

YOUIN AMSTERDAM ELEKTRINIS MIESTO DVIRAČIUI AMSTERDAM VIDUJE



User manual · Naudotojo vadovas
Manuel de l'Utilisateur · Manuale d'uso Manual do
usuário · Manual d'usuari

BK1004



YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Dėkojame, kad pasirinkote mūsų produktą.
Smagiai leiskite laiką su šiuo elektriniu dviračiu.

Sveikiname!

Pirmausia sveikiname įsigijus mūsų elektrinį dviratį, kuris buvo kruopščiai suprojektuotas ir pagamintas laikantis griežtos kokybės kontrolės.

Prieš naudodami atidžiai perskaitykite šį naudojimo vadovą, nes jame pateikiama svarbi informacija apie saugą, priežiūrą ir paprastą surinkimą. Savininkas privalo perskaityti šį vadovą prieš naudodamasis dviračiu.

Naudotojo instrukcijų vadovą sudaro dvi dalys: mechaninė ir elektrinė. Šios instrukcijos skirtos elektriniams dviračiams su šia įranga:

Mechaninei įrangai:

- Pavarų perjungiklis / ritininis stabdys
- Pavarų perjungiklis / V-brake stabdys arba diskinis stabdys
- Vidinė pavarų stebulė / ritininis stabdys arba stabdymas atbuline eiga
- Vidinė pavarų stebulė / V-brake stabdys arba diskinis stabdys

Mechaninės įrangos atžvilgiu elektrinis dviratis šiek tiek skiriasi nuo įprasto dviračio.

Elektrinei įrangai:

- Akumulatorius su galiniu bagažinės laikikliu arba apatiniame rėmo vamzdyje
- Variklis galinio arba priekinio rato stebulėje
- Valdiklis dėžutėje šalia akumulatoriaus arba integruotas į akumuliatorių
- Valdymo skydelis yra sumontuotas ant vairo

I SKYRIUS

MECHANINIŲ DALIŲ VADOVAS

Turinys:

1. Šio elektrinio dviračio naudojimo sąlygos
2. Pasirinkimas ir konfigūravimas
3. Saugus važiavimas dviračiu ir saugos patarimai
4. Įprastinė priežiūra, apžiūra ir tepimas
5. Surinkimo instrukcijos

1. Šio elektrinio dviračio naudojimo sąlygos

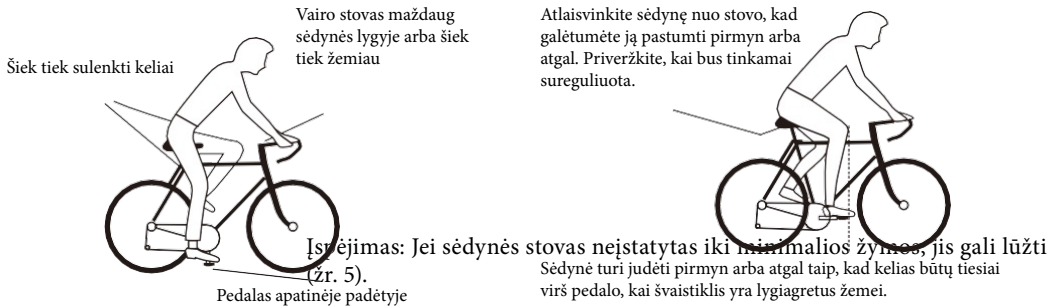
Šis elektrinis dviratis skirtas važiuoti keliu arba asfaltuotu paviršiumi, kur ratai nepraranda kontakto su žeme. Jis turi būti tinkamai prižiūrimas pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas. Didžiausias dviratininko ir krovinio svoris turi būti mažesnis nei 100 kg (220 lb).

Įspėjimas: Jei nesilaikysite aukščiau nurodytų sąlygų, prisiimsite atsakomybę už pasekmes, pvz., sužalojimus, žalą ar nuostolius. Tokiu atveju garantija automatiškai nustoja galioti.

2. Pasirinkimas ir konfigūravimas

2.1 Sėdynės ir vairo stovo reguliavimas

Sėdynę galima lengvai pakelti arba nuleisti. Sureguliuokite sėdynę taip, kad dviratininko kelias būtų šiek tiek sulenktas, kai koja yra žemiausioje pedalų padėtyje (žr. 3). Vairo stovas yra maždaug tame pačiame lygyje kaip ir sėdynė arba šiek tiek žemiau. Daugiau patarimų dėl reguliavimo rasite pav. 4 žemiau:



Kai sėdynė bus tinkamame aukštyje, įsitikinkite, kad sėdynės stovas pasiekia mažiausią įstatymo žymę.

Išėjimas: Minimali vairo stovo įstatymo žyma ant tradicinių stovų neturi būti matoma virš vairo kolonėlės viršaus. Jei kotas išsikiša už minimalios įstatymo žymės, jis gali sulaužyti arba susilpninti šakės vairo vamzdį.



3. Saugus važiavimas dviračiu ir saugos patarimai

3.1 Patikrinimo punktai prieš važiuojant

Prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu, įsitikinkite, kad jis yra geros techninės būklės. Ypač patikrinkite šiuos dalykus:

- Ar varžlės, varžtai, greito atjungimo jungtys ir kitos elektrinio dviračio dalys yra tinkamai priveržtos ir nesusidėvėjusios ar nepažeistos.
- Važiavimo padėtis yra patogi.
- Vairavimas yra sklandus ir be per didelio laisvumo.
- Ratai sukasi tinkamai, o stebulės guoliai yra gerai priveržti.
- Ratai yra tinkamai pritvirtinti ir užfiksuoti prie rėmo / šakės.
- Padangos yra geros būklės ir pripūstos iki reikiamo slėgio.
- Pedalai tvirtai priveržti prie švaistiklių.
- Pavaros yra tinkamai sureguliuotos.
- Visi atšvaitai yra savo vietose.

Atlikę bet kokius savo elektrinio dviračio reguliavimus, patikrinkite, ar visos varžlės ir varžtai yra tinkamai priveržti, ar kabeliai nėra susisukę ir ar jie tvirtai pritvirtinti prie rėmo. Kas šešis mėnesius

jūsų elektrinį dviratį turi patikrinti specialistas, kad būtų užtikrintas tinkamas jo veikimas. Prieš naudojimą dviratininkas privalo įsitikinti, kad visos dalys veikia tinkamai.

3.2 Kada nevažiuoti

- Nevažiuokite nedėvėdami patvirtinto šalmo, kuris turi atitikti Europos / JAV ar panašius standartus (laikykis vietinių įstatymų, standartų ar taisyklių).
- Nevažiuokite ta pačia kelio puse, kaip ir iš priekio atvažiuojantis transportas.
- Nevežkite keleivių, nebent dviratis tam pritaikytas.
- Nekabinkite ant vairo daiktų, kurie trukdytų vairuoti arba užsikabintų už priekinio rato.
- Nesilaikykite už kitos transporto priemonės kita ranka.
- Nevažiuokite per arti kitos transporto priemonės.

Įspėjimas dėl važiavimo šlapiu paviršiumi: jokie stabdžiai neveikia taip gerai šlapiame ar apledėjusiame paviršiuje, kaip sausame. Stabdymo kelias esant šlapiam dangai yra ilgesnis nei esant sausam dangui, todėl turite imtis specialių atsargumo priemonių, kad užtikrintumėte saugų stabdymą. Važiokite lėčiau nei įprastai ir stabdykite gerokai anksčiau iki planuojamų sustojimų.

Įspėjimas dėl važiavimo naktį: Rekomenduojame kuo rečiau važiuoti sutemus. Jei turite važiuoti elektriniu dviračiu naktį, turite laikytis vietinių įstatymų, taisyklių ir reglamentų, naudodami priekinį (baltą) ir galinį (raudoną) žibintus ant savo elektrinio dviračio, taip pat sumontuotus šoninius atšvaitus. Kad būtų saugiau, dėvėkite šviesius drabužius su šviesą atspindinčiomis juostomis. Patikrinkite, ar atšvaitai yra tinkamai pritvirtinti, yra švarūs ir neuždengti. Pažeistus atšvaitus reikia nedelsiant pakeisti.

4. Įprastinė priežiūra ir tepimas

Įspėjimas: Kaip ir visi mechaniniai komponentai, dviratis yra veikiamas nusidėvėjimo ir didelių apkrovų. Skirtingos medžiagos ir komponentai gali reaguoti į nusidėvėjimą ar nuovargį skirtingai. Viršijus komponento tarnavimo laiką, jis gali staiga sugesti ir sužaloti dviratininką. Bet kokie įtrūkimai, įbrėžimai ar spalvos pokyčiai didelės įtampos veikiamose vietose rodo, kad komponentas pasiekė savo tarnavimo laiką ir turi būti pakeistas.

Įspėjimas: Svarbu naudoti tik originalias atsargines dalis įvairiems saugai būtiniams komponentams. Norint išlaikyti tinkamą elektrinio dviračio veikimą, būtina atlikti toliau nurodytą įprastinę priežiūrą ir tepimą.

Kas pusmetį: Nuimkite, nuvalykite ir sutepkite grandinę, pavaras ir visus trosus. Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite.

Pastaba: Kas savaitę nuplaukite šiltu muiluotu vandeniu ir nusauskite minkšta šluoste.

Įspėjimas: Kai ratlankis yra stabdžių sistemos dalis (kaip V-Brake stabdžių ir apkabos stabdžių atveju), labai svarbu kas mėnesį patikrinti ratlankio nusidėvėjimą ir sureguliuoti stabdžių trinkelės taip, kad tarpas būtų nuo 1 iki 1,5 mm nuo ratlankio paviršiaus. Ratlankio nusidėvėjimas gali paveikti stabdžių sistemą ir sužaloti dviratininką ar kitus asmenis.

A - Vairo mechanizmas Kasmet išimkite, išvalykite ir vėl sutepkite guolius, patikrindami, ar jų nereikia pakeisti.	H - Purvasaugiai Patikrinkite, ar purvasaugiai yra švarūs ir gerai pritvirtinti. Įsitikinkite, kad jie yra tvirtai pritvirtinti ir nepažeisti. Jei reikia, pakeiskite juos.	O - Centrinė ašis Kasmet valykite ir sutepkite, kad patikrintumėte nusidėvėjimą
---	--	--

B - Koto veržlės Įsitikinkite, kad stovo veržlės ir varžtai yra gerai priveržti.	I - Greitis atleidimas Patikrinkite, ar greitisis užraktas yra sandariai priveržtas, įsitikinkite, kad purvasaugiai yra tvirtai pritvirtinti ir nepažeisti; jei reikia, pakeiskite juos.	P - Pavaros Priekinė ir galinė: šiek tiek sutepkite judančias dalis. Priekinė ir galinė pavaros turi būti tinkamai sureguliuotos.
C - Vairas Patikrinkite, ar vairo varžtas yra tinkamai priveržtas. Patikrinkite, ar stabdžių svirtis tvirtai pritvirtinta prie vairo ir ar stabdžiai stabdo sklandžiai ir efektyviai.	J - Ratų stebulės Kas mėnesį sutepkite guolius. Sureguliuokite kūgius, kad išvengtumėte šoninio laisvumo.	Q - Grandinės gaubtas Patikrinkite, ar grandinės gaubtas yra tvirtai pritvirtintas ir nepažeistas; jei reikia, pakeiskite.
D - Stabdžiai Kas mėnesį šiek tiek sutepkite atvirus laidus. Palaikykite tinkamą reguliavimą ir pakeiskite susidėvėjusias stabdžių trinkelės ir susidėvėjusius stabdžių trosus.	K - Atšvaitas (pedalas) Patikrinkite, ar visi priedai yra tinkamai pritvirtinti.	R - Sėdynės ir stovo veržlės Įsitikinkite, kad sėdynės ir stovo veržlės yra priveržtos.
E - Akumuliatoriaus lemputė (priekinė ir galinė) Įsitikinkite, kad priekinis ir galinis akumuliatoriaus žibintai yra tinkamai pritvirtinti ir nepažeisti. Jei reikia, pakeiskite juos.	L - Švaistikliai Kas mėnesį sutepkite guolius, patikrinkite, ar ašies varžtai ir kaiščio varžtai yra priveržti, patikrinkite, ar nėra laisvumo apatiname laikiklyje.	S - Pedalai Kas mėnesį šiek tiek sutepkite guolius.
F - Priekinės pakabos blokas Reguluoti gali tik pardavėjas	M - Grandinė Kas savaitę šiek tiek sutepkite grandinę, o kas pusmetį ją nuvalykite ir sutepkite.	
G - Padangos Patikrinkite, ar nėra įpjovimų ir nusidėvėjimo. Išlaikykite ant padangų šono nurodytą slėgį, kad užtikrintumėte maksimalų efektyvumą.	N - Ratai Patikrinkite, ar ašys yra sandarios ir gerai pritvirtintos. Ratlankis turi būti švarus, be vaško, alyvos, tepalo ir klijų. Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių arba trūkstančių stipinų. (Žr. įspėjimą žemiau)	U - Dėl elektrinių dalių galite pasižiūrėti elektrinių dalių vadove.

5. Surinkimo instrukcijos

Čia rasite svarbią informaciją apie elektrinių dviračių surinkimą, labai naudingą jų priežiūrai, ypač jei perkate iš dalies surinktus ir dėžėje supakuotus elektrinius dviračius.

1 žingsnis. Pasiruošimas:

Išimkite elektrinį dviratį ir jo dalis iš dėžės ir atskirkite visas prie rėmo pritvirtintas dalis. Nuimdami pakuotę būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte rėmo ir neperpjautumėte rato. Nesukite vairo, kol jis nėra nuimtas, nes galite nutraukti laidus. Atidžiai patikrinkite dėžę, ar joje nėra atsilaisvinusių dalių, ir įsitikinkite, kad jokių dalių neliko.

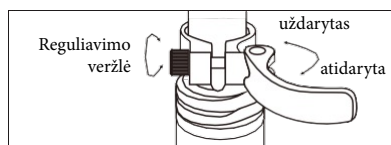
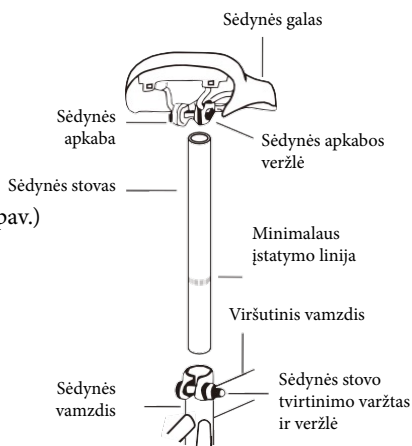
2 veiksmas: Sėdynės montavimas (žr. 7 pav.)

1. Atlaisvinkite sėdynės apkabos veržlės (abiejose pusėse).
2. Įstatykite sėdynės stovą į spaustuką. Kotas turi išsikišti bent 6–7 mm (1/4 colio) virš apkabos viršutinio krašto.
3. Vėl priveržkite apkabos veržlės abiejose pusėse (rankomis).
4. Įstatykite sėdynės stovą į elektrinio dviračio rėmo sėdynės vamzdį ir sukite sėdynę, kol jos

galas atsidurs tiesiai virš viršutinio vamzdžio. SĖDYNĖS STRYPAS TURI BŪTI ĮSTATYTAS Į SĖDYNĖS VAMZDĮ TOKIAI GYLIAI, KAD NEMATYTŲSI MAŽIAUSIA ĮSTATYMO LINIJA!

5. Atlenkite sėdynės stovo greitojo atleidimo svirtį (Pav. 8). Įstatykite stovą į sėdynės vamzdį, kol išnyks minimali įstatymo linija.
6. Kai būsite patenkinti sėdynės stovo aukščiu, uždarykite greitojo atleidimo svirtį. Svirties įtempimas reguliuojamas sukant reguliavimo veržlę, esančią priešais svirtį. Rankiniu būdu sukite veržlę, kad sureguliuotumėte įtempimą, laikydami svirtį stabiliai.

3 veiksmas: vairo ir vairo stovo montavimas (žr. 9 ir 10 pav.)



8 pav.: Greitojo atleidimo mechanizmo atidarymas ir reguliavimas

Kaip įprasta, mūsų gamykloje vairas yra iš anksto sumontuotas kartu su stabdžių svirtimis, pavarų perjungimo svirtimis ir rankenomis. Įsitikinkite, kad ilgesnis laidas yra pritvirtintas prie dešinėsios svirties (galinio stabdžio), o trumpesnis laidas – prie kairiosios (priekinio stabdžio) arba pagal vietinius reikalavimus (Pastaba: kai kuriose vietovėse, pvz., Jungtinėje Karalystėje, laidus reikia pritvirtinti atvirkščiai).

Kadangi jūsų dviratis gali būti su reguliuojamu vairo stovu, standartiniu vairo stovu arba A-head vairo stovu (žr. 9), prieš naudodamiesi dviračiu visada turite patikrinti, ar visi varžtai yra tinkamai

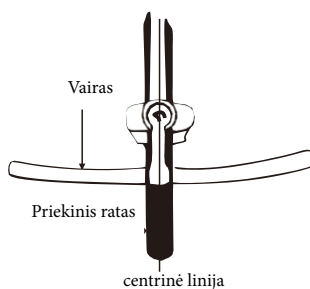
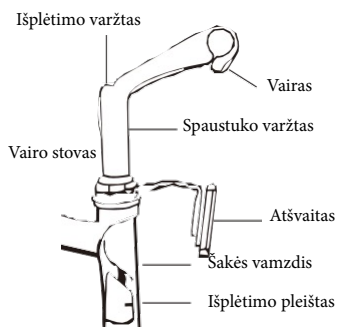
priveržti. Jei naudojate standartinį vairo stovą, vadovaukitės šiomis instrukcijomis:

1. Įstatykite vairo stovą į šakės vamzdį (rėmo galvutę) iki minimalaus aukščio linijos, pažymėtos stovo šone. Gali prireikti atlaisvinti išplėtimo varžtą, kad kotas galėtų įslysti į šakės vamzdį iki norimo aukščio.
2. Sulygiuokite vairo stovą su priekiniu ratu (žr. 10). Tvirtai priveržkite išplėtimo varžtą reguliuojamu veržliarakčiu. Pastaba: kai kuriems modeliams reikalingas 6 mm šešiakampis raktas. (Priveržimo momentas: 18 Nm arba 14 ft.lbs.)
3. Atlaisvinkite vairo laikiklio varžtą ir veržlę nuo stovo.
4. Nustatykite vairą norimu kampu. Įsitikinkite, kad kotas yra centre.
5. Tvirtai priveržkite vairo laikiklio varžtą (priveržimo momentas: 18 Nm arba 14 ft.lbs.)
6. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad vairas ir kotas yra tvirtai priveržti. Vairas neturi suktis ant vairo stovo. Sėdint ant dvirato ir laikant priekinį ratą tarp kelių, vairas neturi suktis, kai spaudžiamas horizontaliai. Žr. (pav. 10).

Pastaba: A-head vairo stovo atveju atlikite tą patį veiksmą kaip ir anksčiau. Suspaudimo varžto priveržimo momentas: 23 Nm arba 17 ft.lbs. Koto apkabos varžto priveržimo momentas: 12 Nm arba 9 pėd.-svar.

4 veiksmas: Pedalų uždėjimas (žr. 11 pav.):

1. Pedalai yra pažymėti „R“ arba „L“ ant srieginio ašies galo.
2. Prisukite pedalą, pažymėtą „R“, dešinėje švaistiklio bloko pusėje (elektrinių dviračių grandinės pusėje). Pasukite pedalą (rankiniu būdu) pagal laikrodžio rodyklę. Tvirtai priveržkite reguliuojamu veržliarakčiu arba specialiu pedalų veržliarakčiu (priveržimo momentas: 34 Nm arba 26 ft.lbs.).
3. Prisukite pedalą, pažymėtą „L“, kairėje švaistiklio bloko pusėje. Pasukite kairįjį pedalą (ranka) prieš laikrodžio rodyklę. Tvirtai priveržkite reguliuojamu veržliarakčiu arba specialiu pedalų veržliarakčiu (priveržimo momentas: 34 Nm arba 26 ft.lbs.).



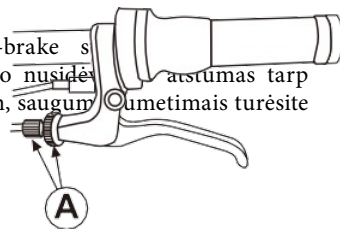
pav. 10 Vairo ir vairo stovo komplektas

5 veiksmas: Stabdžių reguliavimas

Jūsų elektrinio dviračio stabdys turėjo būti tinkamai sureguliuotas gamykloje. Tačiau, kadangi

trosai išsitempia, svarbu patikrinti stabdžių sureguliuojimą po kiekvieno naudojimo. Daugumą stabdžių reikės sureguliuoti po kelių naudojamų.

Pastaba: Jei vis tiek nepavyksta tinkamai sureguliuoti V-brake s, rekomenduojame, kad tai padarytų specialistas. Jei po ilgalaikio nusidėvėjimo atstumas tarp kairiosios / dešinės trinkelės ir ratlankio yra didesnis nei 2 mm, saugumumetimais turėsite pakeisti kairiąją ir dešiniąją trinkeles.



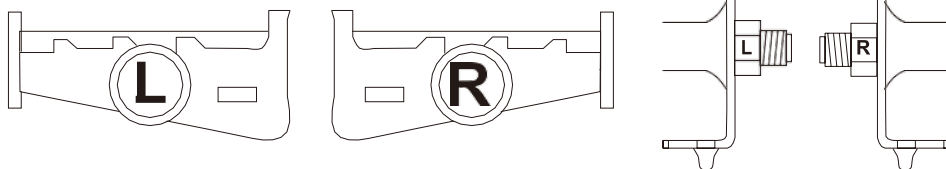
pav. 13 Stabdžių svirties reguliavimas

a. Stabdžių svirties eigos ir stabdžių trinkelėlių reguliavimas
Galite reguliuoti stabdymo slėgį keisdami stabdžių svirties eiga ir trinkelėlių atstumą iki disko.

Norėdami sureguliuoti stabdžių svirties A varžto eigą (žr. 13), atsukite varžtą A, kad sumažintumėte eigą, ir priveržkite, kad padidintumėte. Jei visiškai atsukote varžtą A, o svirties eiga vis dar per didelė, turėsite sureguliuoti atstumą tarp trinkelėlių ir disko.

Priveržkite varžtą A (13 pav.) 13 iki stabdžio lygio. Žr. pav. 14 ir įkiškite šešiakampį raktą į mažesnę angą, esančią angoje B. Sukant šešiakampį raktą pagal laikrodžio rodyklę, išorinė stabdžių trinkelė pajuda į priekį maždaug 0,8 mm. Po kiekvieno pasukimo patikrinkite stabdžių veikimą.

PEDALO IDENTIFIKAVIMAS



pav. 11 Pedalų tvirtinimas

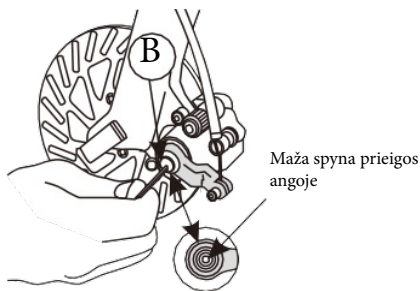
Pasiekę reikiamą eigą, sucentruokite stabdžių apkabą ant disko, reguliuodami varžtą C (Pav. 15). Kai stabdžių trinkelės yra disko centre, ratas turėtų sukis laisvai, nors gali būti šiek tiek triukšmo, kol trinkelės nusileis.

Jei jūsų dviratis atvežtas iš profesionalios dirbtuvės arba neseniai buvo patikrintas, turėtumėte galėti išlaikyti gerą stabdymo efektyvumą reguliuodami varžtą C (žr. 15).

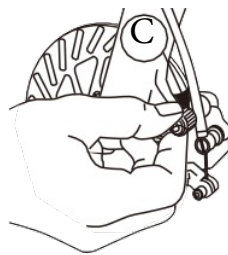
Pasiekę reikiamą eigą, sucentruokite stabdžių apkabą ant disko, reguliuodami varžtą C (Pav. 15). Kai stabdžių trinkelės yra disko centre, ratas turėtų sukis laisvai, nors gali būti šiek tiek triukšmo, kol trinkelės nusėda.

b. Stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimas ir keitimas

Tikrindami stabdžių trinkeles dėl sumažėjusio efektyvumo, patikrinkite jų storį. Jei storis mažesnis nei 1 mm (Pav. 16), jas reikia pakeisti.



Pav. 14 Diskinių stabdžių trinkelės reguliavimas



Pav. 15 Diskinių stabdžių trinkelės reguliavimas

Norėdami uždėti naujas trinkeles, nuimkite stabdžių apkabą nuo šakės arba rėmo atsukdami šešiakampius varžtus D (Pav. 17). Atsukite (prieš laikrodžio rodyklę) mažesnįjį šešiakampį varžtą, esantį šešiakampio varžto B viduje (Pav. 14). Pakelkite ir patraukite vidinę trinkelę žemyn, naudodami išsikišusią dalį. Po išorine trinkele įstumkite ploną plokščią atsuktuvą ir pakelkite ją. Laikykite atsuktuvą šioje padėtyje ir išimkite trinkelę ilgais smailiasnukiais replėmis.

Nuimkite spyruokles nuo susidėvėjusių trinkelėlių ir uždėkite jas ant naujų trinkelėlių. Įdėkite naujas trinkeles, laikydami jas šiek tiek pakreiptas apkabos korpuse. Patikrinkite, ar spyruoklė tinkamai užsifiksavo ant mažojo stūmoklio. (Traukiant žemyn, trinkelės neturi iškristi). Vėl uždėkite apkabą ant šakės arba rėmo ir reguliavimo varžtą C (Pav. 15), kol trinkelės ir diskas bus sucentruoti, o ratas laisvai suksis. Stabdys gali skleisti garsą, kol nusistovės.

6 veiksmas: Pavarų perjungiklio krumpliaračių priežiūra ir reguliavimas

Siekiant užtikrinti tinkamą pavarų perjungiklio veikimą ir pailginti jo tarnavimo laiką, labai svarbu jį išlaikyti švarų, be purvo ir tinkamai suteptą.

Pastaba: Jei prie jūsų dviračio pridedamas specialus naudojimo vadovas, vadovaukitės juo.

Prieš reguliuodami įsitikinkite, kad:

- Dešinioji pavarų perjungimo svirtis valdo galinį pavarų perjungiklį ir žvaigždę.
- Didesnysis galinis žvaigždutės ratas generuoja žemą pavarą važiavimui įkalnėmis.
- Mažas galinis žvaigždutės ratas sukuria aukštus perdavimo santykius greičio lenktynėms ir nusileidimams.
- Mažas priekinis žiedas sukuria mažus perdavimo santykius, o didesnis priekinis žiedas sukuria didelius perdavimo santykius. Norėdami efektyviai valdyti pavarų perjungimo sistemą ir sumažinti žalą, nusidėvėjimą ir triukšmą, venkite naudoti maksimalius kryžminius perdavimo santykius: didelę priekinę žvaigždę / didelį galinį ratą, mažą priekinę žvaigždę / mažą galinį ratą.

Pastaba: Norėdami tinkamai pasirinkti pavarą, atsižvelkite į šias keturias atsargumo priemones:

Perjunkite tik tada, kai pedalai ir ratai juda į priekį.

1. Perjungdami pavarą sumažinkite spaudimą į pedalą.
2. Niekada neminkite atgal, kai perjungiate pavarą.
3. Niekada nenaudokite jėgos pavarų perjungimo svirtims.
4. Galinės pavarų perjungimo sistemos reguliavimas:

Pastumkite pavarų perjungimo svirtį iki galo į priekį (link sėdynės) ir, kai grandinė yra ant mažiausio galinio krumpliaračio ir didžiausio priekinio krumpliaračio, patikrinkite, ar trosas nėra laisvas taške „B“. Jei jis laisvas, atlaisvinkite laido veržlę arba varžtą, žnyplėmis patraukite laido galą ir vėl priveržkite veržlę arba varžtą, įtempdami laidą (priveržimo momentas: 5–7 Nm arba 4–5 ft.lbs).

Viršutinis reguliavimas

Pasukite pavarų mechanizmo reguliavimo varžtą „H“ (arba viršutinį galinį reguliavimo varžtą) taip, kad, žiūrint iš galo, kreipiamasis skriemulys būtų žemiau viršutinės pavaros kontūro.

Apatinis reguliavimas

Pasukite reguliavimo varžtą „L“ (arba apatinės pavaros reguliavimo varžtą) taip, kad kreipiamasis skriemulys judėtų tiesiai po apatine pvara.

1) Perjunkite pavarų perjungimo svirtį, kad perjungtumėte grandinę iš aukštesnės pavaros į 2-ąją. Jei grandinė neperjungia į 2-ą pavarą, pasukite laido įtempiklį, kad padidintumėte įtempimą 1 (prieš laikrodžio rodyklę). Jei grandinė pereina į 2-ą pavarą, sumažinkite įtempimą 2 (sukdami pagal laikrodžio rodyklę).

2) Tada, kai grandinė yra 2-oje pavaroje, padidinkite vidinio kabelio įtempimą sukdami švaistiklį į priekį. Nustokite sukti laido įtempiklį prieš pat grandinei pradėjus skleisti garsą, kai ji susiduria su 3-ia pvara. Tuo reguliavimas baigiamas. Būtinai atlikite alyvos priežiūrą kiekvienoje perdavimo mechanizmo dalyje. Geriausia naudoti sausą molibdeno alyvą arba lygiavertę alyvą.

7 veiksmas:

Tvirtai priveržkite priekinės ir galinės įvorės veržles. (Priveržimo momentas: apytiksl. 30 Nm priekiniam ratui, 25–30 Nm galiniam ratui). Prieš važiuodami pakelkite priekinę dviračio dalį, kad priekinis ratas neliestų žemės, ir stipriai stukteliųkite padangos viršutinę dalį žemyn. Ratas neturi svyruoti ar iškristi.

II SKYRIUS

ELEKTROS DALIES VADOVAS

Šiame vadove aprašytame modelyje yra „pagalba pajudant“. Ši elektrinė pagalbos sistema padeda dviratininkams taupyti energiją mėgaujantis veikla lauke.

Tai yra „pagalbos pajudėti“ funkcija: kelias sekundes palaikius nuspaustą mygtuką ekrano apačioje, dviratis pajuda 6 km/h greičiu. Kai dviratis pajuda, galite lengvai minti pedalus ir atleisti „pagalbos pajudėti“ mygtuką.

Be to, galite pasukti pedalus 3/4 apsisukimo, kad užvestumėte variklį nenaudodami „pagalbos užvedant“ mygtuko.

Turiny

1. Svarbios saugos priemonės
2. Naudojimas
3. Akumuliatoriaus naudojimas ir įkrovimas
4. Stebulės elektros variklio naudojimas ir priežiūra
5. Valdiklio priežiūra

6. Paprastas triukšų šalinimas
7. Specifikacijos

1. Svarbios saugos priemonės:

- Primygtinai rekomenduojame dėvėti patvirtintą šalną, atitinkantį Europos ir JAV standartus.
- Važiudami viešaisiais keliais laikykitės vietinių kelių eismo taisyklių.
- Atkreipkite dėmesį į eismo sąlygas.
- Tėvai turėtų užtikrinti, kad jų vaikai būtų prižiūrimi, kai jie naudoja bet kokią dviračio įrangą.
- Nuvežkite dviratį į vietinę įgaliotą dirbtuvę techninei priežiūrai.
- Reguliari techninė priežiūra užtikrins optimalų ir saugų veikimą.
- Neviršykite 90 kg dviračio apkrovos, įskaitant dviratininką.
- Vienu metu ant dviračio neturi būti daugiau nei vienas dviratininkas.
- Būtinai reguliariai prižiūrėkite dviratį pagal šį naudotojo vadovą.
- Neatidarykite ir nebandykite atlikti jokių elektrinių komponentų techninės priežiūros darbų.
- Jei reikia, kreipkitės į vietinį dviračių pardavėją dėl kvalifikuoto techninio aptarnavimo ir priežiūros.
- Niekada nešokite, nevaržykitės, nedarykite akrobatikos ir netinkamai nenaudokite savo dviračio.
- Niekada nevažiukite apsvaigę nuo narkotikų ar alkoholio.
- Primygtinai rekomenduojame įjungti apšvietimo sistemą važiuojant tamsoje, rūke arba esant prastam matumui.
- Valydami šį dviratį, nuvalykite paviršių minkšta šluoste. Labai nešvarias dėmes galite nuvalyti naudodami šiek tiek neutralios valymo priemonės.

Įspėjimas: Neplaukite šio elektrinio dviračio tiesiogiai purškiamu vandeniu, kad vanduo nepatektų į elektrinius komponentus, nes tai gali sugadinti elektrinius komponentus ir dėl to elektrinio dviračio nebūtų galima naudoti įprastai.

2. Veikimas

Jūsų naujasis elektrinis dviratis yra revoliucinė transporto priemonė su aliuminio lydinio rėmu, ličio baterija, didelio efektyvumo stebulės elektros varikliu ir valdikliu su pedalo pagalbos sistema, kad būtų lengva naudoti. Minėta įranga užtikrins saugų važiavimą ir puikų našumą. Svarbu, kad žinotumėte šias instrukcijas, kad galėtumėte mėgautis geriausia patirtimi su savo elektriniu dviračiu.

2.1 Patikrinimas prieš naudojant dviratį

2.1.1 Prieš naudodami įsitikinkite, kad padangos yra pilnai pripūstos iki 45 psi. Atminkite, kad dviračio našumas yra tiesiogiai susijęs su dviratininko svoriu ir bagažu / krovinium, taip pat su akumuliatoriuje sukaupta energija.

2.1.2 Įkraukite dviratį per naktį prieš naudodami jį kitą dieną.

2.1.3 Periodiškai tepkite grandinę alyva ir valykite ją riebalų šalinimo priemone, jei ji yra nešvari arba užsikimšusi. Tada nuvalykite grandinę ir vėl ją sutepkite.

3. Akumuliatoriaus įjungimas

Šis akumuliatorius įdedamas po sėdyne ir jį galima lengvai išimti.

3.1 Įkrovimo procedūra

Įkraukite dviračio akumuliatorių atlikdami šiuos veiksmus:

3.1.1 Įsitikinkite, kad ekranas yra išjungtas. Atidarykite įkrovimo jungties dangtelį, esantį akumulatoriaus šone.

3.1.2 Tvirtai įkiškite įkroviklio išvesties kištuką į akumuliatorių, tada prijunkite įkroviklio maitinimo laidą prie pasiekiamo kintamosios srovės lizdo.

3.1.3 Įkrovimo metu įkroviklio šviesos diodas švies raudonai, rodydamas, kad vyksta įkrovimas. Kai akumulatorius bus visiškai įkrautas, švies žaliai.

3.1.4 Norėdami baigti įkrovimą, pirmiausia atjunkite įkroviklio įvesties kištuką nuo kintamosios srovės lizdo, o tada – įkroviklio išvesties kištuką nuo akumulatoriaus. Galiausiai uždarykite įkrovimo jungties dangtelį ir patikrinkite, ar jis uždengtas.

Įspėjimas:

Naudokite tik su elektriniu dviračiu pateiktą įkroviklį; priešingu atveju akumulatorius gali būti sugadintas ir garantija negalios.

Įkrovimo metu ir akumulatorius, ir įkroviklis turi būti bent 10 cm atstumu nuo sienos arba vėdinamoje vietoje, kad atvėstų. Nedėkite nieko šalia įkroviklio, kai jis naudojamas.

3.1.5 APIE AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMĄ

Prieš naudodami dviratį pirmą kartą, visiškai įkraukite akumuliatorių.

Įprastas įkrovimas trunka 4–5 valandas.

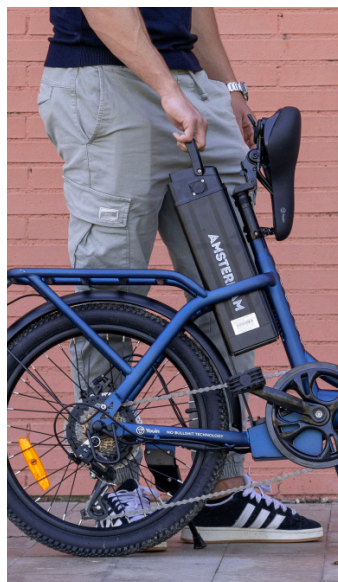
Įkrovimo prievadas yra dešinėje akumulatoriaus pusėje. Žr. paveikslėlį žemiau:

3.2 AKUMULIATORIAUS IŠĖMIMAS

Jei reikia, galite išimti akumuliatorių iš dviračio. Pirmiausia įsitikinkite, kad dviratis yra išjungtas. Ekranas turi būti išjungtas.

Akumulatoriaus lemputė turi būti išjungta.

Įkiškite raktą į spyną ir pasukite, kad atrakintumėte akumuliatorių.



Išorinė baterija

4. Ekranas

4.1 Prieš naudodamiesi ekranu, atidžiai perskaitykite šį naudojimo vadovą. Šiame vadove rasite informaciją, kaip teisingai naudoti ekraną.



MYGTUKŲ APIBRĖŽIMAS:

1. Maitinimo įjungimas: Paspauskite mygtuką „A“, kad įjungtumėte rankinį valdymo skydelį. Prijungta mėlyna linija perduoda tą pačią įtampą kaip ir maitinimo šaltinis. Maksimali linijos išėjimo srovė yra 200 mA.
2. Akumuliatoriaus talpos indikatorius: kai akumuliatorius yra 100 %, šviečia LED lemputė „B“. Kai LED lemputė nuolat mirksi, tai reiškia, kad akumuliatorius yra išsikrovęs ir jį reikia įkrauti.
3. Galios valdymas: Piktogramos „C“ sritis yra galios valdymo ir rodymo sritis. Numatytoji galia yra MAŽA. Kiekvieną kartą paspaudus klavišą „D“, galios signalas pasikeis: pirmą kartą galios indikatorius pasikeis iš MAŽOS į VIDUTINĘ, antrą kartą – iš VIDUTINĖS į DIDELĘ, o trečią kartą galios indikatorius vėl pasikeis į MAŽĄ.
4. 6 km/h valdymas: įjunkite transporto priemonę ir bet kurioje būsenoje palaikykite nuspaudę mygtuką „D“. Prietaisas siunčia 6 km/h greitėjimo signalą valdikliui. Atleiskite signalą, kad sustabdytumėte siuntimą.
5. Šviesų jungiklio valdymas: Paspauskite „E“, kai maitinimo šaltinis yra įjungtas ir rudos linijos išėjimo įtampa yra teigiama (maitinimo šaltinio įėjimo įtampa). Kai šviesos indikatorius šviečia, dar kartą paspauskite klavišą „E“. Rudos linijos įtampa ir šviesos indikatorius išsijungs.
Pastaba: Dėl įmonės produktų atnaujinimo gauto produkto ekrano turinys bus kitoks.

5. Stebulės elektros variklio naudojimas ir priežiūra.



5.1 Siekiant išvengti variklio pažeidimų, rekomenduojama jį įjungti pradėjus minti iš stovinės padėties. Paprastai mūsų išmanieji elektriniai dviračiai yra užprogramuoti gamykloje taip, kad elektrinė pagalba būtų įjungta, kai pedalais pasukama 3/4 žvaigždutės.

5.2 Nenaudokite dviračio lyjant lietui ar audros su perkūnija metu. Taip pat nenaudokite jo vandenyje. Priešingu atveju elektros variklis gali būti sugadintas.

5.3 Venkite bet kokio smūgio į stebulės variklį; priešingu atveju dangtis ir lieto aliuminio lydinio korpusas gali sulūžti.

5.4 Reguliariai tikrinkite varžtus abiejose stebulės variklio pusėse ir priveržkite juos, net jei jie yra tik šiek tiek atsilaisvinę.

6. Akumuliatoriaus įkroviklio naudojimas ir priežiūra.

Prieš įkraudami akumuliatorių, perskaitykite dviračio naudotojo vadovą ir su dviračiu pateiktą įkroviklio vadovą, jei toks yra. Be to, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus, susijusius su akumuliatoriaus įkrovikliu. 6.1 Norėdami užtikrinti ilgesnį akumuliatoriaus tarnavimo laiką ir apsaugoti jį nuo pažeidimų, naudokite ir prižiūrėkite jį pagal šias instrukcijas:

6.1.1 Šį įkroviklį draudžiama naudoti aplinkoje, kurioje yra sprogių dujų ir išdinančių medžiagų.

6.1.2 Niekada nekratykite, nedaužykite ir netraukite stipriai šio įkroviklio, kad apsaugotumėte jį nuo pažeidimų.

6.1.3 Labai svarbu apsaugoti įkroviklį nuo lietaus ir drėgmės.

6.1.4 Šis įkroviklis paprastai turi būti naudojamas temperatūroje nuo 0 °C iki +40 °C.

6.1.5 VISADA įkraukite akumuliatorių po dviračio naudojimo.

6.1.6 Jei dviratį naudojate nedažnai, turėsite jį visiškai įkrauti kiekvieną mėnesį, kad pailgintumėte

jo tarnavimo laiką ir talpą.

6.1.7 Jei akumulatoriaus nenaudosite arba jis bus laikomas ilgą laiką, turėsite jį visiškai įkrauti kiekvieną mėnesį ir visiškai iškrauti bei įkrauti kas 3 mėnesius. 6.1.8 Ličio akumulatorius turi būti naudojamas vietose, kuriose temperatūra yra nuo -10 °C iki +40 °C, o drėgmė 65±20 %, ir laikomas normalioje temperatūroje nuo 0 °C iki +40 °C, esant 65±20 % drėgmei.

6.2 Būtina periodiškai tikrinti laido prijungimą prie variklio, kad būtų užtikrintas tinkamas jo veikimas.

Įspėjimas:

1. Akumulatoriaus tarnavimo laikas gali sutrumpėti po ilgo laikymo be reguliaraus įkrovimo, kaip nurodyta aukščiau, dėl ilgalaikio natūralaus per didelio išsikrovimo.
2. Niekada nenaudokite metalų tiesiogiai abiem akumulatoriaus poliams sujungti, nes jis gali būti sugadintas dėl trumpojo jungimo.
3. Niekada nelaikykite akumulatoriaus šalia ugnies ir jo nekaitinkite.
4. Niekada jo nekratykite, nedaužykite ir netempkite stipriai.
5. Išmėg akumuliatorių iš dviračio, laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte netikėtų nelaimingų atsitikimų.

6.3 Valdiklio priežiūra.

Labai svarbu rūpintis šiuo elektroniniu komponentu laikantis šių nurodymų: Saugokite jį nuo lietaus ir vandens, nes jie gali jį sugadinti.

Pastaba: Jei valdiklio korpusas sušlampa, nedelsdami jį išjunkite ir minkite pedalus be elektros pagalbos. Kai tik valdiklis išdžius, galėsite minti naudodami elektrinę pagalbą!

6.4 Saugokite jį nuo stiprių smūgių ir sutrenkimų, nes jie gali jį sugadinti.

6.5 Valdiklis turi veikti nuo -15 iki +40 °C temperatūroje.

Įspėjimas: Neatidarykite valdiklio korpuso. Bet koks bandymas jį atidaryti, modifikuoti ar reguliuoti panaikins garantiją. Kreipkitės dėl savo dviračio remonto į vietinį platintoją arba įgaliotą techninės priežiūros centrą.

7. Paprastų problemų sprendimas.

Toliau pateikta informacija yra tik paaiškinimas, o ne rekomendacija naudotojui atlikti remontą. Bet kokią aprašytą sprendimą turi atlikti kompetentingas asmuo, turintis saugos žinių ir elektros įrangos priežiūros patirties.

Problemos aprašymas	Galimos priežastys	
Įjungus pagrindinį akumuliatorių, variklis negeneruoja pagalbos paspaudus mygtuką „6 km/h“ arba minant pedalus.	Atsilaisvino variklio laido vandeniu atspari jungiamoji mova.	Patikrinkite, ar jungtis tinkamai pritvirtinta. Jei ji atsilaisvino, tvirtai priveržkite.
	Stabdžių svirtis negrįžo į tinkamą padėtį, todėl nutrūko maitinimas.	Grąžinkite stabdžių svirtį į įprastą padėtį nestabdydami.
	Sugedęs akumulatoriaus saugiklis.	Sėdynės ir vairo stovo veržlės
		Įsitikinkite, kad sėdynės ir vairo stovo veržlės yra tinkamai priveržtos.

Atstumas vienu įkrovimu sutrumpėja (Pastaba: dviračio akumulatoriaus našumas yra tiesiogiai susijęs su dviratininko svoriu ir bet kokių bagažų / krovinių)	Įkrovimo laikas nepakankamas.	Jei tai neišsprendžia problemos, kreipkitės į savo tiekėją arba įgaliotą techninės priežiūros centrą.
	Aplinkos temperatūra yra tokia žema, kad turi įtakos akumulatoriaus veikimui.	Žiemą arba esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai, geriau laikyti akumuliatorių patalpoje.
	Dažnas važiavimas įkalnėmis, prieš vėją arba blogos būklės keliais.	Tai bus normalu, jei važiavimo sąlygos nuolat gerės.
	Blogai pripūstos padangos.	Pripūskite padangas ir įsitikinkite, kad jūsų dviračio padangos yra visiškai pripūstos iki 45 psi.
	Dažnas stabdymas ir pajudėjimas.	Pagerėjus važiavimo sąlygoms, tai vėl taps normalu. Nesijaudinkite dėl šios problemos.
	Akumuliatorių ilgą laiką buvo laikomas nenaudojamas.	Reguliariai įkraukite akumuliatorių pagal šį naudojimo vadovą.
Prijungus prie elektros lizdo, įkroviklio indikatorius šviesos diodas nešviečia	Problema su elektros lizdu. Blogas kontaktas tarp įkroviklio kištuko ir elektros lizdo.	Patikrinkite ir suremontuokite elektros lizdą.
	Blogas kontaktas tarp įkroviklio įvesties kištuko ir maitinimo lizdo.	Patikrinkite ir tvirtai prijunkite elektros lizdą.
		Jei tai neišsprendžia problemos, kreipkitės į platintoją arba įgaliotą techninės priežiūros centrą.
	Aplinkos temperatūra yra 40 °C arba aukštesnė.	Įkraukite akumuliatorių vietoje, kurioje temperatūra yra žemesnė nei 40 °C, arba vadovaudamiesi 3.5 skyriuje pateiktomis instrukcijomis.
	Aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C.	Įkraukite akumuliatorių patalpoje arba pagal 3.5 skyriuje pateiktas instrukcijas.
	Po naudojimo dviratis nebuvo įkrautas, todėl pernelyg išsikrovė.	Kreipkitės į savo platintoją arba įgaliotą techninės priežiūros centrą ir pabandykite atkurti elektrinę galią.
	Išėjimo įtampa per maža, kad būtų galima įkrauti akumuliatorių.	Neįkraunama, kai maitinimo šaltinis yra mažesnis nei 100 V.

Pagrindinių techninių specifikacijų lapas

Bendrieji elektrinių dviračių techniniai duomenys:

Didžiausias greitis su elektrine pagalba: 25 km/h

Apsaugos nuo viršsrovio vertė: 13 ± 1 A (žemiau 36 V)

Apsaugos nuo per mažos įtampos vertė: 31 V ± 0,5 V (žemiau 36 V nominalios vertės)

Toliau pateikiami jūsų dviračio variklio techniniai duomenys:

Variklio tipas: bešepėčių su žvaigždės formos krumpliaračiais ir „Hall“ jutikliu

Vardinė galia: 250 W

Maksimalus sukimo momentas: 40 Nm

Vardinė įtampa: 36 V

Toliau pateikiami jūsų dviračio akumuliatoriaus ir įkroviklio techniniai duomenys:

Akumuliatoriaus tipas: ličio akumuliatorius

Įtampa: 36 V

Talpa: 324 Wh

DECLARATION DE CONFORMITE · ATITIKTIES DEKLARACIJA · DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ATITIKTIES DEKLARACIJA · DICHIARAZIONE DI CONFORMITA

Platintojas ir įgaliotasis gamintojo atstovas:
Platintojas ir įgaliotasis gamintojo atstovas:
Platintojas ir įgaliotasis gamintojo atstovas:
Platintojas ir įgaliotasis gamintojo atstovas:
Platintojas ir įgaliotasis gamintojo atstovas:

IOTECNIA, S.L.
C/ Puig dels Tudons 6 · Barberà del Vallès (08210)
Barcelona · ISPANIJA
Tel.: 93 719 18 11
Faksas: 93 729 25 11

Adresse / Adresas / Direção / Address / Indirizzo:

NIF / PVM:

ES-B16729725

Šiuo dokumentu IOTECNIA, S.L. pareiškia, kad šie įrenginiai atitinka esminius reikalavimus ir kitas atitinkamas direktyvų 2014/30/ES (EMC), 2014/35/ES (LVD), 2006/42/EB (MD), 2011/65/ES (RoHS) nuostatas

Šiuo dokumentu IOTECNIA, S.L. pareiškia, kad ši įranga atitinka esminius reikalavimus ir visas kitas taikomas ar privalomas direktyvų 2014/30/ES (EMC), 2014/35/ES (LVD), 2006/42/EB (MD), 2011/65/ES (RoHS) nuostatas

IOTECNIA, S.L. pareiškia, kad ši įranga atitinka esminius reikalavimus ir kitas aktualias direktyvų 2014/30/ES (EMC), 2014/35/ES (LVD), 2006/42/EB (MD), 2011/65/ES (RoHS) nuostatas

IOTECNIA, S.L. pareiškia, kad ši įranga atitinka esminius reikalavimus ir kitas atitinkamas Direktyvų 2014/30/ES (EMC), 2014/35/ES (LVD), 2006/42/EB (MD), 2011/65/ES (RoHS) nuostatas

Šiuo dokumentu IOTECNIA, S.L. pareiškia, kad ši įranga atitinka esminius reikalavimus ir kitas atitinkamas direktyvų 2014/30/ES (EMC), 2014/35/ES (LVD), 2006/42/EB (MD), 2011/65/ES (RoHS) nuostatas

La déclaration de conformité est délivrée sous la responsabilité exclusive du fabricant / Atitikties deklaracija išduodama tik gamintojo atsakomybe / A declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante / A declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante / La dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Description / Aprašymas / Descrição / Description / Descrizione:

EBIKE

Référence / Nuoroda / Referencia / Referente / Codice:

BK1350B, BK1350C, BK1350R, BK1900, BK1950,
BK7100, BK7000, BK1004

Marque / Prekės ženklas / Marca / Mark / Marchio:

YOUIN

Avec les normes ou autres documents normatifs:

Pagal standartus ar kitus norminius dokumentus:

Pagal standartus ar kitus norminius dokumentus:

Su standartu ar kitais normatyviniais dokumentais:

Su standartais ar kitais normatyviniais dokumentais:

EMS:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A2:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN 62133-2

LVD:

EN 60335-1:2012

MD:

EN ISO 12100:2010

EN 15194:2017+A1:2023

Įkroviklis:

EN 60335-1

EN 60335-2-29

Akumulatorius:

EN 62133-2

UN38.3

Angels Montané

Teisinis atstovas

Barcelona, 2025-01-07

