Warning: You are warned that you take the consequences such as personal injury, damage, or losses if you breach the above conditions and in the meanwhile, the warranty will be void automatically.

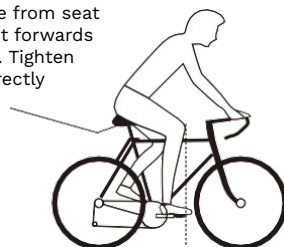
2. Selection and Set-up

2.1 Saddle and Handlebar Stem Adjustment

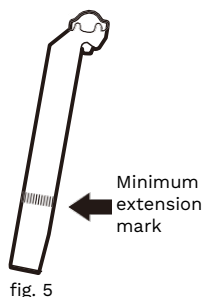
The seat can be easily moved either up or down. Adjust the seat to keep the rider's knee maintaining a slight bend when his foot is in the lowest pedaling position (refer to fig. 3). Handlebar stem is approximately on the same level as saddle or slightly lower. For some more adjustment tips, please refer to fig. 4 as below:



Loosen saddle from seat pillar to adjust forwards or backwards. Tighten when set correctly



The saddle should be moved forwards or backwards so that the knee is directly above the pedal when the crank is parallel to the ground.



Warning: If your seat post is not inserted up to the minimum insertion mark, the seat post may break (refer to fig. 5)

Once the saddle is at the correct height, make sure the seat post should be up to its minimum insertion mark.

Warning: handle stem minimum insertion mark on traditional quill stems must not be visible above the top of headset. If the stem is extended beyond the minimum insertion mark the stem may break or weaken the fork steering tube.

3. Safe Cycling and Safety Tips

3.1 Checking Points Before Riding

Before you ride your electric bicycle at any time, make sure it is in a safe operating condition. Particular check the following items:

- Electric bicycles nuts, bolts, quick-release and parts are fastened tight and no worn or damage.
- Riding position is comfortable.
- Steering is free with no excessive play.
- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted.
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork.
- Tires are in good condition and inflated to correct pressure.

- Pedals are securely tightened to pedal cranks.
- Gears are correctly adjusted
- All reflectors are in position

After you have made any adjustment to your electric bicycle, check that all nuts and bolts are securely tightened and cables are free from kinks and fixed securely to the electric bicycles frame. Every six months, your electric bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding this electric bicycle.

3.2 Do Not When Riding

- Do not ride without wearing an approved helmet, which must meet European/ USA standard or the same effect (comply with the law, rule or regulations in your local area).
- Do not ride on the same side of road as oncoming traffic.
- Do not carry a passenger unless the cycle is equipped to do so.
- Do not hang items over the handlebars to impede steering or catch in the front wheel.
- Do not hold on to another vehicle with another hand.
- Do not ride too close to another vehicle.

Warning of Wet Weather Riding: No brakes work as well under wet or icy conditions as they do under dry conditions. The braking distance in wet weather would be longer than those in dry, and you should take special precautions to assure safe stopping. Ride than normal and apply your brakes well in advance of anticipated stops.

Warning of Night Riding: we recommend you minimize the times you ride after dark. If you have to be out on your electric bicycle at night, you must comply with the relative law, rule or regulations in your local area, using a headlight(white) and taillight(red) on your electric bicycle in addition to the all-around reflectors fitted. For more safety, wear light colored clothing with reflective stripes. Check that the reflectors are firmly secured in the correct position and clean and not obscured. Damaged reflectors must be replaced immediately.

4. Routine Maintenance Check and Lubrication

Warning: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

Warning: It is important to use only genuine replacement parts for several safety-critical components.

To keep the electric bicycle functioning well, the following routine maintenance and lubrication is necessary for you.

Half Yearly - Remove and clean, lubricate chain, derailleur gears and all cables. Check

and replace as required.

NB - Wash cycle weekly with warm soapy water and dry it by rubbing with a soft cloth.

Warning: When the rim becomes part of the brake system (such as the conditions of V-brake and caliper brake), it is very important to check the rim wear monthly and adjust the brake shoes accordingly to make the clearance at 1-1.5mm from the track of rim. The wear of rim may destroy the braking and result in personal injury to the rider or others.

A-Headset Remove, clean and regrease bearing yearly, checking if replacements required.	H-Mudguards Check the mudguards are clean and tight. Ensure the mudguards are secure and undamaged. Replace if necessary.	O-Bottom Bracket Clean,regrease yearly checking for wear
B-Stem Nuts Ensure stem nuts and bolts are tight	I-Quick release Check the quick release is tight, ensure the mudguards are secure and undamaged, replace if necessary	P-Gears Front and Rear Lightly oil moving parts. Maintain adjustments of front and rear derailleurs.
C-Handlebars Check handlebar bolt is tight. Check brake lever securely mounted to bars and brakes stop smoothly and efficiently.	J-Wheel Hubs Grease bearings monthly. Adjust cones to avoid free play side to side.	Q-Chain cover Check the chain cover is secure and undamaged, replace it if necessary
D-Brakes Lightly oil exposed cables monthly. Maintain adjustment and replace brake blocks when worn, brake cables when frayed.	K-Reflector (Pedal) Check all fitting are secure.	R-Seat and Stem Nuts Be sure seat and stem nuts are tight
E-Battery light (front and rear) Ensure the front and rear battery light are secure and undamaged. Replace if necessary.	L-Cranks Grease bearing monthly, check that axle bolts and cotterpin bolts are tight, check for free play in bottom bracket.	S-Pedals Lightly oil bearings monthly
F-Front suspension unit Dealer adjustment only	M-Chain Keep light oiled weekly, clean and lubricate half yearly.	
G-Tyres Check for cuts and wear, Maintain pressure indicated on tires wall for maximum Efficiency.	N-Wheels Check that axles are sealed and secured properly. Rim should be kept free from wax, oil, grease and glue. Check for loose or missing spokes. (see warning below)	U-The electrical parts you can refer to the manual for the electrical parts.

5. Assembly Instruction

Here is some important information for electric bicycles assembly, which is very useful for your maintaining your electric bicycle, and especially helpful when you purchase our e-bikess which is partly assembled and packed in a carton.

Step 1: Preparation:

Take the electric bicycle and parts out of the carton and detach all parts that are tied to the frame. Be careful not to scratch the frame or cut the tire when removing the wrapping. And please do not rotate the handlebar either until disassembly, otherwise it may break the cables. Then carefully examine the carton for loose parts and make certain that no parts are left.

Step 2: Seat Assembly (refer to fig.7)

1. Loosen the seat clamp nuts (both sides)
2. Insert the seat post into the seat clamp. The seat post must extend at least 1/4 inch(6-7mm) above the top edge of the seat clamp.
3. Re-tighten the seat clamp nuts on both sides (hand tight).
4. Push the seat post into the seat tube of the electric bicycle frame and rotate the seat until the tip of the seat is directly above the top tube of the frame. **THE SEAT POST MUST BE INSERTED INTO THE SEAT TUBE AT A DEPTH WHERE THE MINIMUM INSERTION LINE IS NOT VISIBLE!!!**
5. Open the seat post quick release lever (Fig. 8). Insert the seat post into the seat tube to a sufficient depth so that the minimum insertion line is no longer showing.
6. When you are satisfied with the height of the seat post, close the seat post quick release lever. The tightness of the lever is adjusted by rotating the adjustment nut opposite the quick release lever. Turn the nut by hand to adjust the tension while holding the lever stable.

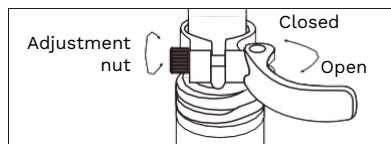
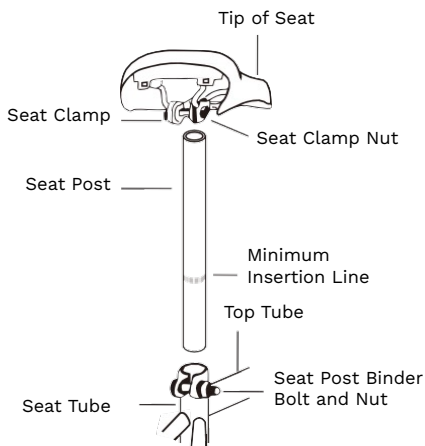


Fig.8 Opening and adjusting a quick release

Step 3: Handlebar & Handlebar Stem Assembly (refer to fig. 9 and 10)

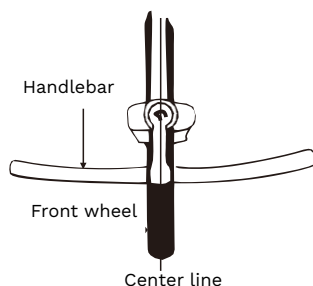
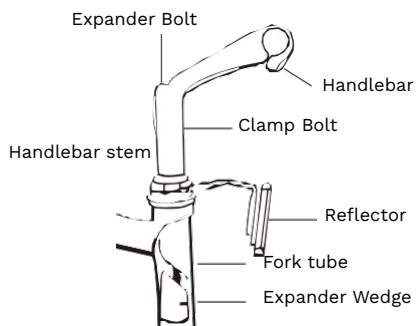


fig. 10 Handlebar and Handlebar Stem Assembly

As an usual situation, in our factory, the handlebar have been pre- assembled together with brake levers, shifter levers and grips. Be sure that the longer cable is fixed to the right lever (rear brake) and shorter cable to the left (front brake), or according to your local rule and practice (Note: In some area, such as UK, the cables are required to be arranged in the opposite way).

Since your cycle may be fitted with an adjustable, a standard stem or an A-head stem (refer to fig.9), you must always check that all the bolts are tight before cycling. Based on the situation of standard handlebar stem, please follow the instruction below:

1. Push the handlebar stem into the fork tube (head of the frame) to the minimum height line that is marked on the side of the handlebar stem. It might be necessary to loosen the expender bolt so that the stem can slide into the fork tube, until you get your desired height of the handlebar stem.
2. Align the handlebar stem with the front wheel (see fig.10). Tighten securely the expender bolt with an adjustable wrench. Note: Some models require a 6mm allen key. (Tightening torque: 18N.m or 14 footlbs.torque)
3. Loosen the handlebar clamp bolt and nut from the stem.
4. Position the handlebar at the desired angle. Make sure that the stem is in the center of the handlebar
5. Tighten securely the handlebar clamp bolt (Tightening torque: 18N.m or 14 foot. lbs)
6. Be sure that your handlebar and stem assemblies are properly tight before riding. The handlebar should not rotate in the stem. When you straddle and grip the front wheel between your knees, the handlebar should not be able to turn when you apply pressure horizontally. Refer to (fig. 10)

Note: Under the situation of A-head stem, you make the similar operation as the above. Compression bolt tightening torque: 23N.m or 17 foot lbs. torque; stem clamp bolt tightening torque: 12N.m or 9 foot. lbs

Step 4 Attaching Pedals (refer to fig. 11) :

1. The pedals are marked with either a “R” or “L” on the threaded end of the pedal axle.
2. Screw the pedal marked “R” into the right side of the crank assembly (chain side of electric bicycles). Turn the pedal (by hand) in the clockwise direction. Tighten securely with an adjustable wrench or the plate wrench special for pedals (Tightening torque: 34N.m or 26foot.lbs).
3. Screw the pedal marked “L” into the left side of the crank assembly. Turn the left pedal (by hand) in the counterclockwise direction. Tighten securely with an adjustable wrench or the plate wrench special for pedals (Tightening torque: 34N.m or 26foot.lbs).

PEDAL IDENTIFICATION

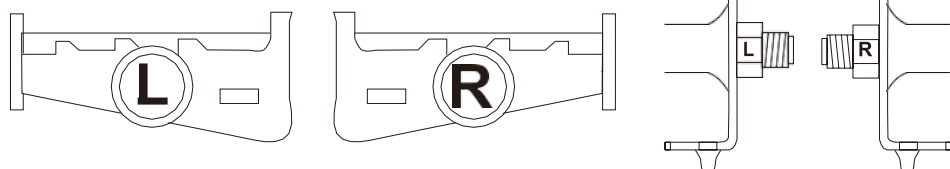


fig. 11 Attaching pedals

Step 5 Brake Adjustments

The brake on your electric bicycle should have been adjusted correctly in our factory, however, as cables do stretch, it is important to check the adjustment of your brakes after your first riding. Most brakes will need some adjustment after being used a few times.

Note: If you are still failed to well adjust the V-brakes, we strongly recommend it being done by professionals. If the distance between the left/right shoes and the rims is more than 2mm after abrasion for a long time, you need to replace the left and right shoes to ensure the safety.

a. Brake Lever and Brake Pad Travel Adjustment

You can alter the amount of braking pressure by altering the travel of the brake lever and by the proximity of the brake pads to the brake disc.

To alter the travel of the brake lever adjust screw A (see fig. 13), unscrew screw A reduce the amount of lever travel and by tightening it increase the lever travel. If you have fully unscrewed screw A and the lever travel is still excessive you will have to adjust the space between the pads and the disc.

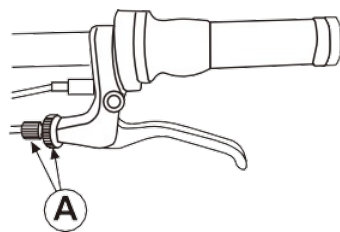


fig. 13 Brake Lever Adjustment

Tighten screw A (Fig.13) up to the brake level. Go to Fig.14 and insert an allen key into the smaller hole inside allen key hole B. Rotating the allen key clockwise pushes

the outer brake pad forward by approx. 0.8 mm. After each turn, check the braking performance.

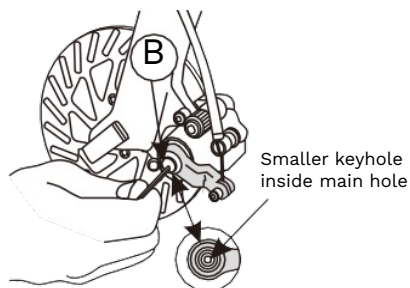


Fig. 14 Disc brake pad adjustment



Fig. 15 Disc brake pads adjustment

Once the correct amount of travel has been reached, centre the brake Calliper on the disc by adjusting screw C (Fig.15), when the brake pads are centered on the disc the wheel should spin freely, though there may be a slight amount of noise until the pads “bed” in.

If your cycle came from, or has recently been overhauled by a professional repair shop. you should be able to maintain good braking performance by adjuster screw C (refer to Fig.15)

Once the correct amount of travel has been reached, center the brake caliper on the disc by adjusting screw C (fig.15). When the brake pads are centered on the disc the wheel should spin freely, though may be a slight amount of noise until the pad bed in.

b. Brake pad wear and replacement

When you check your brake pads due to falling performance, check their thickness. If they are less than 1 mm (Fig. 16), they will need replacing.

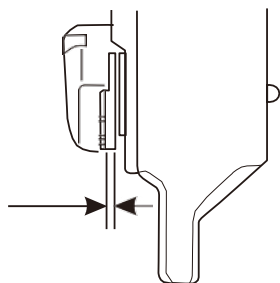


Fig. 16

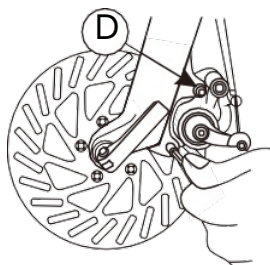


Fig. 17

To fit new pads, remove the brake calliper from the fork or frame by unscrewing allen bolts D(Fig.17). Unscrew (anti-clockwise), the smaller allen bolt inside allen bolt B(Fig.14). Lift up and pull the inner pad downward, using the protruding part. Slide a thin slot screwdriver under the outer pad and lift it up. Hold the screwdriver in this position and remove the pad with a pair of longnosed pliers.

Remove the springs from the worn out pads and fit them onto the new pads. Replace the new pads, keeping them slightly inclined into the seat of the Caliper. Check that the spring hooks correctly onto the small piston. (When pulling downwards the pads should not come out). Refit the Caliper to the fork or frame and adjuster screw C (Fig.15) until the pads and the disc are centered and the wheel spins freely. Again there may be some noise from the brake until it "bed" in.

Step 6 Derailleur Gears Maintenance and Adjustment

To ensure that your derailleur gear works efficiently and to prolong its life, it must be kept clean and free from excessive dirt built up and should be properly lubricated.

Note: If the specific instruction manual is provided accompanied with your bike, please follow it.

Before Adjustment, please make sure of the following details:

- The right shifter controls the rear derailleur and sprocket.
- The largest rear sprocket generate low gear for hill climbing.
- The small rear gear sprocket develop high gear ratios for speed work and downhill riding.
- The small chain ring produce low gear ratios while the larger front chain ring produce high gear ratios.
- To operate your derailleur gear system efficiently and reduce damage, wear and reduce noise to a minimum, avoid using the maximum crossover gear ratios of large chain ring/large rear sprocket, small chain ring/small rear sprocket

Note: For positive gear selection, observe these four precautions

1. Change only when pedals and wheels are moving in a forward motion.
2. Reduce pedal pressure while changing gears.
3. Never back pedal when changing gears.
4. Never force the gear levers.

Rear Derailleur Adjustments:

Move the shifter all the way forward (toward seat) and with the chain on the smallest rear sprocket and largest front sprocket, check for cable slack at point "B". If there is slack, loosen the cable nut or screw, pull on the cable end with pliers and retighten the cable nut or screw while pulling cable taut (tightening torque: 5-7N.m or 4-5foot. lbs)

Top Adjustment

Turn the "H" adjusting screw(or top rear adjustment screw) on the gear mechanism so that, looking from the rear, the guide pulley is below the outline of the top gear.

Low Adjustment

Turn the "L" adjusting screw (or low gear adjustment screw) so that the guide pulley moves to a position directly below the low gear

- 1) operate the shifting lever to shift the chain from top gear to 2nd gear.

If the chain will not move to the 2nd gear, turn the cable adjusting barrel to increase the tension 1 (counter clockwise)

If the chain moves past the 2nd gear, decrease the tension 2 (clockwise)

2) Next, with the chain on the 2nd gear, increase the inner cable tension while turning the crank forward. Stop turning the cable adjusting barrel just before the chain make noise against the 3rd gear. This complete the adjustment Be sure to perform oil maintenance at each part of the transfer mechanism. The optimum oil is dry molybdenum oil or the equivalent.

Step 7:

Tighten the front and rear hubs nuts securely. (Tighten torque: about 30 N.m for front wheel, about 25 to 30 N.m for rear wheel) Before riding, lift the front of the bicycle so that the front wheel is off the ground and give the top of the tire a few sharp downward strikes. The wheel should not wobble or come off.

SECTION II

MANUAL FOR ELECTRIC PART

The model instructed in this manual is made with “start aid”. This electric assistance system will help riders to save their energy, while they enjoy their easy sports.

Here is the function of so-called “start aid”: when you long press the down button for display for seconds, the bike can be started at speed of 6 km/h. After the bike moving forward, you can easily pedal on and release the “start aid” button.

Also, you can pedal 3/4 round of the chain wheel to start motor without using the “start aid” button.

Content

1. Important Safety Cautions
2. Operation
3. Using and Charging the Battery
4. Using and Maintaining the Electric Hub Motor
5. Maintaining the Controller
6. Simple Trouble Shooting
7. Diagram and Specification

1. Important Safety Cautions:

- We strongly advise wearing an approved helmet, which meet European/USA Standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- Parents need to ensure their children are supervised when riding any bicycle equipment.
- Have your bike serviced only by local authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.

- Do not exceed more than 90kg load on bicycle, including rider.
- Do not “dink” or have more than one rider at a time on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according this owner’s manual
- Do not open or attempt to maintenance on any electrical components.
- Contact your local bicycle agent for qualified service and maintenance if needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend switching-on the lighting system, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe surface with a piece of soft cloth. For the very dirty spot, you can wipe it with a little neutral cleaning agent.

Warning: Do not wash this electric bike direct with spraying water, to avoid water entering electric components, which may result in damage of the electric components and then, the electric assistance bicycle can not be normally used.

2. Operation

Your new electric bicycle is a revolutionary transporting means, applied with alloy aluminum frame, Lithium battery, a super high efficient electric hub motor and controller with pedal assistance system, to make easy biking. The above mentioned equipment will ensure high safe riding with excellent performance. It is important for you to learn the following guideline in order to get the best possible experience with your electric bicycle.

2.1 Checking Before Riding

2.1.1 Please ensure tires are fully inflated to 45psi, before riding. Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery.

2.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day.

2.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up, using a degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

3. Switching on the battery

This battery is insert into seat tube, and can be taken out easily.



battery integrated into the seat post

3.1 Procedure for Charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

3.1.1 Make sure the display is turned off. Then open the charging socket cover, which is situated at side of battery.

3.1.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reach able AC outlet.

3.1.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. It becomes green, after the battery is fully charged.

3.1.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery .Finally, close the cover on the charging socket and check the socket, if covered for sure!

Warning:

1. You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
2. When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

3.1.5 ABOUT BATTERY CHARGING

Before using the bike for the first time, fully charge the battery.

A normal charge lasts 4-5 hours .

The charger port is positioned at the right side of the battery ,please refer to below picture:



3.2 BATTERY REMOVAL

If required, battery can be removed from the bike.

First, be sure the bike is turned-off.

The display must be off .

The battery light must be off.

Insert the key on the lock and turn it to unlock the battery lock.



4. Display

4.1 Before you use the displayer, please read this operation manual in detail. The manual will guide you to use the displayer correctly.



Button definition:

There are 3 buttons on c5. In the following introduction, “B” is named as “MODE”, “A” is named as “UP” and “C” is named as “DOWN”.

4.1 General operations:

◆ Switching the E-bike System On/Off

Long press “MODE” button then the display will work normally, and the controller will power on at the same time.

With the display on, long press “MODE” button, the display will shut down, the display will leave off battery, the leakage current of display on is less than 1 μ A.

If the e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will automatically shut down.

◆ Normal Display Interface



4.2 ◆ Walk Assist Mode

Press and hold the “DOWN” button for 2 seconds to enter the Walk assist mode. The E-bike will travel at a constant speed of 6km/h.



Warning: Walk Assist function can only be used as pushing the E-bike by hands. Please don't use this function when riding.

4.3 ♦ PAS Level Selection

Short press the “UP” or “DOWN” button to switch the PAS level, the motor output power will be changed accordingly by the PAS level of E-bike. The default PAS level is 1, and range of PAS level is 0-5 .



4.4 ♦ Battery Indicator

The 5 battery bars represent the capacity of the battery. When the battery is in low voltage, battery frame will flash to notice that the battery needs to be recharged immediately.



Under-voltage indicator



Full power indicator

4.5 ♦ Headlight On/Off

Press and hold “UP” button for 2 seconds to turn on the backlight of the display, and

the controller will be informed to turn on the headlight.



4.6 ♦ Speed/Single Trip Distance/ODO

4.6.1 ♦ Real speed/ODO interface

After turn on display, it displays the real-time speed and the total mileage(ODO) by default



4.6.2 ♦ Real-time speed, Trip interface

Short press “MODE” button, the display switch to show the Real-time speed and Trip.



4.6.3 ♦ Average speed,Max speed interface

The display can indicate the real-time speed, average speed and max speed. The real-time speed is displayed by default when the display is turned on, pressing the MODE and UP to switch.

Real-time speed→average speed→max speed.



Real-time speed



Average speed



Max speed

4.7 ♦ Error Code

When the E-bike electric system fails, the display will show the error code automatically. The detailed information of the error code (see Appendix list 1).

Only after the fault is eliminated, the error code interface can be cleared, the E-bike will not be able to ride when error code occurs.



Error indicator

4.8 ♦ Normal setting

Press the UP and DOWN buttons for two seconds when the speed is zero to enter the password interface, and when the password is entered correctly, you can enter the general settings interface (password is 9999). Press MODE to switch the settings interface in the settings.



Password interface

4.9 ♦ Trip clearing setting

You can select the setting item of single trip clearing, you can choose whether to clear TRIP, the default display n means not clear, you can use the UP or DOWN button to select y to clear zero, press and hold MODE to save the settings to return to the main interface, and select y after the TRIP is displayed as zero means that the zero is cleared successfully.



4.10 ♦ Backlight Brightness Setting

Short press "MODE" button to enter the setting option. The setting options: 1, 2 and 3 indicates the backlight brightness, 1 is the darkest, 2 is standard brightness, 3 is the brightest. The default value is 1. Long press "MODE" button to return to the setting list interface.



4.11 ♦ Display Unit Setting

Short press “MODE” button to enter the setting option. The setting parameters are Km/h and Mile/h. The default Km/h unit is metric. Km/h or Mile/h can be selected by pressing “UP” and “DOWN” button. Km/h means the unit is metric system, and Mile/h means the unit is Imperial system. Long press “MODE” button to return to the setting list interface.



4.12 ♦ Wheel size setting

Wheel size ,Settable values

16/16.5/17/17.5/18/18.5/19/19.5/20/20.5/21/21.5/22/22.5/23/23.5/24/24.5/25/25.5/26/26.5/700C/27.5/28/28.5/29. Select the wheel size by press UP and DOWN to ensure the accuracy of the speed display and mileage display. Long press “MODE” button to return to the setting list interface. Default wheel size :20inch (Wheel circumference value 1595mm.



4.14 ♦ Battery power value setting

In the P06 VOL interface, press and hold the [UP] button and [DOWN] button for 2 seconds to enter the power value setting interface, use the [MODE] button to shift, and adjust the power value through the [UP] and [MODE] buttons. Press and hold [MODE] to save the settings, and then press and hold [MODE] to return to the main interface.



Power value setting interface



Each battery power level setting interface

4.15 ♦ PAS Level Setting

In the PAS level setting interface, press and hold the [UP] button and [DOWN] button for 2 seconds on the P07 SCR interface to enter the PAS level range setting interface, the default 0-5 means that the minimum power assist level is 0 and the maximum is 5, it can select 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 by pressing the [UP] key and the [DOWN] button, after the PAS level range is selected, short press [MODE] to set the PAS value of each gear. Press and hold [MODE] to save the settings, and then press and hold [MODE] to return to the main interface.



PAS level range setting interface



PAS level range selection interface



PAS percentage interface

4.16 ♦ Current Limit Setting

Controller current limit setting interface, the default 16 indicates that the current limit value is 16A. The setting parameters can be selected from 7A-22A by pressing the UP and the DOWM button (Each adjustment increases or decreases by 0.5A). Long press “MODE” button to return to the setting list interface.



4.17 ♦ PAS sensor direction setting

PAS sensor direction setting, the default is run-F for forward, short press the [UP] button and [DOWN] button to adjust, you can switch to run-b for reverse, long press [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.18 ♦ Power Assistance sensitivity setting

Power Assistance sensitivity setting ,The default value is 2.It can be selected from 2 to 9 by pressing the UP key and the DOWM button.2 indicates the highest sensitivity and 9 indicates the lowest sensitivity. Long press “MODE” button to return to the setting list interface.



4.19 ♦ PAS sensor proportion parameter setting

The proportion parameter of the power assist sensor is set to 64 by default, and the setting range is 0-255. The higher the value, the more obvious the feeling of power assist, short press the [UP] button and [DOWM] key to adjust, short press to enter the next setting item. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.20 ♦ Magnet number of speed sensor setting

On the interface for setting the number of magnets for speed sensor, the default 1 means that the number of magnets for speed sensor is 1, and the setting parameters can be 1-9. It can select the number of magnets by pressing the [UP] button and the [DOWM] button, and short press to enter the next setting item. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.21 ♦ Throttle walk assist Enable/Disable

“HL” means throttle walk assist function, HL: N means function disable, HL:Y means function enable.

Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWM] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.22 ♦ Throttle Level Enable/Disable

HF: Y means throttle Level enable. HF means throttle level disable. Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWM] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.23 ♦ Battery power delay time setting

“DLY” means battery power delay time. The delay time can be selected as 3 / 6 / 12s. Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWM] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.24 ♦ Walk assist mode button enabling setting

SPS represents speed sensor settings.

Press the +/- button to choose the quantity of spoke magnets (the range is from 1 to 15). The default value is 1. To store a changed setting, hold i button for 2s to confirm and return to previous menu.



4.25 ♦ Walk assist speed setting

The speed of walk assist mode can be adjusted by setting the value of walk assist speed. To meet the needs of different riders. The value can be adjusted by pressing "UP/DOWN" button. Default value is 25%. Adjustable range is 1%-35%. Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWN] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.27 ♦ Slow start setting

"SSP" means slow start. The adjustable range is 1-4, and 4 represents the slowest. Adjust by pressing the [UP] button and the [DOWN] button, and press to enter the next setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.28 ♦ System voltage setting

The system voltage is adjustable for 36v and 48v, the default is 36v, 36v and 48v correspond to different power values, adjust by pressing the [UP] button and [DOWN] button, short press to enter the first setting. Press and hold [MODE] to save the settings to return to the main interface.



4.29 ♦ Restore default settings



Restore default setting interface



Enter password interface

5. Using and Maintaining the Electric Hub Motor.

5.1 To avoid damaging the motor, it is better to start the motor working after the bike has been pedaled from standstill. Under usual condition, our intelligent e-bikes are programmed in our factory, to start the electric assistance when pedaling 3/4 circle of the chain wheel.

5.2 Do not use the bike in a rainstorm or thunderstorm. Nor use the bike in water. Otherwise, the electric motor may be damaged.

5.3 Avoid any impact towards the hub motor, otherwise, the casting alloy aluminium cover and body may break.

5.4 Make regular check on the screws on both sides of the hub motor, fasten them even if there is just a little bit loose.

6. Using and Maintaining the Battery Charger.

Before charging the battery, please read the bike owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

6.1 To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

6.1.1 This charger is forbidden to be used under the environment with explosive gas and corrosive substances.

6.1.2 Never strongly shake, punch and toss this battery charger, to protect it from damage.

6.1.3 It is very necessary to protect the battery charger from rain and moisture !

6.1.4 This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C

6.1.5 ALWAYS charge the battery after riding your bike;

6.1.6 If the bike is ridden less frequently, then a long and full charge each month will be necessary for assisting battery life and capacity.

6.1.7 If the battery will be not used and stored for quite a long time, it's necessary to be fully charged every months, and make a full discharge and recharge every 3 months.

6.1.8 Lithium battery should be used at the places which remain between - 10°C to +40°C in temperature and 65±20% in moisture, and stored under normal temperature 0°C to +40°C, 65±20% in moisture.

6.2 It is necessary to check the cable connection to the motor often, to ensure the hub motor to work always normally.

Warning:

1. The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to long natural over discharge;
2. Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
3. Never put the battery near to fire or heating it.
4. Never strongly shake, punch and toss the battery.
5. When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.

6.3 Maintaining the Controller.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following

guideline: Pay more attention to protect from raining and soaking water, which may damage the controller.

Note: In case the controller box may soak into the water, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller is dried up!

6.4 Pay more attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller.

6.5 The controller should be working under the temperature ranged from - 15°C to +40°C.

Warning: you may not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service to repair your bike.

7. Simple Trouble shooting.

The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

Trouble Description	Possible causes	
After the main battery switching on, the motor does not generate assistance when press the “6km/h” button or pedaling	The motor cable waterproof connection joint is loose	Check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly
	Brake lever have not well returned, which makes power off	Make the brake lever come back to its normal position without braking
	Battery Fuse is broken	R-Seat and Stem Nuts Be sure seat and stem nuts are tight
		If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service
The distance per charge become short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load)	Charging time is not enough	Please charge the battery according the instruction Chapter 3.3
	The environment temperature is so low that it affect the battery working	In winter or under 0°C,you'd better store the battery in room
	frequently going up slop, or going again wind, or on the poor road condition	It will be normal if the riding conditions are improved as regular
	The tires are failed to be inflated	Pump the tires and ensure tires are fully inflated to 45psi for your bike.
	Frequently braking and starting	It becomes normal when the riding situation become better. No worry about such a trouble
	Battery have been stored without using for quite a long time	Make regular charging according to this instruction manual

After plug the power outlet, no charger indicator LED is bright	Trouble from the power outlet.	Check and repair the power outlet.
	Poor contact between charger input plug and power outlet.	Check and insert the power outlet tightly
		If the above has no effect, please contact your dealer or authorized service
	Environment temperture is 40°C and above.	Charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 3.5
	Environment temperature is under 0°C.	Charge the battery in room, or according to this instruction chapter 3.5
	Failed to charge bike after riding, resulting in over discharge.	Please contact your dealer or authorized service and try to recover the electric capacity
	The output voltage is too low to charge the battery.	No charging when he power supply is lower than 100V

Main Technical Specification Sheet

Here are some general technical Data for electric bikes:

Maximum speed with electric assistance: 25KM/H

Over current protective value: 14+/-1A (under 36V)

Under voltage protective value: 31V+/-0.5V (under rated 36V)

Please find the technical data regarding your bike motor below:

Motor Type: Brushless with starry gears with Hall

Rated power: 250W / Maximum torque: 40 N.m / Rated voltage: 36V

Please find the technical data regarding your bike battery and charger below:

Battery type: Lithium Battery / Voltage: 36V / Capacity: 249Wh

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Gracias por elegir nuestro producto.
Diviértete con esta bicicleta eléctrica.

¡Felicitaciones!

En primer lugar, le felicitamos por adquirir nuestra bicicleta eléctrica, cuidadosamente diseñada y fabricada bajo un estricto control de calidad.

Lea atentamente este manual de instrucciones antes de usarla, ya que contiene información esencial para la seguridad, el mantenimiento y un montaje sencillo. Es responsabilidad del propietario leer este manual antes de usar la bicicleta.

El manual de instrucciones del usuario consta de dos secciones: una mecánica y otra eléctrica. Estas instrucciones se aplican a las bicicletas eléctricas con el siguiente equipamiento:

Para equipamiento mecánico:

- Desviador/Freno de rodillos
- Desviador/Freno V-brake o freno de disco
- Buje de engranajes internos/Freno de rodillos o freno de contrapedal
- Buje de engranajes internos/Freno V-brake o freno de disco

En cuanto al equipamiento mecánico, una bicicleta eléctrica difiere ligeramente de una bicicleta convencional.

Para equipos eléctricos:

- La batería con portaequipajes trasero o en el tubo inferior
- El motor en el buje de la rueda trasera o delantera
- El controlador en una caja junto a la batería o integrado en la batería
- El panel de control está instalado en el manillar

SECCIÓN I

MANUAL DE PIEZAS MECÁNICAS

Contenido:

1. Condiciones para el uso de esta bicicleta eléctrica
2. Selección y configuración
3. Ciclismo seguro y consejos de seguridad
4. Mantenimiento rutinario, revisión y lubricación
5. Instrucciones de montaje

1. Condiciones para el uso de esta bicicleta eléctrica

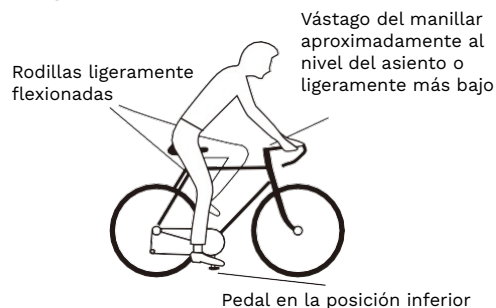
Esta bicicleta eléctrica está diseñada para circular por carretera o superficie pavimentada donde las ruedas no pierdan contacto con el suelo. Debe recibir el mantenimiento adecuado según las instrucciones de este manual. El peso máximo del ciclista y la carga debe ser inferior a 90 kg (200 lb).

Advertencia: Si incumple las condiciones anteriores, asumirá las consecuencias, como lesiones personales, daños o pérdidas. En ese caso, la garantía quedará automáticamente anulada.

2. Selección y configuración

2.1 Ajuste de la potencia del sillín y del manillar

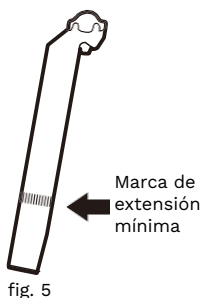
El asiento se puede subir o bajar fácilmente. Ajuste el asiento para que la rodilla del ciclista mantenga una ligera flexión cuando el pie esté en la posición de pedaleo más baja (véase la fig. 3). La potencia del manillar está aproximadamente al mismo nivel que el sillín o ligeramente más abajo. Para obtener más consejos de ajuste, consulte la fig. 4 a continuación:



Afloje el sillín del pilar para ajustarlo hacia adelante o hacia atrás. Apriételo cuando esté correctamente ajustado.



El sillín debe moverse hacia adelante o hacia atrás de manera que la rodilla esté directamente encima del pedal cuando la manivela esté paralela al suelo.



Advertencia: Si la tija del sillín no está insertada hasta la marca mínima, podría romperse (ver fig. 5).

Una vez que el sillín esté a la altura correcta, asegúrese de que la tija del sillín alcance su marca mínima de inserción.

Advertencia: La marca mínima de inserción de la potencia del manillar en las potencias tradicionales no debe ser visible por encima de la parte superior del juego de dirección. Si la potencia se extiende más allá de la marca mínima de inserción, podría romperse o debilitar el tubo de dirección de la horquilla.

3. Ciclismo seguro y consejos de seguridad

3.1 Puntos de comprobación antes de montar

Antes de usar su bicicleta eléctrica, asegúrese de que esté en buenas condiciones de funcionamiento. Compruebe en particular los siguientes puntos:

- Las tuercas, tornillos, cierres rápidos y demás piezas de la bicicleta eléctrica estén bien apretados y sin desgaste ni daños.
- La posición de conducción sea cómoda.
- La dirección sea fluida y sin holgura excesiva.
- Las ruedas giren correctamente y los rodamientos del buje bien ajustados.
- Las ruedas estén correctamente fijadas y bloqueadas al cuadro/horquilla.

- Las llantas estén en buen estado e infladas a la presión correcta.
- Los pedales estén firmemente apretados a las bielas.
- Los cambios estén correctamente ajustados.
- Todos los reflectores estén en su lugar.

Después de realizar cualquier ajuste en su bicicleta eléctrica, compruebe que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados y que los cables no estén torcidos y estén firmemente fijados al cuadro. Cada seis meses, su bicicleta eléctrica debe ser revisada por un profesional para garantizar su correcto funcionamiento. Es responsabilidad del ciclista asegurarse de que todas las piezas funcionen correctamente antes de usarla.

3.2 Cuando no conducir

- No conduzca sin usar un casco homologado, que debe cumplir con las normas europeas/estadounidenses o similares (cumplir con las leyes, normas o regulaciones locales).
- No circule por el mismo lado de la carretera que el tráfico que viene en sentido contrario.
- No lleve pasajeros a menos que la bicicleta esté equipada para ello.
- No cuelgue objetos del manillar que impidan la dirección o que se enganchen en la rueda delantera.
- No se sujete a otro vehículo con la otra mano.
- No conduzca demasiado cerca de otro vehículo.

Advertencia de conducción en mojado: Ningún freno funciona tan bien en mojado o con hielo como en seco. La distancia de frenado en mojado es mayor que en seco, por lo que debe tomar precauciones especiales para garantizar una frenada segura. Conduzca más de lo habitual y aplique los frenos con suficiente antelación a las paradas previstas.

Advertencia de conducción nocturna: Le recomendamos que minimice la frecuencia con la que conduce al anochecer. Si tiene que circular con su bicicleta eléctrica por la noche, debe cumplir con las leyes, normas y regulaciones locales, utilizando una luz delantera (blanca) y una luz trasera (roja) en su bicicleta eléctrica, además de los reflectores laterales instalados. Para mayor seguridad, use ropa clara con bandas reflectantes. Compruebe que los reflectores estén bien fijados en la posición correcta, limpios y sin obstrucciones. Los reflectores dañados deben reemplazarse inmediatamente.

4. Mantenimiento rutinario y lubricación

Advertencia: Como todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sometida a desgaste y altas tensiones. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o la fatiga de distintas maneras. Si se excede la vida útil de un componente, este puede fallar repentinamente y causar lesiones al ciclista. Cualquier grieta, arañazo o cambio de color en zonas sometidas a altas tensiones indica que el componente ha alcanzado su vida útil y debe reemplazarse.

Advertencia: Es importante utilizar únicamente repuestos originales para varios componentes esenciales para la seguridad.

Para mantener el buen funcionamiento de la bicicleta eléctrica, es necesario realizar el siguiente mantenimiento y lubricación rutinarios.

Semestral: Retire, limpie y lubrique la cadena, los cambios y todos los cables. Revíselos y reemplácelos según sea necesario.

Nota: Lave semanalmente con agua tibia y jabón y séquela con un paño suave.

Advertencia: Cuando la llanta forma parte del sistema de frenos (como en el caso de los frenos V-Brake y los frenos de pinza), es fundamental comprobar el desgaste de la llanta mensualmente y ajustar las zapatas de freno para que la holgura sea de 1 a 1,5 mm con respecto a la pista de la llanta. El desgaste de la llanta puede afectar el sistema de frenado y provocar lesiones al ciclista o a otras personas.

A - Juego de dirección Retire, limpie y vuelva a engrasar los rodamientos anualmente, verificando si es necesario reemplazarlos.	H - Guardabarros Compruebe que los guardabarros estén limpios y bien apretados. Asegúrate de que estén bien sujetos y sin daños. Reemplázalos si es necesario.	O - Eje de pedalier Limpiar y engrasar anualmente para comprobar el desgaste
B - Tuercas del vástago Asegúrese de que las tuercas y los pernos del vástago estén bien apretados.	I - Cierre rápido Compruebe que el cierre rápido esté bien apretado, asegúrate de que los guardabarros estén bien sujetos y sin daños; reemplázalos si es necesario.	P - Cambios Delantero y trasero: Lubrique ligeramente las piezas móviles. Mantenga los cambios delantero y trasero ajustados.
C - Manillar Compruebe que el tornillo del manillar esté bien apretado. Compruebe que la palanca de freno esté bien fijada al manillar y que los frenos frenan suave y eficientemente.	J - Cubos de rueda Engrase los rodamientos mensualmente. Ajuste los conos para evitar holgura lateral.	Q - Cubierta de la cadena Compruebe que la cubierta de la cadena esté bien sujeta y sin daños; reemplázela si es necesario.
D - Frenos Engrase ligeramente los cables expuestos mensualmente. Mantenga el ajuste y reemplace las zapatas de freno cuando estén desgastadas y los cables de freno cuando estén desgastados.	K - Reflector (Pedal) Verifique que todos los accesorios estén bien fijados.	R - Tuercas del asiento y del vástago Asegúrese de que las tuercas del asiento y del vástago estén bien apretadas.
E - Luz de la batería (delantera y trasera) Asegúrese de que las luces de la batería delantera y trasera estén bien colocadas y sin daños. Reemplácelas si es necesario.	L - Bielas Engrase los cojinetes mensualmente, verifique que los pernos del eje y los pernos de la chaveta estén bien apretados, verifique que no haya juego libre en el pedalier.	S - Pedales Aceite ligeramente los cojinetes mensualmente.
F - Unidad de suspensión delantera Ajuste solo por el concesionario	M - Cadena Mantenga la cadena ligeramente lubricada semanalmente y límpiela y lubríquela semestralmente.	
G - Neumáticos Revise cortes y desgaste. Mantenga la presión indicada en la pared de los neumáticos para máxima eficiencia.	N - Ruedas Verifique que los ejes estén sellados y bien fijados. La llanta debe mantenerse limpia de cera, aceite, grasa y pegamento. Revise si hay radios sueltos o faltantes. (Ver advertencia a continuación)	U - Las partes eléctricas puedes consultar el manual de las partes eléctricas.

5. Instrucciones de ensamblaje

Aquí encontrará información importante para el montaje de bicicletas eléctricas, muy útil para su mantenimiento, especialmente si compra bicicletas eléctricas parcialmente ensambladas y embaladas en una caja.

Paso 1: Preparación:

Saque la bicicleta eléctrica y sus piezas de la caja y separe todas las piezas que estén sujetas al cuadro. Tenga cuidado de no rayar el cuadro ni cortar la rueda al retirar el envoltorio. No gire el manillar hasta que esté desmontado, ya que podría romper los cables. Revise cuidadosamente la caja para ver si hay piezas sueltas y asegúrese de que no queden piezas.

Paso 2: Montaje del asiento (consulte la figura 7)

1. Afloje las tuercas de la abrazadera del sillín (ambos lados).
2. Inserte la tija del sillín en la abrazadera. La tija debe sobresalir al menos 6-7 mm (1/4 de pulgada) del borde superior de la abrazadera.
3. Vuelva a apretar las tuercas de la abrazadera a ambos lados (a mano).
4. Introduzca la tija del sillín en el tubo del sillín del cuadro de la bicicleta eléctrica y gire el sillín hasta que la punta quede justo encima del tubo superior. **¡LA TIJA DEL SILLÍN DEBE INTRODUCIRSE EN EL TUBO DEL SILLÍN A UNA PROFUNDIDAD QUE NO SEA VISIBLE LA LÍNEA DE INSERCIÓN MÍNIMA!**
5. Abra la palanca de liberación rápida de la tija del sillín (Fig. 8). Inserte la tija en el tubo del sillín hasta que la línea de inserción mínima desaparezca.
6. Cuando esté satisfecho con la altura de la tija del sillín, cierre la palanca de liberación rápida. La tensión de la palanca se ajusta girando la tuerca de ajuste opuesta a la palanca. Gire la tuerca manualmente para ajustar la tensión mientras mantiene la palanca estable.

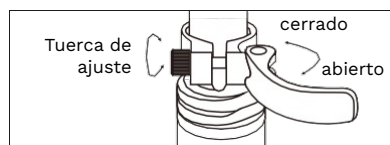
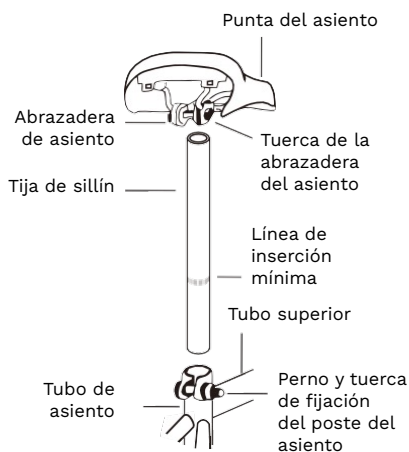


Fig.8: Apertura y ajuste de un cierre rápido

Paso 3: Montaje del manillar y del vástago del manillar (consulte las figuras 9 y 10)

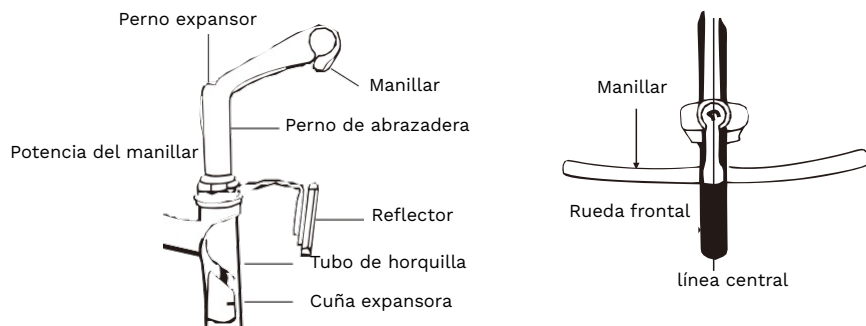


fig. 10 Conjunto de manillar y potencia del manillar

Como es habitual, en nuestra fábrica, el manillar viene premontado junto con las manetas de freno, las palancas de cambio y los puños. Asegúrese de que el cable más largo esté fijado a la maneta derecha (freno trasero) y el cable más corto a la izquierda (freno delantero), o según la normativa local (Nota: En algunas zonas, como el Reino Unido, es necesario colocar los cables al revés).

Como su bicicleta puede estar equipada con una potencia ajustable, una potencia estándar o una potencia A-head (consulte la fig. 9), siempre debe comprobar que todos los tornillos estén bien apretados antes de usar la bicicleta. En el caso de una potencia de manillar estándar, siga las siguientes instrucciones:

1. Introduzca la potencia del manillar en el tubo de la horquilla (cabeza del cuadro) hasta la línea de altura mínima marcada en el lateral de la potencia. Puede que sea necesario aflojar el tornillo de expansión para que la potencia pueda deslizarse en el tubo de la horquilla hasta obtener la altura deseada.
2. Alinee la potencia del manillar con la rueda delantera (consulte la fig. 10). Apriete firmemente el perno del expansor con una llave ajustable. Nota: Algunos modelos requieren una llave Allen de 6 mm. (Par de apriete: 18 N.m o 14 ft.lbs.)
3. Afloje el perno y la tuerca de la abrazadera del manillar de la potencia.
4. Coloque el manillar en el ángulo deseado. Asegúrese de que la potencia esté centrada.
5. Apriete firmemente el perno de la abrazadera del manillar (Par de apriete: 18 N.m o 14 ft.lbs.)
6. Asegúrese de que el manillar y la potencia estén bien apretados antes de montar. El manillar no debe girar en la potencia. Al sentarse a horcajadas y sujetar la rueda delantera entre las rodillas, el manillar no debe girar al aplicar presión horizontalmente. Consulte la (fig. 10).

Nota: En el caso de la potencia A-head, realice la misma operación que la anterior. Par de apriete del perno de compresión: 23 N.m o 17 ft.lbs. Par de apriete del perno de la abrazadera del vástago: 12 N.m o 9 pies-lb

Paso 4: Colocación de los pedales (consulte la figura 11):

1. Los pedales están marcados con una “R” o una “L” en el extremo roscado del eje.
2. Enrosque el pedal marcado con una “R” en el lado derecho del conjunto de la biela (lado de la cadena en bicicletas eléctricas). Gire el pedal (a mano) en sentido horario. Apriete firmemente con una llave inglesa ajustable o la llave de placa especial para pedales (par de apriete: 34 N.m o 26 ft.lbs).
3. Enrosque el pedal marcado con una “L” en el lado izquierdo del conjunto de la biela. Gire el pedal izquierdo (a mano) en sentido antihorario. Apriete firmemente con una llave inglesa ajustable o la llave de placa especial para pedales (par de apriete: 34 N.m o 26 ft.lbs).

IDENTIFICACIÓN DEL PEDAL

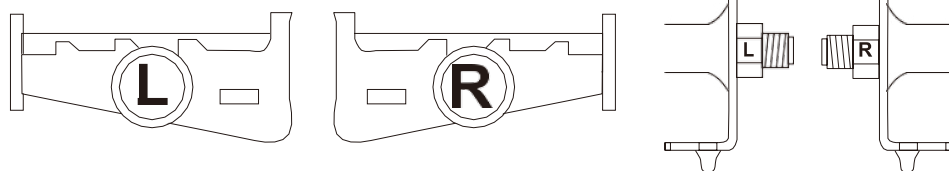


fig. 11 Fijación de los pedales

Paso 5: Ajustes de los frenos

El freno de su bicicleta eléctrica debería haberse ajustado correctamente en fábrica. Sin embargo, como los cables se estiran, es importante comprobar el ajuste de los frenos después de cada uso. La mayoría de los frenos necesitarán un ajuste después de varios usos.

Nota: Si aún no logra ajustar correctamente los frenos V-brake, le recomendamos encarecidamente que lo haga un profesional. Si la distancia entre las zapatas izquierda/derecha y las llantas es superior a 2 mm después de un desgaste prolongado, deberá reemplazar las zapatas izquierda y derecha para garantizar la seguridad.

a. Ajuste del recorrido de la palanca de freno y de la pastilla de freno

Puede ajustar la presión de frenado modificando el recorrido de la maneta de freno y la proximidad de las pastillas al disco.

Para ajustar el recorrido del tornillo A de la maneta de freno (ver fig. 13), desenrosque el tornillo A para reducir el recorrido y apriételo para aumentarlo. Si ha desenroscado completamente el tornillo A y el recorrido de la maneta sigue siendo excesivo, deberá ajustar la distancia entre las pastillas y el disco.

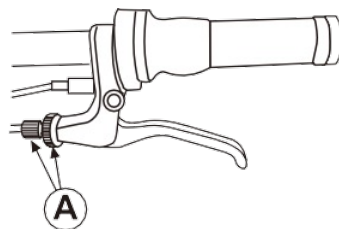


fig. 13 Ajuste de la palanca de freno

Apriete el tornillo A (Fig. 13) hasta el nivel del freno. Consulte la Fig. 14 e inserte una llave Allen en el orificio más pequeño dentro del orificio B. Al girar la llave Allen en sentido horario, la pastilla de freno exterior se desplaza hacia adelante aproximadamente 0,8 mm. Después de cada giro, compruebe el rendimiento del freno.

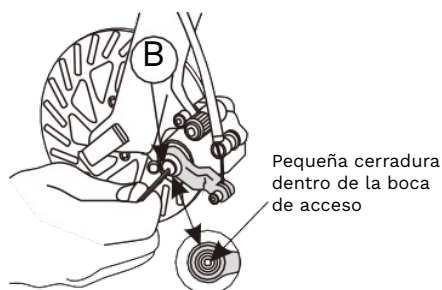


Fig. 14 Ajuste de las pastillas de freno de disco

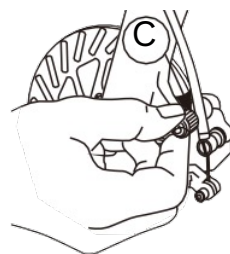


Fig. 15 Ajuste de las pastillas de freno de disco

Una vez alcanzado el recorrido correcto, centre la pinza de freno en el disco ajustando el tornillo C (Fig. 15). Cuando las pastillas de freno estén centradas en el disco, la rueda debería girar libremente, aunque podría haber un ligero ruido hasta que las pastillas se asienten.

Si su bicicleta proviene de un taller profesional o ha sido revisada recientemente, debería poder mantener un buen rendimiento de frenado ajustando el tornillo C (consulte la Fig. 15).

Una vez alcanzado el recorrido correcto, centre la pinza de freno en el disco ajustando el tornillo C (Fig. 15). Cuando las pastillas de freno estén centradas en el disco, la rueda debería girar libremente, aunque podría haber un ligero ruido hasta que las pastillas se asienten.

b. Desgaste y sustitución de las pastillas de freno

Al revisar las pastillas de freno debido a un rendimiento reducido, verifique su grosor. Si son inferiores a 1 mm (Fig. 16), deberán sustituirse.

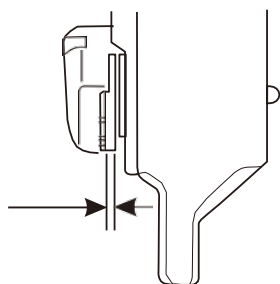


Fig. 16

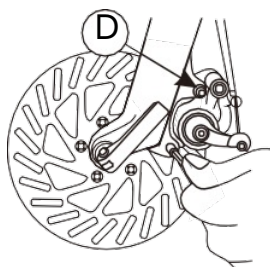


Fig. 17

Para colocar pastillas nuevas, retire la pinza de freno de la horquilla o el cuadro desatornillando los tornillos Allen D (Fig. 17). Desatornille (en sentido contrario a las agujas del reloj) el tornillo Allen más pequeño dentro del tornillo Allen B (Fig. 14). Levante y tire de la pastilla interior hacia abajo, usando la parte que sobresale. Deslice un destornillador plano fino debajo de la pastilla exterior y levántela. Sujete el destornillador en esta posición y retire la pastilla con unos alicates de punta larga.

Retire los resortes de las pastillas desgastadas e instélos en las pastillas nuevas. Vuelva a colocar las pastillas nuevas, manteniéndolas ligeramente inclinadas en el

alojamiento de la pinza. Compruebe que el resorte se enganche correctamente en el pistón pequeño. (Al tirar hacia abajo, las pastillas no deben salirse). Vuelva a colocar la pinza en la horquilla o el cuadro y el tornillo de ajuste C (Fig. 15) hasta que las pastillas y el disco estén centrados y la rueda gire libremente. Es posible que el freno haga ruido hasta que se asiente.

Paso 6: Mantenimiento y ajuste de los engranajes del desviador

Para garantizar el correcto funcionamiento del desviador y prolongar su vida útil, es fundamental mantenerlo limpio, libre de suciedad y lubricado adecuadamente.

Nota: Si su bicicleta incluye el manual de instrucciones específico, sígalo.

Antes de realizar el ajuste, asegúrese de lo siguiente:

- La palanca de cambios derecha controla el desviador trasero y el piñón.
- El piñón trasero más grande genera una marcha baja para subir cuestas.
- El piñón trasero pequeño desarrolla relaciones de transmisión altas para carreras de velocidad y descensos.
- El plato pequeño produce relaciones de transmisión bajas, mientras que el plato delantero más grande produce relaciones de transmisión altas. Para operar el sistema de cambio de marchas de forma eficiente y reducir al mínimo los daños, el desgaste y el ruido, evite usar las relaciones de transmisión cruzadas máximas: plato grande/piñón grande, plato pequeño/piñón pequeño.

Nota: Para una selección de marchas correcta, tenga en cuenta estas cuatro precauciones:

Cambie solo cuando los pedales y las ruedas avancen.

1. Reduzca la presión del pedal al cambiar de marcha.
2. Nunca pedalee hacia atrás al cambiar de marcha.
3. Nunca fuerce las palancas de cambio.
4. Ajustes del cambio trasero:

Mueva la palanca de cambios completamente hacia adelante (hacia el sillín) y, con la cadena en el piñón trasero más pequeño y el piñón delantero más grande, compruebe si el cable está flojo en el punto "B". Si está flojo, afloje la tuerca o el tornillo del cable, tire del extremo del cable con unos alicates y vuelva a apretar la tuerca o el tornillo mientras tensa el cable (par de apriete: 5-7 Nm o 4-5 ft.lbs).

Ajuste superior

Gire el tornillo de ajuste "H" (o tornillo de ajuste trasero superior) del mecanismo de engranajes de modo que, visto desde atrás, la polea guía quede por debajo del contorno del engranaje superior.

Ajuste inferior

Gire el tornillo de ajuste "L" (o tornillo de ajuste del engranaje inferior) de modo que la polea guía se desplace directamente debajo del engranaje inferior.

- 1) Accione la palanca de cambios para cambiar la cadena de la marcha superior a la 2ª. Si la cadena no pasa a la 2ª, gire el tensor del cable para aumentar la tensión 1

(en sentido antihorario). Si la cadena pasa la 2.^a, disminuya la tensión 2 (en sentido horario).

2) A continuación, con la cadena en la 2.^a, aumente la tensión del cable interior mientras gira la biela hacia adelante. Deje de girar el tensor del cable justo antes de que la cadena haga ruido al chocar con la 3.^a. Con esto, finaliza el ajuste. Asegúrese de realizar un mantenimiento de aceite en cada parte del mecanismo de transferencia. El aceite óptimo es aceite de molibdeno seco o equivalente.

Paso 7:

Apriete firmemente las tuercas de los bujes delantero y trasero. (Par de apriete: aprox. 30 Nm para la rueda delantera, de 25 a 30 Nm para la rueda trasera). Antes de montar, levante la parte delantera de la bicicleta para que la rueda delantera no toque el suelo y golpee la parte superior del neumático con fuerza hacia abajo. La rueda no debe tambalearse ni salirse.

SECCIÓN II

MANUAL DE LA PARTE ELÉCTRICA

El modelo descrito en este manual incorpora “asistencia de arranque”. Este sistema de asistencia eléctrica ayuda a los ciclistas a ahorrar energía mientras disfrutan de sus actividades al aire libre.

Esta es la función de la “asistencia de arranque”: al mantener pulsado el botón de abajo de la pantalla durante unos segundos, la bicicleta arranca a una velocidad de 6 km/h. Una vez que la bicicleta avanza, puede pedalear fácilmente y soltar el botón de “asistencia de arranque”.

Además, puede pedalear 3/4 de vuelta para arrancar el motor sin usar el botón de “asistencia de arranque”.

Contenido

1. Precauciones de seguridad importantes
2. Operación
3. Uso y carga de la batería
4. Uso y mantenimiento del motor eléctrico del cubo
5. Mantenimiento del controlador
6. Solución de problemas sencilla
7. Diagrama y especificaciones

1. Precauciones de seguridad importantes:

- Recomendamos encarecidamente el uso de un casco homologado que cumpla con las normas europeas y estadounidenses.
- Respete las normas de circulación locales al circular por la vía pública.
- Preste atención a las condiciones del tráfico.
- Los padres deben asegurarse de que sus hijos estén supervisados cuando utilicen cualquier equipo de bicicleta.
- Lleve su bicicleta al taller autorizado local para su mantenimiento.
- Un mantenimiento regular garantizará un rendimiento óptimo y seguro.

- No supere los 90 kg de carga en la bicicleta, incluido el ciclista.
- No lleve a más de un ciclista a la vez en la bicicleta.
- Asegúrese de realizar el mantenimiento regular de la bicicleta según este manual del usuario.
- No abra ni intente realizar tareas de mantenimiento en ningún componente eléctrico.
- Contacte con su distribuidor local de bicicletas para obtener servicio técnico y mantenimiento cualificado si es necesario.
- Nunca salte, compita, realice acrobacias ni abuse de su bicicleta.
- Nunca conduzca bajo los efectos de drogas o alcohol.
- Recomendamos encarecidamente encender el sistema de iluminación cuando circule en la oscuridad, con niebla o con poca visibilidad.
- Al limpiar esta bicicleta, limpie la superficie con un paño suave. Para las manchas muy sucias, puedes limpiarlas con un poco de agente limpiador neutro.

Advertencia: No lave esta bicicleta eléctrica directamente con agua pulverizada, para evitar que el agua entre en los componentes eléctricos, lo que puede provocar daños en los componentes eléctricos y, por lo tanto, la bicicleta de asistencia eléctrica no podrá utilizarse con normalidad.

2. Funcionamiento

Su nueva bicicleta eléctrica es un medio de transporte revolucionario, con un cuadro de aleación de aluminio, una batería de litio, un motor eléctrico de buje de alta eficiencia y un controlador con sistema de asistencia al pedaleo para facilitar su uso. El equipo mencionado le garantizará una conducción segura y un rendimiento excelente. Es importante que conozca las siguientes instrucciones para disfrutar de la mejor experiencia con su bicicleta eléctrica.

2.1 Comprobación antes de usar la bicicleta

2.1.1 Asegúrese de que los neumáticos estén completamente inflados a 45 psi antes de usarla. Recuerde que el rendimiento de la bicicleta está directamente relacionado con el peso del ciclista y el equipaje/carga, así como con la energía almacenada en la batería.

2.1.2 Cargue la bicicleta durante la noche antes de usarla al día siguiente.

2.1.3 Aplique aceite para cadena periódicamente y límpiela con un desengrasante si está sucia o atascada. Luego, limpie y vuelva a engrasar la cadena.

3. Encendido de la batería

Esta batería se inserta en el tubo del sillín y se extrae fácilmente.



batería integrada en la tija del sillín

3.1 Procedimiento de carga

Cargue la batería de la bicicleta siguiendo el siguiente procedimiento:

3.1.1 Asegúrese de que la pantalla esté apagada. Abra la tapa del conector de carga, situada en el lateral de la batería.

3.1.2 Inserte firmemente el enchufe de salida del cargador en la batería y, a continuación, conecte el cable de alimentación del cargador a una toma de corriente CA accesible.

3.1.3 Durante la carga, el LED del cargador se iluminará en rojo para indicar que la carga está activada. Se iluminará en verde una vez que la batería esté completamente cargada.

3.1.4 Para finalizar la carga, desconecte primero el enchufe de entrada del cargador de la toma de corriente CA y, a continuación, el enchufe de salida del cargador de la batería. Por último, cierre la tapa del conector de carga y compruebe si está cubierto.

Advertencia:

Utilice únicamente el cargador incluido con la bicicleta eléctrica; de lo contrario, la batería podría dañarse y anular la garantía.

Durante la carga, tanto la batería como el cargador deben estar a una distancia mínima de 10 cm de la pared o en un lugar ventilado para que se enfríen. No coloque nada cerca del cargador mientras esté en uso.

3.1.5 ACERCA DE LA CARGA DE LA BATERÍA

Antes de usar la bicicleta por primera vez, cargue completamente la batería.

Una carga normal dura de 4 a 5 horas.

El puerto de carga se encuentra en el lado derecho de la batería. Consulte la imagen a continuación:



3.2 EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

Si es necesario, puede extraer la batería de la bicicleta. Primero, asegúrese de que la bicicleta esté apagada. La pantalla debe estar apagada.

La luz de la batería debe estar apagada.

Inserte la llave en el candado y gírela para desbloquear la batería.



4. Pantalla

4.1 Antes de utilizar la pantalla, lea detenidamente este manual de instrucciones. Este manual le guiará para utilizarlo correctamente.



Definición de los botones:

Hay 3 botones en la pantalla. En la siguiente sección, “B” se denomina “MODE”, “A” se denomina “ARRIBA” y “C” se denomina “ABAJO”.

4.1 Operaciones generales:

◆ Encendido y apagado del sistema de la bicicleta eléctrica

Mantenga pulsado el botón “MODE” para que la pantalla funcione con normalidad y el controlador se encienda simultáneamente.

Con la pantalla encendida, mantenga pulsado “MODE” para que se apague y se descargue la batería. La corriente de fuga de la pantalla encendida es inferior a 1 μ A.

Si la bicicleta eléctrica no se utiliza durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.

◆ Interfaz de pantalla normal



4.2 ◆ Modo de asistencia al caminar

Mantenga presionado el botón “ABAJO” durante 2 segundos para acceder al modo de asistencia al caminar. La bicicleta eléctrica se desplazará a una velocidad constante de 6 km/h.



Advertencia: La función de asistencia al caminar solo se puede usar para empujar la bicicleta eléctrica con las manos. No la use mientras conduce.

4.3 ♦ Selección del nivel de PAS

Pulse brevemente el botón “ARRIBA” o “ABAJO” para cambiar el nivel de PAS. La potencia del motor se ajustará según el nivel de PAS de la bicicleta eléctrica. El nivel de PAS predeterminado es 1 y su rango es de 0 a 5.



4.4 ♦ Indicador de Batería

Las 5 barras de la batería representan su capacidad. Cuando la batería tiene baja carga, el indicador parpadeará para indicar que debe recargarse inmediatamente.



Indicador de carga baja



Indicador de carga máxima

4.5 ♦ Encendido y apagado de los faros

Mantenga presionado el botón “ARRIBA” durante 2 segundos para encender la luz de fondo de la pantalla y se le informará al controlador que encienda el faro.



4.6 ♦ Velocidad/Distancia de un solo viaje/ODO

4.6.1 ♦ Interfaz de velocidad real/ODO

Al encender la pantalla, esta muestra la velocidad en tiempo real y el kilometraje total (ODO) de forma predeterminada.



4.6.2 ♦ Interfaz de velocidad en tiempo real y recorrido

Pulse brevemente el botón “MODE” para que la pantalla cambie entre la velocidad en tiempo real y el recorrido.



4.6.3 ♦ Interfaz de velocidad media y máxima

La pantalla muestra la velocidad en tiempo real, la velocidad media y la velocidad máxima. La velocidad en tiempo real se muestra por defecto al encender la pantalla; para ello, pulse MODE y UP.

Velocidad en tiempo real → velocidad media → velocidad máxima.



Velocidad en tiempo real



Velocidad media



Velocidad máxima

4.7 ♦ Código de error

Cuando el sistema eléctrico de la bicicleta eléctrica falla, la pantalla mostrará automáticamente el código de error. Para obtener información detallada sobre el código de error, consulte la lista 1 del Apéndice.

Solo después de solucionar el fallo, se podrá borrar la interfaz del código de error. La bicicleta eléctrica no podrá circular si se produce un código de error.



Indicador de error

4.8 ♦ Configuración normal

Presione los botones ARRIBA y ABAJO durante dos segundos cuando la velocidad sea cero para acceder a la interfaz de contraseña. Una vez ingresada la contraseña correctamente, podrá acceder a la interfaz de configuración general (la contraseña es 9999). Presione MODE para cambiar a la interfaz de configuración.



Interfaz de contraseña

4.9 ♦ Configuración de borrado de viaje

Puede seleccionar la opción de borrado de viaje único o borrar el VIAJE. La pantalla predeterminada muestra "n" para indicar que no se ha borrado. Puede usar los botones ARRIBA o ABAJO para seleccionar "y" para borrar el VIAJE. Mantenga presionado MODE para guardar la configuración y volver a la interfaz principal. Si "y" se muestra como cero, significa que el borrado se ha realizado correctamente.



4.10 ♦ Configuración del brillo de la luz de fondo

Pulse brevemente el botón "MODE" para acceder a las opciones de configuración. Las opciones de configuración: 1, 2 y 3 indican el brillo de la retroiluminación: 1 es el más oscuro, 2 es el brillo estándar y 3 es el más brillante. El valor predeterminado es 1. Mantenga pulsado el botón "MODE" para volver a la interfaz de la lista de ajustes.



4.11 ♦ Configuración de la pantalla

Pulse brevemente el botón “MODE” para acceder a las opciones de configuración. Los parámetros son km/h y milla/h. La unidad predeterminada es el sistema métrico decimal. Puede seleccionar km/h o milla/h pulsando los botones “ARRIBA” y “ABAJO”. “km/h” significa que la unidad es el sistema métrico decimal y “milla/h” significa que es el sistema imperial. Mantenga pulsado el botón “MODE” para volver a la interfaz de configuración.



4.12 ♦ Ajuste del tamaño de la rueda

Tamaño de la rueda, valores configurables: 16/16,5/17/17,5/18/18,5/19/19,5/20/20,5/21/21,5/22/22,5/23/23,5/24/24,5/25/25,5/26/26,5/700C/27,5/28/28,5/29. Seleccione el tamaño de la rueda pulsando las teclas ARRIBA y ABAJO para garantizar la precisión de la visualización de la velocidad y el kilometraje. Mantenga pulsado el botón “MODE” para volver a la interfaz de configuración. Tamaño de rueda predeterminado: 20 pulgadas (circunferencia de la rueda: 1595 mm).



4.14 ♦ Ajuste del valor de energía de la batería

En la interfaz P06 VOL, mantenga presionados los botones [ARRIBA] y [ABAJO] durante 2 segundos para acceder a la interfaz de configuración del valor de potencia. Use el botón [MODE] para cambiar y ajuste el valor de potencia con los botones [ARRIBA] y [MODE]. Mantenga presionado [MODE] para guardar la configuración y, a continuación, mantenga presionado [MODE] para volver a la interfaz principal.



Interfaz de configuración del valor de potencia



Cada interfaz de configuración del nivel de energía de la batería

4.15 ♦ Configuración del nivel PAS

En la interfaz de ajuste del nivel de PAS, mantenga pulsados los botones [ARRIBA] y [ABAJO] durante 2 segundos en la interfaz P07 SCR para acceder al rango de ajuste del nivel de PAS. El valor predeterminado (0-5) indica que el nivel mínimo de asistencia eléctrica es 0 y el máximo es 5. Puede seleccionar 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9 y 1-9 pulsando los botones [ARRIBA] y [ABAJO]. Tras seleccionar el rango de PAS, pulse brevemente [MODE] para configurar el valor de PAS de cada marcha. Mantenga pulsado [MODE] para guardar la configuración y, a continuación, pulse [MODE] para volver a la interfaz principal.



Interfaz de configuración del rango de nivel PAS



Interfaz de selección de rango de nivel PAS



Interfaz de porcentaje de PAS

4.16 ♦ Ajuste del límite de corriente

Interfaz de ajuste del límite de corriente del controlador. El valor predeterminado es 16 A. Los parámetros de ajuste se pueden seleccionar de 7 A a 22 A pulsando los botones [ARRIBA] y [ABAJO] (cada ajuste aumenta o disminuye en 0,5 A). Mantenga pulsado el botón “MODE” para volver a la interfaz de configuración.



4.17 ♦ Ajuste de la dirección del sensor PAS

Para la configuración de la dirección del sensor PAS, el valor predeterminado es “F” para avanzar. Pulse brevemente los botones [ARRIBA] y [ABAJO] para ajustar. Puede cambiar a “B” para retroceder. Mantenga pulsado [MODE] para guardar la configuración y volver a la interfaz principal.



4.18 ♦ Ajuste de la sensibilidad de la asistencia eléctrica

Para la configuración de la sensibilidad de la asistencia eléctrica, el valor predeterminado es 2. Puede seleccionarse de 2 a 9 pulsando los botones [ARRIBA] y [ABAJO]. 2 indica la sensibilidad más alta y 9 la más baja. Mantenga pulsado el botón “MODE” para volver a la interfaz de configuración.



4.19 ♦ Ajuste de la proporción del sensor PAS

El parámetro de proporción del sensor de asistencia eléctrica está configurado en 64 por defecto, con un rango de ajuste de 0 a 255. Cuanto mayor sea el valor, más evidente será la sensación de asistencia eléctrica. Pulse brevemente los botones [UP] y [DOWM] para ajustar. Pulse brevemente para acceder al siguiente ajuste. Mantenga pulsado [MODE] para guardar la configuración y volver a la interfaz principal.



4.20 ♦ Ajuste del número de imanes del sensor de velocidad

En la interfaz para configurar el número de imanes del sensor de velocidad, el valor predeterminado es 1, y los parámetros pueden ser de 1 a 9. Puede seleccionar el número de imanes pulsando los botones [ARRIBA] y [ABAJO]; pulse brevemente para acceder al siguiente ajuste. Mantenga pulsado [MODE] para guardar la configuración y volver a la interfaz principal.



4.21 ♦ Activación/Desactivación de la asistencia al caminar con acelerador

“HL” significa función de asistencia al caminar con acelerador, HL:N significa función desactivada, HL:Y significa función activada.

Ajústela presionando los botones [ARRIBA] y [ABAJO] para acceder a la siguiente configuración. Mantenga presionado [MODE] para guardar la configuración y volver a la interfaz principal.



4.22 ♦ Activación/Desactivación del nivel del acelerador

HF:Y significa nivel del acelerador activado. HF significa nivel del acelerador desactivado. Ajústela presionando los botones [ARRIBA] y [ABAJO] para acceder a la siguiente configuración. Mantenga presionado [MODE] para guardar la configuración y volver a la interfaz principal.



4.23 ♦ Ajuste del tiempo de retardo de la batería

“DLY” significa tiempo de retardo de la batería. El tiempo de retardo se puede seleccionar entre 3, 6 o 12 s. Ajústelo presionando los botones [ARRIBA] y [ABAJO] y presione para acceder a la siguiente configuración. Mantenga presionado [MODE] para guardar la configuración y volver a la interfaz principal.



4.24 ♦ Configuración de habilitación del botón del modo de asistencia para caminar

SPS representa la configuración del sensor de velocidad. Presione el botón +/- para seleccionar la cantidad de imanes para radios (el rango va de 1 a 15). El valor predeterminado es 1.

Para guardar un cambio, mantenga presionado el botón i durante 2 segundos para confirmar y volver al menú anterior.



4.25 ♦ Ajuste de velocidad de asistencia al caminar

La velocidad del modo de asistencia al caminar se puede ajustar configurando el valor correspondiente. Para satisfacer las necesidades de diferentes ciclistas, el valor se puede ajustar presionando los botones "ARRIBA/ABAJO". El valor predeterminado es 25 %. El rango ajustable es de 1 % a 35 %. Ajústelo presionando los botones [ARRIBA] y [ABAJO], y presione para acceder al siguiente ajuste. Mantenga presionado [MODE] para guardar la configuración y volver a la interfaz principal.



4.26 ♦ Ajuste de inicio lento

"SSP" significa inicio lento. El rango ajustable es de 1 a 4, y 4 representa el valor más lento. Ajuste presionando los botones [UP] y [DOWM] para acceder a la siguiente configuración. Mantenga presionado [MODE] para guardar la configuración y regresar a la interfaz principal.



4.27 ♦ Ajuste del voltaje del sistema

El voltaje del sistema se puede ajustar a 36 V y 48 V. El valor predeterminado es 36 V. Estos valores corresponden a diferentes valores de potencia. Ajuste presionando los botones [UP] y [DOWM]; presione brevemente para acceder a la primera configuración. Mantenga presionado [MODE] para guardar la configuración y regresar a la interfaz principal.



4.29 ♦ Restaurar la configuración predeterminada



Restaurar la interfaz de configuración predeterminada



Interfaz de introducción de contraseña

5. Uso y mantenimiento del motor eléctrico del cubo.

5.1 Para evitar daños en el motor, es recomendable ponerlo en marcha después de pedalear desde parado. Normalmente, nuestras bicicletas eléctricas inteligentes se programan de fábrica para activar la asistencia eléctrica al pedalear 3/4 de la rueda dentada.

5.2 No utilice la bicicleta bajo la lluvia o tormentas eléctricas. Tampoco la utilice en el agua. De lo contrario, el motor eléctrico podría dañarse.

5.3 Evite cualquier impacto contra el motor de buje; de lo contrario, la cubierta y el cuerpo de aleación de aluminio fundido podrían romperse.

5.4 Revise regularmente los tornillos a ambos lados del motor de buje y apriételos incluso si están ligeramente flojos.

6. Uso y mantenimiento del cargador de batería.

Antes de cargar la batería, lea el manual del usuario de la bicicleta y el manual del cargador que se incluye con la bicicleta, si lo hay. Además, tenga en cuenta los siguientes puntos sobre el cargador de batería. 6.1 Para garantizar una mayor vida útil de la batería y protegerla de daños, úsela y manténgala según las siguientes instrucciones:

6.1.1 Este cargador está prohibido en entornos con gases explosivos y sustancias corrosivas.

6.1.2 Nunca agite, golpee ni tire con fuerza este cargador para protegerlo de daños.

6.1.3 Es fundamental proteger el cargador de la lluvia y la humedad.

6.1.4 Este cargador debe utilizarse normalmente a temperaturas entre 0 °C y +40 °C.

6.1.5 Cargue SIEMPRE la batería después de usar la bicicleta.

6.1.6 Si no usa la bicicleta con frecuencia, deberá cargarla completamente cada mes para prolongar su vida útil y capacidad.

6.1.7 Si no va a usar la batería o se va a almacenar durante un período prolongado, deberá cargarla completamente cada mes y descargarla y recargarla por completo cada 3 meses. 6.1.8 La batería de litio debe utilizarse en lugares con una temperatura entre -10 °C y +40 °C y una humedad del 65±20 %, y almacenarse a una temperatura normal de 0 °C a +40 °C y una humedad del 65±20 %.

6.2 Es necesario revisar periódicamente la conexión del cable al motor para garantizar su correcto funcionamiento.

Advertencia:

1. La vida útil de la batería puede reducirse tras un almacenamiento prolongado sin cargarla regularmente como se indica anteriormente, debido a una descarga excesiva natural prolongada.
2. Nunca utilice metales directamente para conectar los dos polos de la batería, ya que podría dañarse por cortocircuito.
3. Nunca acerque la batería al fuego ni la caliente.
4. Nunca la agite, golpee ni la tire con fuerza.
5. Al retirar la batería de la bicicleta, manténgala fuera del alcance de los niños para evitar accidentes inesperados.

6.3 Mantenimiento del controlador.

Es muy importante cuidar este componente electrónico siguiendo las siguientes

instrucciones: Protégalo de la lluvia y el agua, ya que podrían dañarlo.
 Nota: Si la caja del controlador se moja, apáguela inmediatamente y pedalee sin asistencia eléctrica. ¡Podrá pedalear con asistencia eléctrica tan pronto como el controlador se seque!

6.4 Protégalo de sacudidas y golpes fuertes, ya que podrían dañarlo.
 6.5 El controlador debe funcionar a una temperatura comprendida entre -15 y +40 °C.
 Advertencia: No abra la caja del controlador. Cualquier intento de abrirla, modificarla o ajustarla anulará la garantía. Solicite la reparación de su bicicleta a su distribuidor local o servicio técnico autorizado.

7. Solución de problemas sencillos.

La siguiente información es solo una explicación, no una recomendación para que el usuario realice la reparación. Cualquier solución descrita debe ser realizada por una persona competente con conocimientos de seguridad y experiencia en mantenimiento eléctrico.

Descripción del problema	Posibles causas	
Después de encender la batería principal, el motor no genera asistencia al presionar el botón “6 km/h” o al pedalear.	La junta de conexión impermeable del cable del motor está suelta.	Compruebe que la conexión esté bien fijada. Si está suelta, ajústela firmemente.
	La palanca de freno no ha regresado correctamente, lo que provoca un corte de energía.	Regrese la palanca de freno a su posición normal sin frenar.
	El fusible de la batería está roto.	Tuercas del asiento y la potencia
		Asegúrese de que las tuercas del asiento y la potencia estén bien apretadas.
La distancia por carga se acorta (Nota: el rendimiento de la batería de la bicicleta está directamente relacionado con el peso del ciclista y cualquier equipaje/carga)	El tiempo de carga es insuficiente.	Si lo anterior no soluciona el problema, póngase en contacto con su proveedor o servicio técnico autorizado.
	La temperatura ambiente es tan baja que afecta el funcionamiento de la batería.	En invierno o a temperaturas inferiores a 0 °C, es mejor guardar la batería en una habitación.
	Subidas frecuentes por pendientes, contra viento o carreteras en mal estado.	Será normal si las condiciones de conducción mejoran con regularidad.
	Neumáticos mal inflados.	Infle los neumáticos y asegúrese de que estén completamente inflados a 45 psi para su bicicleta.
	Frenados y arranques frecuentes.	Se volverá normal cuando las condiciones de conducción mejoren. No se preocupe por este problema.
	La batería ha estado almacenada sin usar durante mucho tiempo.	Cargue la batería regularmente según este manual de instrucciones.

Después de enchufar la toma de corriente, el LED indicador del cargador no está brillante	Problema con la toma de corriente. Mal contacto entre el enchufe del cargador y la toma de corriente.	Revise y repare la toma de corriente.
	Poor contact between charger input plug and power outlet.	Revise y conecte firmemente la toma de corriente.
		Si lo anterior no soluciona el problema, contacte con su distribuidor o servicio técnico autorizado.
	La temperatura ambiente es de 40 °C o superior.	Cargue la batería en un área con una temperatura inferior a 40 °C o según las instrucciones del capítulo 3.5.
	La temperatura ambiente es inferior a 0 °C.	Cargue la batería en una habitación o según las instrucciones del capítulo 3.5.
	No se pudo cargar la bicicleta después de usarla, lo que provocó una descarga excesiva.	Póngase en contacto con su distribuidor o servicio técnico autorizado e intente recuperar la capacidad eléctrica.
	El voltaje de salida es demasiado bajo para cargar la batería.	No se carga cuando la fuente de alimentación es inferior a 100 V.

Hoja de especificaciones técnicas principales

Datos técnicos generales de las bicicletas eléctricas:

Velocidad máxima con asistencia eléctrica: 25 km/h

Valor de protección contra sobrecorriente: 14 ± 1 A (por debajo de 36 V)

Valor de protección contra subtensión: 31 V ± 0,5 V (por debajo de 36 V nominales)

A continuación, encontrará los datos técnicos del motor de su bicicleta:

Tipo de motor: Sin escobillas con engranajes estrellados y Hall

Potencia nominal: 250 W

Par máximo: 40 N·m

Voltaje nominal: 36 V

A continuación, encontrará los datos técnicos de la batería y el cargador de su bicicleta:

Tipo de batería: Batería de litio

Voltaje: 36 V

Capacidad: 249 Wh

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Merci d'avoir choisi notre produit.
Amusez-vous avec cette vélo électrique.

Félicitations!

Tout d'abord, félicitations pour l'achat de notre vélo électrique, soigneusement conçu et fabriqué sous un contrôle qualité rigoureux.

Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions avant utilisation, car il contient des informations essentielles pour la sécurité, l'entretien et un montage facile. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant d'utiliser le vélo.

Le manuel d'utilisation est composé de deux sections : une section mécanique et une section électrique. Ces instructions s'appliquent aux vélos électriques équipés des équipements suivants :

Pour les équipements mécaniques :

- Dérailleur/Frein à tambour
- Dérailleur/Frein V-brake ou frein à disque
- Moyeu à vitesses intégrées/Frein à tambour ou frein à rétropédalage
- Moyeu à vitesses intégrées/Frein V-brake ou frein à disque

En termes d'équipements mécaniques, un vélo électrique diffère légèrement d'un vélo classique.

Pour les équipements électriques :

- La batterie est montée sur un porte-bagages arrière ou sur le tube diagonal
- Le moteur est monté sur le moyeu de la roue arrière ou avant
- Le contrôleur est situé dans un boîtier à côté de la batterie ou intégré à celle-ci
- Le panneau de commande est monté sur le guidon

SECTION I

MANUEL DES PIÈCES MÉCANIQUES

Table des matières :

1. Conditions d'utilisation de ce vélo électrique
2. Sélection et configuration
3. Conseils de sécurité et de conduite en toute sécurité
4. Entretien, inspection et lubrification de routine
5. Instructions de montage

1. Conditions d'utilisation de ce vélo électrique

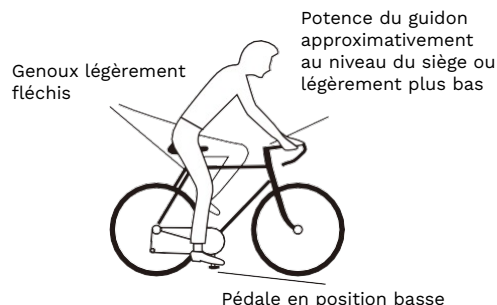
Ce vélo électrique est conçu pour rouler sur route ou sur des surfaces pavées où les roues ne perdent pas le contact avec le sol. Il doit être entretenu conformément aux instructions de ce manuel. Le poids maximal du cycliste et de la charge doit être inférieur à 90 kg (200 lb).

Advertencia: Si incumple las condiciones anteriores, asumirá las consecuencias, como lesiones personales, daños o pérdidas. En ese caso, la garantía quedará automáticamente anulada.

2. Sélection et configuration

2.1 Réglage de la selle et du guidon

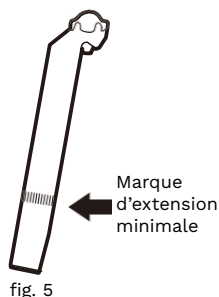
La selle peut être facilement relevée ou abaissée. Réglez-la de manière à ce que le genou du cycliste reste légèrement fléchi lorsque le pied est en position de pédalage la plus basse (voir fig. 3). La potence du guidon est à peu près au niveau de la selle ou légèrement plus basse. Pour plus de conseils de réglage, voir fig. 4 ci-dessous :



Desserrez la selle du pilier pour l'ajuster vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrez-la une fois le réglage effectué.



La selle doit être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière de manière à ce que votre genou soit directement au-dessus de la pédale lorsque la manivelle est parallèle au sol.



Avertissement : Si la tige de selle n'est pas insérée jusqu'au repère minimum, elle risque de se casser (voir fig. 5).

Une fois la selle à la bonne hauteur, assurez-vous que la tige de selle atteint son repère d'insertion minimum.

Avertissement : Sur les potences traditionnelles, le repère d'insertion minimum sur la potence ne doit pas être visible au-dessus du jeu de direction. Si la potence dépasse ce repère, elle risque de se casser ou de fragiliser le pivot de fourche.

3. Conseils de sécurité et sécurité à vélo

3.1 Liste de vérification avant la sortie

Avant d'utiliser votre vélo électrique, assurez-vous de son bon fonctionnement. Vérifiez notamment les points suivants :

- Les écrous, boulons, blocages rapides et autres pièces du vélo électrique sont bien serrés et exempts d'usure ou de dommages.
- La position de conduite est confortable.
- La direction est souple et sans jeu excessif.
- Les roues tournent correctement et les roulements de moyeu sont correctement réglés.
- Les roues sont correctement fixées et verrouillées au cadre/à la fourche.
- Les pneus sont en bon état et gonflés à la bonne pression.
- Les pédales sont solidement fixées aux manivelles.

- Les dérailleurs sont correctement réglés.
- Tous les réflecteurs sont en place.

Après tout réglage sur votre vélo électrique, vérifiez que tous les écrous et boulons sont bien serrés et que les câbles ne sont pas vrillés et sont solidement fixés au cadre. Tous les six mois, votre vélo électrique doit être inspecté par un professionnel pour garantir son bon fonctionnement. Il est de la responsabilité du cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement avant utilisation.

3.2 Quand ne pas conduire

- Ne roulez pas sans porter un casque homologué, conforme aux normes européennes/américaines ou similaires (conformément aux lois, règles et réglementations locales).
- Ne roulez pas du même côté de la route que les véhicules venant en sens inverse.
- Ne transportez pas de passagers, sauf si le vélo est équipé à cet effet.
- N'accrochez pas d'objets au guidon qui pourraient gêner la direction ou accrocher la roue avant.
- Ne vous tenez pas à un autre véhicule avec l'autre main.
- Ne roulez pas trop près d'un autre véhicule.

Avertissement de conduite sous la pluie: Aucun frein ne fonctionne aussi bien sur sol mouillé ou verglacé que sur sol sec. La distance de freinage sur sol mouillé est plus longue que sur sol sec ; il est donc essentiel de prendre des précautions particulières pour un freinage sûr. Roulez plus souvent que d'habitude et freinez bien avant les arrêts prévus.

Avertissement concernant la conduite de nuit : Nous vous recommandons de réduire vos déplacements après la tombée de la nuit. Si vous devez utiliser votre vélo électrique la nuit, respectez la législation locale en utilisant un feu avant (blanc) et un feu arrière (rouge), ainsi que les réflecteurs latéraux. Pour plus de sécurité, portez des vêtements clairs avec des bandes réfléchissantes. Vérifiez que les réflecteurs sont bien fixés, propres et dégagés. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés immédiatement.

4. Entretien et lubrification de routine

Avertissement : Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Les matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut tomber en panne et blesser le cycliste. La présence de fissures, rayures ou décolorations dans les zones soumises à de fortes contraintes indique que le composant a atteint sa durée de vie et doit être remplacé.

Avertissement : Il est important d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine pour plusieurs composants critiques pour la sécurité. Pour assurer le bon fonctionnement de votre vélo électrique, les opérations d'entretien et de lubrification de routine suivantes sont nécessaires.

Semestral: Retire, limpie y lubrique la cadena, los cambios y todos los cables. Reviselos y reemplácelos según sea necesario.

Remarque : Lavez chaque semaine à l'eau chaude savonneuse et séchez avec un chiffon doux.

Avertissement : Lorsque la jante fait partie du système de freinage (comme pour les freins V-brake et les freins à étrier), il est essentiel de vérifier l'usure de la jante une fois par mois et de régler les patins de frein afin qu'ils aient un jeu de 1 à 1,5 mm par rapport à la jante. L'usure de la jante peut affecter le système de freinage et causer des blessures au cycliste ou à d'autres personnes.

A - Jeu de direction Retirez, nettoyez et graissez les roulements une fois par an, en vérifiant s'ils doivent être remplacés.	H - Garde-boue Vérifiez que les garde-boue sont propres et bien fixés. Assurez-vous qu'ils sont bien fixés et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.	O - Axe de pédalier Nettoyer et graisser annuellement pour vérifier l'usure
B - Écrous de potence Assurez-vous que les écrous et les boulons de la potence sont bien serrés.	I - Blocage rapide Vérifiez le serrage du blocage rapide, assurez-vous que les garde-boue sont bien fixés et en bon état ; remplacez-les si nécessaire.	P - Engrenages Avant et arrière : Lubrifiez légèrement les pièces mobiles. Maintenez les engrenages avant et arrière serrés.
C - Guidon Vérifiez le serrage des boulons du guidon. Vérifiez que le levier de frein est bien fixé au guidon et que les freins fonctionnent en douceur et efficacement.	J - Moyeux de roue Graissez les roulements une fois par mois. Ajustez les cônes pour éviter tout jeu latéral.	Q - Cache-chaîne Vérifiez que le cache-chaîne est bien fixé et en bon état ; remplacez-le si nécessaire.
D - Freins Graissez légèrement les câbles exposés une fois par mois. Maintenez le réglage et remplacez les mâchoires et les câbles de frein usés.	K - Réflecteur (Pédale) Vérifiez que tous les accessoires sont bien fixés.	Q - Cache-chaîne Vérifiez que le cache-chaîne est bien fixé et en bon état ; remplacez-le si nécessaire.
E - Feux de batterie (avant et arrière) Assurez-vous que les feux de batterie avant et arrière sont bien fixés et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.	L - Pédalier Graissez les roulements une fois par mois, vérifiez le serrage des boulons d'axe et des goupilles fendues, et vérifiez l'absence de jeu dans le boîtier de pédalier.	S - Pédales Huilez légèrement les roulements une fois par mois.
F - Suspension avant Réglage par le concessionnaire uniquement	M - Chaîne Gardez la chaîne légèrement lubrifiée chaque semaine et nettoyez-la et lubrifiez-la deux fois par an.	
G - Pneus Vérifiez l'état des pneus (coupures et usure). Maintenez la pression indiquée sur le flanc du pneu pour une efficacité optimale.	N - Roues Vérifiez que les axes sont bien scellés et solidement fixés. La jante doit être exempte de cire, d'huile, de graisse et de colle. Vérifiez l'absence de rayons desserrés ou manquants. (Voir avertissement ci-dessous)	U - Pour les pièces électriques, vous pouvez consulter le manuel des pièces électriques.

5. Instructions de montage

Vous trouverez ici des informations importantes sur l'assemblage des vélos électriques, très utiles pour l'entretien, surtout si vous achetez des vélos électriques partiellement assemblés et emballés dans une boîte.

Étape 1 : Préparation:

Retirez le vélo électrique et ses pièces du carton et séparez toutes les pièces fixées

au cadre. Veillez à ne pas rayer le cadre ni couper la roue lors du déballage. Ne tournez pas le guidon avant de l'avoir démonté, car cela pourrait endommager les câbles. Vérifiez soigneusement le carton et assurez-vous qu'il ne contient aucune pièce détachée.

Étape 2 : Assemblage du siège (voir figure 7)

1. Desserrez les écrous de serrage de la tige de selle (des deux côtés).
2. Insérez la tige de selle dans le collier. La tige doit dépasser d'au moins 6 à 7 mm (1/4 pouce) du bord supérieur du collier.
3. Resserrez les écrous de serrage des deux côtés (à la main).
4. Insérez la tige de selle dans le tube de selle du cadre du vélo électrique et faites pivoter la selle jusqu'à ce que l'extrémité soit juste au-dessus du tube supérieur. LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DE SELLE À UNE PROFONDEUR QUI NE PERMET PAS DE VOIR LA LIGNE D'INSERTION MINIMALE !
5. Ouvrez le levier de blocage rapide de la tige de selle (Fig. 8). Insérez la tige de selle dans le tube de selle jusqu'à ce que la ligne d'insertion minimale disparaisse.
6. Lorsque la hauteur de la tige de selle vous convient, fermez le levier de blocage rapide. La tension du levier se règle en tournant l'écrou de réglage opposé au levier. Tournez l'écrou manuellement pour régler la tension tout en maintenant le levier immobile.

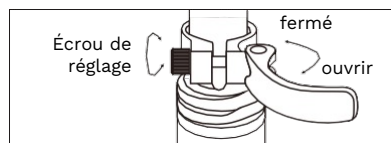
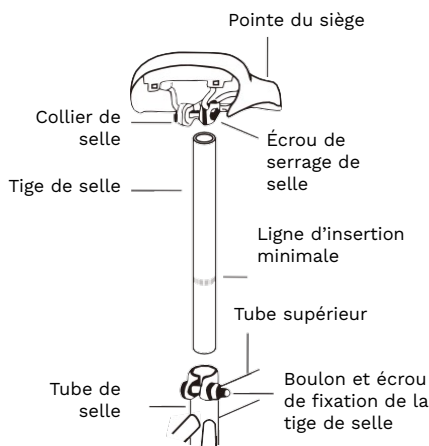


Fig.8: Ouverture et réglage d'une attache rapide

Étape 3 : Assemblage du guidon et de la potence (voir figures 9 et 10)

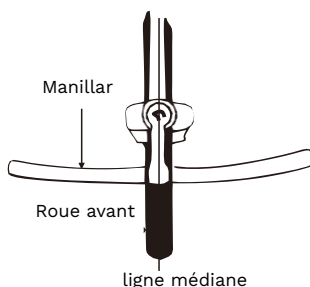
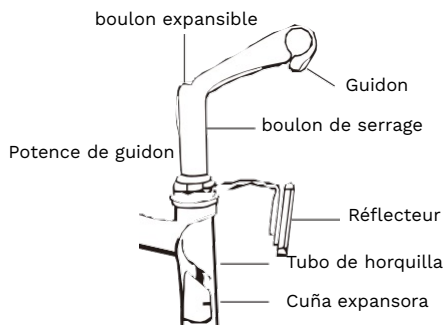


fig. 10 Ensemble guidon et potence

Comme d'habitude, le guidon est livré pré-assemblé en usine, avec les leviers de frein, les manettes et les poignées. Assurez-vous que le câble le plus long est fixé au levier droit (frein arrière) et le câble le plus court au levier gauche (frein avant), ou conformément à la réglementation locale (Remarque : dans certaines régions, comme au Royaume-Uni, les câbles doivent être acheminés vers l'arrière).

Votre vélo pouvant être équipé d'une potence réglable, d'une potence standard ou d'une potence A-head (voir Fig. 9), vérifiez toujours le serrage de tous les boulons avant de rouler. Pour une potence standard, suivez ces instructions :

1. Insérez la potence dans le pivot de fourche (tête de cadre) jusqu'à la ligne de hauteur minimale marquée sur le côté de la potence. Il peut être nécessaire de desserrer la vis d'expansion pour permettre à la potence de glisser dans le pivot de fourche à la hauteur souhaitée.
2. Alignez la potence avec la roue avant (voir Fig. 10). Serrez fermement la vis d'expansion à l'aide d'une clé à molette. Remarque : certains modèles nécessitent une clé Allen de 6 mm. (Couple de serrage : 18 Nm ou 14 lb-pi)
3. Desserrez le boulon et l'écrou du collier de serrage de la potence.
4. Positionnez le guidon à l'angle souhaité. Assurez-vous que la potence est centrée.
5. Serrez fermement le boulon du collier de serrage du guidon (Couple de serrage : 18 Nm ou 14 lb-pi).
6. Assurez-vous que le guidon et la potence sont bien serrés avant de rouler. Le guidon ne doit pas tourner sur la potence. Lorsque vous enfourchez la potence et tenez la roue avant entre vos genoux, le guidon ne doit pas tourner sous l'effet d'une pression horizontale. Voir (Fig. 10).

Remarque : Pour la potence A-head, procédez de la même manière que ci-dessus. Couple de serrage du boulon de compression : 23 Nm ou 17 lb-pi. Couple de serrage du boulon du collier de serrage de la potence : 12 Nm ou 9 lb-pi.

Étape 4 : Fixation des pédales (voir figure 11) :

1. Les pédales sont marquées d'un « R » ou d'un « L » sur l'extrémité fileté de l'axe.
2. Vissez la pédale marquée « R » sur le côté droit du pédalier (côté pédalier sur les vélos électriques). Tournez la pédale (à la main) dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez fermement à l'aide d'une clé à molette ou de la clé à pédale dédiée (couple de serrage : 34 Nm).
3. Vissez la pédale marquée « L » sur le côté gauche du pédalier. Tournez la pédale gauche (à la main) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez fermement à l'aide d'une clé à molette ou de la clé à pédale dédiée (couple de serrage : 34 Nm).

IDENTIFICATION DES PÉDALES

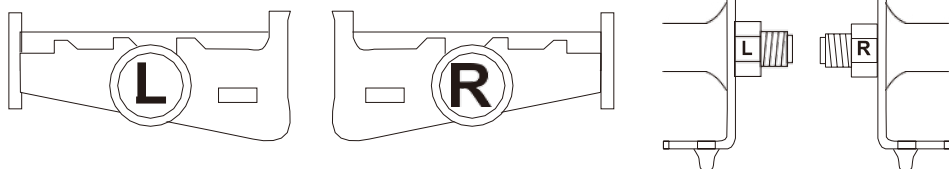


fig. 11 Réparer les pédales

Paso 5: Réglages des freins

Le frein de votre vélo électrique devrait avoir été correctement réglé en usine. Cependant, les câbles étant étirables, il est important de vérifier le réglage des freins après chaque sortie. La plupart des freins nécessitent un réglage après plusieurs sorties.

Remarque : Si vous ne parvenez toujours pas à régler correctement vos freins V-brake, nous vous recommandons vivement de les faire régler par un professionnel. Si l'écart entre les plaquettes de frein gauche/droite et les jantes est supérieur à 2 mm après une utilisation prolongée, vous devrez remplacer les plaquettes de frein gauche et droite pour plus de sécurité.

a. Réglage du levier de frein et de la course des plaquettes de frein

Vous pouvez régler la pression de freinage en modifiant la course du levier de frein et la proximité des plaquettes par rapport au disque.

Pour régler la course de la vis A du levier de frein (voir Fig. 13), desserrez la vis A pour réduire la course et resserrez-la pour l'augmenter. Si vous avez complètement desserré la vis A et que la course du levier est toujours excessive, vous devrez ajuster la distance entre les plaquettes et le disque.

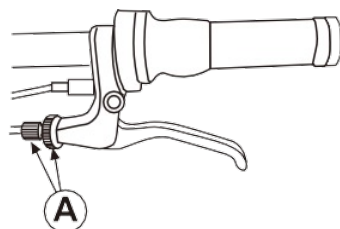


fig. 13 Réglage du levier de frein

Serrez la vis A (Fig. 13) jusqu'au niveau du frein. Voir Fig. 14 et insérez une clé Allen dans le petit trou à l'intérieur du trou B. Tournez la clé Allen dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacer la plaquette de frein extérieure vers l'avant d'environ 0,8 mm. Vérifiez l'efficacité du freinage après chaque tour.

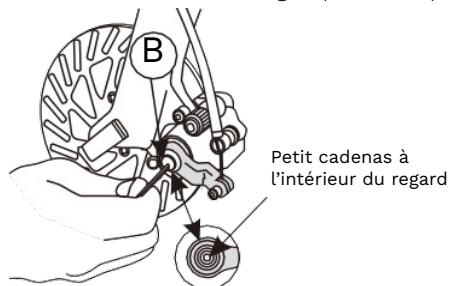


Fig. 14 Réglage des plaquettes de frein à disque

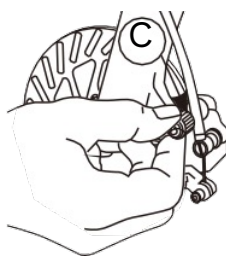


Fig. 15 Réglage des plaquettes de frein à disque

Une fois la course correcte obtenue, centrez l'étrier de frein sur le disque en ajustant la vis C (Fig. 15). Lorsque les plaquettes de frein sont centrées sur le disque, la roue doit tourner librement, bien qu'un léger bruit puisse être entendu jusqu'à la mise en place des plaquettes.

Si votre vélo provient d'un atelier spécialisé ou a été récemment révisé, vous devriez pouvoir maintenir un bon freinage en ajustant la vis C (voir Fig. 15).

Une fois la course correcte obtenue, centrez l'étrier de frein sur le disque en ajustant la vis C (Fig. 15). Lorsque les plaquettes de frein sont centrées sur le disque, la roue doit tourner librement, bien qu'un léger bruit puisse être entendu jusqu'à la mise en place des plaquettes.

b. Usure et remplacement des plaquettes de frein

Lorsque vous vérifiez l'état des plaquettes de frein, vérifiez leur épaisseur. Si elle est inférieure à 1 mm (Fig. 16), elles doivent être remplacées.

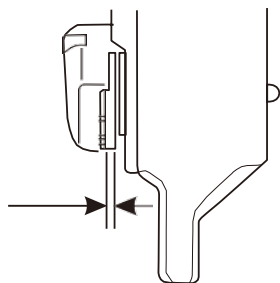


Fig. 16

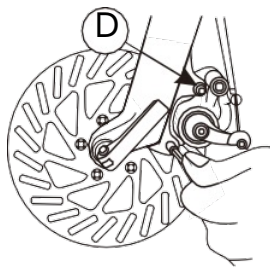


Fig. 17

Pour installer de nouvelles plaquettes, retirez l'étrier de frein de la fourche ou du cadre en dévissant la vis Allen D (Fig. 17). Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la plus petite vis Allen située à l'intérieur de la vis Allen B (Fig. 14). Soulevez et tirez la plaquette intérieure vers le bas, en utilisant la partie saillante. Glissez un tournevis plat fin sous la plaquette extérieure et soulevez-la. Maintenez le tournevis dans cette position et retirez la plaquette à l'aide d'une pince à bec long.

Retirez les ressorts des plaquettes usées et installez-les sur les nouvelles. Remettez les nouvelles plaquettes en place en les maintenant légèrement inclinées dans le logement de l'étrier. Vérifiez que le ressort s'engage correctement dans le petit piston. (Une fois tirées vers le bas, les plaquettes ne doivent pas sortir.) Remettez l'étrier sur la fourche ou le cadre et serrez la vis de réglage C (Fig. 15) jusqu'à ce que les plaquettes et le disque soient centrés et que la roue tourne librement. Le frein peut émettre du bruit jusqu'à ce qu'il se stabilise.

Étape 6 : Entretien et réglage des vitesses du dérailleur

Pour garantir le bon fonctionnement du dérailleur et prolonger sa durée de vie, il est essentiel de le maintenir propre, exempt de saleté et correctement lubrifié.

Remarque : Si votre vélo est fourni avec un manuel d'instructions spécifique, suivez-le.

Avant tout réglage, vérifiez les points suivants :

- La manette droite commande le dérailleur arrière et le pignon.
- Le plus grand pignon arrière génère une petite vitesse pour les montées.
- Le petit pignon arrière génère des rapports élevés pour les sprints et les descentes.
- Le petit plateau produit des rapports faibles, tandis que le plus grand plateau avant produit des rapports élevés. Pour un fonctionnement efficace du système de changement de vitesse et minimiser les dommages, l'usure et le bruit, évitez

d'utiliser les rapports croisés maximaux : grand plateau/grand pignon, petit plateau/petit pignon.

Remarque : Pour un choix de vitesse correct, gardez ces quatre précautions à l'esprit :

Changez de vitesse uniquement lorsque les pédales et les roues sont en mouvement vers l'avant.

1. Réduisez la pression sur la pédale lors du changement de vitesse.
2. Ne pédalez jamais en arrière lors du changement de vitesse.
3. Ne forcez jamais sur les leviers de vitesse.
4. Réglages du dérailleur arrière :

Avancez complètement le levier de vitesse (vers la selle) et, la chaîne étant sur le plus petit pignon arrière et le plus grand pignon avant, vérifiez le jeu du câble au point « B ». S'il est relâché, desserrez l'écrou ou le boulon du câble, tirez sur l'extrémité du câble avec une pince, puis resserrez l'écrou ou le boulon tout en tendant le câble (couple de serrage : 5-7 Nm ou 4-5 lb-pi).

Réglage supérieur

Tournez la vis de réglage « H » (ou vis de réglage arrière supérieure) du mécanisme de changement de vitesse de sorte que, vue de l'arrière, le galet de guidage se trouve sous le contour du pignon supérieur.

Réglage inférieur

Tournez la vis de réglage « L » (ou vis de réglage du pignon inférieur) de sorte que le galet tendeur se déplace directement sous le pignon inférieur.

1) Actionnez le levier de vitesses pour passer la chaîne du rapport supérieur au rapport 2. Si la chaîne ne passe pas en 2, tournez le tendeur de câble pour augmenter la tension (sens inverse des aiguilles d'une montre). Si la chaîne passe au-delà du rapport 2, diminuez la tension (sens des aiguilles d'une montre).

2) Ensuite, la chaîne étant en 2, augmentez la tension du câble intérieur tout en faisant tourner la manivelle vers l'avant. Arrêtez de tourner le tendeur de câble juste avant que la chaîne n'émette un bruit en passant en 3. Ceci termine le réglage. Veillez à maintenir le niveau d'huile sur chaque pièce du mécanisme de transfert. L'huile idéale est de l'huile au molybdène sèche ou équivalente.

Étape 7 :

Serrez fermement les écrous des moyeux avant et arrière. (Couple de serrage : environ 30 Nm pour la roue avant, 25 à 30 Nm pour la roue arrière.) Avant de rouler, soulevez l'avant du vélo afin que la roue avant ne touche pas le sol et tapotez fermement le haut du pneu vers le bas. La roue ne doit ni osciller ni se détacher.

SECCIÓN II

MANUAL DE LA PARTE ELÉCTRICA

Le modèle décrit dans ce manuel est équipé d'une assistance au démarrage. Ce

système d'assistance électrique permet aux cyclistes d'économiser de l'énergie tout en profitant de leurs activités de plein air.

Voici la fonction d'assistance au démarrage : en maintenant le bouton sous l'écran enfoncé pendant quelques secondes, le vélo démarre à une vitesse de 6 km/h (3,7 mph). Une fois le vélo en marche, vous pouvez facilement pédaler et relâcher le bouton d'assistance au démarrage.

De plus, vous pouvez pédaler de 3/4 de tour pour démarrer le moteur sans utiliser le bouton d'assistance au démarrage.

Contenu

1. Consignes de sécurité importantes
2. Fonctionnement
3. Utilisation et charge de la batterie
4. Utilisation et entretien du moteur moyeu
5. Entretien du contrôleur
6. Dépannage simple
7. Schéma et spécifications

1. Consignes de sécurité importantes :

- Nous recommandons fortement le port d'un casque homologué conforme aux normes européennes et américaines.
- Respectez le code de la route local lorsque vous circulez sur la voie publique.
- Soyez attentif aux conditions de circulation. Les parents doivent s'assurer que leurs enfants sont surveillés lorsqu'ils utilisent un équipement de vélo.
- Confiez l'entretien de votre vélo à un atelier agréé.
- Un entretien régulier garantit des performances optimales et sûres.
- Ne dépassez pas 90 kg de charge sur le vélo, cycliste compris.
- Ne transportez pas plus d'un cycliste à la fois.
- Veillez à effectuer un entretien régulier du vélo conformément à ce manuel d'utilisation.
- N'ouvrez pas et ne tentez pas de réparer les composants électriques.
- Contactez votre revendeur de vélos local pour un entretien et une réparation qualifiés si nécessaire.
- Ne sautez jamais, ne faites pas de course, ne faites pas de cascades et n'abusez pas de votre vélo.
- Ne roulez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Nous vous recommandons fortement d'allumer l'éclairage lorsque vous roulez dans l'obscurité, par temps de brouillard ou par mauvaise visibilité.
- Pour nettoyer ce vélo, essuyez la surface avec un chiffon doux. Pour les taches très sales, vous pouvez les nettoyer avec un peu de produit nettoyant neutre.

Avertissement: Ne lavez pas ce vélo électrique directement au jet d'eau afin d'éviter toute pénétration d'eau dans les composants électriques, ce qui pourrait l'endommager et le rendre inutilisable.

2. Fonctionnement

Votre nouveau vélo électrique est un moyen de transport révolutionnaire, doté d'un cadre en alliage d'aluminium, d'une batterie au lithium, d'un moteur moyeu électrique à haut rendement et d'un contrôleur avec système d'assistance au pédalage pour

une utilisation facile. Cet équipement vous garantit une conduite sûre et d'excellentes performances. Il est important de comprendre les instructions suivantes pour profiter pleinement de votre vélo électrique.

2.1 Vérifiez avant d'utiliser le vélo

2.1.1 Assurez-vous que les pneus sont gonflés à 45 psi avant utilisation. N'oubliez pas que les performances du vélo dépendent directement du poids du cycliste et de ses bagages, ainsi que de l'énergie stockée dans la batterie.

2.1.2 Chargez le vélo pendant la nuit avant de l'utiliser le lendemain.

2.1.3 Appliquez régulièrement de l'huile pour chaîne et nettoyez-la avec un dégraissant si elle est sale ou coincée. Nettoyez et huilez à nouveau la chaîne.

3. Mise en marche de la batterie

Cette batterie s'insère dans le tube de selle et se retire facilement.



batterie intégrée à la tige de selle

3.1 Procédure de chargement

Chargez la batterie du vélo en suivant la procédure ci-dessous :

3.1.1 Assurez-vous que l'écran est éteint. Ouvrez le couvercle du connecteur de charge, situé sur le côté de la batterie.

3.1.2 Insérez fermement la prise de sortie du chargeur dans la batterie, puis branchez le câble d'alimentation du chargeur sur une prise secteur accessible.

3.1.3 Pendant la charge, la LED du chargeur s'allume en rouge pour indiquer que la charge est active. Elle s'allume en vert une fois la batterie complètement chargée.

3.1.4 Pour terminer la charge, débranchez d'abord la prise d'entrée du chargeur de la prise secteur, puis la prise de sortie du chargeur de la batterie. Enfin, refermez le couvercle du connecteur de charge et vérifiez qu'il est bien fermé.

Avertissement :

Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique ; sinon, la batterie pourrait être endommagée et la garantie pourrait être annulée.

Pendant la charge, la batterie et le chargeur doivent être maintenus à au moins 10 cm du mur ou dans un endroit bien ventilé pour leur permettre de refroidir. Ne placez rien à proximité du chargeur pendant son utilisation.

3.1.5 À PROPOS DE LA CHARGE DE LA BATTERIE

Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, chargez complètement la batterie.

Une charge normale prend 4 à 5 heures.

Le port de charge se trouve sur le côté droit de la batterie. Voir l'image ci-dessous :



3.2 RETRAIT DE LA BATTERIE

Si nécessaire, vous pouvez retirer la batterie du vélo.

Assurez-vous d'abord que le vélo est éteint.

L'écran doit être éteint.

Le voyant de la batterie doit être éteint.

Insérez la clé dans le cadenas et tournez-la pour déverrouiller la batterie.



4. Écran

4.1 Avant d'utiliser l'écran, veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions. Il vous guidera dans son utilisation.



Définition des boutons :

L'écran comporte trois boutons. Dans la section ci-dessous, « B » correspond à « MODE », « A » à « HAUT » et « C » à « BAS ».

4.1 Fonctionnement général :

◆ Mise en marche et arrêt du système de vélo électrique

Maintenez le bouton « MODE » enfoncé pour utiliser l'écran normalement et allumer simultanément le contrôleur.

Lorsque l'écran est allumé, maintenez le bouton « MODE » enfoncé pour l'éteindre et décharger la batterie. Le courant de fuite lorsque l'écran est allumé est inférieur à 1 μ A.

Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

◆ Interface d'affichage normale



4.2 ◆ Mode d'assistance à la marche

Appuyez sur le bouton « BAS » pendant 2 secondes pour passer en mode marche assistée. Le vélo électrique se déplacera à une vitesse constante de 6 km/h.



Avertissement : La fonction d'assistance à la marche ne peut être utilisée que pour pousser le vélo électrique avec les mains. Ne l'utilisez pas en roulant.

4.3 ◆ Sélection du niveau d'assistance à la marche

Appuyez brièvement sur les boutons « HAUT » ou « BAS » pour modifier le niveau d'assistance à la marche. La puissance du moteur s'ajustera en fonction du niveau d'assistance à la marche du vélo électrique. Le niveau d'assistance à la marche par défaut est de 1, et sa plage de réglage s'étend de 0 à 5.



4.4 ♦ Indicateur de batterie

Les 5 barres sur la batterie indiquent sa capacité. Lorsque la batterie est faible, l'indicateur clignote pour indiquer qu'elle doit être rechargée immédiatement.



Indicateur de charge faible



Indicateur de charge maximale

4.5 ♦ Allumer et éteindre les phares

Appuyez sur le bouton « UP » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer le rétroéclairage de l'écran. Le conducteur sera alors invité à allumer les phares.



4.6 ♦ Vitesse/Distance/ODO pour un trajet unique

4.6.1 ♦ Interface Vitesse/ODO réelle

Lorsque l'écran est allumé, il affiche par défaut la vitesse en temps réel et le kilométrage total (ODO).



4.6.2 ♦ Interface de vitesse et d'itinéraire en temps réel

Appuyez brièvement sur le bouton « MODE » pour basculer l'affichage entre la vitesse en temps réel et l'itinéraire.



4.6.3 ♦ Interface à vitesse moyenne et maximale

L'écran affiche la vitesse en temps réel, la vitesse moyenne et la vitesse maximale. La vitesse en temps réel s'affiche par défaut à l'allumage ; pour cela, appuyez sur MODE et HAUT.

Vitesse en temps réel → vitesse moyenne → vitesse maximale.



Vitesse en temps réel



Vitesse moyenne



Vitesse maximale

4.7 ♦ Code d'erreur

En cas de panne du système électrique du vélo électrique, l'écran affiche automatiquement le code d'erreur. Pour plus d'informations sur les codes d'erreur, consultez la Liste 1 en annexe.

L'écran des codes d'erreur ne peut être effacé qu'une fois le problème résolu. Le vélo électrique ne pourra pas rouler si un code d'erreur s'affiche.



Indicateur d'erreur

4.8 ♦ Paramètres normaux

Appuyez sur les boutons HAUT et BAS pendant deux secondes lorsque la vitesse est nulle pour accéder à l'interface du mot de passe. Une fois le mot de passe correctement saisi, vous pourrez accéder à l'interface des paramètres généraux (le mot de passe est 9999). Appuyez sur MODE pour accéder à l'interface des paramètres.



Interface de mot de passe

4.9 ♦ Paramètres d'effacement des trajets

Vous pouvez choisir d'effacer un trajet ou de supprimer le trajet. L'écran par défaut affiche « n » pour indiquer qu'il n'a pas été effacé. Vous pouvez utiliser les boutons HAUT et BAS pour sélectionner « y » afin de supprimer le trajet. Maintenez MODE enfoncé pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface principale. Si « y » s'affiche à zéro, la suppression a réussi.



4.10 ♦ Réglage de la luminosité du rétroéclairage

Appuyez brièvement sur le bouton « MODE » pour accéder aux paramètres. Les paramètres 1, 2 et 3 indiquent la luminosité du rétroéclairage : 1 correspond au niveau le plus faible, 2 à la luminosité standard et 3 à la luminosité la plus élevée. La valeur par défaut est 1. Maintenez le bouton « MODE » enfoncé pour revenir à l'interface des paramètres.



4.11 ♦ Paramètres d'affichage

Appuyez brièvement sur le bouton « MODE » pour accéder aux options de configuration. Les paramètres sont km/h et mph. L'unité par défaut est le système métrique. Vous pouvez sélectionner km/h ou mph en appuyant sur les boutons « HAUT » et « BAS ». « km/h » signifie métrique et « mph » signifie impérial. Maintenez le bouton « MODE » enfoncé pour revenir à l'interface de configuration.



4.12 ♦ Réglage de la taille des roues

Taille des roues, valeurs configurables : 16/16,5/17/17,5/18/18,5/19/19,5/20/20,5/21/21,5/22/22,5/23/23,5/24/24,5/25/25,5/26/26,5/700C/27,5/28/28,5/29. Sélectionnez la taille des roues en appuyant sur les boutons « HAUT » et « BAS » pour un affichage précis de la vitesse et du kilométrage. Appuyez longuement sur le bouton « MODE » pour revenir aux paramètres. Taille de roue par défaut : 20 pouces (circonférence de roue : 1 595 mm).



4.14 ♦ Réglage de la valeur de puissance de la batterie

Dans l'interface P06 VOL, maintenez les boutons [UP] et [DOWN] enfoncés pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de réglage de la puissance. Utilisez le bouton [MODE] pour changer et ajuster la puissance. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer le réglage, puis maintenez [MODE] enfoncé pour revenir à l'interface principale.



Interface de réglage de la valeur de puissance



Chaque interface de réglage du niveau de puissance de la batterie

4.15 ♦ Paramètres de niveau PAS

Dans l'interface de réglage du niveau d'assistance PAS, appuyez sur les boutons [HAUT] et [BAS] pendant 2 secondes sur l'interface P07 SCR pour accéder à la plage de réglage du niveau d'assistance PAS. La valeur par défaut (0-5) indique que le niveau d'assistance minimum est de 0 et le maximum de 5. Vous pouvez sélectionner les niveaux 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9 et 1-9 en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS]. Après avoir sélectionné la plage d'assistance PAS, appuyez brièvement sur [MODE] pour définir la valeur PAS de chaque rapport. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer les paramètres, puis appuyez sur [MODE] pour revenir à l'interface principale.



Interface de réglage de la plage de niveau PAS



Interface de sélection de plage de niveau PAS



Interface de pourcentage PAS

4.16 ♦ Réglage de la limite de courant

Interface de réglage de la limite de courant du contrôleur. La valeur par défaut est de 16 A. Les paramètres de réglage peuvent être sélectionnés de 7 A à 22 A en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS] (chaque réglage augmente ou diminue de 0,5 A). Appuyez sur le bouton « MODE » et maintenez-le enfoncé pour revenir à l'interface de réglage.



4.17 ♦ Réglage de la direction du capteur PAS

Pour le réglage de la direction du capteur PAS, la valeur par défaut est « F » pour avancer. Appuyez brièvement sur les boutons [HAUT] et [BAS] pour effectuer le réglage. Vous pouvez basculer sur « B » pour inverser la direction. Appuyez sur le bouton « MODE » et maintenez-le enfoncé pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface principale.



4.18 ♦ Réglage de la sensibilité de l'assistance électrique

Pour le réglage de la sensibilité de l'assistance électrique, la valeur par défaut est de 2. Vous pouvez la sélectionner de 2 à 9 en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS]. 2 indique la sensibilité la plus élevée et 9 la plus faible. Appuyez sur le bouton « MODE » et maintenez-le enfoncé pour revenir à l'interface de réglage.



4.19 ♦ Réglage du rapport du capteur PAS

Le rapport du capteur d'assistance électrique est réglé par défaut sur 64, avec une plage de réglage de 0 à 255. Plus la valeur est élevée, plus l'assistance électrique est ressentie. Appuyez brièvement sur les boutons [HAUT] et [BAS] pour régler. Un appui court permet d'accéder au réglage suivant. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface principale.



4.20 ♦ Réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse

Dans l'interface de réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse, la valeur par défaut est de 1, et les paramètres peuvent être compris entre 1 et 9. Vous pouvez sélectionner le nombre d'aimants en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS] ; un appui court permet d'accéder au réglage suivant. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface principale.



4.21 ♦ Activation/désactivation de l'assistance à la marche avec accélérateur

« HL » signifie que l'assistance à la marche avec accélérateur est activée, « HL:N » signifie que la fonction est désactivée et « HL:Y » signifie que la fonction est activée.

Réglez en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS] pour accéder aux paramètres suivants. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface principale.



4.22 ♦ Activation/désactivation du niveau d'accélérateur

« HF:Y » signifie que l'accélérateur est activé. « HF » signifie que l'accélérateur est désactivé. Réglez en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS] pour accéder aux paramètres suivants. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface principale.



4.23 ♦ Réglage du délai de la batterie

« DLY » signifie le délai de la batterie. Le délai peut être sélectionné entre 3, 6 ou 12 secondes. Réglez-le en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS], puis appuyez sur pour accéder au paramètre suivant. Appuyez longuement sur [MODE] pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface principale.



4.24 ♦ Paramètres d'activation du bouton du mode d'assistance à la marche

SPS correspond au réglage du capteur de vitesse.

Appuyez sur le bouton +/- pour sélectionner le nombre d'aimants de rayon (de 1 à 15). La valeur par défaut est 1. Pour enregistrer une modification, appuyez longuement sur le bouton i pendant 2 secondes pour confirmer et revenir au menu précédent.



4.25 ♦ Réglage de la vitesse d'assistance à la marche

La vitesse du mode d'assistance à la marche peut être ajustée en définissant la valeur correspondante. Pour répondre aux besoins de chaque cycliste, la valeur peut être ajustée en appuyant sur les boutons « HAUT » et « BAS ». La valeur par défaut est de 25 %. La plage de réglage est de 1 % à 35 %. Ajustez-la en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS], puis appuyez sur pour accéder au réglage suivant. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface principale.



4.26 ♦ Réglage du démarrage lent

« SSP » signifie démarrage lent. La plage de réglage est de 1 à 4, 4 représentant la valeur la plus lente. Ajustez-la en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS] pour accéder au réglage suivant. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface principale.



4.27 ♦ Réglage de la tension du système

La tension du système peut être réglée sur 36 V et 48 V. La valeur par défaut est de 36 V. Ces valeurs correspondent à différents niveaux de puissance. Réglez en appuyant sur les boutons [HAUT] et [BAS] ; appuyez brièvement pour accéder au premier réglage. Maintenez [MODE] enfoncé pour enregistrer les réglages et revenir à l'interface principale.



4.29 ♦ Restaurer les paramètres par défaut



Restaurer l'interface des paramètres par défaut



Interface de saisie du mot de passe

5. Utilisation et entretien du moteur de moyeu électrique.

5.1 Pour éviter d'endommager le moteur, il est recommandé de le démarrer après avoir pédalé à l'arrêt. Nos vélos électriques intelligents sont généralement programmés en usine pour activer l'assistance électrique après avoir pédalé aux 3/4 du pignon.

5.2 N'utilisez pas le vélo sous la pluie ou en cas d'orage. Ne l'utilisez pas dans l'eau. Sinon, le moteur électrique pourrait être endommagé.

5.3 Évitez tout impact avec le moteur-moyeu ; le carter et le corps en alliage d'aluminium moulé sous pression risqueraient de se briser.

5.4 Vérifiez régulièrement les vis des deux côtés du moteur-moyeu et resserrez-les, même légèrement desserrées.

6. Utilisation et entretien du chargeur de batterie.

Avant de charger la batterie, lisez le manuel d'utilisation du vélo et le manuel du chargeur fourni avec le vélo, le cas échéant. Veuillez également noter les points suivants concernant le chargeur de batterie. 6.1 Pour prolonger la durée de vie de la batterie et la protéger des dommages, utilisez-la et entretenez-la conformément aux instructions suivantes :

6.1.1 Ce chargeur est interdit dans les environnements contenant des gaz explosifs et des substances corrosives.

6.1.2 Ne secouez, ne frappez et ne jetez jamais ce chargeur avec force afin de le protéger des dommages.

6.1.3 Il est essentiel de protéger le chargeur de la pluie et de l'humidité.

6.1.4 Ce chargeur doit normalement être utilisé à des températures comprises entre 0 °C et +40 °C.

6.1.5 Chargez TOUJOURS la batterie après avoir utilisé le vélo.

6.1.6 Si vous n'utilisez pas fréquemment le vélo, chargez-le complètement tous les mois pour prolonger sa durée de vie et sa capacité.

6.1.7 Si la batterie n'est pas utilisée ou stockée pendant une période prolongée, chargez-la complètement tous les mois et déchargez-la et rechargez-la complètement tous les 3 mois. 6.1.8 La batterie au lithium doit être utilisée dans des endroits dont la température est comprise entre -10 °C et +40 °C et l'humidité relative de $65 \pm 20 \%$, et stockée à une température normale comprise entre 0 °C et +40 °C et l'humidité relative de $65 \pm 20 \%$.

6.2 Le raccordement du câble au moteur doit être vérifié régulièrement pour garantir son bon fonctionnement.

Avertissement :

1. La durée de vie de la batterie peut être réduite après un stockage prolongé sans charge régulière comme indiqué ci-dessus, en raison d'une décharge naturelle prolongée.
2. N'utilisez jamais de métal directement pour connecter les deux bornes de la batterie, car cela pourrait provoquer un court-circuit.
3. N'approchez jamais la batterie du feu et ne la chauffez jamais.
4. Ne la secouez jamais, ne la frappez jamais et ne la jetez jamais avec force.
5. Lorsque vous retirez la batterie du vélo, gardez-la hors de portée des enfants pour éviter tout accident.

6.3 Maintenance du contrôleur.

Il est très important de prendre soin de ce composant électronique en suivant ces instructions : Protégez-le de la pluie et de l'eau, car cela pourrait l'endommager.

Remarque : Si le boîtier du contrôleur est mouillé, éteignez-le immédiatement et pédalez sans assistance électrique. Vous pouvez pédaler avec l'assistance électrique dès que le contrôleur est sec !

6.4 Protégez-le des chocs violents, car cela pourrait l'endommager.

6.5 Le contrôleur doit fonctionner à une température comprise entre -15 et +40 °C.

Avertissement : N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouverture, de

modification ou de réglage annulera la garantie. Faites réparer votre vélo par votre revendeur local ou un centre de service agréé.

7. Dépannage simple.

Les informations suivantes sont fournies à titre indicatif uniquement et ne constituent pas une recommandation de réparation. Toute solution décrite doit être effectuée par une personne compétente ayant des connaissances en sécurité et une expérience en maintenance électrique.

Description du problème	Causes possibles	
Une fois la batterie principale allumée, le moteur ne fournit plus d'assistance lorsque l'on appuie sur le bouton « 6 km/h » ou lorsque l'on pédale.	Le joint de connexion étanche du câble moteur est desserré.	Vérifiez que la connexion est bien serrée. Si elle est lâche, resserrez-la fermement.
	Le levier de frein n'est pas revenu correctement, ce qui a provoqué une panne de courant.	Remettez le levier de frein en position normale sans freiner.
	Le fusible de la batterie est grillé.	Écrous de selle et de potence
		Vérifiez que les écrous de selle et de potence sont bien serrés.
La distance par charge est raccourcie (Remarque : les performances de la batterie du vélo sont directement liées au poids du cycliste et de ses bagages/charges)	Le temps de charge est insuffisant.	Si les solutions ci-dessus ne résolvent pas le problème, contactez votre revendeur ou un centre de service agréé.
	La température ambiante est si basse qu'elle affecte les performances de la batterie.	En hiver ou par températures inférieures à 0 °C, il est préférable de stocker la batterie à l'intérieur.
	Montées fréquentes en pente, contre le vent ou sur route en mauvais état.	Ceci est normal si les conditions de conduite s'améliorent régulièrement.
	Pneus sous-gonflés.	Gonflez les pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés à 45 psi pour votre vélo.
	Freinages et démarrages fréquents.	Ceci deviendra normal lorsque les conditions de conduite s'amélioreront. Ne vous inquiétez pas pour ce problème.
	La batterie est restée inutilisée pendant une longue période.	Chargez la batterie régulièrement conformément à ce manuel d'instructions.

Après avoir branché le chargeur sur la prise de courant, le voyant LED du chargeur n'est pas lumineux.	Problème avec la prise de courant. Mauvais contact entre la fiche d'entrée du chargeur et la prise de courant.	Vérifiez et réparez la prise électrique.
	Mauvais contact entre la fiche d'entrée du chargeur et la prise de courant.	Vérifiez et branchez-la correctement.
		Si les solutions ci-dessus ne résolvent pas le problème, contactez votre revendeur ou un centre de service agréé.
	La température ambiante est de 40 °C ou plus.	Chargez la batterie dans une zone dont la température est inférieure à 40 °C ou conformément aux instructions du chapitre 3.5.
	La température ambiante est inférieure à 0 °C.	Chargez la batterie dans une pièce ou conformément aux instructions du chapitre 3.5.
	Le vélo n'a pas pu être chargé après utilisation, ce qui a entraîné une décharge excessive.	Contactez votre revendeur ou un centre de service agréé et essayez de rétablir la capacité électrique.
	La tension de sortie est trop faible pour charger la batterie.	La batterie ne se chargera pas si la tension d'alimentation est inférieure à 100 V.

Fiche technique principale

Caractéristiques techniques générales des vélos électriques :

Vitesse maximale avec assistance électrique : 25 km/h

Protection contre les surintensités : 14 ± 1 A (inférieure à 36 V)

Protection contre les sous-tensions : $31 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ (inférieure à 36 V nominal)

Voici les caractéristiques techniques du moteur de votre vélo :

Type de moteur : Sans balais avec engrenages étoile et Hall

Puissance nominale : 250 W

Couple maximal : 40 N·m

Tension nominale : 36 V

Voici les caractéristiques techniques de la batterie et du chargeur de votre vélo :

Type de batterie : Batterie au lithium

Tension : 36 V

Capacité : 249 Wh

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Grazie per aver scelto il nostro prodotto.
Buon divertimento con la bicicletta elettrica.

Congratulazioni!

Innanzitutto, congratulazioni per l'acquisto della nostra bicicletta elettrica, accuratamente progettata e realizzata sotto rigorosi controlli di qualità.

Leggere attentamente questo manuale di istruzioni prima dell'uso, poiché contiene informazioni essenziali per la sicurezza, la manutenzione e il facile montaggio. È responsabilità del proprietario leggere questo manuale prima di utilizzare la bicicletta.

Il manuale utente è composto da due sezioni: una sezione meccanica e una sezione elettrica. Queste istruzioni si applicano alle biciclette elettriche con i seguenti equipaggiamenti:

Per l'equipaggiamento meccanico:

- Deragliatore/Freno a rulli
- Deragliatore/Freno a V o freno a disco
- Mozzo con cambio interno/Freno a rulli o freno a contropedale
- Mozzo con cambio interno/Freno a V o freno a disco

In termini di equipaggiamento meccanico, una bicicletta elettrica differisce leggermente da una bicicletta convenzionale.

Per l'equipaggiamento elettrico:

- La batteria è montata su un portapacchi posteriore o sul tubo obliquo
- Il motore è montato sul mozzo della ruota posteriore o anteriore
- Il controller è in una scatola accanto alla batteria o integrato nella batteria
- Il pannello di controllo è montato sul manubrio

SEZIONE I

MANUALE DELLE PARTI MECCANICHE

Contenuto:

1. Condizioni per l'utilizzo di questa bicicletta elettrica
2. Selezione e configurazione
3. Consigli per la sicurezza e la guida sicura
4. Manutenzione ordinaria, ispezione e lubrificazione
5. Istruzioni di montaggio

1. Condizioni per l'utilizzo di questa bicicletta elettrica

Questa bicicletta elettrica è progettata per l'utilizzo su strade o superfici asfaltate, dove le ruote non perdono contatto con il terreno. Deve essere sottoposta a manutenzione adeguata secondo le istruzioni contenute nel presente manuale. Il peso massimo del ciclista e del carico deve essere inferiore a 90 kg (200 libbre).

Avvertenza: il mancato rispetto delle condizioni di cui sopra comporterà le seguenti

conseguenze, tra cui lesioni personali, danni o perdite. In questo caso, la garanzia decade automaticamente.

2. Selezione e configurazione

2.1 Regolazione della sella e dell'attacco manubrio

La sella può essere facilmente alzata o abbassata. Regolare la sella in modo che il ginocchio del ciclista mantenga una leggera flessione quando il piede si trova nella posizione di pedalata più bassa (vedere Fig. 3). L'attacco manubrio deve essere approssimativamente allo stesso livello della sella o leggermente più basso. Per ulteriori suggerimenti sul montaggio, vedere la Fig. 4 di seguito:



Allentare la sella del montante per regolarla in avanti o indietro. Stringerla quando è regolata correttamente.



La sella deve essere spostata in avanti o indietro in modo che il ginocchio si trovi direttamente sopra il pedale quando la pedivella è parallela al terreno.

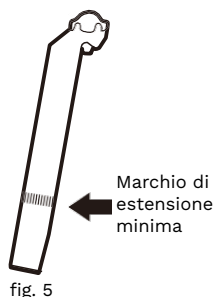


fig. 5

Avvertimento: Se il reggisella non è inserito fino al segno di minimo, potrebbe rompersi (vedi fig. 5).

Una volta che la sella è all'altezza corretta, assicurarsi che il reggisella raggiunga il segno di minimo inserimento.

Avvertenza: il segno di minimo inserimento sull'attacco manubrio degli attacchi manubrio tradizionali non deve essere visibile sopra la parte superiore della serie sterzo. Se l'attacco manubrio si estende oltre il segno di minimo inserimento, potrebbe rompersi o indebolire il tubo sterzo della forcella.

3. Sicurezza in bicicletta e consigli per la sicurezza

3.1 Punti di controllo prima di guidare

Prima di utilizzare la bici elettrica, assicurarsi che sia in buone condizioni. Controllare in particolare i seguenti punti:

- Dadi, bulloni, sganci rapidi e altre parti della bici elettrica sono serrati e privi di usura o danni.
- La posizione di guida è comoda.
- Lo sterzo è fluido e privo di gioco eccessivo.
- Le ruote girano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente.
- Le ruote sono fissate e bloccate correttamente al telaio/forcella.
- Gli pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati alla pressione corretta.

- I pedali sono saldamente fissati alle pedivelle.
- I deragliatori sono regolati correttamente.
- Tutti i catarifrangenti sono presenti.

Dopo aver effettuato qualsiasi regolazione alla tua e-bike, controlla che tutti i dadi e i bulloni siano serrati e che i cavi non siano attorcigliati e siano saldamente fissati al telaio. Ogni sei mesi, la tua e-bike deve essere ispezionata da un professionista per garantirne il corretto funzionamento. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutti i componenti siano in buone condizioni prima dell'uso.

3.2 Quando non guidare

Non guidare senza indossare un casco omologato, che deve essere conforme agli standard europei/statunitensi o simili (rispettare le leggi, le norme o i regolamenti locali).

Non guidare sullo stesso lato della strada in cui procedono i veicoli in senso contrario. Non trasportare passeggeri a meno che la bicicletta non sia predisposta per questo scopo.

Non appendere oggetti al manubrio che potrebbero ostacolare la sterzata o impigliarsi nella ruota anteriore.

Non tenerti a un altro veicolo con l'altra mano. Non guidare troppo vicino a un altro veicolo.

Avvertenza sulla guida sul bagnato: nessun freno funziona bene in condizioni di bagnato o ghiaccio come sull'asciutto. Lo spazio di frenata sul bagnato è maggiore rispetto all'asciutto, quindi è necessario adottare precauzioni speciali per garantire una frenata sicura. Pedalare più del solito e frenare con largo anticipo rispetto alle soste pianificate.

Avvertenza sulla guida notturna: si consiglia di ridurre al minimo la frequenza di guida dopo il tramonto. Se si deve guidare la propria e-bike di notte, è necessario rispettare le leggi, le norme e i regolamenti locali utilizzando una luce anteriore (bianca) e una luce posteriore (rossa) sulla propria e-bike, oltre a eventuali catarifrangenti laterali installati. Per maggiore sicurezza, indossare abiti chiari con strisce catarifrangenti. Verificare che i catarifrangenti siano fissati saldamente nella posizione corretta, puliti e liberi da ostacoli. I catarifrangenti danneggiati devono essere sostituiti immediatamente.

4. Manutenzione ordinaria e lubrificazione

Avvertenza: come tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a usura e sollecitazioni elevate. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o all'affaticamento in modi diversi. Se la durata di un componente viene superata, può rompersi improvvisamente e causare lesioni al ciclista. Eventuali crepe, graffi o cambiamenti di colore nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha raggiunto la sua durata e deve essere sostituito.

Avvertenza: è importante utilizzare solo ricambi originali per diversi componenti critici per la sicurezza.

Per mantenere il corretto funzionamento della tua e-bike, sono necessarie le seguenti

operazioni di manutenzione e lubrificazione di routine.

Semestralmente: rimuovere, pulire e lubrificare la catena, i deragliatori e tutti i cavi. Ispezionarli e sostituirli se necessario.

Nota: lavare settimanalmente con acqua tiepida e sapone e asciugare con un panno morbido.

Avvertenza: quando il cerchio fa parte dell'impianto frenante (come nel caso dei freni a V e dei freni a pinza), è essenziale controllare l'usura del cerchio mensilmente e regolare le pastiglie dei freni per mantenere una distanza di 1-1,5 mm rispetto alla pista del cerchio. L'usura del cerchio può influire sull'impianto frenante e causare lesioni al ciclista o ad altri.

A - Serie sterzo Rimuovere, pulire e ingrassare nuovamente i cuscinetti ogni anno, verificando se è necessario sostituirli.	H - Parafanghi Verificare che i parafanghi siano puliti e ben serrati. Assicurarsi che siano ben fissati e integri. Sostituirli se necessario.	O - Asse del movimento centrale Pulire e ingrassare annualmente per verificarne l'usura
B - Dadi dell'attacco manubrio Assicurarsi che i dadi e i bulloni dell'attacco manubrio siano ben serrati.	I - Sgancio rapido Verificare che lo sgancio rapido sia ben serrato, assicurarsi che i parafanghi siano ben fissati e integri; sostituirli se necessario.	P - Ingranaggi Anteriore e posteriore: Lubrificare leggermente le parti mobili. Mantenere serrati gli ingranaggi anteriori e posteriori.
C - Manubrio Verificare che il bullone del manubrio sia ben serrato. Verificare che la leva del freno sia saldamente fissata al manubrio e che i freni funzionino in modo fluido ed efficiente.	J - Mozzi ruota Ingrassare i cuscinetti mensilmente. Regolare i coni per evitare giochi laterali.	Q - Copricatena Verificare che il copricatena sia ben saldo e integro; sostituirlo se necessario.
D - Freni Ingrassare leggermente i cavi esposti ogni mese. Mantenere la regolazione e sostituire le ganasce dei freni e i cavi dei freni quando usurati.	K - Riflettore (Pedale) Verificare che tutti gli accessori siano fissati saldamente.	R - Dadi della sede e dello stelo Assicurarsi che i dadi della sede e dello stelo siano ben serrati.
E - Luci della batteria (anteriore e posteriore) Assicurarsi che le luci della batteria anteriore e posteriore siano saldamente in posizione e non danneggiate. Sostituirle se necessario.	L - Guarnitura Ingrassare i cuscinetti mensilmente, verificare che i bulloni dell'asse e le coppiglie siano ben serrati e che non ci sia gioco nel movimento centrale.	S - Pedali Oliare leggermente i cuscinetti una volta al mese.
F - Gruppo sospensioni anteriori Solo regolazione da parte del concessionario	M - Catena Lubrificare leggermente la catena ogni settimana e pulirla e lubrificarla ogni sei mesi.	
G - Pneumatici Controllare la presenza di tagli e usura. Mantenere la pressione indicata sul fianco dello pneumatico per la massima efficienza.	N - Ruote Verificare che gli assi siano sigillati e fissati saldamente. Il cerchio deve essere mantenuto pulito da cera, olio, grasso e colla. Verificare che non vi siano raggi allentati o mancanti. (Vedi avvertenza di seguito)	U - Per le parti elettriche, puoi consultare il manuale delle parti elettriche.

5. Istruzioni di montaggio

Qui troverete informazioni importanti per il montaggio delle bici elettriche, molto utili per la manutenzione, soprattutto se acquistate bici elettriche parzialmente assemblate e imballate in una scatola.

Fase 1: Preparazione:

Estrarre la bici elettrica e i suoi componenti dalla scatola e separare tutti i componenti fissati al telaio. Fare attenzione a non graffiare il telaio o tagliare la ruota quando si rimuove l'imballaggio. Non ruotare il manubrio prima di averlo smontato, poiché ciò potrebbe rompere i cavi. Controllare attentamente la scatola per eventuali parti allentate e assicurarsi che non manchino pezzi.

Fase 2: Montaggio del sedile (vedere figura 7)

1. Allentare i dadi del morsetto del reggisella (entrambi i lati).
2. Inserire il reggisella nel morsetto. Il reggisella deve sporgere di almeno 6-7 mm (1/4 di pollice) dal bordo superiore del morsetto.
3. Riserrare i dadi del morsetto su entrambi i lati (a mano).
4. Inserire il reggisella nel tubo sella del telaio dell'e-bike e ruotare la sella fino a quando la punta si trova appena sopra il tubo orizzontale. **IL REGGISELLA DEVE ESSERE INSERITO NEL TUBO SELLA A UNA PROFONDITÀ CHE NON renda visibile la linea di inserimento minimo!**
5. Aprire la leva di sgancio rapido del reggisella (Fig. 8). Inserire il reggisella nel tubo sella fino a quando la linea di inserimento minimo non scompare.
6. Quando si è soddisfatti dell'altezza del reggisella, chiudere la leva di sgancio rapido. La tensione della leva si regola ruotando il dado di regolazione opposto alla leva. Ruotare il dado manualmente per regolare la tensione tenendo ferma la leva.

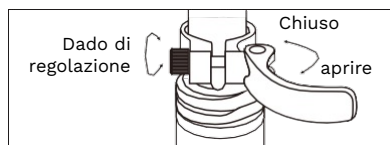
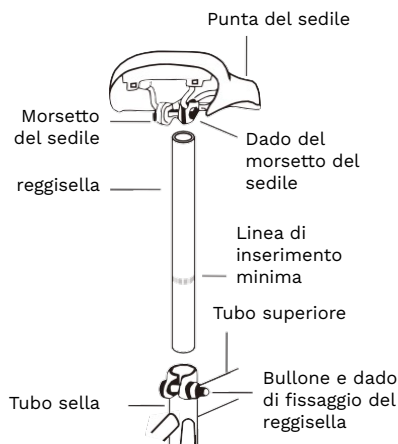


Fig.8: Apertura e regolazione di una chiusura rapida

Fase 3: Gruppo manubrio e attacco manubrio (vedere figure 9 e 10)

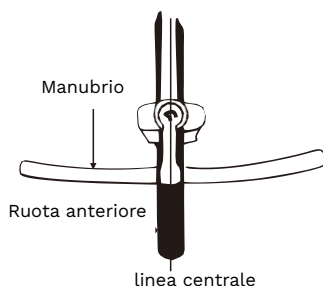
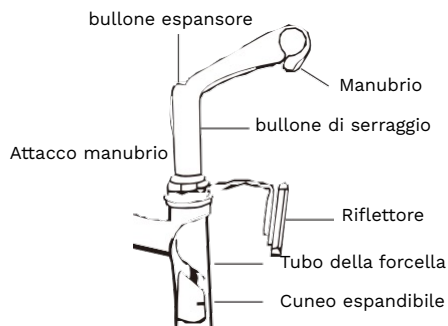


fig. 10 Set manubrio e attacco manubrio

Come di consueto, il manubrio viene fornito preassemblato in fabbrica, insieme alle leve dei freni, ai comandi del cambio e alle manopole. Assicurarsi che il cavo più lungo sia collegato alla leva destra (freno posteriore) e quello più corto a sinistra (freno anteriore), o in base alle normative locali (Nota: in alcune aree, come il Regno Unito, i cavi devono essere instradati all'indietro).

Poiché la bicicletta potrebbe essere dotata di un attacco manubrio regolabile, standard o A-head (vedere Fig. 9), è necessario verificare sempre che tutti i bulloni siano serrati prima di utilizzare la bicicletta. Per un attacco manubrio standard, seguire queste istruzioni:

1. Inserire l'attacco manubrio nel cannotto sterzo (testa del telaio) fino alla linea di altezza minima contrassegnata sul lato dell'attacco manubrio. Potrebbe essere necessario allentare il bullone di espansione per consentire all'attacco manubrio di scorrere nel cannotto sterzo fino all'altezza desiderata.
2. Allineare l'attacco manubrio alla ruota anteriore (vedere Fig. 10). Serrare saldamente il bullone di espansione con una chiave regolabile. Nota: alcuni modelli richiedono una chiave a brugola da 6 mm. (Coppia di serraggio: 18 Nm o 14 ft.lbs.)
3. Allentare il bullone e il dado sul morsetto manubrio dell'attacco manubrio.
4. Posizionare il manubrio all'angolazione desiderata. Assicurarsi che l'attacco manubrio sia centrato.
5. Serrare saldamente il bullone del morsetto manubrio (Coppia di serraggio: 18 Nm o 14 ft.lbs.)
6. Assicurarsi che manubrio e attacco manubrio siano ben serrati prima di pedalare. Il manubrio non deve ruotare sull'attacco manubrio. Quando si è a cavallo dell'attacco manubrio e si tiene la ruota anteriore tra le ginocchia, il manubrio non deve ruotare quando si applica una pressione orizzontale. Vedere (Fig. 10).

Nota: per l'attacco manubrio A-head, eseguire la stessa operazione di cui sopra. Coppia di serraggio del bullone di compressione: 23 Nm o 17 ft.lbs. Coppia di serraggio del bullone di serraggio dell'attacco manubrio: 12 Nm o 9 ft-lb

Fase 4: Installazione dei pedali (vedere Figura 11):

1. I pedali sono contrassegnati con una "R" o una "L" sull'estremità filettata dell'asse.
2. Avvitare il pedale contrassegnato con "R" sul lato destro della pedivella (lato guarnitura sulle e-bike). Ruotare il pedale in senso orario (a mano). Serrare saldamente con una chiave regolabile o l'apposita chiave per pedali (coppia di serraggio: 34 Nm o 26 ft-lb).
3. Avvitare il pedale contrassegnato con "L" sul lato sinistro della pedivella. Ruotare il pedale sinistro in senso antiorario (a mano). Serrare saldamente con una chiave regolabile o l'apposita chiave per pedali (coppia di serraggio: 34 Nm o 26 ft-lb).

IDENTIFICAZIONE DEL PEDALE

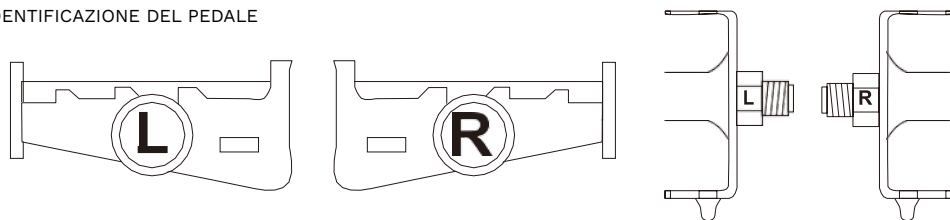


Fig. 11 Fissaggio dei pedali

Fase 5: Regolazioni dei freni

I freni della tua e-bike dovrebbero essere stati regolati correttamente in fabbrica. Tuttavia, poiché i cavi si allungano, è importante controllare la regolazione dei freni dopo ogni utilizzo. La maggior parte dei freni necessita di regolazione dopo diverse uscite.

Nota: se ancora non riesci a regolare correttamente i tuoi freni a V, ti consigliamo vivamente di farli regolare da un professionista. Se la distanza tra le pastiglie dei freni sinistra/destra e i cerchi è superiore a 2 mm dopo un'usura prolungata, dovrai sostituire entrambe le pastiglie dei freni per garantire la sicurezza.

a. Regolazione della leva del freno e della corsa delle pastiglie del freno

È possibile regolare la pressione frenante modificando la corsa della leva del freno e la distanza tra le pastiglie e il disco.

Per regolare la corsa della vite A della leva del freno (vedere Fig. 13), allentare la vite A per ridurre la corsa e serrarla per aumentarla. Se si è allentata completamente la vite A e la corsa della leva è ancora eccessiva, sarà necessario regolare la distanza tra le pastiglie e il disco.

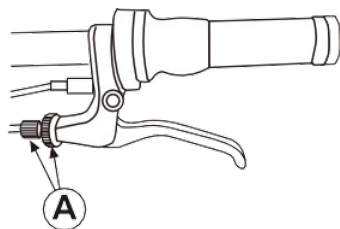


Fig. 13 Regolazione della leva del freno

Serrare la vite A (Fig. 13) fino al livello del freno. Vedere Fig. 14 e inserire una chiave a brugola nel foro più piccolo all'interno del foro B. Ruotando la chiave a brugola in senso orario, la pastiglia esterna del freno si sposta in avanti di circa 0,8 mm. Controllare le prestazioni del freno dopo ogni giro.

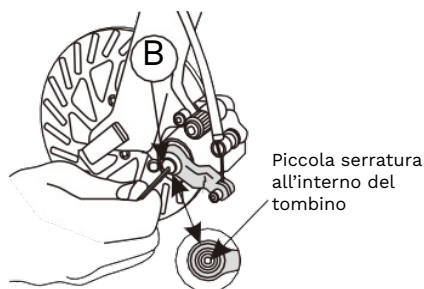


Fig. 14 Regolazione delle pastiglie dei freni a disco

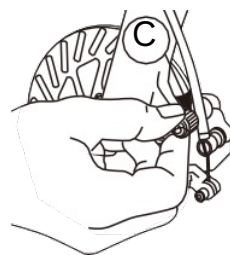


Fig. 15 Regolazione delle pastiglie dei freni a disco

Una volta ottenuta la corsa corretta, centrare la pinza del freno sul disco regolando la vite C (Fig. 15). Quando le pastiglie sono centrate sul disco, la ruota dovrebbe girare liberamente, sebbene potrebbe esserci un leggero rumore finché le pastiglie non si assestano.

Se la bicicletta proviene da un'officina specializzata o è stata recentemente revisionata, dovresti riuscire a mantenere buone prestazioni di frenata regolando la vite C (vedi Fig. 15).

Una volta ottenuta la corsa corretta, centrare la pinza del freno sul disco regolando la vite C (Fig. 15). Quando le pastiglie sono centrate sul disco, la ruota dovrebbe girare liberamente, sebbene potrebbe esserci un leggero rumore finché le pastiglie non si assestano.

b. Usura e sostituzione delle pastiglie dei freni

Quando si controllano le pastiglie dei freni per verificare se presentano prestazioni ridotte, controllarne lo spessore. Se è inferiore a 1 mm (Fig. 16), è necessario sostituirle.

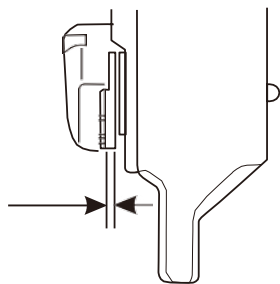


Fig. 16

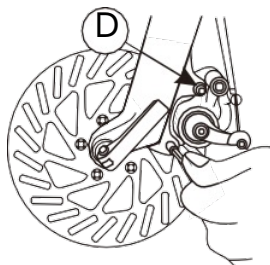


Fig. 17

Per installare nuove pastiglie, rimuovere la pinza freno dalla forcella o dal telaio svitando la vite a brugola D (Fig. 17). Svitare (in senso antiorario) la vite a brugola più piccola all'interno della vite a brugola B (Fig. 14). Sollevare e tirare la pastiglia interna verso il basso, utilizzando la parte sporgente. Infilare un cacciavite sottile a lama piatta sotto la pastiglia esterna e sollevarla. Tenere il cacciavite in questa posizione e rimuovere la pastiglia con una pinza a becchi lunghi.

Rimuovere le molle dalle pastiglie usurate e installarle sulle nuove pastiglie. Sostituire le nuove pastiglie, mantenendole leggermente inclinate nell'alloggiamento della pinza.

Verificare che la molla si innesti correttamente nel pistoncino. (Quando vengono tirate verso il basso, le pastiglie non devono fuoriuscire.) Reinstallare la pinza sulla forcella o sul telaio e serrare la vite di regolazione C (Fig. 15) fino a quando le pastiglie e il disco non sono centrati e la ruota gira liberamente. Il freno potrebbe emettere rumore finché non si assesta.

Fase 6: Manutenzione e regolazione del deragliatore

Per garantire il corretto funzionamento del deragliatore e prolungarne la durata, è essenziale mantenerlo pulito, privo di sporco e adeguatamente lubrificato.

Nota: se la bicicletta è dotata di un manuale di istruzioni specifico, seguirlo.

Prima di procedere alla regolazione, assicurarsi di quanto segue:

- Il comando cambio destro controlla il deragliatore posteriore e il pignone.
- Il pignone posteriore più grande genera una marcia bassa per le salite.
- Il pignone posteriore piccolo genera rapporti di trasmissione elevati per gli sprint e le discese.
- La corona piccola produce rapporti di trasmissione bassi, mentre la corona anteriore più grande produce rapporti di trasmissione elevati. Per utilizzare il sistema di cambio in modo efficiente e ridurre al minimo danni, usura e rumore, evitare di utilizzare i rapporti di trasmissione incrociati massimi: corona grande/pignone grande, corona piccola/pignone piccolo.

Nota: per una corretta selezione del rapporto, tenere a mente queste quattro precauzioni:

Cambia solo quando i pedali e le ruote si muovono in avanti.

1. Ridurre la pressione sul pedale durante il cambio.
2. Non pedalare mai all'indietro durante il cambio di marcia.
3. Non forzare mai le leve del cambio.
4. Regolazioni del deragliatore posteriore:

Spostare la leva del cambio completamente in avanti (verso la sella) e, con la catena sul pignone posteriore più piccolo e sul pignone anteriore più grande, verificare il gioco del cavo nel punto "B". In caso contrario, allentare il dado o il bullone del cavo, tirare l'estremità del cavo con una pinza e serrare nuovamente il dado o il bullone mentre si tende il cavo (coppia di serraggio: 5-7 Nm o 4-5 ft.lbs).

Regolazione superiore

Ruotare la vite di regolazione "H" (o la vite di regolazione posteriore superiore) del meccanismo del cambio in modo che, vista da dietro, la puleggia di guida si trovi al di sotto del profilo del pignone superiore.

Regolazione inferiore

Ruotare la vite di regolazione "L" (o la vite di regolazione del pignone inferiore) in modo che la puleggia folle si muova direttamente sotto il pignone inferiore.

- 1) Azionare la leva del cambio per spostare la catena dalla marcia superiore alla seconda. Se la catena non passa alla seconda, ruotare il tenditore del cavo per aumentare la tensione (in senso antiorario). Se la catena passa oltre la seconda, diminuire la tensione (in senso orario).

2) Quindi, con la catena in seconda, aumentare la tensione del cavo interno ruotando la pedivella in avanti. Smettere di ruotare il tenditore del cavo appena prima che la catena emetta un rumore quando raggiunge la terza. Questo completa la regolazione. Assicurarsi di mantenere il livello dell'olio in ogni parte del meccanismo di trasferimento. L'olio ottimale è l'olio al molibdeno secco o equivalente.

Passaggio 7:

Serrare saldamente i dadi del mozzo anteriore e posteriore. (Coppia di serraggio: circa 30 Nm per la ruota anteriore, da 25 a 30 Nm per la ruota posteriore). Prima di partire, sollevare la parte anteriore della bici in modo che la ruota anteriore sia sollevata da terra e battere con decisione la parte superiore del pneumatico verso il basso. La ruota non deve oscillare o staccarsi.

SEZIONE II

MANUALE ELETTRICO

Il modello descritto in questo manuale è dotato di un sistema di avviamento a pedale. Questo sistema di assistenza elettrica aiuta i ciclisti a risparmiare energia durante le loro attività all'aperto.

Si tratta della funzione di avviamento a pedale: tenendo premuto il pulsante sotto lo schermo per alcuni secondi, la bici si avvia a una velocità di 6 km/h (3,7 mph). Una volta che la bici è in movimento, è possibile pedalare facilmente e rilasciare il pulsante di avviamento a pedale.

Inoltre, è possibile pedalare di 3/4 di giro per avviare il motore senza utilizzare il pulsante di avviamento a pedale.

Indice

1. Importanti precauzioni di sicurezza
2. Funzionamento
3. Uso e ricarica della batteria
4. Uso e manutenzione del motore nel mozzo
5. Manutenzione del controller
6. Risoluzione dei problemi semplice
7. Schema e specifiche

1. Importanti precauzioni di sicurezza:

- Si consiglia vivamente di indossare un casco omologato conforme agli standard europei e americani.
- Rispettare le norme di circolazione locali quando si circola su strade pubbliche.
- Prestare attenzione alle condizioni del traffico. I genitori devono assicurarsi che i propri figli siano sorvegliati quando utilizzano qualsiasi attrezzatura per bicicletta.
- Portare la bicicletta presso un'officina autorizzata locale per la manutenzione. Una manutenzione regolare garantirà prestazioni ottimali e sicure.
- Non superare i 90 kg di carico sulla bicicletta, incluso il ciclista.
- Non trasportare più di un ciclista alla volta.
- Assicurarsi di eseguire la manutenzione regolare della bicicletta secondo il presente manuale d'uso.

- Non aprire o tentare di riparare alcun componente elettrico.
- Contattare il rivenditore di biciclette locale per un servizio di assistenza e manutenzione qualificato, se necessario.
- Non saltare, gareggiare, eseguire acrobazie o maltrattare mai la bicicletta.
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcol.
- Si consiglia vivamente di accendere l'impianto di illuminazione quando si guida al buio, nella nebbia o in condizioni di scarsa visibilità.
- Quando si pulisce questa bicicletta, pulire la superficie con un panno morbido. Per le macchie più ostinate, è possibile utilizzare un detergente neutro.

Avvertenza: non lavare questa bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua per evitare che l'acqua penetri nei componenti elettrici, danneggiandoli e rendendola inutilizzabile.

2. Funzionamento

La tua nuova bici elettrica è un mezzo di trasporto rivoluzionario, dotato di un telaio in lega di alluminio, una batteria al litio, un motore elettrico ad alta efficienza nel mozzo e un controller con sistema di pedalata assistita per una maggiore facilità d'uso. Questa dotazione garantirà una guida sicura e prestazioni eccellenti. È importante comprendere le seguenti istruzioni per godere al meglio della tua bici elettrica.

2.1 Controllare prima di utilizzare la bicicletta

2.1.1 Assicurarsi che gli pneumatici siano completamente gonfiati a 45 psi prima dell'uso. Ricordare che le prestazioni della bici sono direttamente correlate al peso del ciclista e del bagaglio/carico, nonché all'energia immagazzinata nella batteria.

2.1.2 Caricare la bici per una notte prima di utilizzarla il giorno successivo.

2.1.3 Applicare periodicamente olio per catena e pulirla con uno sgrassatore se sporca o incrostata. Quindi, pulire e ingrassare nuovamente la catena.

3. Accensione della batteria

Questa batteria si inserisce nel tubo sella ed è facilmente rimovibile.



batteria integrata nel reggisella

3.1 Procedura di caricamento

Caricare la batteria della bicicletta seguendo la procedura seguente:

3.1.1 Assicurarsi che il display sia spento. Aprire il coperchio del connettore di ricarica, situato sul lato della batteria.

3.1.2 Inserire saldamente la spina di uscita del caricabatterie nella batteria, quindi collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie a una presa CA accessibile.

3.1.3 Durante la ricarica, il LED del caricabatterie si illuminerà di rosso per indicare che

la ricarica è attiva. Si illuminerà di verde una volta che la batteria è completamente carica.

3.1.4 Per completare la ricarica, scollegare prima la spina di ingresso del caricabatterie dalla presa CA, quindi la spina di uscita del caricabatterie dalla batteria. Infine, chiudere il coperchio del connettore di ricarica e verificare che sia coperto.

Avvertenza:

Utilizzare solo il caricabatterie incluso con la bici elettrica; in caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi e la garanzia potrebbe essere invalidata.

Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono essere tenuti ad almeno 10 cm di distanza dalla parete o in un'area ben ventilata per consentirne il raffreddamento. Non posizionare nulla vicino al caricabatterie mentre è in uso.

3.1.5 INFORMAZIONI SULLA RICARICA DELLA BATTERIA

Prima di utilizzare la bici per la prima volta, caricare completamente la batteria.

Una carica normale richiede dalle 4 alle 5 ore.

La porta di ricarica si trova sul lato destro della batteria. Vedere l'immagine qui sotto:



3.2 RIMOZIONE DELLA BATTERIA

Se necessario, è possibile rimuovere la batteria dalla bici.

Per prima cosa, assicurarsi che la bici sia spenta.

Il display dovrebbe essere spento.

La spia della batteria dovrebbe essere spenta.

Inserire la chiave nella serratura e girarla per sbloccare la batteria.



4. Schermo

4.1 Prima di utilizzare il display, leggere attentamente il presente manuale di istruzioni. Il presente manuale vi guiderà nell'uso corretto.



Definizione di pulsanti:

Ci sono tre pulsanti sul display. Nella sezione seguente, “B” è chiamato “MODE”, “A” è chiamato “UP” e “C” è chiamato “DOWN”.

4.1 Operazioni generali:

◆ Accensione e spegnimento del sistema e-bike

Tenere premuto il pulsante “MODE” per accendere il display normalmente e il controller contemporaneamente.

Con il display acceso, tenere premuto “MODE” per spegnerlo e scaricare la batteria. La corrente di dispersione quando il display è acceso è inferiore a 1 μ A.

Se la e-bike non viene utilizzata per più di 10 minuti, il display si spegnerà automaticamente.

◆ Interfaccia display normale



4.2 ◆ Modalità di assistenza alla camminata

Premere e tenere premuto il pulsante “DOWN” per 2 secondi per accedere alla modalità camminata assistita. La bici elettrica procederà a una velocità costante di 6 km/h.



Attenzione: la funzione di assistenza alla camminata può essere utilizzata solo per spingere la bici elettrica con le mani. Non utilizzarla durante la guida.

4.3 ♦ Selezione del livello PAS

Premere brevemente il pulsante “UP” o “DOWN” per modificare il livello PAS. La potenza del motore si regolerà in base al livello PAS della bici elettrica. Il livello PAS predefinito è 1 e il suo intervallo è compreso tra 0 e 5.



4.4 ♦ Indicatore della batteria

Le cinque barre sulla batteria ne indicano la capacità. Quando la batteria è scarica, l'indicatore lampeggia per indicare che è necessario ricaricarla immediatamente.



Indicatore di carica bassa



Indicatore di carico massimo

4.5 ♦ Accensione e spegnimento dei fari

Tenere premuto il pulsante “SU” per 2 secondi per accendere la retroilluminazione del display; al conducente verrà richiesto di accendere i fari.



4.6 ♦ Velocità/Distanza/ODO per singolo viaggio

4.6.1 ♦ Interfaccia Velocità effettiva/ODO

Quando il display è acceso, visualizza per impostazione predefinita la velocità in tempo reale e il chilometraggio totale (ODO).



4.6.2 ♦ Interfaccia velocità e distanza in tempo reale

Premere brevemente il pulsante “MODE” per alternare la visualizzazione tra velocità e distanza in tempo reale.



4.6.3 ♦ Interfaccia velocità media e massima

Lo schermo mostra la velocità in tempo reale, la velocità media e la velocità massima. La velocità in tempo reale viene visualizzata per impostazione predefinita all'accensione dello schermo; per visualizzarla, premere MODE e SU. Velocità in tempo reale → velocità media → velocità massima.



Velocità in tempo reale



velocità media



Velocità massima

4.7 ♦ Codice di errore

In caso di guasto dell'impianto elettrico della bici elettrica, il display visualizza automaticamente il codice di errore. Per informazioni dettagliate sui codici di errore, consultare l'Elenco 1 in Appendice.

Solo dopo aver risolto il guasto, è possibile cancellare l'interfaccia dei codici di errore. La bici elettrica non sarà in grado di funzionare se viene visualizzato un codice di errore.



Indicatore di errore

4.8 ♦ Impostazioni normali

Premere i pulsanti SU e GIÙ per due secondi quando la velocità è zero per accedere all'interfaccia della password. Una volta inserita correttamente la password, sarà possibile accedere all'interfaccia delle impostazioni generali (la password è 9999). Premere MODE per passare all'interfaccia delle impostazioni.



Interfaccia password

4.9 ♦ Impostazioni di cancellazione del percorso

È possibile scegliere di cancellare un singolo percorso o eliminare il percorso. Il display predefinito mostra "n" per indicare che non è stato cancellato. È possibile utilizzare i pulsanti SU o GIÙ per selezionare "y" per eliminare il percorso. Tenere premuto MODE per salvare le impostazioni e tornare all'interfaccia principale. Se "y" viene visualizzato come zero, significa che l'eliminazione è avvenuta correttamente.



4.10 ♦ Impostazione della luminosità della retroilluminazione

Premere brevemente il pulsante "MODE" per accedere alle opzioni di configurazione. Le opzioni di configurazione: 1, 2 e 3 indicano la luminosità della retroilluminazione: 1 è la più scura, 2 è la luminosità standard e 3 è la più luminosa. Il valore predefinito è 1. Tenere premuto il pulsante "MODE" per tornare all'interfaccia dell'elenco delle



4.11 ♦ Impostazioni dello schermo

Premere brevemente il pulsante “MODE” per accedere alle opzioni di configurazione. I parametri sono km/h e miglia/h. L'unità predefinita è il sistema metrico decimale. È possibile selezionare km/h o miglia/h premendo i pulsanti “SU” e “GIÙ”. “km/h” indica che l'unità è il sistema metrico decimale, mentre “miglia/h” indica che è il sistema imperiale. Tenere premuto il pulsante “MODE” per tornare all'interfaccia di configurazione.



4.12 ♦ Regolazione della dimensione della ruota

Dimensione della ruota, valori configurabili: 16/16,5/17/17,5/18/18,5/19/19,5/20/20,5/21/21,5/22/22,5/23/23,5/24/24,5/25/25,5/26/26,5/700C/27,5/28/28,5/29. Selezionare la dimensione della ruota premendo i tasti SU e GIÙ per garantire la precisione della visualizzazione di velocità e chilometraggio. Tenere premuto il pulsante “MODE” per tornare all'interfaccia di configurazione. Dimensione predefinita della ruota: 20 pollici (circonferenza della ruota: 1595 mm).



4.14 ♦ Regolazione del valore di potenza della batteria

Nell'interfaccia P06 VOL, tenere premuti i pulsanti [UP] e [DOWN] per 2 secondi per accedere all'interfaccia di impostazione del valore di potenza. Utilizzare il pulsante [MODE] per cambiare e regolare il valore di potenza con i pulsanti [UP] e [MODE]. Tenere premuto [MODE] per salvare l'impostazione, quindi tenere premuto [MODE] per tornare all'interfaccia principale.



Interfaccia di impostazione del valore di potenza



Ogni interfaccia di impostazione del livello di potenza della batteria

4.15 ♦ Impostazioni del livello PAS

Nell'interfaccia di regolazione del livello PAS, tenere premuti i pulsanti [UP] e [DOWN] per 2 secondi sull'interfaccia P07 SCR per accedere all'intervallo di regolazione del livello PAS. Il valore predefinito (0-5) indica che il livello minimo di assistenza alla pedalata è 0 e il massimo è 5. È possibile selezionare 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9 e 1-9 premendo i pulsanti [UP] e [DOWN]. Dopo aver selezionato l'intervallo PAS, premere brevemente [MODE] per impostare il valore PAS di ciascuna marcia. Tenere premuto [MODE] per salvare le impostazioni, quindi premere [MODE] per tornare all'interfaccia principale.



Interfaccia di impostazione dell'intervallo di livello PAS



Interfaccia di selezione della gamma del livello PAS



Interfaccia percentuale PAS

4.16 ♦ Impostazione del limite di corrente

Interfaccia di impostazione del limite di corrente del controller. Il valore predefinito è 16 A. I parametri di impostazione possono essere selezionati da 7 A a 22 A premendo i pulsanti [UP] e [DOWN] (ogni impostazione aumenta o diminuisce di 0,5 A). Tenere premuto il pulsante "MODE" per tornare all'interfaccia di impostazione.



4.17 ♦ Impostazione della direzione del sensore PAS

Per le impostazioni della direzione del sensore PAS, il valore predefinito è "F" per avanzare. Premere brevemente i pulsanti [UP] e [DOWN] per regolare. È possibile passare a "B" per invertire la direzione. Tenere premuto [MODE] per salvare le impostazioni e tornare all'interfaccia principale.



4.18 ♦ Impostazione della sensibilità del servosterzo

Per le impostazioni della sensibilità del servosterzo, il valore predefinito è 2. È possibile selezionare un valore da 2 a 9 premendo i pulsanti [UP] e [DOWN]. 2 indica la sensibilità più alta e 9 quella più bassa. Tenere premuto il pulsante "MODE" per tornare all'interfaccia di impostazione.



4.19 ♦ Impostazione del rapporto del sensore PAS

Il parametro del rapporto del sensore di servoassistenza è impostato di default su 64, con un intervallo di regolazione da 0 a 255. Più alto è il valore, più pronunciata è la sensazione di servoassistenza. Premere brevemente i pulsanti [UP] e [DOWN] per regolare. Premere brevemente per accedere all'impostazione successiva. Tenere premuto [MODE] per salvare le impostazioni e tornare all'interfaccia principale.



4.20 ♦ Impostazione del numero di magneti del sensore di velocità

Nell'interfaccia per l'impostazione del numero di magneti del sensore di velocità, il valore predefinito è 1 e i parametri possono essere da 1 a 9. È possibile selezionare il numero di magneti premendo i pulsanti [UP] e [DOWN]; premere brevemente per accedere all'impostazione successiva. Tenere premuto [MODE] per salvare le impostazioni e tornare all'interfaccia principale.



4.21 ♦ Acceleratore Assist Camminata On/Off

“HL” indica la funzione di acceleratore assistita alla camminata, HL:N indica che la funzione è disattivata e HL:Y indica che la funzione è attiva.

Regolare premendo i pulsanti [UP] e [DOWN] per accedere alle seguenti impostazioni. Tenere premuto [MODE] per salvare le impostazioni e tornare all'interfaccia principale.



4.22 ♦ Livello Acceleratore On/Off

HF:Y indica che il livello dell'acceleratore è attivato. HF indica che il livello dell'acceleratore è disattivato. Regolare premendo i pulsanti [UP] e [DOWN] per accedere alle seguenti impostazioni. Tenere premuto [MODE] per salvare le impostazioni e tornare all'interfaccia principale.



4.23 ♦ Impostazione del Tempo di Ritardo Batteria

“DLY” indica il tempo di ritardo della batteria. Il tempo di ritardo può essere selezionato tra 3, 6 o 12 secondi. Regolarlo premendo i pulsanti [UP] e [DOWN] e premere per accedere all'impostazione successiva. Tenere premuto [MODE] per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia principale.



4.24 ♦ Impostazioni di attivazione del pulsante della modalità di assistenza alla camminata

SPS rappresenta l'impostazione del sensore di velocità. Premere il pulsante +/- per selezionare il numero di magneti per i raggi (l'intervallo è da 1 a 15). Il valore predefinito è 1.

Per salvare una modifica, tenere premuto il pulsante i per 2 secondi per confermare e tornare al menu precedente.



4.25 ♦ Regolazione della velocità di assistenza alla camminata

La velocità della modalità di assistenza alla camminata può essere regolata impostando il valore corrispondente. Per soddisfare le esigenze dei diversi ciclisti, il valore può essere regolato premendo i pulsanti "UP/DOWN". Il valore predefinito è il 25%. L'intervallo di regolazione è dall'1% al 35%. Regolarlo premendo i pulsanti [UP] e [DOWN], quindi premere per accedere all'impostazione successiva. Tenere premuto [MODE] per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia principale.



4.26 ♦ Impostazione della partenza lenta

"SSP" sta per partenza lenta. L'intervallo di regolazione è compreso tra 1 e 4, dove 4 rappresenta il valore più basso. Regolare premendo i pulsanti [UP] e [DOWN] per accedere all'impostazione successiva. Tenere premuto [MODE] per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia principale.



4.27 ♦ Impostazione della tensione di sistema

La tensione di sistema può essere regolata su 36 V e 48 V. Il valore predefinito è 36 V. Questi valori corrispondono a diversi valori di potenza. Regolare premendo i pulsanti [UP] e [DOWN]; premere brevemente per accedere alla prima impostazione. Tenere premuto [MODE] per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia principale.



4.29 ♦ Ripristina le impostazioni predefinite



Ripristina l'interfaccia delle impostazioni predefinite



Interfaccia di inserimento password

5. Utilizzo e manutenzione del motore elettrico del mozzo.

5.1 Per evitare danni al motore, si consiglia di avviarlo dopo aver pedalato da fermi. In genere, le nostre biciclette elettriche intelligenti sono programmate in fabbrica per attivare la pedalata assistita dopo aver pedalato per 3/4 del pignone.

5.2 Non utilizzare la bicicletta sotto la pioggia o durante i temporali. Non utilizzarla in acqua. In caso contrario, il motore elettrico potrebbe danneggiarsi.

5.3 Evitare qualsiasi impatto con il motore nel mozzo; in caso contrario, la copertura e il corpo in lega di alluminio pressofuso potrebbero rompersi.

5.4 Controllare regolarmente le viti su entrambi i lati del motore nel mozzo e serrarle anche se leggermente allentate.

6. Uso e manutenzione del caricabatterie.

Prima di caricare la batteria, leggere il manuale d'uso della bicicletta e il manuale del caricabatterie incluso con la bicicletta, se applicabile. Inoltre, tenere presente i seguenti punti relativi al caricabatterie. 6.1 Per garantire una maggiore durata della batteria e proteggerla da danni, utilizzarla e mantenerla secondo le seguenti istruzioni:

6.1.1 Questo caricabatterie è vietato in ambienti con gas esplosivi e sostanze corrosive.

6.1.2 Non scuotere, colpire o lanciare mai questo caricabatterie con forza per proteggerlo da danni.

6.1.3 È essenziale proteggere il caricabatterie da pioggia e umidità.

6.1.4 Questo caricabatterie deve essere normalmente utilizzato a temperature comprese tra 0 °C e +40 °C.

6.1.5 Caricare SEMPRE la batteria dopo aver utilizzato la bicicletta.

6.1.6 Se non si utilizza la bicicletta frequentemente, è consigliabile caricarla completamente ogni mese per prolungarne la durata e la capacità.

6.1.7 Se la batteria non verrà utilizzata o verrà conservata per un lungo periodo, è consigliabile caricarla completamente ogni mese e scaricarla completamente e ricaricarla ogni 3 mesi. 6.1.8 La batteria al litio deve essere utilizzata in luoghi con una temperatura compresa tra -10 °C e +40 °C e un'umidità del 65±20%, e conservata a una temperatura normale compresa tra 0 °C e +40 °C e un'umidità del 65±20%.

6.2 Il collegamento del cavo al motore deve essere controllato periodicamente per garantirne il corretto funzionamento.

Avvertenza:

- La durata della batteria può ridursi dopo un periodo di stoccaggio prolungato senza la ricarica regolare indicata sopra, a causa di una scarica eccessiva naturale prolungata.
- Non utilizzare mai metallo direttamente per collegare i due terminali della batteria, poiché potrebbe verificarsi un cortocircuito.
- Non avvicinare mai la batteria al fuoco e non riscaldarla.
- Non scuoterla, colpirla o lanciarla con forza.
- Quando si rimuove la batteria dalla bicicletta, tenerla fuori dalla portata dei bambini per evitare incidenti imprevisti.

6.3 Manutenzione del controller

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico seguendo queste istruzioni: proteggerlo da pioggia e acqua, poiché potrebbero danneggiarlo.

Nota: se la scatola del controller si bagna, spegnerla immediatamente e pedalare senza assistenza. È possibile pedalare con assistenza non appena il controller si asciuga!

6.4 Proteggerlo da urti e impatti violenti, poiché potrebbero danneggiarlo.
6.5 Il controller deve funzionare a una temperatura compresa tra -15 e +40 °C.

Avvertenza: non aprire la scatola del controller. Qualsiasi tentativo di apertura, modifica o regolazione invaliderà la garanzia. Far riparare la bicicletta dal rivenditore locale o da un centro di assistenza autorizzato.

7. Risoluzione dei problemi semplici.

Le seguenti informazioni sono solo a scopo di chiarimento, non costituiscono una raccomandazione per la riparazione da parte dell'utente. Qualsiasi soluzione descritta deve essere eseguita da una persona competente con conoscenze di sicurezza ed esperienza nella manutenzione elettrica.

Descrizione del problema	Possibili cause	
Dopo aver acceso la batteria principale, il motore non fornisce assistenza quando si preme il pulsante “6 km/h” o quando si pedala.	Il giunto di collegamento impermeabile sul cavo motore è allentato.	Verificare che il collegamento sia saldo. Se è allentato, serrarlo saldamente.
	La leva del freno non è tornata correttamente, causando un'interruzione di corrente.	Riportare la leva del freno nella posizione normale senza frenare.
	Il fusibile della batteria è rotto.	Dadi della sella e dell'attacco manubrio
		Assicurarsi che i dadi della sella e dell'attacco manubrio siano serrati.
La distanza per carica è ridotta (Nota: le prestazioni della batteria della bici sono direttamente correlate al peso del ciclista e di eventuali bagagli/carichi)	Il tempo di ricarica è insufficiente.	Se quanto sopra non risolve il problema, contattare il rivenditore o un centro di assistenza autorizzato.
	La temperatura ambiente è così bassa da influire sulle prestazioni della batteria.	In inverno o a temperature inferiori a 0 °C, è consigliabile conservare la batteria al chiuso.
	Frequenti salite in pendenza, controvento o su strade dissestate.	Questo sarà normale se le condizioni di guida migliorano regolarmente.
	Pneumatici sgonfi.	Gonfiare gli pneumatici e assicurarsi che siano completamente gonfiati a 45 psi per la propria bici.
	Frenate e avviamenti frequenti.	Questo diventerà normale quando le condizioni di guida miglioreranno. Non preoccuparsi di questo problema.
	La batteria è rimasta inutilizzata per molto tempo.	Caricare la batteria regolarmente secondo questo manuale di istruzioni.

Dopo aver collegato il dispositivo alla presa di corrente, il LED indicatore del caricabatterie non è luminoso.	Problema con la presa di corrente. Contatto scadente tra la spina di ingresso del caricabatterie e la presa di corrente.	Controllare e riparare la presa di corrente.
	Contatto scadente tra la spina di ingresso del caricabatterie e la presa di corrente.	Controllare e collegare saldamente la presa di corrente.
		Se quanto sopra non risolve il problema, contattare il rivenditore o un centro di assistenza autorizzato.
	La temperatura ambiente è pari o superiore a 40 °C.	Caricare la batteria in un'area con una temperatura inferiore a 40 °C o secondo le istruzioni del capitolo 3.5.
	La temperatura ambiente è inferiore a 0 °C.	Caricare la batteria in una stanza o secondo le istruzioni del capitolo 3.5.
	La bici non può essere caricata dopo l'uso, con conseguente scarica eccessiva.	Contattare il rivenditore o un centro di assistenza autorizzato e provare a ripristinare la capacità elettrica.
	La tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria.	La carica non si verifica quando la tensione di alimentazione è inferiore a 100 V.

Scheda tecnica principale

Dati tecnici generali per le biciclette elettriche:

Velocità massima con assistenza elettrica: 25 km/h

Valore di protezione da sovracorrente: 14 ± 1 A (inferiore a 36 V)

Valore di protezione da sottotensione: $31 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ (inferiore a 36 V nominali)

Di seguito sono riportati i dati tecnici del motore della tua bicicletta:

Tipo di motore: Brushless con ingranaggi a stella e Hall

Potenza nominale: 250 W

Coppia massima: 40 N·m

Tensione nominale: 36 V

Di seguito sono riportati i dati tecnici della batteria e del caricabatterie della tua bicicletta:

Tipo di batteria: Batteria al litio

Tensione: 36 V

Capacità: 249 Wh

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Obrigado por escolher o nosso produto.
Divirta-se com esta bicicleta elétrica.

Parabéns!

Em primeiro lugar, parabéns pela aquisição da nossa bicicleta elétrica, cuidadosamente concebida e fabricada sob um rigoroso controlo de qualidade.

Leia atentamente este manual de instruções antes de utilizar, pois contém informações essenciais para a segurança, manutenção e fácil montagem. É da responsabilidade do proprietário ler este manual antes de utilizar a bicicleta.

O manual do utilizador é composto por duas secções: uma secção mecânica e uma secção elétrica. Estas instruções aplicam-se a bicicletas elétricas com o seguinte equipamento:

Para equipamentos mecânicos:

- Câmbio/Travão Roller
- Caixa de velocidades/V-brake ou travão de disco
- Cubo com mudanças internas/Travão Roller ou travão contrapedal
- Cubo com mudanças internas/V-brake ou travão de disco

Em termos de equipamento mecânico, uma bicicleta elétrica difere ligeiramente de uma bicicleta convencional.

Para equipamentos elétricos:

- A bateria é montada no porta-bagagens traseiro ou no tubo inferior
- O motor está montado no cubo da roda traseira ou dianteira
- O controlador está numa caixa ao lado da bateria ou integrado na bateria
- O painel de controlo é montado no guiador

SECÇÃO I

MANUAL DE PEÇAS MECÂNICAS

Contente:

1. Condições de Utilização desta Bicicleta Elétrica
2. Seleção e Configuração
3. Dicas de Segurança e Ciclismo Seguro
4. Manutenção de Rotina, Inspeção e Lubrificação
5. Instruções de Montagem

1. Condições de Utilização desta Bicicleta Elétrica

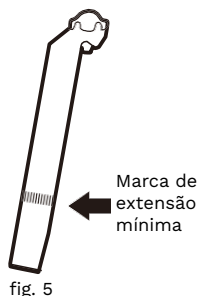
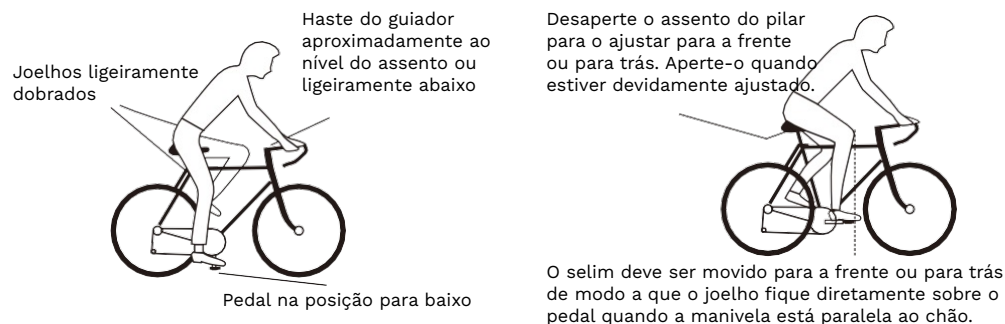
Esta bicicleta elétrica foi concebida para ser utilizada em estradas ou superfícies pavimentadas, onde as rodas não perdem o contacto com o solo. Deve ser mantida adequadamente de acordo com as instruções deste manual. O peso máximo do ciclista e da carga deve ser inferior a 90 kg (200 lb).

Aviso: O não cumprimento das condições acima referidas resultará em consequências, incluindo ferimentos pessoais, danos ou perdas. Neste caso, a garantia será automaticamente anulada.

2. Seleção e Configuração

2.1 Ajuste do Selim e da Mesa do Guiador

O selim pode ser facilmente levantado ou baixado. Ajuste o selim de forma a que o joelho do ciclista mantenha uma ligeira flexão quando o pé se encontra na posição mais baixa de pedalar (ver Fig. 3). A mesa do guiador deve estar aproximadamente nivelada com o selim ou ligeiramente mais baixa. Para mais dicas de ajuste, ver Fig. 4 abaixo:



Aviso: Se o espigão não for inserido até à marca mínima, poderá partir (ver fig. 5).

Assim que o selim estiver à altura correta, certifique-se de que o espigão atinge a sua marca mínima de inserção.

Aviso: A marca mínima de inserção na mesa do guiador nas mesas tradicionais não deve ser visível acima da parte superior da caixa de direção. Se a mesa ultrapassar a marca mínima de inserção, pode partir ou enfraquecer o tubo de direção do garfo.

3. Ciclismo Seguro e Dicas de Segurança

3.1 Pontos de Verificação Antes de Pedalar

Antes de utilizar a sua bicicleta elétrica, certifique-se de que está em boas condições de funcionamento. Verifique os seguintes pontos em particular:

- As porcas, parafusos, pernos de aperto rápido e outras peças da bicicleta elétrica estão apertados e livres de desgaste ou danos.
- A posição de condução é confortável.
- A direção é suave e sem folga excessiva.
- As rodas rodam corretamente e os rolamentos do cubo estão corretamente ajustados.
- As rodas estão devidamente fixas e bloqueadas no quadro/garfo.

Os pneus estão em boas condições e calibrados com a pressão correta.
Os pedais estão firmemente fixos às manivelas.
Os câmbios estão corretamente ajustados.
Todos os refletores estão no lugar.

Após fazer quaisquer ajustes na sua bicicleta elétrica, verifique se todas as porcas e parafusos estão bem apertados e se os cabos não estão torcidos e estão bem fixos ao quadro. A cada seis meses, a sua bicicleta elétrica deve ser inspecionada por um profissional para garantir um funcionamento adequado. É da responsabilidade do ciclista garantir que todas as peças estão em boas condições antes da sua utilização.

3.2 Quando Não Pedalar

- Não pedale sem usar um capacete aprovado, que deve estar em conformidade com as normas europeias/americanas ou similares (em conformidade com as leis, regras ou regulamentos locais).
- Não pedale no mesmo lado da rua que o trânsito em sentido contrário.
- Não transporte passageiros, a menos que a bicicleta esteja equipada para o efeito.
- Não pendure objetos no guiador que possam perturbar a direção ou prender na roda dianteira.
- Não segure noutro veículo com a outra mão.
- Não pedale demasiado perto de outro veículo.

Aviso sobre a condução em piso molhado: Nenhum travão funciona tão bem em piso molhado ou com gelo como em piso seco. A distância de travagem em piso molhado é maior do que em piso seco, pelo que deve tomar precauções especiais para garantir uma travagem segura. Pedale mais do que o habitual e acione os travões com bastante antecedência das paragens planeadas.

Aviso sobre a condução noturna: Recomendamos que minimize a frequência das pedaladas após o anoitecer. Se precisar de pedalar a sua bicicleta elétrica à noite, cumpra as leis, regras e regulamentos locais utilizando uma luz frontal (branca) e uma luz traseira (vermelha) na sua bicicleta elétrica, além de quaisquer refletores laterais instalados. Para maior segurança, use roupa de cor clara com faixas refletoras. Verifique se os refletores estão firmemente fixos na posição correta, limpos e desobstruídos. Os refletores danificados devem ser substituídos imediatamente.

4. Manutenção de rotina e lubrificação

Aviso: Como todos os componentes mecânicos, a bicicleta está sujeita a desgaste e tensões elevadas. Os diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga de diferentes formas. Se a vida útil de um componente for excedida, este pode falhar repentinamente e causar ferimentos ao ciclista. Quaisquer fissuras, riscos ou alterações de cor em áreas sujeitas a tensões elevadas indicam que o componente atingiu a sua vida útil e deve ser substituído.

Aviso: É importante utilizar apenas peças de substituição originais para diversos componentes críticos para a segurança. Para manter o funcionamento adequado da sua e-bike, são necessárias a seguinte manutenção e lubrificação de rotina.

Semestralmente: Retire, limpe e lubrifique a corrente, os desviadores e todos os cabos. Inspeccione e substitua-os conforme necessário.

Nota: Lave semanalmente com água morna e sabão e seque com um pano macio.

Aviso: Quando o aro faz parte do sistema de travagem (como os travões V-Brake e os travões de disco), é essencial verificar mensalmente o desgaste do aro e ajustar as pastilhas de travão para manter uma folga de 1 a 1,5 mm em relação ao aro. O desgaste do aro pode afetar o sistema de travagem e causar ferimentos ao ciclista ou a outras pessoas.

A - Caixa de Direção Retire, limpe e volte a lubrificar os rolamentos anualmente, verificando se é necessário substituí-los.	H - Guardabarros Comprueba que los guardabarros estén limpios y bien apretados. Asegúrate de que estén bien sujetos y sin daños. Reemplázalos si es necesario.	O - Eixo do eixo pedaleiro Limpe e lubrifique anualmente para verificar o desgaste
B - Tuerkas del vástago Asegúrese de que las tuerkas y los pernos del vástago estén bien apretados.	I - Espeto de libertação rápida Verifique se o espeto de aperto rápido está bem apertado, certifique-se de que os guardalamas estão seguros e sem danos; substitua-os se necessário.	P - Engrenagens Dianteira e Traseira: Lubrifique ligeiramente as peças móveis. Mantenha as engrenagens dianteiras e traseiras apertadas.
C - Guiador Verifique se o parafuso do guiador está bem apertado. Verifique se a manete do travão está firmemente fixa ao guiador e se os travões são acionados de forma suave e eficiente.	J - Cubos de Roda Lubrifique os rolamentos mensalmente. Ajuste os cones para evitar folga lateral.	Q - Tampa da Corrente Verifique se a tampa da corrente está segura e sem danos; substitua-a se necessário.
D - Travões Lubrifique ligeiramente os cabos expostos mensalmente. Mantenha o ajuste e substitua as maxilas de travão quando desgastadas e os cabos de travão quando desgastados.	K - Reflector (Pedal) Verifique se todos os acessórios estão bem fixos.	R - Porcas do Assento e da Haste Certifique-se de que as porcas do assento e da haste estão apertadas.
E - Luzes da Bateria (Dianteira e Traseira) Certifique-se de que as luzes da bateria dianteira e traseira estão bem instaladas e sem danos. Substitua-as se necessário.	L - Pedaleiro Lubrifique os rolamentos mensalmente, verifique se os parafusos do veio e os cavilhas estão bem apertados e se não existe folga no eixo pedaleiro.	S - Pedais Lubrifique ligeiramente os rolamentos mensalmente.
F - Conjunto da Suspensão Dianteira Ajuste apenas na concessionária	Corrente M Mantenha a corrente ligeiramente lubrificada semanalmente e limpe e lubrifique-a semestralmente.	
G - Pneus Verifique se existem cortes e desgaste. Mantenha a pressão indicada na lateral do pneu para a máxima eficiência.	N - Rodas Verifique se os eixos estão selados e bem fixos. O aro deve ser mantido limpo de cera, óleo, gordura e cola. Verifique se existem raios soltos ou em falta. (Veja o aviso abaixo)	U - Para peças elétricas, pode consultar o manual de peças elétricas.

5. Instruções de montagem

Aqui encontrará informações importantes para a montagem de bicicletas elétricas, muito úteis para a manutenção, especialmente se comprar bicicletas elétricas parcialmente montadas e embaladas numa caixa.

Passo 1: Preparação:

Retire a bicicleta elétrica e as suas peças da caixa e separe todas as peças fixas ao quadro. Tenha cuidado para não riscar o quadro ou cortar a roda ao remover a embalagem. Não rode o guidão até à desmontagem, pois pode romper os cabos. Verifique cuidadosamente a caixa para ver se existem peças soltas e certifique-se de que não faltam peças.

Passo 2: Montagem do assento (ver figura 7)

6. Desaperte as porcas da braçadeira do espigão (ambos os lados).
7. Insira o espigão no suporte. O espigão deve sobressair pelo menos 6 a 7 mm (1/4 pol.) da borda superior do suporte.
8. Volte a apertar as porcas da braçadeira em ambos os lados (manualmente).
9. Insira o espigão no tubo do selim do quadro da bicicleta elétrica e rode o selim até que a ponta fique logo acima do tubo superior. O espigão deve ser inserido no tubo do selim a uma profundidade que não seja visível à linha de inserção mínima!
10. Abra a alavanca de aperto rápido do espigão (Fig. 8). Introduza o espigão no tubo do selim até que a linha de inserção mínima desapareça.
11. Quando estiver satisfeito com a altura do espigão, feche a alavanca de aperto rápido. A tensão da alavanca é ajustada rodando a porca de ajuste oposta à alavanca. Rode a porca manualmente para ajustar a tensão, mantendo a alavanca firme.

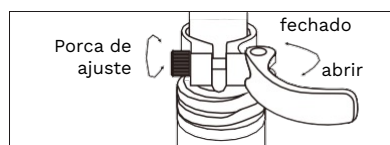
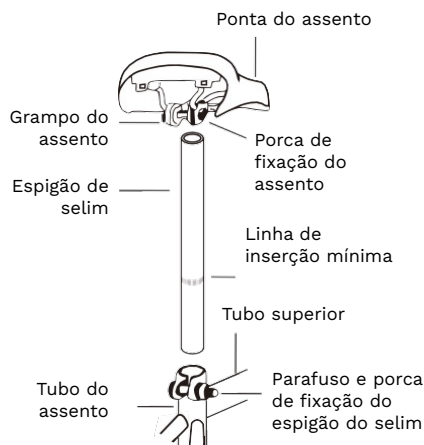


Fig. 8: Abertura e ajuste de um fecho rápido

Passo 3: Montagem do guidão e da mesa do guidão (ver figuras 9 e 10)

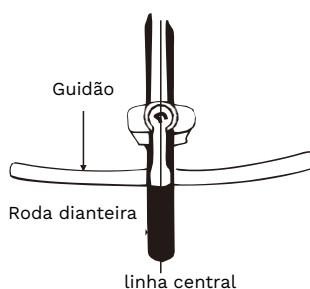
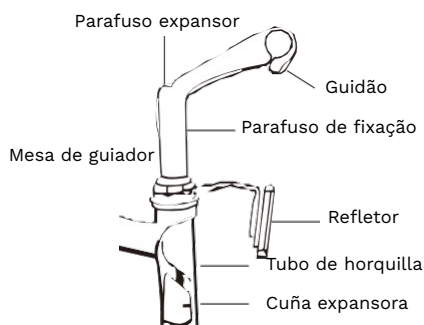


Fig. 10 Conjunto de guidão e mesa

Como é habitual, o guiador vem pré-montado na nossa fábrica, juntamente com as manetes de travão, os desviadores e os punhos. Certifique-se de que o cabo mais longo está ligado à alavanca direita (travão traseiro) e o cabo mais curto à esquerda (travão dianteiro), ou de acordo com os regulamentos locais (Nota: Em algumas regiões, como o Reino Unido, os cabos devem ser passados ao contrário).

Uma vez que a sua bicicleta pode estar equipada com uma mesa ajustável, uma mesa standard ou uma mesa com cabeça em A (ver Fig. 9), deve sempre verificar se todos os parafusos estão apertados antes de pedalar. Para uma mesa normal, siga estas instruções:

1. Introduza a mesa do guiador no tubo de direção (cabeça do quadro) até à linha de altura mínima marcada na lateral da mesa. Pode ser necessário desapertar o parafuso de expansão para permitir que a mesa deslize para o interior do tubo de direção até à altura desejada.
2. Alinhe a mesa do guiador com a roda dianteira (ver Fig. 10). Aperte firmemente o parafuso de expansão com uma chave inglesa. Nota: Alguns modelos requerem uma chave Allen de 6 mm. (Binário de aperto: 18 Nm ou 14 ft.lbs.)
3. Desaperte o parafuso e a porca da braçadeira do guiador da mesa.
4. Posicione o guiador no ângulo desejado. Certifique-se de que a mesa está centrada.
5. Aperte firmemente o parafuso da braçadeira do guiador (Binário de aperto: 18 Nm ou 14 ft.lbs.)
6. Certifique-se de que o guiador e a mesa estão firmes antes de pedalar. O guiador não deve rodar na mesa. Ao sentar-se sobre a mesa e segurar a roda dianteira entre os joelhos, o guiador não deve rodar ao aplicar pressão horizontal. Ver (Fig. 10).

Nota: Para a mesa com cabeça em A, execute a mesma operação acima referida. Binário de aperto do parafuso de compressão: 23 Nm ou 17 ft.lbs. Binário de aperto do parafuso de fixação do guiador: 12 Nm ou 9 ft-lb

Passo 4: Instalação dos pedais (ver Figura 11):

1. Os pedais estão marcados com um “R” ou “L” na extremidade roscada do veio.
2. Aparafuse o pedal marcado com “R” no lado direito do conjunto da manivela (lado do conjunto da corrente nas bicicletas elétricas). Rode o pedal no sentido dos ponteiros do relógio (manualmente). Aperte firmemente com uma chave de bocas ou com a chave de pedal específica (binário de aperto: 34 Nm ou 26 ft-lb).
3. Aparafuse o pedal marcado com “L” no lado esquerdo do conjunto da manivela. Rode o pedal esquerdo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (manualmente). Aperte firmemente com uma chave de bocas ou com a chave de pedal específica (binário de aperto: 34 Nm ou 26 ft-lb).

IDENTIFICAÇÃO DO PEDAL

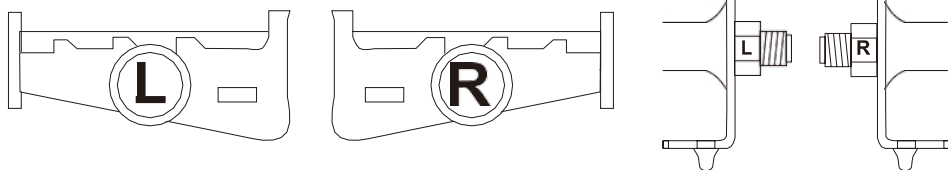


Fig. 11 Fixação dos pedais

Paso 5: Ajustes de los frenos

O travão da sua e-bike deve ter sido afinado corretamente na fábrica. No entanto, como os cabos esticam, é importante verificar o ajuste do travão após cada pedalada. A maioria dos travões necessitará de ajuste após várias pedaladas.

Nota: se ainda não conseguir ajustar os seus travões V-brake corretamente, recomendamos vivamente que sejam ajustados por um profissional. Se a folga entre as pastilhas de travão esquerda/direita e os aros for superior a 2 mm após um desgaste prolongado, será necessário substituir as pastilhas esquerda e direita para garantir a segurança.

a. Ajuste do curso da manete do travão e das pastilhas de travão

Pode ajustar a pressão de travagem alterando o curso da manete do travão e a proximidade das pastilhas ao disco.

Para ajustar o curso do parafuso A da manete do travão (ver Fig. 13), desaperte o parafuso A para reduzir o curso e aperte-o para o aumentar. Se tiver desapertado completamente o parafuso A e o curso da alavanca ainda for excessivo, será necessário ajustar a distância entre as pastilhas e o disco.

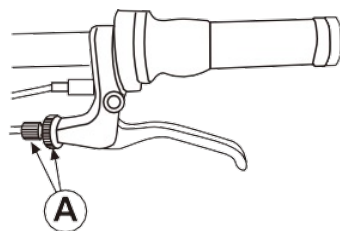


Fig. 13 Ajuste da manete do travão

Aperte o parafuso A (Fig. 13) até ao nível do travão. Ver Fig. 14 e introduza uma chave Allen no orifício mais pequeno no interior do orifício B. Rodar a chave Allen no sentido dos ponteiros do relógio move a pastilha de travão exterior para a frente aproximadamente 0,8 mm. Verifique o desempenho do travão após cada volta.

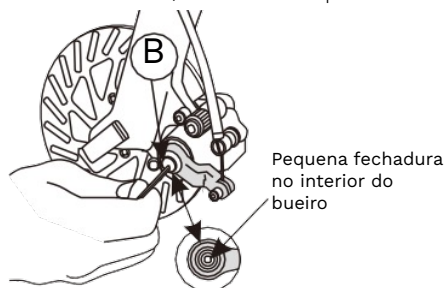


Fig. 14 Ajuste das pastilhas de travão de disco



Fig. 15 Ajuste das pastilhas de travão de disco

Após atingir o curso correto, centralize a pinça de travão no disco, ajustando o parafuso C (Fig. 15). Quando as pastilhas de travão estiverem centradas no disco, a roda deverá rodar livremente, embora possa existir um ligeiro ruído até que as pastilhas assentem.

Se a sua bicicleta veio de uma oficina especializada ou foi recentemente alvo de manutenção, deverá conseguir manter um bom desempenho de travagem, ajustando o parafuso C (ver Fig. 15).

Após atingir o curso correto, centralize a pinça de travão no disco, ajustando o parafuso C (Fig. 15). Quando as pastilhas de travão estiverem centradas no disco, a roda deverá rodar livremente, embora possa existir um ligeiro ruído até que as pastilhas assentem.

b. Desgaste e Substituição das Pastilhas de Travão

Ao verificar se as pastilhas de travão apresentam um desempenho reduzido, verifique a sua espessura. Se forem inferiores a 1 mm (Fig. 16), devem ser substituídas.

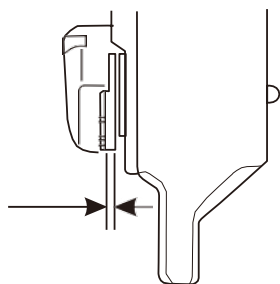


Fig. 16

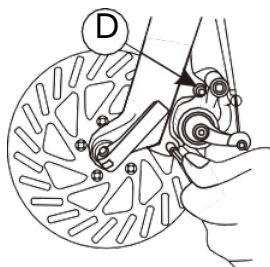


Fig. 17

Para instalar pastilhas novas, retire a pinça de travão do garfo ou do quadro desapertando o parafuso Allen D (Fig. 17). Desaperte (no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) o parafuso Allen mais pequeno no interior do parafuso Allen B (Fig. 14). Levante e puxe a pastilha interior para baixo, utilizando a parte saliente. Deslize uma chave de fendas fina e plana por baixo da pastilha exterior e levante-a. Segure a chave de fendas nessa posição e retire a pastilha com um alicate de bico longo.

Retire as molas das pastilhas gastas e instale-as nas pastilhas novas. Volte a colocar as pastilhas novas, mantendo-as ligeiramente inclinadas na carcaça da pinça. Verifique se a mola encaixa corretamente no pistão pequeno. (Quando puxadas para baixo, as pastilhas não devem saltar.) Volte a instalar a pinça no garfo ou no quadro e aperte o parafuso de ajuste C (Fig. 15) até que as pastilhas e o rotor estejam centrados e a roda gire livremente. O travão pode fazer barulho até estabilizar.

Passo 6: Manutenção e Ajuste das Engrenagens do Câmbio

Para garantir o funcionamento adequado do desviador e prolongar a sua vida útil, é essencial mantê-lo limpo, livre de sujidade e devidamente lubrificado.

Nota: Se a sua bicicleta vier com um manual de instruções específico, siga-o.

Antes de ajustar, certifique-se do seguinte:

- O desviador direito controla o desviador traseiro e o pinhão.
- O pinhão traseiro maior gera uma mudança baixa para subir encostas.
- O pinhão traseiro mais pequeno gera relações de caixa altas para sprints e descidas.
- A coroa mais pequena produz relações de caixa baixas, enquanto a coroa dianteira maior produz relações de caixa altas. Para operar o sistema de mudança de velocidades de forma eficiente e minimizar os danos, o desgaste e o ruído, evite

utilizar as relações máximas entre velocidades: coroa grande/pinhão grande, coroa pequena/pinhão pequeno.

Nota: Para a seleção correta das mudanças, lembre-se destas quatro precauções:

Mude de velocidade apenas quando os pedais e as rodas estiverem a mover-se para a frente.

1. Reduza a pressão no pedal ao mudar de velocidade.
2. Nunca pedale para trás quando mudar de velocidade.
3. Nunca force as alavancas de velocidades.
4. Ajustes do Desviador Traseiro:

Mova a alavanca de velocidades totalmente para a frente (em direção ao selim) e, com a corrente no pinhão traseiro mais pequeno e no pinhão dianteiro maior, verifique se existe folga no cabo no ponto “B”. Se existir folga, desaperte a porca ou o parafuso do cabo, puxe a ponta do cabo com um alicate e volte a apertar a porca ou o parafuso enquanto tensiona o cabo (binário de aperto: 5-7 Nm ou 4-5 ft.lbs).

Ajuste Superior

Rode o parafuso de ajuste “H” (ou o parafuso de ajuste traseiro superior) do mecanismo de mudanças de modo a que, visto de trás, a polia guia fique abaixo do contorno da engrenagem superior.

Ajuste Inferior

Rode o parafuso de ajuste em “L” (ou o parafuso de ajuste da engrenagem inferior) de modo a que a polia intermédia se mova diretamente por baixo da engrenagem inferior.

1) Opere a alavanca de velocidades para mudar a corrente da velocidade mais alta para a segunda velocidade. Se a corrente não passar para a segunda velocidade, rode o tensor do cabo para aumentar a tensão (sentido anti-horário). Se a corrente passar da segunda velocidade, diminua a tensão (sentido dos ponteiros do relógio).

2) De seguida, com a corrente na segunda velocidade, aumente a tensão do cabo interior enquanto roda o braço da manivela para a frente. Pare de rodar o tensor do cabo pouco antes de a corrente fazer um ruído ao atingir a terceira velocidade. Isto conclui o ajuste. Certifique-se de que mantém o nível de óleo em cada parte do mecanismo de transferência. O óleo ideal é o óleo de molibdénio seco ou equivalente.

Passo 7:

Aperte bem as porcas do cubo dianteiro e traseiro. (Binário de aperto: aprox. 30 Nm para a roda dianteira, 25 a 30 Nm para a roda traseira.) Antes de pedalar, levante a parte da frente da bicicleta de modo a que a roda dianteira fique fora do chão e bata firmemente com a parte superior do pneu para baixo. A roda não deve balançar nem soltar-se.

SECÇÃO II

MANUAL ELÉTRICO

O modelo descrito neste manual possui um sistema de assistência ao arranque por pedal. Este sistema de assistência elétrica ajuda os ciclistas a poupar energia enquanto desfrutam das suas atividades ao ar livre.

Esta é a função de assistência ao arranque por pedal: mantendo o botão abaixo do ecrã pressionado durante alguns segundos, a bicicleta arranca a uma velocidade de 6 km/h (3,7 mph). Assim que a bicicleta estiver em movimento, pode pedalar facilmente e soltar o botão de assistência ao arranque por pedal.

Além disso, pode pedalar 3/4 de volta para ligar o motor sem utilizar o botão de assistência ao arranque a pedal.

Conteúdo

1. Precauções Importantes de Segurança
2. Operação
3. Utilização e Carregamento da Bateria
4. Utilização e Manutenção do Motor do Cubo
5. Manutenção do Controlador
6. Solução Simples de Problemas
7. Diagrama e Especificações

1. Precauções Importantes de Segurança:

- Recomendamos vivamente o uso de um capacete aprovado que cumpra as normas europeias e americanas.
- Observe as regras de trânsito locais ao pedalar na via pública.
- Tenha atenção às condições do trânsito. Os pais devem garantir que os seus filhos são supervisionados quando utilizam qualquer equipamento da bicicleta.
- Leve a sua bicicleta a uma oficina autorizada local para manutenção.
- A manutenção regular garantirá um desempenho ideal e seguro.
- Não exceda os 90 kg de carga na bicicleta, incluindo o ciclista.
- Não transporte mais do que um ciclista de cada vez.
- Certifique-se de que realiza a manutenção regular da bicicleta de acordo com este manual do proprietário.
- Não abra nem tente reparar qualquer componente elétrico.
- Contacte o seu concessionário local de bicicletas para obter serviços e manutenção qualificados, se necessário.
- Nunca salte, corra, faça acrobacias ou abuse da sua bicicleta.
- Nunca pedale sob o efeito de drogas ou álcool.
- Recomendamos vivamente que ligue o sistema de iluminação quando pedala no escuro, com nevoeiro ou com pouca visibilidade.
- Ao limpar esta bicicleta, limpe a superfície com um pano macio. Para nódoas muito sujas, pode limpá-las com um pouco de produto de limpeza neutro.

Aviso: Não lave esta bicicleta elétrica diretamente com spray de água para evitar que a água entre nos componentes elétricos, o que pode causar danos e tornar a bicicleta elétrica inoperacional.

2. Operação

A sua nova bicicleta elétrica é um meio de transporte revolucionário, com um quadro em liga de alumínio, uma bateria de lítio, um motor elétrico de cubo de alta eficiência e um controlador com sistema de assistência ao pedal para facilitar a utilização. Este equipamento irá garantir uma condução segura e um excelente desempenho. É importante que compreenda as seguintes instruções para desfrutar da melhor experiência com a sua bicicleta elétrica.

2.1 Verificação pré-viagem

2.1.1 Certifique-se de que os pneus estão totalmente calibrados a 45 psi antes da utilização. Lembre-se que o desempenho da bicicleta está diretamente relacionado com o peso do ciclista e da bagagem/carga, bem como com a energia armazenada na bateria.

2.1.2 Carregue a bicicleta durante a noite antes de a utilizar no dia seguinte.

2.1.3 Aplique óleo na corrente periodicamente e limpe-a com um desengordurante se estiver suja ou presa. Em seguida, limpe e lubrifique novamente a corrente.

3. Ligando a bateria

Esta bateria é inserida no tubo do selim e pode ser facilmente removida.



bateria integrada no espigão do selim

3.1 Procedimento de carregamento

Carregue a bateria da bicicleta seguindo o procedimento abaixo:

3.1.1 Certifique-se de que o visor está desligado. Abra a tampa do conector de carregamento, localizada na lateral da bateria.

3.1.2 Insira firmemente a ficha de saída do carregador na bateria e, em seguida, ligue o cabo de alimentação do carregador a uma tomada CA acessível.

3.1.3 Durante o carregamento, o LED do carregador acenderá a vermelho para indicar que o carregamento está ativo. Acenderá a verde quando a bateria estiver totalmente carregada.

3.1.4 Para concluir o carregamento, desligue primeiro a ficha de entrada do carregador da tomada CA e, em seguida, a ficha de saída do carregador da bateria. Por fim, feche a tampa do conector de carregamento e verifique se está tapada.

Aviso:

Utilize apenas o carregador que acompanha a bicicleta elétrica; caso contrário, a bateria poderá ser danificada e a garantia poderá ser anulada.

Durante o carregamento, a bateria e o carregador devem ser mantidos a pelo menos 10 cm de distância da parede ou numa área bem ventilada para que arrefeçam. Não coloque nada perto do carregador enquanto este estiver a ser utilizado.

3.1.5 SOBRE O CARREGAMENTO DA BATERIA

Antes de utilizar a bicicleta pela primeira vez, carregue a bateria completamente.

Uma carga normal demora 4 a 5 horas.

A porta de carregamento está localizada no lado direito da bateria. Veja a imagem abaixo:



3.2 REMOÇÃO DA BATERIA

Se necessário, pode retirar a bateria da bicicleta.

Primeiro, certifique-se de que a bicicleta está desligada. O visor deve estar desligado.

A luz da bateria deve estar apagada.

Insira a chave na fechadura e rode-a para desbloquear a bateria.



4. Tela

4.1 Antes de utilizar o monitor, leia atentamente este manual de instruções. Este manual irá guiá-lo no uso adequado.



Definição dos botões:

Existem três botões no ecrã. Na secção abaixo, “B” é designado por “MODOS”, “A” é designado por “PARA CIMA” e “C” é designado por “PARA BAIXO”.

4.1 Operações Gerais:

◆ Ligar e desligar o sistema de e-bike

Prima e mantenha premido o botão “MODE” para operar o visor normalmente e ligar o controlador simultaneamente.

Com o visor ligado, mantenha premido “MODE” para o desligar e descarregar a bateria. A corrente de fuga com o visor ligado é inferior a 1 μ A.

Se a e-bike não for utilizada durante mais de 10 minutos, o visor desligar-se-á automaticamente.

◆ Interface de visualização normal



4.2 ◆ Modo de assistência para marcha

Pressione e mantenha pressionado o botão “DOWN” durante 2 segundos para entrar no modo de assistência à marcha. A bicicleta elétrica deslocar-se-á a uma velocidade constante de 6 km/h.



Aviso: A função de assistência para caminhar só pode ser utilizada para empurrar a bicicleta elétrica com as mãos. Não a utilize enquanto pedala.

4.3 ◆ Seleção do Nível de PAS

Prima brevemente o botão “PARA CIMA” ou “PARA BAIXO” para alterar o nível de PAS. A potência do motor será ajustada de acordo com o nível de PAS da bicicleta elétrica. O nível de PAS padrão é 1, e o seu intervalo varia de 0 a 5.



4.4 ♦ Indicador de Bateria

As cinco barras na bateria representam a sua capacidade. Quando a bateria estiver fraca, o indicador piscará para indicar que deve ser recarregada imediatamente.



Indicador de carga baixa



Indicador de carga máxima

4.5 ♦ Ligar e desligar os faróis

Pressione e mantenha pressionado o botão “UP” durante 2 segundos para ligar a luz de fundo do visor, e será pedido ao condutor que ligue os faróis.



4.6 ♦ Velocidade/Distância/ODO de Viagem Única

4.6.1 ♦ Interface de Velocidade Real/ODO

Quando o visor é ligado, apresenta a velocidade em tempo real e a quilometragem total (ODO) por predefinição.



4.6.2 ♦ Interface de velocidade e distância em tempo real

Prima rapidamente o botão “MODE” para alternar o visor entre velocidade e distância em tempo real.



4.6.3 ♦ Interface de Velocidade Média e Máxima

O ecrã apresenta a velocidade em tempo real, a velocidade média e a velocidade máxima. A velocidade em tempo real é apresentada por defeito quando o ecrã é ligado; para tal, pressione MODE e UP.

Velocidade em tempo real → velocidade média → velocidade máxima.



Velocidade em tempo real



Velocidade média



Velocidade máxima

4.7 ♦ Código de Erro

Quando o sistema elétrico da bicicleta elétrica falhar, o visor apresenta automaticamente o código de erro. Para obter informações detalhadas sobre o código de erro, consulte a Lista 1 no Apêndice.

A interface de código de erro só poderá ser apagada após a resolução da avaria. A bicicleta elétrica não poderá ser utilizada se for apresentado um código de erro.



Indicador de error

4.8 ♦ Configurações Normais

Prima os botões PARA CIMA e PARA BAIXO durante dois segundos quando a velocidade for zero para aceder à interface de palavras-passe. Após introduzir a palavra-passe corretamente, poderá aceder à interface de definições gerais (a palavra-passe é 9999). Prima MODE para alternar para a interface de definições.



Interfaz de contraseña

4.9 ♦ Definições de Apagamento de Viagens

Pode seleccionar a opção de apagar uma única viagem ou eliminar a VIAGEM. O visor padrão apresenta “n” para indicar que não foi apagada. Pode utilizar os botões PARA CIMA ou PARA BAIXO para seleccionar “y” para apagar a VIAGEM. Prima e mantenha premido MODE para guardar as definições e voltar à interface principal. Se “y” for apresentado como zero, a eliminação foi bem-sucedida.



4.10 ♦ Definições de Brilho da Luz de Fundo

Pressione brevemente o botão “MODE” para aceder às opções de configuração. As opções de definição 1, 2 e 3 indicam o brilho da luz de fundo: 1 é o mais escuro, 2 é o brilho padrão e 3 é o mais brilhante. O valor predefinido é 1. Prima sem soltar o botão “MODE” para voltar à interface da lista de definições.



4.11 ♦ Configurações do Visor

Pressione brevemente o botão “MODE” para aceder às definições. Os parâmetros são km/h e mph. A unidade padrão é o sistema métrico. Pode seleccionar km/h ou mph premindo os botões “UP” e “DOWN”. “km/h” significa sistema métrico e “mph” significa sistema imperial. Prima e mantenha premido o botão “MODE” para voltar à interface de definições.



4.12 ♦ Configuração do Tamanho da Roda

Tamanho da roda, valores configuráveis: 16/16,5/17/17,5/18/18,5/19/19,5/20/20,5/21/21,5/22/22,5/23/23,5/24/24,5/25/25,5/26/26,5/700C/27,5/28/28,5/29. Selecione o tamanho da roda premindo as teclas PARA CIMA e PARA BAIXO para garantir a precisão da velocidade e da quilometragem. Prima e mantenha premido o botão “MODE” para voltar à interface de definições. Tamanho padrão da roda: 20 polegadas (circunferência da roda: 1595 mm).



4.14 ♦ Configurar o Valor de Energia da Bateria

Na interface P06 VOL, pressione e mantenha pressionados os botões [UP] e [DOWN] durante 2 segundos para aceder à interface de configuração do valor de energia. Utilize o botão [MODE] para alterar o valor de energia e ajuste-o com os botões [UP] e [MODE]. Prima sem soltar [MODE] para guardar a configuração e, em seguida, prima sem soltar [MODE] para voltar à interface principal.



Interface de configuração do valor de potência



Cada interface de configuração do nível de energia da bateria

4.15 ♦ Configuração do Nível PAS

Na interface de configuração do nível PAS, prima sem soltar os botões [UP] e [DOWN] durante 2 segundos na interface P07 SCR para aceder à gama de configuração do nível PAS. O valor predefinido (0-5) indica que o nível mínimo de assistência elétrica é 0 e o máximo é 5. Pode seleccionar 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9 e 1-9 premindo os botões [UP] e [DOWN]. Após seleccionar a gama PAS, prima brevemente [MODE] para definir o valor PAS para cada mudança. Prima sem soltar [MODE] para guardar a configuração e, em seguida, prima [MODE] para voltar à interface principal.



Interface de configuração do intervalo de nível PAS



Interface de seleção de gama de nível PAS



Interface de percentagem PAS

4.16 ♦ Configuração do limite de corrente

Interface de configuração do limite de corrente do controlador. O valor predefinido é 16 A. Os parâmetros de configuração podem ser seleccionados de 7 A a 22 A premindo os botões [PARA CIMA] e [PARA BAIXO] (cada definição aumenta ou diminui em 0,5 A). Prima e mantenha premido o botão “MODE” para voltar à interface de configuração.



4.17 ♦ Configuração da Direção do Sensor PAS

Para as definições de direção do sensor PAS, o valor predefinido é “F” para avançar. Prima brevemente os botões [PARA CIMA] e [PARA BAIXO] para ajustar. Pode alternar para “B” para reverter. Prima sem soltar [MODE] para guardar as definições e voltar à interface principal.



4.18 ♦ Configuração da Sensibilidade da Assistência Elétrica

Para as definições de sensibilidade da assistência elétrica, o valor predefinido é 2. Pode ser seleccionado de 2 a 9 premindo os botões [PARA CIMA] e [PARA BAIXO]. 2 indica a sensibilidade mais elevada e 9 a mais baixa. Prima e mantenha premido o botão “MODE” para voltar à interface de configuração.



4.19 ♦ Configurar a Relação do Sensor PAS

O parâmetro da relação do sensor de assistência elétrica está definido como 64 por defeito, com uma gama de regulação de 0 a 255. Quanto mais elevado for o valor, mais pronunciada é a sensação de assistência elétrica. Pressione brevemente os botões [UP] e [DOWN] para ajustar. Prima brevemente para aceder à próxima configuração. Prima sem soltar [MODE] para guardar as definições e voltar à interface principal.



4.20 ♦ Configurar o Número de Ímanes do Sensor de Velocidade

Na interface para configurar o número de ímanes do sensor de velocidade, o valor predefinido é 1 e os parâmetros podem variar de 1 a 9. Pode seleccionar o número de ímanes premindo os botões [UP] e [DOWN]; pressione brevemente para aceder à próxima configuração. Prima sem soltar [MODE] para guardar as definições e voltar à interface principal.



4.21 ♦ Acelerador para Auxílio à Marcha Ligado/Desligado

“HL” significa a função de acelerador para ajuda à marcha, HL:N significa que a função está desligada e HL:Y significa que a função está ligada.

Ajuste premindo os botões [UP] e [DOWN] para aceder às seguintes definições. Prima sem soltar [MODE] para guardar as definições e voltar à interface principal.



4.22 ♦ Nível do Acelerador Ligado/Desligado

HF:Y significa que o nível do acelerador está ligado. HF significa que o nível do acelerador está desligado. Ajuste premindo os botões [UP] e [DOWN] para aceder às seguintes definições. Prima sem soltar [MODE] para guardar as definições e voltar à interface principal.



4.23 ♦ Configuração do Tempo de Atraso da Bateria

“DLY” significa o tempo de atraso da bateria. O tempo de atraso pode ser seleccionado entre 3, 6 ou 12 segundos. Ajuste premindo os botões [UP] e [DOWN] e prima para aceder à configuração seguinte. Prima sem soltar [MODE] para guardar a configuração e voltar à interface principal.



4.24 ♦ Definições de ativação do botão do modo de assistência à marcha

SPS representa a configuração do sensor de velocidade. Prima o botão +/- para seleccionar o número de raios magnéticos (intervalo de 1 a 15). O valor predefinido é 1. Para guardar uma alteração, pressione e mantenha pressionado o botão i durante 2 segundos para confirmar e voltar ao menu anterior.



4.25 ♦ Regulação da Velocidade da Assistência à Marcha

A velocidade do modo de assistência à marcha pode ser ajustada definindo o valor correspondente. Para satisfazer as necessidades dos diferentes ciclistas, o valor pode ser ajustado premindo os botões “PARA CIMA/PARA BAIXO”. O valor predefinido é 25%. O intervalo de regulação é de 1% a 35%. Ajuste premindo os botões [PARA CIMA] e [PARA BAIXO] e prima para aceder à configuração seguinte. Prima sem soltar [MODE] para guardar a configuração e voltar à interface principal.



4.26 ♦ Configuração de Arranque Lento

“SSP” significa arranque lento. A gama ajustável é de 1 a 4, sendo que 4 representa o valor mais lento. Ajuste premindo os botões [UP] e [DOWN] para aceder à configuração seguinte. Prima sem soltar [MODE] para guardar a configuração e voltar à interface principal.



4.27 ♦ Configuração da Tensão do Sistema

A tensão do sistema pode ser ajustada para 36 V e 48 V. O valor predefinido é 36 V. Estes valores correspondem a diferentes potências. Ajuste premindo os botões [UP] e [DOWN]; pressione brevemente para aceder à primeira configuração. Prima sem soltar [MODE] para guardar a configuração e voltar à interface principal.



4.29 ♦ Restaurar as definições padrão



Restaurar la interfaz de configuración predeterminada



Interfaz de introducción de contraseña

5. Utilização e manutenção do motor elétrico do cubo.

5.1 Para evitar danos no motor, recomenda-se o arranque após pedalar a partir de uma posição parada. Normalmente, as nossas bicicletas elétricas inteligentes estão programadas de fábrica para ativar a assistência elétrica após pedalar 3/4 da roda dentada.

5.2 Não utilize a bicicleta sob chuva ou tempestades. Não a utilize na água. Caso contrário, o motor elétrico poderá ficar danificado.

5.3 Evite qualquer impacto com o motor do cubo; caso contrário, a tampa e o corpo em liga de alumínio fundido podem partir.

5.4 Verifique regularmente os parafusos de ambos os lados do motor do cubo e aperte-os, mesmo que estejam ligeiramente soltos.

6. Utilização e manutenção do carregador de baterias.

Antes de carregar a bateria, leia o manual do proprietário da bicicleta e o manual do carregador que acompanha a bicicleta, se aplicável. Observe também os seguintes pontos relacionados com o carregador de bateria.

6.1 Para garantir uma maior duração da bateria e protegê-la contra danos, utilize-a e proceda à manutenção de acordo com as seguintes instruções:

6.1.1 Este carregador é proibido em ambientes com gases explosivos e substâncias corrosivas.

6.1.2 Nunca agite, bata ou atire este carregador com força para o proteger contra danos.

6.1.3 É fundamental proteger o carregador da chuva e da humidade.

6.1.4 Este carregador deve ser utilizado normalmente a temperaturas entre 0°C e +40°C.

6.1.5 Carregue SEMPRE a bateria após utilizar a bicicleta.

6.1.6 Se não utiliza a bicicleta com frequência, carregue-a completamente todos os meses para prolongar a sua vida útil e capacidade.

6.1.7 Se a bateria não for utilizada ou for armazenada durante um longo período, carregue-a completamente todos os meses e descarregue-a e recarregue-a completamente a cada 3 meses. 6.1.8 A bateria de lítio deve ser utilizada em locais com temperatura entre -10°C e +40°C e humidade de 65±20%, e armazenada à temperatura ambiente de 0°C a +40°C e humidade de 65±20%.

6.2 A ligação do cabo ao motor deve ser verificada periodicamente para garantir o funcionamento correto.

Aviso:

1. A vida útil da bateria pode ser reduzida após armazenamento prolongado sem recarga regular, como indicado acima, devido à descarga excessiva natural prolongada.
2. Nunca utilize metal diretamente para ligar os dois terminais da bateria, pois pode ocorrer curto-circuito.
3. Nunca aproxime a bateria do fogo nem a aqueça.
4. Nunca a abane, bata ou a atire com força.
5. Ao retirar a bateria da bicicleta, mantenha-a fora do alcance das crianças para evitar acidentes inesperados.

6.3 Manutenção do Controlador

É muito importante cuidar deste componente eletrónico seguindo estas instruções: Proteja-o da chuva e da água, pois pode danificá-lo.

Nota: Se a caixa do controlador se molhar, desligue-a imediatamente e pedale sem assistência elétrica. Pode pedalar com assistência elétrica assim que o controlador secar!

6.4 Proteja-o de choques e impactos fortes, pois pode danificá-lo.

6.5 O controlador deve operar a uma temperatura entre -15 e +40 °C.

Aviso: Não abra a caixa do controlador. Qualquer tentativa de a abrir, modificar ou ajustar anulará a garantia. Leve a sua bicicleta para reparação ao seu concessionário local ou centro de serviço autorizado.

7.º Solução de problemas simples.

As informações seguintes são apenas para fins de esclarecimento, não uma recomendação para reparação pelo utilizador. Qualquer solução descrita deve ser realizada por uma pessoa competente com conhecimentos de segurança e experiência em manutenção elétrica.

Descrição do problema	Causas possíveis	
Após ligar a bateria principal, o motor não presta assistência ao premir o botão “6 km/h” ou ao pedalar.	A junta de ligação à prova de água do cabo do motor está solta.	Verifique se a ligação está firme. Se estiver solta, aperte-a firmemente.
	A alavanca do travão não retornou corretamente, provocando uma falha de energia.	Volte a colocar a alavanca do travão na sua posição normal sem travar.
	O fusível da bateria está queimado.	Porcas do Assento e da Haste
		Certifique-se de que as porcas do assento e da haste estão apertadas.
A distância por carga é reduzida (Nota: o desempenho da bateria da bicicleta está diretamente relacionado com o peso do ciclista e de qualquer bagagem/carga)	O tempo de carregamento é insuficiente.	Se o procedimento acima não resolver o problema, contacte o seu concessionário ou centro de assistência autorizado.
	A temperatura ambiente é tão baixa que afeta o desempenho da bateria.	No inverno ou a temperaturas inferiores a 0°C, é melhor armazenar a bateria em ambientes fechados.
	Subidas frequentes em declives, contra o vento ou em estradas em mau estado.	Isto será normal se as condições de condução melhorarem regularmente.
	Pneus com pressão baixa.	Encha os pneus e certifique-se de que estão totalmente calibrados a 45 psi para a sua moto.
	Travagens e arranques frequentes.	Isto tornar-se-á normal quando as condições de pilotagem melhorarem. Não se preocupe com este problema.
	A bateria esteve guardada sem uso durante um longo período.	Carregue a bateria regularmente de acordo com este manual de instruções.

Após ligar à tomada, o LED indicador do carregador não acende.	Problema com a tomada. Mau contacto entre a ficha de entrada do carregador e a tomada.	Verifique e repare a tomada.
	Mau contacto entre a ficha de entrada do carregador e a tomada.	Verifique e ligue a tomada corretamente.
		Se o procedimento acima não resolver o problema, contacte o seu concessionário ou centro de assistência autorizado.
	A temperatura ambiente é de 40 °C ou superior.	Carregue a bateria num local com uma temperatura inferior a 40 °C ou de acordo com as instruções do capítulo 3.5.
	A temperatura ambiente é inferior a 0 °C.	Carregue a bateria num ambiente fechado ou de acordo com as instruções do capítulo 3.5.
	A bicicleta não pôde ser carregada após a utilização, resultando numa descarga excessiva.	Contacte o seu concessionário ou centro de assistência autorizado e tente restaurar a capacidade elétrica.
	A tensão de saída é demasiado baixa para carregar a bateria.	A bateria não carregará quando a tensão da rede elétrica estiver abaixo dos 100 V.

Ficha técnica principal

Dados técnicos gerais para bicicletas elétricas:

Velocidade máxima com assistência elétrica: 25 km/h

Valor da proteção contra sobrecorrente: 14 ± 1 A (inferior a 36 V)

Valor da proteção contra subtensão: $31 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ (abaixo da tensão nominal de 36 V)

Abaixo estão os dados técnicos do motor da sua bicicleta:

Tipo de motor: Sem escovas com engrenagens estrela e Hall

Potência nominal: 250 W

Binário máximo: 40 N·m

Tensão nominal: 36 V

Abaixo estão os dados técnicos da bateria e do carregador da sua bicicleta:

Tipo de bateria: Bateria de lítio

Voltagem: 36 V

Capacidade: 249 Wh

YOUmove
YOUup
YOUdown
YOUfold
YOUtravel
YOUrule

Gràcies per triar el nostre producte.
Diverteix-te amb aquesta bicicleta elèctrica.

Felicitacions!

En primer lloc, us felicitem per adquirir la nostra bicicleta elèctrica, acuradament dissenyada i fabricada sota un estricte control de qualitat.

Llegiu atentament aquest manual d'instruccions abans d'utilitzar-lo, ja que conté informació essencial per a la seguretat, el manteniment i un muntatge senzill. És responsabilitat del propietari llegir aquest manual abans de fer servir la bicicleta.

El manual d'instruccions de l'usuari consta de dues seccions: una mecànica i una altra elèctrica. Aquestes instruccions s'apliquen a les bicicletes elèctriques amb el següent equipament:

Per equipament mecànic:

Desviador/Frè de rodets

Desviador/Frè V-brake o fre de disc

Boixa d'engranatges interns/Frè de rodets o fre de contrapedal

Boixa d'engranatges interns/Frè V-brake o fre de disc

Pel que fa a l'equipament mecànic, una bicicleta elèctrica difereix lleugerament d'una bicicleta convencional.

Per a equips elèctrics:

La bateria amb portaequipatges del darrere o al tub inferior

El motor al rodet de la roda del darrere o davantera

El controlador en una caixa al costat de la bateria o integrat a la bateria

El tauler de control està instal·lat al manillar

SECCIÓ I

MANUAL DE PECES MECÀNIQUES

Contingut:

1. Condicions per al ús d'aquesta bicicleta elèctrica
2. Selecció i configuració
3. Ciclisme segur i consells de seguretat
4. Manteniment rutinari, revisió i lubricació
5. Instruccions de muntatge

1. Condicions per al ús d'aquesta bicicleta elèctrica

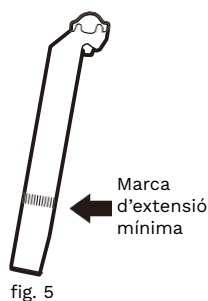
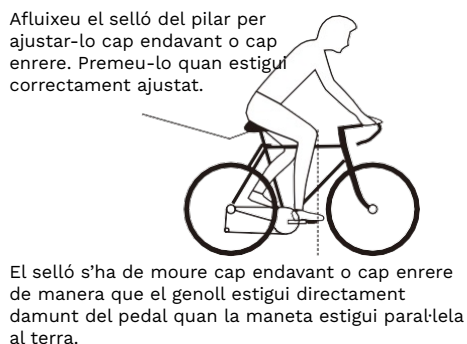
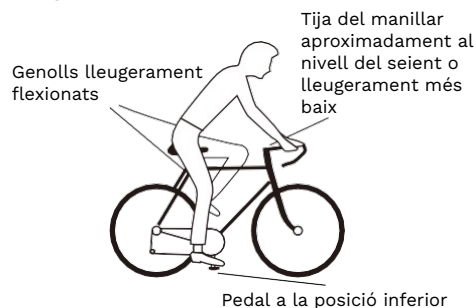
Aquesta bicicleta elèctrica està dissenyada per circular per carretera o superfície pavimentada on les rodes no perdin contacte amb el terra. Heu de rebre el manteniment adequat segons les instruccions d'aquest manual. El pes màxim del ciclista i la càrrega ha de ser inferior a 90 kg (200 lb).

Advertiment: Si incompleix les condicions anteriors, assumirà les conseqüències, com lesions personals, danys o pèrdues. En aquest cas, la garantia quedarà automàticament anul·lada.

2. Selecció i configuració

2.1 Ajust de la potència del selló i del manillar

El seient es pot pujar o baixar fàcilment. Ajusteu el seient perquè el genoll del ciclista mantingui una lleugera flexió quan el peu estigui en la posició de pedaleig més baixa (vegeu la fig. 3). La potència del manillar està aproximadament al mateix nivell que el selló o lleugerament més avall. Per obtenir més consells de configuració, consulteu la fig. 4 a continuació:



Advertència: Si la tija del selló no està inserida fins a la marca mínima, es podria trencar (vegeu la fig. 5).

Quan el selló estigui a l'alçada correcta, assegureu-vos que la tija del selló assoleixi la seva marca mínima d'inserció.

Advertiment: La marca mínima d'inserció de la potència del manillar a les potències tradicionals no ha de ser visible per sobre de la part superior del joc de direcció. Si la potència s'estén més enllà de la marca mínima d'inserció, es podria trencar o debilitar el tub de direcció de la forquilla.

3. Ciclisme segur i consells de seguretat

3.1 Punts de comprovació abans de muntar

Abans de fer servir la bicicleta elèctrica, assegureu-vos que estigui en bones condicions de funcionament. Comproveu en particular els punts següents:

- Les femelles, cargols, tancaments ràpids i altres peces de la bicicleta elèctrica estiguin ben estrets i sense desgast ni danys.
- La posició de conducció sigui còmoda.
- La direcció sigui fluida i sense comoditat excessiva.
- Les rodes girin correctament i els rodaments de la caixa ben ajustats.
- Les rodes estiguin correctament fixades i bloquejades al quadre/forquilla.

- Les llantes estiguin en bon estat i inflades a la pressió correcta.
- Els pedals estiguin fermament estrets a les bieles.
- Els canvis estiguin correctament ajustats.
- Tots els reflectors estiguin al seu lloc.

Després de realitzar qualsevol ajustament a la bicicleta elèctrica, comproveu que totes les femelles i cargols estiguin ben ajustats i que els cables no estiguin torts i estiguin fermament fixats al quadre. Cada sis mesos, la seva bicicleta elèctrica ha de ser revisada per un professional per garantir-ne el funcionament correcte. És responsabilitat del ciclista assegurar-se que totes les peces funcionin correctament abans de fer-la servir.

3.2 Quan no conduir

- No conduïu sense utilitzar un casc homologat, que ha de complir amb les normes europees/nord-americanes o similars (complir amb les lleis, normes o regulacions locals).
- No circuleu pel mateix costat de la carretera que el trànsit que ve en sentit contrari.
- No porteu passatgers a no ser que la bicicleta estigui equipada.
- No pengeu objectes del manillar que impedeixin la direcció o que s'enganxin a la roda davantera.
- No us subjecteu a un altre vehicle amb l'altra mà.
- No conduïu gaire a prop d'un altre vehicle.

Advertiment de conducció en mullat: Cap fre funciona tan bé en mullat o amb gel com en sec. La distància de frenada en mullat és més gran que en sec, per la qual cosa ha de prendre precaucions especials per garantir una frenada segura. Conduïu més del que és habitual i apliqueu els frens amb suficient antelació a les parades previstes.

Advertiment de conducció nocturna: Us recomanem que minimitzeu la freqüència amb què conduïu al capvespre. Si heu de circular amb la vostra bicicleta elèctrica a la nit, heu de complir amb les lleis, normes i regulacions locals, utilitzant una llum davantera (blanca) i una llum del darrere (vermella) a la vostra bicicleta elèctrica, a més dels reflectors laterals instal·lats. Per a més seguretat, utilitzeu roba clara amb bandes reflectants. Comproveu que els reflectors estiguin ben fixats a la posició correcta, nets i sense obstruccions. Els reflectors danyats s'han de reemplaçar immediatament.

4. Manteniment rutinari i lubricació

Advertiment: Com tots els components mecànics, la bicicleta està sotmesa a desgast i altes tensions. Els diferents materials i components poden reaccionar al desgast o la fatiga de maneres diferents. Si s'excedeix la vida útil d'un component, pot fallar sobtadament i causar lesions al ciclista. Qualsevol esquerda, esgarrapada o canvi de color en zones sotmeses a altes tensions indica que el component ha aconseguit la seva vida útil i s'ha de reemplaçar.

Advertiment: És important utilitzar únicament recanvis originals per a diversos components essencials per a la seguretat.

Per mantenir el bon funcionament de la bicicleta elèctrica, cal fer el següent manteniment i lubricació rutinaris.

Semestral: Traieu, netegeu i lubriqueu la cadena, els canvis i tots els cables. Reviseu-los i reemplaça-los segons sigui necessari.

Nota: Renti setmanalment amb aigua tèbia i sabó i assequi-la amb un drap suau.

Advertiment: Quan la llanta forma part del sistema de frens (com en el cas dels frens V-Brake i els frens de pinça), és fonamental comprovar el desgast de la llanta mensualment i ajustar les sabates de fre perquè la folgança sigui d'1 a 1,5 mm respecte a la pista de la llanta. El desgast de la llanta pot afectar el sistema de frenada i provocar lesions al ciclista o altres persones.

A - Joc de direcció Traieu, netegeu i torneu a greixar els rodaments anualment, verificant si és necessari reemplaçar-los.	H - Parafangs Comprova que els parafangs estiguin nets i ben estrets. Assegureu-vos que estiguin ben subjectes i sense danys. Reemplaça'ls si cal.	O - Eix de pedaler Netejar i greixar anualment per comprovar el desgast
B - Tuercas del vástago Asegúrese de que las tuercas y los pernos del vástago estén bien apretados.	I - Tancament ràpid Comprova que el tancament ràpid estigui ben apretat, assegura't que els parafangs estiguin ben subjectes i sense danys; reemplaça'ls si cal.	P - Canvis Davanter i del darrere: Lubriqueu lleugerament les peces mòbils. Mantingueu els canvis davanter i posterior ajustats.
C - Manillar Comproveu que el cargol del manillar estigui ben apretat. Comproveu que la palanca de fre estigui ben fixada al manillar i que els frens frenen suau i eficientment.	J - Cubs de roda Greixeu els rodaments mensualment. Ajusteu els cons per evitar folgança lateral.	Q - Coberta de la cadena Comproveu que la coberta de la cadena estigui ben subjecta i sense danys; reemplaça-la si cal.
D - Frens Greixeu lleugerament els cables exposats mensualment. Mantingueu l'ajust i substituïu les sabates de fre quan estiguin desgastades i els cables de fre quan estiguin desgastats.	K - Reflector (Pedal) Verifiqueu que tots els accessoris estiguin ben fixats.	R - Femelles del seient i del plançó Assegureu-vos que les femelles del seient i de la tija estiguin ben estretes.
E - Llum de la bateria (del davant i del darrere) Assegureu-vos que els llums de la bateria del davant i del darrere estiguin ben col·locats i sense danys. Reemplaça-les si és necessari.	L - Bielas Engrase los cojinetes mensualmente, verifique que los pernos del eje y los pernos de la chaveta estén bien apretados, verifique que no haya juego libre en el pedalier.	S - Pedals Oli lleugerament els coixinets mensualment.
F - Unitat de suspensió davantera Ajust només pel concessionari	M - Cadena Mantingueu la cadena lleugerament lubricada setmanalment i netegeu-la i lubriqueu-la semestralment.	
G - Pneumàtics Reviseu talls i desgast. Mantingueu la pressió indicada a la paret dels pneumàtics per a màxima eficiència.	N - Rodes Verifiqueu que els eixos estiguin segellats i ben fixats. La llanta s'ha de mantenir neta de cera, oli, greix i cola. Reviseu si hi ha ràdios solts o faltants. (Veure advertència a continuació)	U - Les parts elèctriques podeu consultar el manual de les parts elèctriques.

5. Instruccions d'assemblatge

Aquí trobareu informació important per al muntatge de bicicletes elèctriques, molt útil per al seu manteniment, especialment si compra bicicletes elèctriques parcialment acoblades i embalades en una caixa.

Pas 1: Preparació:

Traieu la bicicleta elèctrica i les peces de la caixa i separeu totes les peces que estiguin subjectes al quadre. Tingueu cura de no ratllar el quadre ni tallar la roda en retirar l'embolcall. No gireu el manillar fins que estigui desmuntat, ja que podria trencar els cables. Reviseu acuradament la caixa per veure si hi ha peces soltes i assegureu-vos que no quedin peces.

Pas 2: Muntatge del seient (consulteu la figura 7)

1. Afluixeu les femelles de l'abraçadora del selló (tots dos costats).
2. Inseriu la tija del selló a l'abraçadora. La tija ha de sobresortir com a mínim 6-7 mm (1/4 de polzada) de la vora superior de l'abraçadora.
3. Torneu a prémer les femelles de l'abraçadora a banda i banda (a mà).
4. Introduïu la tija del selló al tub del selló del quadre de la bicicleta elèctrica i gireu el selló fins que la punta quedi just a sobre del tub superior. **LA TILLA DEL SELLÓ S'HA D'INTRODUIR EN EL TUB DEL SELLÓ A UNA PROFUNDITAT QUE NO SIGUI VISIBLE LA LÍNIA D'INSERCIÓ MÍNIMA!**
5. Obriu la palanca d'alliberament ràpid de la tija del selló (Fig. 8). Inseriu la tija al tub del selló fins que la línia d'inserció mínima desaparegui.
6. Quan estigui satisfet amb l'alçada de la tija del selló, tanqueu la palanca d'alliberament ràpid. La tensió de la palanca s'ajusta girant la rosca d'ajust oposada a la palanca. Gireu la femella manualment per ajustar la tensió mentre manté la palanca estable.

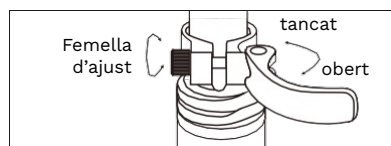
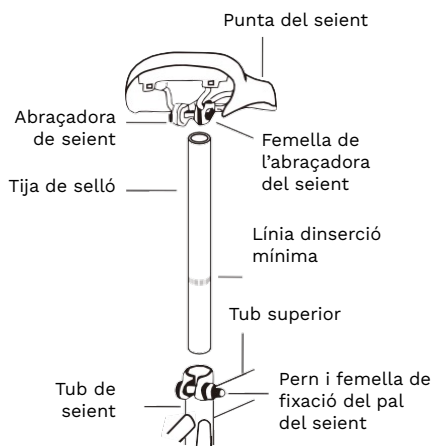


Fig.8: Obertura i ajustament d'un tancament ràpid

Pas 3: Muntatge del manillar i del plançó del manillar (consulteu les figures 9 i 10)

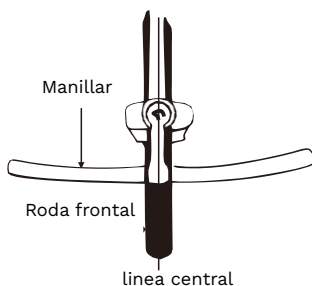
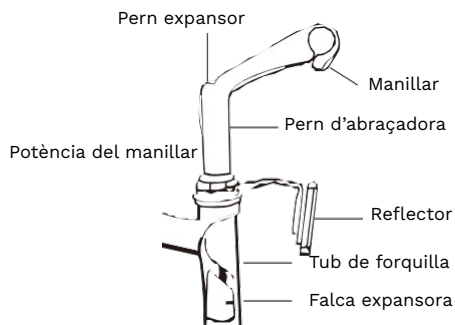


fig. 10: Conjunt de manillar i potència del manillar

Com és habitual, a la nostra fàbrica, el manillar ve premuntat juntament amb les manetes de fre, les palanques de canvi i els punys. Assegureu-vos que el cable més llarg estigui fixat a la maneta dreta (fre del darrere) i el cable més curt a l'esquerra (fre davanter), o segons la normativa local (Nota: En algunes zones, com el Regne Unit, cal col·locar els cables al revés).

Com que la seva bicicleta pot estar equipada amb una potència ajustable, una potència estàndard o una potència A-head (consulteu la fig. 9), sempre heu de comprovar que tots els cargols estiguin ben ajustats abans d'usar la bicicleta. En el cas d'una potència de manillar estàndard, seguiu les instruccions següents:

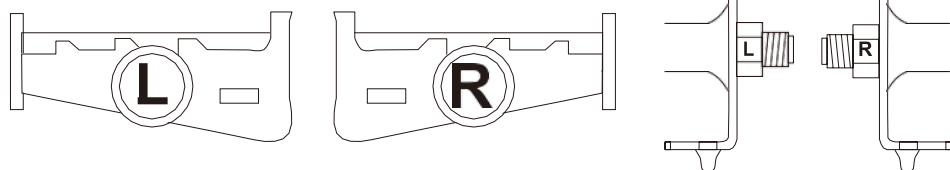
1. Introduïu la potència del manillar al tub de la forquilla (cap del quadre) fins a la línia d'alçada mínima marcada al lateral de la potència. Pot ser que sigui necessari afloixar el cargol d'expansió perquè la potència pugui lliscar al tub de la forquilla fins a obtenir l'alçada desitjada.
2. Alineeu la potència del manillar amb la roda davantera (vegeu la fig. 10). Premeu fermament el pern de l'expansor amb una clau ajustable. Nota: Alguns models requereixen una clau Allen de 6 mm. (Parell de collament: 18 N.m o 14 ft.lbs.)
3. Afloixeu el pern i la femella de l'abraçadora del manillar de la potència.
4. Col·loqueu el manillar a l'angle desitjat. Assegureu-vos que la potència estigui centrada.
5. Premeu fermament el pern de l'abraçadora del manillar (Parell de collament: 18 N.m o 14 ft.lbs.)
6. Assegureu-vos que el manillar i la potència estiguin ben ajustats abans de muntar. El manillar no ha de girar a la potència. En asseure's a rialles i subjectar la roda davantera entre els genolls, el manillar no ha de girar en aplicar pressió horitzontalment. Consulteu la (fig. 10).

Nota: En el cas de la potència A-head, realitzeu la mateixa operació que l'anterior. Parell de collament del pern de compressió: 23 N.m o 17 ft.lbs. Parell de collament del pern de l'abraçadora de la tija: 12 N.m o 9 peus-lb

Pas 4: Col·locació dels pedals (consulteu la figura 11):

1. Els pedals estan marcats amb una “R” o una “L” a l’extrem roscat de l’eix.
2. Enrosqueu el pedal marcat amb una “R” al costat dret del conjunt de la biela (costat de la cadena en bicicletes elèctriques). Gireu el pedal (a mà) en sentit horari. Premeu fermament amb una clau anglesa ajustable o la clau de placa especial per a pedals (parell de collament: 34 N.m o 26 ft.lbs).
3. Enrosqueu el pedal marcat amb una “L” a la banda esquerra del conjunt de la biela. Gireu el pedal esquerre (a mà) en sentit antihorari. Premeu fermament amb una clau anglesa ajustable o la clau de placa especial per a pedals (parell de collament: 34 N.m o 26 ft.lbs).

IDENTIFICACIÓ DEL PEDAL



Pas 5: Ajustaments dels frens fig. 11 Fixació dels pedals

El fre de la bicicleta elèctrica hauria d’haver-se ajustat correctament a fàbrica. Tot i això, com que els cables s’estiren, és important comprovar l’ajust dels frens després de cada ús. La majoria dels frens necessitaran un ajustament després de diversos usos.

Nota: Si encara no aconsegueix ajustar correctament els frens V-brake, us recomanem encara més que ho faci un professional. Si la distància entre les sabates esquerra/dreta i les llantes és superior a 2 mm després d’un desgast perllongat, haureu de reemplaçar les sabates esquerra i dreta per garantir la seguretat.

a. Ajust del recorregut de la palanca de fre i de la pastilla de fre

Podeu ajustar la pressió de frenada modificant el recorregut de la maneta de fre i la proximitat de les pastilles al disc.

Per ajustar el recorregut del cargol A de la maneta de fre (veure fig. 13), descargoleu el cargol A per reduir el recorregut i premeu-lo per augmentar-lo. Si heu descargolat completament el cargol A i el recorregut de la maneta continua sent excessiu, haureu d’ajustar la distància entre les pastilles i el disc.

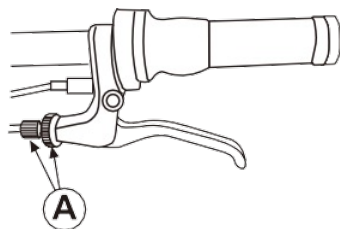


fig. 13 Ajustament de la palanca de fre

Premeu el cargol A (Fig. 13) fins al nivell del fre. Consulteu la Fig. 14 i inseriu una clau Allen a l’orifici més petit dins de l’orifici B. En girar la clau Allen en sentit horari, la pastilla de fre exterior es desplaça cap endavant aproximadament 0,8 mm. Després de cada gir, comproveu el rendiment del fre.

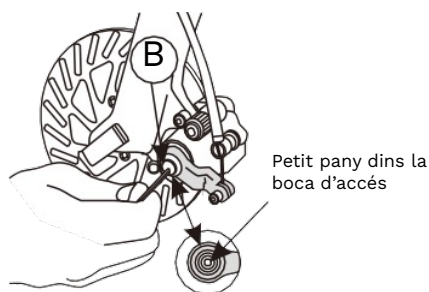


Fig. 14 Ajust de les pastilles de fre de disc

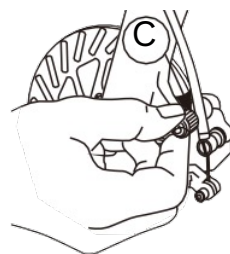


Fig. 15 Ajust de les pastilles de fre de disc

Un cop assolit el recorregut correcte, centreu la pinça de fre al disc ajustant el cargol C (Fig. 15). Quan les pastilles de fre estiguin centrades al disc, la roda hauria de girar lliurement, encara que podria haver-hi un lleuger soroll fins que les pastilles s'assenten.

Si la vostra bicicleta prové d'un taller professional o ha estat revisada recentment, hauria de poder mantenir un bon rendiment de frenada ajustant el cargol C (vegeu la Fig. 15).

Un cop assolit el recorregut correcte, centreu la pinça de fre al disc ajustant el cargol C (Fig. 15). Quan les pastilles de fre estiguin centrades al disc, la roda hauria de girar lliurement, encara que podria haver-hi un lleuger soroll fins que les pastilles s'assenten.

b. Desgast i substitució de les pastilles de fre

Quan reviseu les pastilles de fre a causa d'un rendiment reduït, verifiqueu-ne el gruix. Si són inferiors a 1 mm (Fig. 16), s'han de substituir.

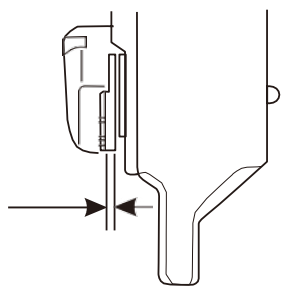


Fig. 16

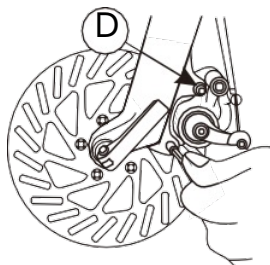


Fig. 17

Per col·locar pastilles noves, traieu la pinça de fre de la forquilla o el quadre descargolant els cargols Allen D (Fig. 17). Desatornille (en sentit contrari a les agulles del rellotge) el cargol Allen més petit dins del cargol Allen B (Fig. 14). Aixequeu i estireu la pastilla interior cap avall, usant la part que sobresurt. Feu lliscar un tornavís pla fi sota la pastilla exterior i aixequeu-la. Agafeu el tornavís en aquesta posició i traieu la pastilla amb unes alicates de punta llarga.

Traieu els ressorts de les pastilles desgastades i instal·leu-los a les pastilles noves. Torneu a col·locar les pastilles noves, mantenint-les lleugerament inclinades a l'allotjament de la pinça. Comproveu que el ressort s'enganxi correctament al pistó

petit. (En tirar cap avall, les pastilles no han de sortir). Torneu a col·locar la pinça a la forquilla o el quadre i el cargol d'ajust C (Fig. 15) fins que les pastilles i el disc estiguin centrats i la roda giri lliurement. És possible que el fre faci soroll fins que s'assenti.

Pas 6: Manteniment i ajustament dels engranatges del desviador

Per garantir el funcionament correcte del desviador i perllongar la seva vida útil, és fonamental mantenir-lo net, lliure de brutícia i lubricat adequadament.

Nota: Si la vostra bicicleta inclou el manual d'instruccions específic, seguiu-lo.

Abans de fer la configuració, assegureu-vos del següent:

- La palanca de canvis dreta controla el desviador del darrere i el pinyó.
- El pinyó del darrere més gran genera una marxa baixa per pujar costes.
- El pinyó del darrere petit desenvolupa relacions de transmissió altes per a carreres de velocitat i descensos.
- El plat petit produeix relacions de transmissió baixes, mentre que el plat davanter més gran produeix relacions de transmissió altes. Per operar el sistema de canvi de marxes de forma eficient i reduir al mínim els danys, el desgast i el soroll, eviteu utilitzar les relacions de transmissió creuades màximes: plat gran/pinyó gran, plat petit/pinyó petit.

Nota: Per a una selecció de marxes correcta, tingueu en compte aquestes quatre precaucions:

Canvieu només quan els pedals i les rodes avancin.

1. Reduïu la pressió del pedal en canviar de marxa.
2. Mai pedalege cap enrere en canviar de marxa.
3. No forci mai les palanques de canvi.
4. Ajustaments del canvi del darrere:

Moveu la palanca de canvis completament cap endavant (cap al selló) i, amb la cadena al pinyó del darrere més petit i el pinyó davanter més gran, proveu si el cable està fluix al punt "B". Si està fluix, afluïxeu la rosca o el cargol del cable, estireu de l'extrem del cable amb unes alicates i torneu a prémer la rosca o el cargol mentre tibia el cable (parell de collament: 5-7 Nm o 4-5 ft.lbs).

Ajust superior

Gireu el cargol d'ajustament "H" (o cargol d'ajust posterior superior) del mecanisme d'engranatges de manera que, vist des del darrere, la corriola guia quedi per sota del contorn de l'engranatge superior.

Ajust inferior

Gireu el cargol d'ajustament "L" (o cargol d'ajust de l'engranatge inferior) de manera que la corriola guia es desplaci directament sota l'engranatge inferior.

- 1) Accioneu la palanca de canvis per canviar la cadena de la marxa superior a la 2a. Si la cadena no passa a la 2a, gireu el tensor del cable per augmentar la tensió 1 (en sentit antihorari). Si la cadena passa la 2a, disminuïu la tensió 2 (en sentit horari).

2) A continuació, amb la cadena a la 2a, augmenti la tensió del cable interior mentre gira la biela cap endavant. Deixeu de girar el tensor del cable just abans que la cadena faci soroll en xocar amb la 3a. Amb això finalitza l'ajust. Assegureu-vos de fer un manteniment d'oli a cada part del mecanisme de transferència. L'oli òptim és oli de molibdè sec o equivalent.

Pas 7:

Premeu fermament les femelles de les boixes davanter i del darrere. (Parell de collament: aprox. 30 Nm per a la roda davantera, de 25 a 30 Nm per a la roda del darrere). Abans de muntar, aixequi la part davantera de la bicicleta perquè la roda davantera no toqui el terra i colpegi la part superior del pneumàtic amb força cap avall. La roda no ha de trontollar ni sortir.

SECCIÓ II

MANUAL DE LA PART ELÈCTRICA

El model descrit en aquest manual incorpora “assistència d'arrencada”. Aquest sistema d'assistència elèctrica ajuda els ciclistes a estalviar energia mentre gaudeixen de les activitats a l'aire lliure.

Aquesta és la funció de l'assistència d'arrencada: en mantenir premut el botó de baix de la pantalla durant uns segons, la bicicleta arrenca a una velocitat de 6 km/h. Quan la bicicleta avança, pot pedalar fàcilment i deixar anar el botó d'assistència d'arrencada.

A més, podeu pedalar 3/4 de tornada per arrencar el motor sense fer servir el botó d'assistència d'arrencada.

Contingut

1. Precaucions de seguretat importants
2. Operació
3. Ús i càrrega de la bateria
4. Ús i manteniment del motor elèctric del cub
5. Manteniment del controlador
6. Solució de problemes senzilla
7. Diagrama i especificacions

1. Precaucions de seguretat importants:

- Recomanem encareidament l'ús d'un casc homologat que compleixi les normes europees i nord-americanes.
- Respecteu les normes de circulació locals en circular per la via pública.
- Pareu atenció a les condicions del trànsit.
- Els pares han d'assegurar-se que els seus fills estiguin supervisats quan utilitzin qualsevol equip de bicicleta.
- Porteu la vostra bicicleta al taller autoritzat local per al vostre manteniment.
- Un manteniment regular garantirà un rendiment òptim i segur.
- No superi els 90 kg de càrrega a la bicicleta, inclòs el ciclista.
- No porteu més d'un ciclista alhora a la bicicleta.
- Assegureu-vos de fer el manteniment regular de la bicicleta segons aquest

manual de l'usuari.

- No obriu ni intenteu realitzar tasques de manteniment en cap component elèctric.
- Contacteu amb el vostre distribuïdor local de bicicletes per obtenir servei tècnic i manteniment qualificat si cal.
- Mai salti, competeixi, realitzi acrobàcies ni abusi de la bicicleta.
- Mai no condueixi sota els efectes de drogues o alcohol.
- Recomanem encaridament encendre el sistema d'il·luminació quan circuli a la foscor, amb boira o amb poca visibilitat.
- En netejar aquesta bicicleta, netegeu la superfície amb un drap suau. Per a les taques molt brutes, les pots netejar amb una mica d'agent netejador neutre.

Advertiment: No renti aquesta bicicleta elèctrica directament amb aigua polvoritzada, per evitar que l'aigua entri als components elèctrics, cosa que pot provocar danys als components elèctrics i, per tant, la bicicleta d'assistència elèctrica no podrà utilitzar-se amb normalitat.

2. Funcionament

La nova bicicleta elèctrica és un mitjà de transport revolucionari, amb un quadre d'aliatge d'alumini, una bateria de liti, un motor elèctric de caixa d'alta eficiència i un controlador amb sistema d'assistència al pedaleig per facilitar-ne l'ús. L'equip esmentat us garantirà una conducció segura i un rendiment excel·lent. És important que conegueu les següents instruccions per gaudir de la millor experiència amb la vostra bicicleta elèctrica.

2.1 Comprovació abans de fer servir la bicicleta

2.1.1 Assegureu-vos que els pneumàtics estiguin completament inflats a 45 psi abans de fer-la servir. Recordeu que el rendiment de la bicicleta està directament relacionat amb el pes del ciclista i l'equipatge/càrrega, així com amb l'energia emmagatzemada a la bateria.

2.1.2 Carregueu la bicicleta durant la nit abans de fer-la servir l'endemà.

2.1.3 Apliqueu oli per a cadena periòdicament i netegeu-la amb un desgreixant si està bruta o embussada. Després, netegeu i torneu a greixar la cadena.

3. Encesa de la bateria

Aquesta bateria s'insereix al tub del selló i s'extreu fàcilment.



bateria integrada a la tija del selló

3.1 Procediment de càrrega

Carregueu la bateria de la bicicleta seguint el procediment següent:

3.1.1 Assegureu-vos que la pantalla estigui apagada. Obriu la tapa del connector de càrrega, situada al lateral de la bateria.

3.1.2 Inserir fermament l'endoll de sortida del carregador a la bateria i, a continuació, connecteu el cable d'alimentació del carregador a una presa de corrent CA accessible.

3.1.3 Durant la càrrega, el LED del carregador s'il·luminarà en vermell per indicar que la càrrega està activada. S'il·luminarà en verd quan la bateria estigui completament carregada.

3.1.4 Per finalitzar la càrrega, desconnecteu primer l'endoll d'entrada del carregador de la presa de corrent CA i, a continuació, l'endoll de sortida del carregador de la bateria. Finalment, tanqueu la tapa del connector de càrrega i comproveu si està cobert.

Advertiment:

Utilitzeu únicament el carregador inclòs amb la bicicleta elèctrica; altrament, la bateria podria danyar-se i anul·lar la garantia.

Durant la càrrega, tant la bateria com el carregador han d'estar a una distància mínima de 10 cm de la paret o en un lloc ventilat perquè es refredin. No col·loqueu res a prop del carregador mentre estigui en ús.

3.1.5 SOBRE LA CÀRREGA DE LA BATERIA

Abans de fer servir la bicicleta per primera vegada, carregueu completament la bateria.

Una càrrega normal dura de 4 a 5 hores.

El port de càrrega es troba al costat dret de la bateria. Consulteu la imatge a continuació:



3.2 EXTRACCIÓ DE LA BATERIA

Si cal, podeu extreure la bateria de la bicicleta.

Primer, assegureu-vos que la bicicleta estigui apagada.

La pantalla ha d'estar apagada.

La llum de la bateria ha d'estar apagada.

Inseriu la clau al cademat i gireu-la per desbloquejar la bateria.



4. Pantalla

4.1 Abans d'utilitzar la pantalla, llegiu detingudament aquest manual d'instruccions. Aquest manual us guiarà per utilitzar-lo correctament.



Definició dels botons:

Hi ha 3 botons a la pantalla. A la secció següent, “B” s’anomena “MODE”, “A” s’anomena “DALT” i “C” s’anomena “BAIX”.

4.1 Operacions generals:

◆ Encès i apagat del sistema de la bicicleta elèctrica

Mantingueu premut el botó “MODE” perquè la pantalla funcioni amb normalitat i el controlador s’encengui simultàniament.

Amb la pantalla encesa, mantingueu premut “MODE” perquè s’apagui i es descarregui la bateria. El corrent de fugida de la pantalla encesa és inferior a 1 μ A.

Si la bicicleta elèctrica no es fa servir durant més de 10 minuts, la pantalla s’apagarà automàticament.

◆ Interfície de pantalla normal



4.2 ◆ Manera d’assistència en caminar

Mantingueu premut el botó “A baix” durant 2 segons per accedir al mode d’assistència en caminar. La bicicleta elèctrica es desplaçarà a una velocitat constant de 6 km/h.



Advertiment: La funció d'assistència en caminar només es pot fer servir per empènyer la bicicleta elèctrica amb les mans. No l'utilitzeu mentre conduïu.

4.3 ♦ Selecció del nivell de PAS

Premeu breument el botó “DALT” o “BAIX” per canviar el nivell de PAS. La potència del motor s'ajusta segons el nivell de PAS de la bicicleta elèctrica. El nivell de PAS per defecte és 1 i el rang és de 0 a 5.



4.4 ♦ Indicador de Bateria

Les 5 barres de la bateria representen la capacitat. Quan la bateria té baixa càrrega, l'indicador parpellejarà per indicar que s'ha de recarregar immediatament.



Indicador de càrrega baixa



Indicador de càrrega màxima

4.5 ♦ Encès i apagat dels fars

Mantingueu premut el botó “DALT” durant 2 segons per encendre el llum de fons de la pantalla i se us informarà al controlador que encengui el far.



4.6 ♦ Velocitat/Distància d'un sol viatge/ODO

4.6.1 ♦ Interfície de velocitat real/ODO

En engegar la pantalla, aquesta mostra la velocitat en temps real i el quilometratge total (ODO) per defecte.



4.6.2 ♦ Interfície de velocitat en temps real i recorregut

Premeu breument el botó “MODE” perquè la pantalla canviï entre la velocitat en temps real i el recorregut.



4.6.3 ♦ Interfície de velocitat mitjana i màxima

La pantalla mostra la velocitat en temps real, la velocitat mitjana i la velocitat màxima. La velocitat en temps real es mostra per defecte en engegar la pantalla; per fer-ho, premeu MODE i UP.

Velocitat en temps real → velocitat mitjana → velocitat màxima.



Velocitat en temps real



Velocitat mitjana



Velocitat màxima

4.7 ♦ Codi d'error

Quan falla el sistema elèctric de la bicicleta elèctrica, la pantalla mostrarà automàticament el codi d'error. Per obtenir informació detallada sobre el codi d'error, consulteu la llista 1 de l'apèndix.

Només després de solucionar la fallada, es podrà esborrar la interfície del codi d'error. La bicicleta elèctrica no pot circular si es produeix un codi d'error.



Indicador d'error

4.8 ♦ Configuració normal

Premeu els botons AMUNT i BAIX durant dos segons quan la velocitat sigui zero per accedir a la interfície de contrasenya. Un cop ingressada la contrasenya correctament, podreu accedir a la interfície de configuració general (la contrasenya és 9999). Premeu MODE per canviar a la interfície de configuració.



Interfície de contrasenya

4.9 ♦ Configuració d'esborrament de viatge

Podeu seleccionar l'opció d'esborrament de viatge únic o suprimir el VIATGE. La pantalla predeterminada mostra "n" per indicar que no s'ha esborrat. Podeu utilitzar els botons DALT o BAIX per seleccionar "y" per esborrar el VIATGE. Mantingueu premut MODE per desar la configuració i tornar a la interfície principal. Si "y" es mostra com a zero, vol dir que l'esborrat s'ha realitzat correctament.



4.10 ♦ Configuració de la brillantor de la llum de fons

Premeu breument el botó "MODE" per accedir a les opcions de configuració. Les opcions de configuració: 1, 2 i 3 indiquen la brillantor de la retroil·luminació: 1 és la més fosca, 2 és la brillantor estàndard i 3 és la més brillant. El valor per defecte és 1. Mantingueu premut el botó "MODE" per tornar a la interfície de la llista de paràmetres.



4.11 ♦ Configuració de la pantalla

Premeu breument el botó “MODE” per accedir a les opcions de configuració. Els paràmetres són km/h i milla/h. La unitat predeterminada és el sistema mètric decimal. Podeu seleccionar km/h o milla/h prement els botons “DALT” i “BAIX”. “km/h” significa que la unitat és el sistema mètric decimal i “milla/h” significa que és el sistema imperial. Mantingueu premut el botó “MODE” per tornar a la interfície de configuració.



4.12 ♦ Ajust de la mida de la roda

Grandària de la roda, valors configurables: 16/16,5/17/17,5/18/18,5/19/19,5/20/20,5/21/21,5/22/22,5/23/23,5/24/24,5/25/25,5/26/26,5/700C/27,5. Seleccioneu la mida de la roda prement les tecles AMUNT i BAIX per garantir la precisió de la visualització de la velocitat i el quilometratge. Mantingueu premut el botó “MODE” per tornar a la interfície de configuració. Grandària de roda predeterminat: 20 polzades (circumferència de la roda: 1595 mm).



4.14 ♦ Ajustament del valor d'energia de la bateria

A la interfície P06 VOL, mantingueu premuts els botons [DALT] i [BAIX] durant 2 segons per accedir a la interfície de configuració del valor de potència. Utilitzeu el botó [MODE] per canviar i ajusteu el valor de potència amb els botons [DALT] i [MODE]. Manteniu premut [MODE] per desar la configuració i, a continuació, mantingueu premut [MODE] per tornar a la interfície principal.



Interfície de configuració del valor de potència



Cada interfície de configuració del nivell d'energia de la bateria

4.15 ♦ Configuració del nivell PAS

A la interfície d'ajust del nivell de PAS, manteniu premuts els botons [A dalt] i [A baix] durant 2 segons a la interfície P07 SCR per accedir al rang d'ajust del nivell de PAS. El valor per defecte (0-5) indica que el nivell mínim d'assistència elèctrica és 0 i el màxim és 5. Podeu seleccionar 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9 i 1-9 prement els botons [DALT] i [BAIX]. Després de seleccionar el rang de PAS, premeu breument [MODE] per configurar el valor de PAS de cada marxa. Manteniu premut [MODE] per desar la configuració i, a continuació, premeu [MODE] per tornar a la interfície principal.



Interfície de configuració del rang de nivell PAS



Interfície de selecció de rang de nivell PAS



Interfície de percentatge PAS

4.16 ♦ Ajust del límit de corrent

Interfície d'ajustament del límit de corrent del controlador. El valor per defecte és 16 A. Els paràmetres d'ajustament es poden seleccionar de 7 A a 22 A prement els botons [A dalt] i [A baix] (cada ajustament augmenta o disminueix en 0,5 A). Mantingueu premut el botó "MODE" per tornar a la interfície de configuració.



4.17 ♦ Ajust de la direcció del sensor PAS

Per a la configuració de la direcció del sensor PAS, el valor per defecte és "F" per avançar. Premeu breument els botons [A dalt] i [A baix] per ajustar. Podeu canviar a "B" per retrocedir. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.18 ♦ Ajustament de la sensibilitat de l'assistència elèctrica

Per a la configuració de la sensibilitat de l'assistència elèctrica, el valor per defecte és 2. Podeu seleccionar-lo de 2 a 9 prement els botons [DALT] i [BAIX]. 2 indica la sensibilitat més alta i 9 la més baixa. Mantingueu premut el botó "MODE" per tornar a la interfície de configuració.



4.19 ♦ Ajust de la proporció del sensor PAS

El paràmetre de proporció del sensor d'assistència elèctrica està configurat a 64 per defecte, amb un rang d'ajust de 0 a 255. Com més gran sigui el valor, més evident serà la sensació d'assistència elèctrica. Premeu breument els botons [UP] i [DOWN] per ajustar. Premeu breument per accedir al següent ajustament. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.20 ♦ Ajust del nombre d'imants del sensor de velocitat

A la interfície per configurar el nombre d'imants del sensor de velocitat, el valor per defecte és 1, i els paràmetres poden ser d'1 a 9. Podeu seleccionar el nombre d'imants prement els botons [A dalt] i [A baix]; premeu breument per accedir al següent ajustament. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.21 ♦ Activació/Desactivació de l'assistència en caminar amb accelerador

HL significa funció d'assistència en caminar amb accelerador, HL:N significa funció desactivada, HL:I significa funció activada.

Ajusteu-la prement els botons [A dalt] i [A baix] per accedir a la següent configuració. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.22 ♦ Activació/Desactivació del nivell de l'accelerador

HF:I vol dir nivell de l'accelerador activat. HF vol dir nivell de l'accelerador desactivat. Ajusteu-la prement els botons [A dalt] i [A baix] per accedir a la següent configuració. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.23 ♦ Ajust del temps de retard de la bateria

DLY significa temps de retard de la bateria. El temps de retard es pot seleccionar entre 3, 6 o 12 s. Ajudeu-lo prement els botons [DALT] i [BAIX] i premeu per accedir a la següent configuració. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.24 ♦ Configuració d'habilitació del botó del mode d'assistència per caminar

SPS representa la configuració del sensor de velocitat. Premeu el botó +/- per seleccionar la quantitat d'imants per a ràdios (el rang va d'1 a 15). El valor per defecte és 1. Per desar un canvi, mantingueu premut el botó i durant 2 segons per confirmar i tornar al menú anterior.



4.25 ♦ Ajust de velocitat d'assistència en caminar

La velocitat del mode d'assistència en caminar es pot ajustar configurant el valor corresponent. Per satisfer les necessitats de diferents ciclistes, el valor es pot ajustar prement els botons "DALT/BAIX". El valor per defecte és 25%. El rang ajustable és de 1% a 35%. Ajusteu-lo prement els botons [A dalt] i [A baix], i premeu per accedir al següent ajustament. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.26 ♦ Ajust d'inici lent

"SSP" significa inici lent. El rang ajustable és de 1 a 4 i 4 representa el valor més lent. Ajusteu prement els botons [UP] i [DOWN] per accedir a la configuració següent. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.27 ♦ Ajust del voltatge del sistema

El voltatge del sistema es pot ajustar a 36 V i 48 V. El valor per defecte és 36 V. Aquests valors corresponen a diferents valors de potència. Ajusteu prement els botons [UP] i [DOWN]; premeu breument per accedir a la primera configuració. Mantingueu premut [MODE] per desar la configuració i tornar a la interfície principal.



4.28 ♦ Restaura la configuració predeterminada



Restaura la interfície de configuració predeterminada



Interfaz d'introducció de contrasenya

5. Ús i manteniment del motor elèctric del cubo.

5.1 Per evitar danys en el motor, és recomanable posar-lo en marxa després de

pedalar des del parat. Normalment, les nostres bicicletes elèctriques intel·ligents es programen de fàbrica per activar l'assistència elèctrica al pedalejar 3/4 de la rueda dentada.

5.2 No utilice la bicicleta bajo la lluvia o tormentas eléctricas. Tampoco la utilice en el agua. De lo contrario, el motor eléctrico podría dañarse.

5.3 Evite qualsevol impacte contra el motor de buje; de lo contrario, la cubierta i el cos d'aleació d'alumini fundido podrien trencar-se.

5.4 Revise regularmente los tornillos a ambos lados del motor de buje y apriételos inclusive si estan ligeramente flojos.

6. Ús i manteniment del carregador de bateria.

Antes de cargar la batería, lea el manual de l'usuari de la bicicleta i el manual del carregador que s'inclou amb la bicicleta, si el hay. A més, tingueu en compte els següents punts sobre el carregador de bateria.

6.1 Per garantir una major vida útil de la bateria i protegir-la de danys, utilitzar-la i mantenir-la segons les següents instruccions:

6.1.1 Aquest carregador està prohibit en entorns amb gasos explosius i substàncies corrosives.

6.1.2 Nunca agite, golpee ni tire con fuerza este cargador para protegerlo de daños.

6.1.3 És fonamental protegir el carregador de la pluja i la humitat.

6.1.4 Aquest carregador s'ha d'utilitzar normalment a temperatures entre 0 °C i +40 °C.

6.1.5 Cargue SIEMPRE la batería después d'utilitzar la bicicleta.

6.1.6 Si no usa la bicicleta amb freqüència, haurà de carregar-la completament cada mes per prolongar la seva vida útil i capacitat.

6.1.7 Si no va a usar la bateria o se va a emmagatzemar durant un període prolongat, haurà de carregar-la completament cada mes i descarregar-la i carregar-la per complet cada 3 mesos. 6.1.8 La bateria de litio s'ha d'utilitzar en llocs amb una temperatura entre -10 °C i +40 °C i una humitat del 65±20 %, i emmagatzemar una temperatura normal de 0 °C a +40 °C i una humitat del 65±20 %.

6.2 És necessari revisar periòdicament la connexió del cable al motor per garantir el seu correcte funcionament.

Advertència:

- La vida útil de la bateria pot reduir-se tras un emmagatzematge prolongat sense carregar regularment com s'indica anteriorment, a causa d'una descàrrega excessiva prolongada natural.
- Nunca utilice metales directament per connectar els dos polos de la batería, ja que podria donar-se per curtcircuit.
- Nunca acerque la batería al fuego ni la caliente.
- Nunca la agite, golpee ni la tire amb fuerza.
- Al retirar la batería de la bicicleta, manténgala fora del alcance de los niños per evitar accidentes inesperados.

6.3 Manteniment del controlador.

És molt important cuidar aquest component electrònic seguint les següents

instruccions: Protégalo de la lluvia y el agua, ya que podrían dañarlo.
Nota: Si la caixa del controlador es moja, s’apaga immediatament i pedalee sense assistència elèctrica. Podrà pedalejar amb assistència elèctrica tan aviat com el controlador sequeu!

6.4 Protégalo de sacudidas y golpes fuertes, ya que podrían dañarlo.
6.5 El controlador ha de funcionar a una temperatura compresa entre -15 y +40 °C.
Advertència: No abra la caixa del controlador. Qualquier intent d’obrir-la, modificar-la o ajustar-la anularà la garantia. Sol·liciteu la reparació de la seva bicicleta al seu distribuïdor local o servei tècnic autoritzat.

7. Solució de problemes senzills.

La següent informació és només una explicació, no una recomanació per a l’usuari que realitzi la reparació. La solució descrita ha de ser realitzada per una persona competent amb coneixements de seguretat i experiència en manteniment elèctric.

Descripció del problema	Possibles causes	
Després d’encendre la bateria principal, el motor no genera assistència en pressionar el botó “6 km/h” o en pedalar.	La junta de connexió impermeable del cable del motor està solta.	Compruebe que la conexión esté bien fijada. Si está suelta, ajústela firmemente.
	La palanca de fre no ha tornat correctament, cosa que provoca un tall d’energia.	Regrese la palanca de freno a su posición normal sin frenar.
	El fusible de la bateria està trencat.	Tuercas del asiento y la potencia
		Asegúrese de que las tuercas del asiento y la potencia estén bien apretadas.
La distància per càrrega s’escurça (Nota: el rendiment de la bateria de la bicicleta està directament relacionat amb el pes del ciclista i qualsevol equipatge/ càrrega)	El temps de càrrega és insuficient.	Si lo anterior no soluciona el problema, póngase en contacto con su proveedor o servicio técnico autorizado.
	La temperatura ambient és tan baixa que afecta el funcionament de la bateria.	En invierno o a temperaturas inferiores a 0 °C, es mejor guardar la batería en una habitación.
	Pujades freqüents per pendents, contra vent o carteres en mal estat.	Será normal si las condiciones de conducción mejoran con regularidad.
	Pneumàtics mal inflats.	Infle los neumáticos y asegúrese de que estén completamente inflados a 45 psi para su bicicleta.
	Frenats i arrencades freqüents.	Se volverá normal cuando las condiciones de conducción mejoren. No se preocupe por este problema.
	La bateria ha estat emmagatzemada sense utilitzar durant molt de temps.	Cargue la batería regularmente según este manual de instrucciones.

Després d'endollar la presa de corrent, el LED indicador del carregador no està brillant	Problema amb la presa de corrent. Mal contacte entre l'endoll del carregador i la presa de corrent.	Revise i repare la toma de corriente.
	Mal contacte entre l'endoll d'entrada del carregador i la presa de corrent.	Reviseu i connecteu fermament la presa de corrent.
		Si lo anterior no soluciona el problema, contacteu amb el seu distribuïdor o servei tècnic autoritzat.
	La temperatura ambient és de 40 °C o superior.	Cargue la bateria en una àrea amb una temperatura inferior a 40 °C o segons les instruccions del capítol 3.5.
	La temperatura ambient és inferior a 0 °C.	Cargue la bateria en una habitació o segons les instruccions del capítol 3.5.
	No es pot carregar la bicicleta després d'utilitzar-la, el que va provocar una descàrrega excessiva.	Póngase en contacte amb el seu distribuïdor o servei tècnic autoritzat i intent recuperar la capacitat elèctrica.
	El voltaje de sortida és massa baix per carregar la bateria.	No es carrega quan la font d'alimentació és inferior a 100 V.

Hoja d'especificacions tècniques principals

Dades tècniques generals de les bicicletes elèctriques:

Velocitat màxima amb assistència elèctrica: 25 km/h

Valor de protecció contra sobrecorrente: 14 ± 1 A (per baix de 36 V)

Valor de protecció contra subtensió: $31 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ (per baix de 36 V nominals)

A continuació, trobareu les dades tècniques del motor de la seva bicicleta:

Tipus de motor: Sin escobillas amb engranatges estrellats i Hall

Potència nominal: 250 W

Màxim: 40 N·m

Tensió nominal: 36 V

A continuació, trobareu els dades tècnics de la bateria i el carregador del seu bicicleta:

Tipus de bateria: Bateria de litio

Tensió: 36 V

Capacitat: 249 Wh

DECLARATION DE CONFORMITE · DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD · DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DECLARATION OF CONFORMITY · DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Distributeur et représentant autorisé du fabricant:
Distribuidor y representante autorizado del fabricante:
Distribuidor e representante autorizado do fabricante:
Distributor & manufacturer authorized representative:
Distributore e rappresentante autorizzato del produttore:

IOTECNIA, S.L.
C/ Puig dels Tudons 6 · Barberà del Vallès
(08210) Barcelona · SPAIN
Tel: 93 719 18 11
Fax: 93 729 25 11

Adresse / Dirección / Direção / Address / Indirizzo:

NIF / VAT:

ES-B16729725

Par la présente IOTECNIA, S.L. déclare que ces appareils son conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de les directives 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD), 2011/65/EU (RoHS)

Por medio de la presente IOTECNIA, S.L. declara que estos equipos cumplen con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de las Directivas 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD), 2011/65/EU (RoHS)

IOTECNIA, S.L. declara que este equipamento está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directivas 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD), 2011/65/EU (RoHS)

IOTECNIA, S.L. declares that these equipments are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD), 2011/65/EU (RoHS)

Attraverso questo IOTECNIA, S.L. dichiara che questa apparecchiatura è conforme ai requisiti essenziali e qualsiasi altra disposizione applicabile delle Direttive 2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2006/42/EC (MD), 2011/65/EU (RoHS)

Description / Descripción / Descrição / Description / Descrizione: **EBIKE**

Référence / Referencia / Referencia / Referente / Codice: **BK1350B, BK1350C, BK1350R, BK1900, BK1950, BK7100, BK7000, BK1003**

Marque / Marca / Marca / Mark / Marchio: **YOUIN**

Avec les normes ou autres documents normatifs:
Con las normas u otros documentos normativos:
Com as normas ou outros documentos normativos:
With the standard or other normative documents:
Con gli standard o altri documenti normativi:

EMC:
EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A2:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN 62133-2

MD:
EN ISO 12100:2010
EN 15194:2017+A1:2023

Charger:
EN 60335-1
EN 60335-2-29

LVD:
EN 60335-1:2012

Battery:
EN 62133-2
UN38.3



Angels Montané
Legal Representative

Barcelona, 07/01/2025



