

YOUIN AMSTERDAM AN ELECTRIC ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ AM- STERDAM ΜΕΣΑ



Εγχειρίδιο χρήστη · Εγχειρίδιο χρήστη
Εγχειρίδιο χρήστη · Εγχειρίδιο χρήστη Εγχειρίδιο
χρήστη · Εγχειρίδιο χρήστη

BK1004



Youin
NO BULLSHIT TECHNOLOGY

YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε το προϊόν μας.
Καλή διασκέδαση με αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο.

Συγχαρητήρια!

Πρώτα απ' όλα, σας συγχαίρουμε για την αγορά του ηλεκτρικού ποδηλάτου μας, το οποίο έχει σχεδιαστεί προσεκτικά και κατασκευαστεί υπό αυστηρό έλεγχο ποιότητας.

Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών πριν το χρησιμοποιήσετε, καθώς περιέχει βασικές πληροφορίες για την ασφάλεια, τη συντήρηση και την εύκολη συναρμολόγηση. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να διαβάσει αυτό το εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσει το ποδήλατο.

Το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης αποτελείται από δύο τμήματα: ένα μηχανικό και ένα ηλεκτρικό. Αυτές οι οδηγίες ισχύουν για ηλεκτρικά ποδήλατα με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

Για τον μηχανικό εξοπλισμό:

- Μεταγωγέας / Φρένο με κυλίνδρους
- Μεταγωγέας / Φρένο V-brake ή φρένο δίσκου
- Πλαίσιο εσωτερικών γραναζιών / Φρένο με κυλίνδρους ή φρένο αντίθετου πεντάλ
- Πλήμνη με εσωτερικά γρανάζια / Φρένο V-brake ή δισκόφρενο

Όσον αφορά τον μηχανικό εξοπλισμό, ένα ηλεκτρικό ποδήλατο διαφέρει ελαφρώς από ένα συμβατικό ποδήλατο.

Για τον ηλεκτρικό εξοπλισμό:

- Η μπαταρία με πίσω σχάρα ή στον κάτω σωλήνα
- Ο κινητήρας στο μπουζί του πίσω ή του μπροστινού τροχού
- Ο ελεγκτής σε ένα κουτί δίπλα στην μπαταρία ή ενσωματωμένος στην μπαταρία
- Ο πίνακας ελέγχου είναι εγκατεστημένος στο τιμόνι

ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ

Περιεχόμενα:

1. Προϋποθέσεις για τη χρήση αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου
2. Επιλογή και ρύθμιση
3. Ασφαλής ποδηλασία και συμβουλές ασφαλείας
4. Τακτική συντήρηση, έλεγχος και λίπανση
5. Οδηγίες συναρμολόγησης

1. Προϋποθέσεις για τη χρήση αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε δρόμο ή σε ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια όπου οι τροχοί δεν χάνουν την επαφή με το έδαφος. Πρέπει να συντηρείται σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Το μέγιστο βάρος του ποδηλάτη και του φορτίου πρέπει να είναι μικρότερο από 100 kg (220 lb).

Προειδοποίηση: Εάν δεν συμμορφωθείτε με τους παραπάνω όρους, θα αναλάβετε τις συνέπειες,

όπως τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια. Σε αυτήν την περίπτωση, η εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.

2. Επιλογή και ρύθμιση

2.1 Ρύθμιση της στήλης του σέλας και του τιμονιού

Το κάθισμα μπορεί εύκολα να ανεβokaτεβαίνει. Ρυθμίστε το κάθισμα έτσι ώστε το γόνατο του ποδηλάτη να διατηρεί μια ελαφρά κάμψη όταν το πόδι βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση πεντάλ (βλ. Εικ. 3). Η ράβδος του τιμονιού είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο με το κάθισμα ή ελαφρώς χαμηλότερα. Για περισσότερες συμβουλές ρύθμισης, δείτε την εικ. 4 παρακάτω:

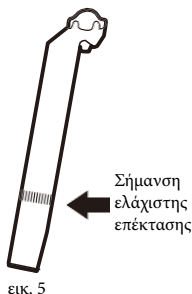


Χαλαρώστε το κάθισμα από τον στύλο για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Σφίξτε το όταν ρυθμιστεί σωστά.



Το κάθισμα πρέπει να μετακινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έτσι ώστε το γόνατο να βρίσκεται ακριβώς πάνω από το πεντάλ όταν η μανιβέλα είναι παράλληλη με το έδαφος.

Προειδοποίηση: Εάν το στέλεχος του καθίσματος δεν έχει εισαχθεί μέχρι το ελάχιστο σημάδι, μπορεί να σπάσει (βλ. εικ. 5).



Μόλις η σέλα είναι στο σωστό ύψος, βεβαιωθείτε ότι το στέλεχος της σέλας φτάνει στο ελάχιστο σημάδι εισαγωγής.

Προειδοποίηση: Το ελάχιστο σημάδι εισαγωγής της μπάρας τιμονιού στις παραδοσιακές μπάρες τιμονιού δεν πρέπει να είναι ορατό πάνω από το πάνω μέρος του σετ διεύθυνσης. Εάν η ράβδος στελέχους εκτείνεται πέρα από το ελάχιστο σημάδι εισαγωγής, θα μπορούσε να σπάσει ή να αποδυναμώσει τον σωλήνα διεύθυνσης του πιρουνιού.

3. Ασφαλής ποδηλασία και συμβουλές ασφαλείας

3.1 Σημεία ελέγχου πριν από την οδήγηση

Πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Ελέγξτε ειδικότερα τα ακόλουθα σημεία:

- Τα παξιμάδια, οι βίδες, οι ταχυσύνδεσμοι και τα άλλα μέρη του ηλεκτρικού ποδηλάτου είναι καλά σφιγμένα και χωρίς φθορά ή ζημιά.
- Η θέση οδήγησης είναι άνετη.
- Το τιμόνι να είναι ομαλό και χωρίς υπερβολική χαλάρωση.
- Οι τροχοί να είναι περιστρεφόμενοι σωστά και τα ρουλεμάν της πλήμνης να είναι καλά ρυθμισμένα.
- Οι τροχοί είναι σωστά στερεωμένοι και ασφαλισμένοι στο πλαίσιο/πιρουνί.
- Τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση και φουσκωμένα στη σωστή πίεση.
- Τα πεντάλ είναι σταθερά σφιγμένα στις μπιέλες.
- Οι ταχύτητες είναι σωστά ρυθμισμένες.

- Όλοι οι ανακλαστήρες είναι στη θέση τους.

Αφού κάνετε οποιαδήποτε ρύθμιση στο ηλεκτρικό σας ποδήλατο, ελέγξτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα και ότι τα καλώδια δεν είναι στριμμένα και είναι σταθερά στερεωμένα στο πλαίσιο. Κάθε έξι μήνες, το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πρέπει να ελέγχεται από επαγγελματία για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του. Είναι ευθύνη του ποδηλάτη να βεβαιωθεί ότι όλα τα μέρη λειτουργούν σωστά πριν από τη χρήση.

3.2 Όταν δεν οδηγείτε

- Μην οδηγείτε χωρίς να φοράτε εγκεκριμένο κράνος, το οποίο πρέπει να συμμορφώνεται με τα ευρωπαϊκά/αμερικανικά πρότυπα ή παρόμοια (να συμμορφώνεται με τους τοπικούς νόμους, κανόνες ή κανονισμούς).
- Μην οδηγείτε στην ίδια πλευρά του δρόμου με την κίνηση που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Μη μεταφέρετε επιβάτες, εκτός εάν το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο για αυτό.
- Μην κρεμάτε αντικείμενα στο τιμόνι που εμποδίζουν το στρίψιμο ή που πιάνουν στον μπροστινό τροχό.
- Μην κρατιέστε από άλλο όχημα με το άλλο χέρι.
- Μην οδηγείτε πολύ κοντά σε άλλο όχημα.

Προειδοποίηση οδήγησης σε βρεγμένο οδόστρωμα: Κανένα φρένο δεν λειτουργεί τόσο καλά σε βρεγμένο ή παγωμένο οδόστρωμα όσο σε στεγνό. Η απόσταση πέδησης σε υγρό οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη από ό,τι σε στεγνό, οπότε πρέπει να λαμβάνετε ειδικές προφυλάξεις για να διασφαλίσετε την ασφαλή πέδηση. Οδηγείτε περισσότερο από το συνηθισμένο και πατάτε τα φρένα αρκετά νωρίτερα από τις προγραμματισμένες στάσεις.

Προειδοποίηση νυχτερινής οδήγησης: Σας συνιστούμε να ελαχιστοποιήσετε τη συχνότητα με την οποία οδηγείτε το σούρουπο. Εάν πρέπει να οδηγήσετε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο τη νύχτα, πρέπει να συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους, κανόνες και κανονισμούς, χρησιμοποιώντας ένα μπροστινό φως (λευκό) και ένα πίσω φως (κόκκινο) στο ηλεκτρικό σας ποδήλατο, επιπλέον των τοποθετημένων πλευρικών ανακλαστήρων. Για μεγαλύτερη ασφάλεια, να φοράτε ανοιχτόχρωμα ρούχα με ανακλαστικές λωρίδες. Βεβαιωθείτε ότι οι ανακλαστήρες είναι σωστά στερεωμένοι στη σωστή θέση, καθαροί και χωρίς εμπόδια. Οι κατεστραμμένοι ανακλαστήρες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως.

4. Τακτική συντήρηση και λίπανση

Προειδοποίηση: Όπως όλα τα μηχανικά εξαρτήματα, το ποδήλατο υπόκειται σε φθορά και υψηλές καταπονήσεις. Τα διάφορα υλικά και εξαρτήματα μπορούν να αντιδράσουν στη φθορά ή στην καταπόνηση με διαφορετικούς τρόπους. Εάν ξεπεραστεί η διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος, αυτό μπορεί να παρουσιάσει ξαφνική βλάβη και να προκαλέσει τραυματισμό στον ποδηλάτη. Οποιαδήποτε ρωγμή, γρατζουνιά ή αλλαγή χρώματος σε περιοχές που υπόκεινται σε υψηλές τάσεις υποδεικνύει ότι το εξάρτημα έχει φτάσει στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του και πρέπει να αντικατασταθεί.

Προειδοποίηση: Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για διάφορα βασικά εξαρτήματα ασφαλείας.

Για να διατηρηθεί η σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού ποδηλάτου, είναι απαραίτητο να πραγματοποιείται η ακόλουθη τακτική συντήρηση και λίπανση.

Κάθε έξι μήνες: Αφαιρέστε, καθαρίστε και λιπάνετε την αλυσίδα, τα γρανάζια και όλα τα καλώδια.

Ελέγξτε τα και αντικαταστήστε τα, εάν χρειάζεται.

Σημείωση: Πλένετε εβδομαδιαίως με ζεστό σαπουνόνερο και στεγνώνετε με ένα μαλακό πανί.

Προειδοποίηση: Όταν η ζάντα αποτελεί μέρος του συστήματος πέδησης (όπως στην περίπτωση των φρένων V-Brake και των φρένων με δαγκάνα), είναι απαραίτητο να ελέγχετε τη φθορά της ζάντας κάθε μήνα και να ρυθμίζετε τα τακάκια των φρένων έτσι ώστε το διάκενο να είναι 1 έως 1,5 mm σε σχέση με την τροχιά της ζάντας. Η φθορά της ζάντας μπορεί να επηρεάσει το σύστημα πέδησης και να προκαλέσει τραυματισμό στον αναβάτη ή σε άλλα άτομα.

<p>A - Σετ διεύθυνσης Αφαιρέστε, καθαρίστε και λιπάνετε ξανά τα ρουλεμάν ετησίως, ελέγχοντας αν χρειάζεται να τα αντικαταστήσετε.</p>	<p>H - Λασπωτήρες Βεβαιωθείτε ότι τα λασπωτήρια είναι καθαρά και καλά σφιγμένα. Βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένα και χωρίς ζημιές. Αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.</p>	<p>O - Άξονας κάτω υποδοχής Πεντάλ Καθαρίστε και λιπάνετε ετησίως για να ελέγξετε τη φθορά</p>
<p>B - Παξιμάδια στελέχους Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και τα μπουλόνια του στελέχους είναι καλά σφιγμένα.</p>	<p>I - Ταχυσύνδεσμος Ελέγξτε ότι το σύστημα γρήγορης απελευθέρωσης είναι καλά σφιγμένο, βεβαιωθείτε ότι τα λασπωτήρια είναι καλά στερεωμένα και χωρίς ζημιές. Αντικαταστήστε τα εάν είναι απαραίτητο.</p>	<p>P - Αλλαγές Εμπρός και πίσω: Λιπάνετε ελαφρά τα κινούμενα μέρη. Διατηρείτε τις μπροστινές και πίσω αλλαγές ταχυτήτων ρυθμισμένες.</p>
<p>Γ - Τιμόνι Βεβαιωθείτε ότι η βίδα του τιμονιού είναι καλά σφιγμένη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του φρένου είναι καλά στερεωμένος στο τιμόνι και ότι τα φρένα φρενάρουν ομαλά και αποτελεσματικά.</p>	<p>I - Κουζινέτα τροχού Λιπαίνετε τα ρουλεμάν κάθε μήνα. Ρυθμίστε τους κώνους για να αποφύγετε το πλευρικό χαλάρωμα.</p>	<p>Q - Κάλυμμα αλυσίδας Ελέγξτε ότι το κάλυμμα της αλυσίδας είναι καλά στερεωμένο και χωρίς ζημιές. Αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο.</p>
<p>Δ - Φρένα Λιπαίνετε ελαφρά τα εκτεθειμένα καλώδια κάθε μήνα. Διατηρήστε τη ρύθμιση και αντικαταστήστε τα τακάκια των φρένων όταν είναι φθαρμένα και τα καλώδια των φρένων όταν είναι φθαρμένα.</p>	<p>K - Ανακλαστήρας (Πεντάλ) Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι καλά στερεωμένα.</p>	<p>R - Παξιμάδια καθίσματος και στελέχους Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια του καθίσματος και του στελέχους είναι καλά σφιγμένα.</p>
<p>E - Φως μπταρίας (εμπρός και πίσω) Βεβαιωθείτε ότι τα εμπρός και πίσω φώτα της μπταρίας είναι σωστά τοποθετημένα και χωρίς ζημιές. Αντικαταστήστε τα εάν είναι απαραίτητα.</p>	<p>L - Στροφαλοφόροι Λιπαίνετε τα ρουλεμάν κάθε μήνα, ελέγξτε ότι τα μπουλόνια του άξονα και τα μπουλόνια του κλειδιού είναι σφιγμένα, ελέγχετε ότι δεν υπάρχει χαλαρότητα στο κάτω μπλοκ.</p>	<p>S - Πεντάλ Λιπαίνετε ελαφρά τα ρουλεμάν κάθε μήνα.</p>
<p>F - Μονάδα εμπρόσθιας ανάρτησης Ρύθμιση μόνο από τον αντιπρόσωπο</p>	<p>M - Αλυσίδα Διατηρείτε την αλυσίδα ελαφρώς λιπασμένη σε εβδομαδιαία βάση και καθαρίζετε την και λιπαίνετε την κάθε έξι μήνες.</p>	
<p>Z - Ελαστικά Ελέγξτε για τομές και φθορά. Διατηρείτε την πίεση που υποδεικνύεται στο πλευρικό τοίχωμα των ελαστικών για μέγιστη απόδοση.</p>	<p>N - Τροχί Βεβαιωθείτε ότι οι άξονες είναι σφραγισμένοι και καλά στερεωμένοι. Η ζάντα πρέπει να διατηρείται καθαρή από κηρί, λάδι, γράσο και κόλλα. Ελέγξτε για χαλαρές ή ελλείπουσες ακτίνες. (Δείτε την παρακάτω προειδοποίηση)</p>	<p>U - Για τα ηλεκτρικά μέρη μπορείτε να συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο των ηλεκτρικών μερών.</p>

5. Οδηγίες συναρμολόγησης

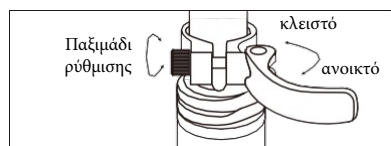
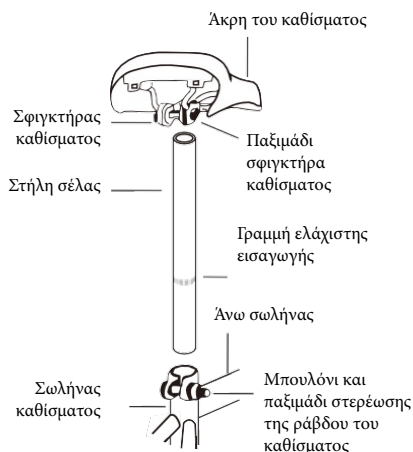
Εδώ θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες για τη συναρμολόγηση των ηλεκτρικών ποδηλάτων, πολύ χρήσιμες για τη συντήρησή τους, ειδικά εάν αγοράσετε ηλεκτρικά ποδήλατα μερικών συναρμολογημένα και σσκευασμένα σε κουτί.

Βήμα 1: Προετοιμασία:

Βγάλτε το ηλεκτρικό ποδήλατο και τα μέρη του από το κουτί και ξεχωρίστε όλα τα μέρη που είναι προσαρτημένα στο πλαίσιο. Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το πλαίσιο ή να μην κόψετε τον τροχό όταν αφαιρείτε το περιτύλιγμα. Μην γυρίσετε το τιμόνι μέχρι να αποσυναρμολογηθεί, καθώς αυτό θα μπορούσε να σπάσει τα καλώδια. Ελέγξτε προσεκτικά το κουτί για τυχόν χαλαρά μέρη και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μείνει μέρη.

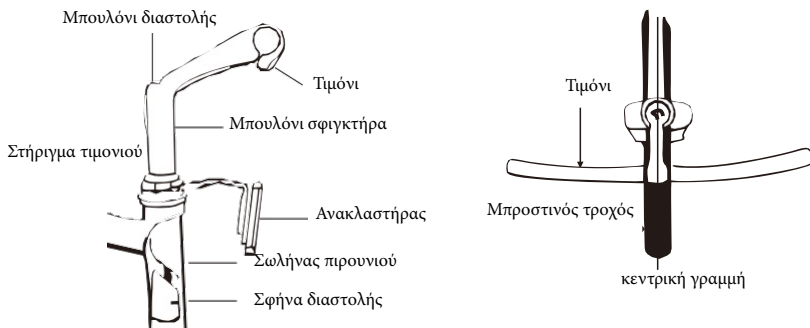
Βήμα 2: Συναρμολόγηση του καθίσματος (δείτε την εικόνα 7)

1. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του σφιγκτήρα του καθίσματος (και στις δύο πλευρές).
2. Τοποθετήστε τον σωλήνα σέλας στον σφιγκτήρα. Ο σωλήνας σέλας πρέπει να προεξέχει τουλάχιστον 6-7 mm (1/4 ίντσας) από το επάνω άκρο του σφιγκτήρα.
3. Σφίξτε ξανά τα παξιμάδια του σφιγκτήρα και στις δύο πλευρές (με το χέρι).
4. Τοποθετήστε τον σωλήνα σέλας στο σωλήνα σέλας του πλαισίου του ηλεκτρικού ποδηλάτου και περιστρέψτε τη σέλα μέχρι η άκρη να είναι ακριβώς πάνω από το επάνω σωλήνα. **Η ΡΑΒΔΟΣ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΣΩΛΗΝΑ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΦΑΙΝΕΤΑΙ Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ!**
5. Ανοίξτε τον μοχλό ταχείας απελευθέρωσης του σωλήνα σέλας (Εικ. 8). Εισαγάγετε τον σωλήνα σέλας στον σωλήνα σέλας μέχρι να εξαφανιστεί η γραμμή ελάχιστης εισαγωγής.
6. Όταν είστε ικανοποιημένοι με το ύψος του σωλήνα σέλας, κλείστε τον μοχλό ταχείας απελευθέρωσης. Η τάνυση του μοχλού ρυθμίζεται γυρίζοντας το παξιμάδι ρύθμισης που βρίσκεται απέναντι από τον μοχλό. Γυρίστε το παξιμάδι με το χέρι για να ρυθμίσετε την τάνυση, κρατώντας σταθερό τον μοχλό.



Εικ. 8: Άνοιγμα και ρύθμιση ενός γρήγορου κλεισίματος

Βήμα 3: Συναρμολόγηση του τιμονιού και του στελέχους του τιμονιού (δείτε τα σχήματα 9 και 10)



Εικ. 10 Συναρμολόγηση τιμονιού και στελέχους τιμονιού

Ως συνήθως, στο εργοστάσιό μας, το τιμόνι είναι προσυναρμολογημένο μαζί με τους μοχλούς φρένων, τους μοχλούς αλλαγής ταχυτήτων και τις χειρολαβές. Βεβαιωθείτε ότι το μακρύτερο καλώδιο είναι συνδεδεμένο στη δεξιά λαβή (πίσω φρένο) και το κοντύτερο καλώδιο στην αριστερή (μπροστινό φρένο), ή σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς (Σημείωση: Σε ορισμένες περιοχές, όπως στο Ηνωμένο Βασίλειο, είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν τα καλώδια αντίστροφα).

Καθώς το ποδήλατό σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ρυθμιζόμενη στήλη, τυπική στήλη ή στήλη A-head (βλ. Εικ. 9), θα πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι όλες οι βίδες είναι καλά σφιγμένες πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Στην περίπτωση ενός τυπικού στελέχους τιμονιού, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

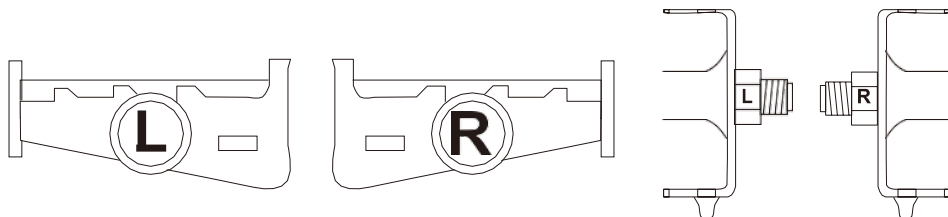
1. Εισαγάγετε το στέλεχος του τιμονιού στον σωλήνα του πιρουνιού (κεφαλή του πλαισίου) μέχρι τη γραμμή ελάχιστου ύψους που σημειώνεται στο πλάι του στελέχους. Μπορεί να χρειαστεί να χαλαρώσετε τη βίδα διαστολής, ώστε το στέλεχος να μπορεί να γλιστρήσει στον σωλήνα του πιρουνιού μέχρι το επιθυμητό ύψος.
2. Ευθυγραμμίστε το στέλεχος του τιμονιού με τον μπροστινό τροχό (δείτε την εικ. 10). Σφίξτε σταθερά τον κοχλία του διαστολέα με ένα ρυθμιζόμενο κλειδί. Σημείωση: Ορισμένα μοντέλα απαιτούν κλειδί Allen 6 mm. (Ροπή σύσφιξης: 18 N.m ή 14 ft.lbs.)
3. Χαλαρώστε το μπουλόνι και το παξιμάδι του σφιγκτήρα του τιμονιού από το στέλεχος.
4. Τοποθετήστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία. Βεβαιωθείτε ότι η ράβδος είναι κεντραρισμένη.
5. Σφίξτε σταθερά το μπουλόνι του σφιγκτήρα του τιμονιού (Ροπή σύσφιξης: 18 N.m ή 14 ft.lbs.)
6. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι και η ράβδος είναι καλά σφιγμένα πριν από την οδήγηση. Το τιμόνι δεν πρέπει να περιστρέφεται στη ράβδο. Όταν κάθεστε και κρατάτε τον μπροστινό τροχό ανάμεσα στα γόνατά σας, το τιμόνι δεν πρέπει να γυρίζει όταν ασκείται πίεση οριζόντια. Δείτε την (εικ. 10).

Σημείωση: Στην περίπτωση του στελέχους A-head, εκτελέστε την ίδια λειτουργία με την προηγούμενη. Ροπή σύσφιξης του μπουλονιού συμπίεσης: 23 N.m ή 17 ft.lbs. Ροπή σύσφιξης του μπουλονιού του σφιγκτήρα του στελέχους: 12 N.m ή 9 ft-lb

Βήμα 4: Τοποθέτηση των πεντάλ (δείτε την εικόνα 11):

1. Τα πεντάλ φέρουν την ένδειξη «R» ή «L» στο σπειροτομημένο άκρο του άξονα.
2. Βιδώστε το πεντάλ που φέρει την ένδειξη «R» στη δεξιά πλευρά του συγκροτήματος της μανιβέλας (στην πλευρά της αλυσίδας στα ηλεκτρικά ποδήλατα). Γυρίστε το πεντάλ (με το χέρι) δεξιόστροφα. Σφίξτε σταθερά με ένα ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί ή το ειδικό κλειδί πλάκας πεντάλ (ροπή σύσφιξης: 34 N.m ή 26 ft.lbs.)

3. Βιδώστε το πεντάλ που φέρει την ένδειξη «L» στην αριστερή πλευρά του συγκροτήματος της μανιβέλας. Γυρίστε το αριστερό πεντάλ (με το χέρι) αριστερόστροφα. Σφίξτε σταθερά με ένα ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί ή το ειδικό κλειδί πλάκας πεντάλ (ροπή σύσφιξης: 34 N.m ή 26 ft.lbs).



Βήμα 5: Ρυθμίσεις φρένων

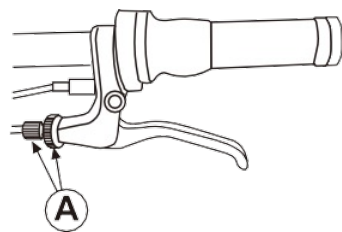
Το φρένο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας θα έπρεπε να έχει ρυθμιστεί σωστά στο εργοστάσιο. Ωστόσο, καθώς τα καλώδια τεντώνονται, είναι σημαντικό να ελέγχετε τη ρύθμιση των φρένων μετά από κάθε χρήση. Τα περισσότερα φρένα θα χρειαστούν ρύθμιση μετά από αρκετές χρήσεις.

Σημείωση: Εάν εξακολουθείτε να μην μπορείτε να ρυθμίσετε σωστά τα φρένα V-brake, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να το κάνετε από επαγγελματία. Εάν η απόσταση μεταξύ των αριστερών/δεξιών τακακίων και των ζαντών είναι μεγαλύτερη από 2 mm μετά από παρατεταμένη φθορά, θα πρέπει να αντικαταστήσετε τις αριστερές και δεξιές τακάκια για να διασφαλίσετε την ασφάλεια.

α. Ρύθμιση της διαδρομής του μοχλού φρένου και του τακακιού φρένου

Μπορείτε να ρυθμίσετε την πίεση πέδησης τροποποιώντας τη διαδρομή του μοχλού φρένου και την εγγύτητα των τακακίων στον δίσκο.

Για να ρυθμίσετε τη διαδρομή της βίδας A του μοχλού φρένου (βλ. εικ. 13), ξεβιδώστε τη βίδα A για να μειώσετε τη διαδρομή και σφίξτε τη για να την αυξήσετε. Εάν έχετε ξεβιδώσει πλήρως τη βίδα A και η διαδρομή του μοχλού εξακολουθεί να είναι υπερβολική, θα πρέπει να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ των τακακίων και του δίσκου.



Εικ. 13 Ρύθμιση του μοχλού φρένου

Σφίξτε τη βίδα A (Εικ. 13) μέχρι το επίπεδο του φρένου. Δείτε το Σχ. 14 και τοποθετήστε ένα κλειδί Allen στη μικρότερη οπή μέσα στην οπή B. Γυρίζοντας το κλειδί Allen δεξιόστροφα, το εξωτερικό τακάκι του φρένου μετακινείται προς τα εμπρός κατά περίπου 0,8 mm. Μετά από κάθε στροφή, ελέγξτε την απόδοση του φρένου.

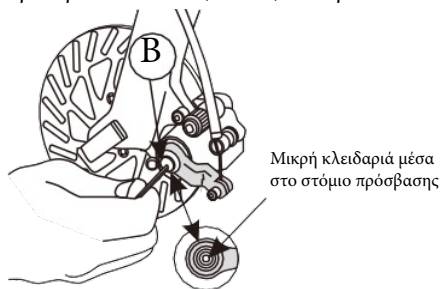
Μόλις επιτευχθεί η σωστή διαδρομή, κεντράρετε τη δαγκάνα του φρένου στον δίσκο ρυθμίζοντας τη βίδα C (Εικ. 15). Όταν τα τακάκια των φρένων είναι κεντραρισμένα στον δίσκο, ο τροχός θα πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα, αν και μπορεί να υπάρχει ένας ελαφρύς θόρυβος μέχρι να καθίσουν τα τακάκια.

Εάν το ποδήλατό σας προέρχεται από επαγγελματικό συνεργείο ή έχει ελεγχθεί πρόσφατα, θα πρέπει να μπορείτε να διατηρήσετε καλή απόδοση πέδησης ρυθμίζοντας τη βίδα C (δείτε Εικ. 15).

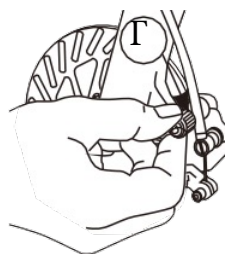
Μόλις επιτευχθεί η σωστή διαδρομή, κεντράρετε τη δαγκάνα του φρένου στον δίσκο ρυθμίζοντας τη βίδα C (Εικ. 15). Όταν τα τακάκια των φρένων είναι κεντραρισμένα στον δίσκο, ο τροχός θα πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα, αν και μπορεί να υπάρχει ένας ελαφρύς θόρυβος μέχρι να καθίσουν τα τακάκια.

β. Φθορά και αντικατάσταση των τακακίων φρένων

Κατά τον έλεγχο των τακακίων φρένων λόγω μειωμένης απόδοσης, ελέγξτε το πάχος τους. Εάν είναι μικρότερο από 1 mm (Εικ. 16), θα πρέπει να αντικατασταθούν.



Σχ. 14 Ρύθμιση των τακακίων του φρένου δίσκου



Σχ. 15 Ρύθμιση των τακακίων φρένων δίσκου

Για να τοποθετήσετε νέα τακάκια, αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου από το πιρούνι ή το πλαίσιο ξεβιδώνοντας τις βίδες Allen D (Εικ. 17). Ξεβιδώστε (αριστερόστροφα) τη μικρότερη βίδα Allen μέσα στη βίδα Allen B (Εικ. 14). Σηκώστε και τραβήξτε το εσωτερικό τακάκι προς τα κάτω, χρησιμοποιώντας το προεξέχον μέρος. Σύρετε ένα λεπτό, επίπεδο κατσαβίδι κάτω από το εξωτερικό τακάκι και σηκώστε το. Κρατήστε το κατσαβίδι σε αυτή τη θέση και αφαιρέστε το τακάκι με μια πένσα με μακρία άκρη.

Αφαιρέστε τα ελατήρια από τα φθαρμένα τακάκια και τοποθετήστε τα στα νέα τακάκια. Επανατοποθετήστε τα νέα τακάκια, κρατώντας τα ελαφρώς κεκλιμένα στο περίβλημα της δαγκάνας. Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο ασφαλίζει σωστά στο μικρό έμβολο. (Όταν τραβάτε προς τα κάτω, τα τακάκια δεν πρέπει να βγαίνουν). Επανατοποθετήστε τη δαγκάνα στο πιρούνι ή στο πλαίσιο και τη βίδα ρύθμισης C (Εικ. 15) μέχρι τα τακάκια και ο δίσκος να κεντραριστούν και ο τροχός να περιστρέφεται ελεύθερα. Το φρένο μπορεί να κάνει θόρυβο μέχρι να σταθεροποιηθεί.

Βήμα 6: Συντήρηση και ρύθμιση των γραναζιών του ντεραγέ

Για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του ντεραγέ και να παραταθεί η διάρκεια ζωής του, είναι απαραίτητο να διατηρείται καθαρός, χωρίς ακαθαρσίες και κατάλληλα λιπασμένος.

Σημείωση: Εάν το ποδήλατό σας περιλαμβάνει το συγκεκριμένο εγχειρίδιο οδηγιών, ακολουθήστε το.

Πριν κάνετε τη ρύθμιση, βεβαιωθείτε για τα εξής:

- Ο δεξιός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων ελέγχει τον πίσω εκτροπέα και το γρανάζι.
- Το μεγαλύτερο πίσω γρανάζι δημιουργεί χαμηλή σχέση μετάδοσης για την ανάβαση σε ανηφόρες.
- Το μικρό πίσω γρανάζι αναπτύσσει υψηλές σχέσεις μετάδοσης για σπριντ και καταβάσεις.
- Το μικρό μπροστινό γρανάζι παράγει χαμηλές σχέσεις μετάδοσης, ενώ το μεγαλύτερο μπροστινό γρανάζι παράγει υψηλές σχέσεις μετάδοσης. Για να λειτουργείτε αποτελεσματικά το σύστημα αλλαγής ταχυτήτων και να ελαχιστοποιήσετε τις ζημιές, τη φθορά και τον θόρυβο, αποφύγετε τη χρήση των μέγιστων διασταυρούμενων σχέσεων μετάδοσης: μεγάλη αλυσοτροχός/μεγάλο γρανάζι, μικρή αλυσοτροχός/μικρό γρανάζι.

Σημείωση: Για σωστή επιλογή ταχυτήτων, λάβετε υπόψη αυτές τις τέσσερις προφυλάξεις:

Αλλάξτε ταχύτητα μόνο όταν τα πεντάλ και οι τροχοί κινούνται προς τα εμπρός.

1. Μειώστε την πίεση στο πεντάλ όταν αλλάζετε ταχύτητες.
2. Ποτέ μην κάνετε πετάλι προς τα πίσω όταν αλλάζετε ταχύτητες.
3. Ποτέ μην πιέζετε τους μοχλούς αλλαγής ταχυτήτων.
4. Ρυθμίσεις του πίσω αλλαγέα ταχυτήτων:

Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων τελειώς προς τα εμπρός (προς το κάθισμα) και, με την αλυσίδα στο μικρότερο πίσω γρανάζι και στο μεγαλύτερο μπροστινό γρανάζι, ελέγξτε αν το καλώδιο είναι χαλαρό στο σημείο «B». Εάν είναι χαλαρό, χαλαρώστε το παξιμάδι ή τη βίδα του καλωδίου, τραβήξτε το άκρο του καλωδίου με ένα πένσα και σφίξτε ξανά το παξιμάδι ή τη βίδα ενώ τεντώνετε το καλώδιο (ροπή σύσφιξης: 5-7 Nm ή 4-5 ft.lbs).

Άνω ρύθμιση

Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης «H» (ή την επάνω πίσω βίδα ρύθμισης) του μηχανισμού γραναζιών έτσι ώστε, όπως φαίνεται από πίσω, η τροχαλία-οδηγός να βρίσκεται κάτω από το περίγραμμα του επάνω γραναζιού.

Κάτω ρύθμιση

Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης «L» (ή τη βίδα ρύθμισης του κάτω γραναζιού) έτσι ώστε η τροχαλία-οδηγός να μετακινηθεί ακριβώς κάτω από το κάτω γρανάζι.

1) Χρησιμοποιήστε τον μοχλό ταχυτήτων για να αλλάξετε την αλυσίδα από την υψηλότερη ταχύτητα στη 2η. Εάν η αλυσίδα δεν περάσει στη 2η, γυρίστε τον τεντωτήρα του καλωδίου για να αυξήσετε την τάνυση 1 (αριστερόστροφα). Εάν η αλυσίδα περάσει στη 2η, μειώστε την τάνυση 2 (δεξιόστροφα).

2) Στη συνέχεια, με την αλυσίδα στη 2η, αυξήστε την τάνυση του εσωτερικού καλωδίου ενώ γυρίζετε τον στρόφαλο προς τα εμπρός. Σταματήστε να γυρίζετε τον τεντωτήρα του καλωδίου λίγο πριν η αλυσίδα κάνει θόρυβο όταν χτυπάει στην 3η. Με αυτό, ολοκληρώνεται η ρύθμιση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε πραγματοποιήσει συντήρηση λαδιού σε κάθε μέρος του μηχανισμού μετάδοσης. Το βέλτιστο λάδι είναι το ξηρό λάδι μολυβδαινίου ή ισοδύναμο.

Βήμα 7:

Σφίξτε σταθερά τα παξιμάδια των μπροστινών και πίσω δακτυλίων. (Ροπή σύσφιξης: περίπου 30 Nm για τον εμπρόσθιο τροχό, 25 έως 30 Nm για τον οπίσθιο τροχό). Πριν από την οδήγηση, σηκώστε το μπροστινό μέρος του ποδηλάτου έτσι ώστε ο μπροστινός τροχός να μην αγγίζει το έδαφος και χτυπήστε το πάνω μέρος του ελαστικού με δύναμη προς τα κάτω. Ο τροχός δεν πρέπει να ταλαντεύεται ή να ξεφεύγει.

ΕΝΟΤΗΤΑ II

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ

Το μοντέλο που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο ενσωματώνει «υποβοήθηση εκκίνησης». Αυτό το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βοηθά τους ποδηλάτες να εξοικονομούν ενέργεια ενώ απολαμβάνουν τις υπαίθριες δραστηριότητές τους.

Αυτή είναι η λειτουργία της «υποβοήθησης εκκίνησης»: πατώντας παρατεταμένα το κουμπί στο κάτω μέρος της οθόνης για λίγα δευτερόλεπτα, το ποδήλατο ξεκινά με ταχύτητα 6 km/h. Μόλις το ποδήλατο αρχίσει να κινείται, μπορείτε εύκολα να ποδηλατήσετε και να απελευθερώσετε το κουμπί «υποβοήθησης εκκίνησης».

Επιπλέον, μπορείτε να κάνετε 3/4 της στροφής με τα πετάλια για να ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί «υποβοήθησης εκκίνησης».

Περιεχόμενα

1. Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας
2. Λειτουργία
3. Χρήση και φόρτιση της μπαταρίας
4. Χρήση και συντήρηση του ηλεκτροκινητήρα του τροχού
5. Συντήρηση του ελεγκτή
6. Απλή επίλυση προβλημάτων
7. Προδιαγραφές

1. Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας:

- Συνιστούμε ανεπιφύλακτα τη χρήση εγκεκριμένου κράνους που συμμορφώνεται με τα ευρωπαϊκά και αμερικανικά πρότυπα.
- Να τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας όταν οδηγείτε σε δημόσιους δρόμους.
- Δώστε προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας.
- Οι γονείς πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα παιδιά τους επιβλέπονται όταν χρησιμοποιούν οποιοδήποτε εξοπλισμό ποδηλάτου.
- Πηγαίνετε το ποδήλατό σας στο τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο για συντήρηση.
- Η τακτική συντήρηση θα εξασφαλίσει τη βέλτιστη και ασφαλή απόδοση.
- Μην υπερβαίνετε τα 90 kg φορτίου στο ποδήλατο, συμπεριλαμβανομένου του ποδηλάτη.
- Μην μεταφέρετε περισσότερους από έναν ποδηλάτες ταυτόχρονα στο ποδήλατο.
- Βεβαιωθείτε ότι πραγματοποιείτε τακτική συντήρηση του ποδηλάτου σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο χρήστη.
- Μην ανοίγετε και μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε συντήρηση σε οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα.
- Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο ποδηλάτων σας για εξειδικευμένο σέρβις και συντήρηση, εάν χρειαστεί.

- Ποτέ μην πηδάτε, μην ανταγωνίζεστε, μην κάνετε ακροβατικά ή μην κάνετε κατάχρηση του ποδηλάτου σας.
- Ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών ή αλκοόλ.
- Σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ενεργοποιείτε το σύστημα φωτισμού όταν οδηγείτε στο σκοτάδι, με ομίχλη ή με χαμηλή ορατότητα.
- Όταν καθαρίζετε αυτό το ποδήλατο, καθαρίζετε την επιφάνεια με ένα μαλακό πανί. Για πολύ βρώμικους λεκέδες, μπορείτε να τους καθαρίσετε με λίγο ουδέτερο καθαριστικό.

Προειδοποίηση: Μην πλένετε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο απευθείας με ψεκασμό νερού, για να αποφύγετε την είσοδο νερού στα ηλεκτρικά εξαρτήματα, κάτι που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα και, ως εκ τούτου, το ηλεκτρικό ποδήλατο υποβοήθησης δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

2. Λειτουργία

Το νέο σας ηλεκτρικό ποδήλατο είναι ένα επαναστατικό μέσο μεταφοράς, με πλαίσιο από κράμα αλουμινίου, μπαταρία λιθίου, ηλεκτροκινητήρα πλήμνης υψηλής απόδοσης και ελεγκτή με σύστημα υποβοήθησης πεντάλ για εύκολη χρήση. Ο προαναφερθείς εξοπλισμός θα σας εξασφαλίσει ασφαλή οδήγηση και εξαιρετικές επιδόσεις. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε τις ακόλουθες οδηγίες για να απολαύσετε την καλύτερη δυνατή εμπειρία με το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.

2.1 Έλεγχος πριν από τη χρήση του ποδηλάτου

2.1.1 Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι πλήρως φουσκωμένα στα 45 psi πριν το χρησιμοποιήσετε. Να θυμάστε ότι η απόδοση του ποδηλάτου σχετίζεται άμεσα με το βάρος του ποδηλάτη και των αποσκευών/φορτίου, καθώς και με την ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στην μπαταρία.

2.1.2 Φορτίστε το ποδήλατο κατά τη διάρκεια της νύχτας πριν το χρησιμοποιήσετε την επόμενη ημέρα.

2.1.3 Εφαρμόζετε περιοδικά λάδι αλυσίδας και καθαρίζετε την αλυσίδα με ένα απολιπαντικό εάν είναι βρώμικη ή μπλοκαρισμένη. Στη συνέχεια, καθαρίστε και λιπάνετε ξανά την αλυσίδα.

3. Ενεργοποίηση της μπαταρίας

Αυτή η μπαταρία τοποθετείται κάτω από το κάθισμα και μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί.



3.1 Διαδικασία φόρτισης

Φορτίστε την μπαταρία του ποδηλάτου ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

3.1.1 Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι απενεργοποιημένη. Ανοίξτε το κάλυμμα του συνδέσμου φόρτισης, που βρίσκεται στο πλάι της μπαταρίας.

3.1.2 Τοποθετήστε σταθερά το βύσμα εξόδου του φορτιστή στην μπαταρία και, στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή σε μια προσβάσιμη πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος.

3.1.3 Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το LED του φορτιστή θα ανάψει με κόκκινο χρώμα για να υποδείξει ότι η φόρτιση είναι ενεργή. Θα γίνει πράσινο μόλις η μπαταρία φορτιστεί πλήρως.

3.1.4 Για να ολοκληρώσετε τη φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα το βύσμα εισόδου του φορτιστή από την πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος και, στη συνέχεια, το βύσμα εξόδου του φορτιστή από την μπαταρία. Τέλος, κλείστε το κάλυμμα του βύσματος φόρτισης και ελέγξτε αν είναι καλυμμένο.

Προειδοποίηση:

Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται με το ηλεκτρικό ποδήλατο. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά και να ακρωθεί η εγγύηση.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, τόσο η μπαταρία όσο και ο φορτιστής πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 10 cm από τον τοίχο ή σε αεριζόμενο χώρο, ώστε να ψύχονται. Μην τοποθετείτε τίποτα κοντά στον φορτιστή ενώ χρησιμοποιείται.

3.1.5 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

χρησιμοποιήστε το ποδήλατο για πρώτη φορά, φορτίστε πλήρως την μπαταρία.

Μια κανονική φόρτιση διαρκεί 4 έως 5 ώρες.

Η θύρα φόρτισης βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μπαταρίας.

Δείτε την παρακάτω εικόνα:

3.2 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να αφαιρέσετε την μπαταρία από το ποδήλατο. Πρώτα, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι απενεργοποιημένο. Η οθόνη πρέπει να είναι σβηστή.

Το φως της μπαταρίας πρέπει να είναι σβηστό.

Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία.



4. Οθόνη

4.1 Πριν χρησιμοποιήσετε την οθόνη, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών. Αυτό το εγχειρίδιο θα σας καθοδηγήσει στη σωστή χρήση του.



ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΛΗΚΤΡΩΝ:

1. Ενεργοποίηση της τροφοδοσίας: Πατήστε το πλήκτρο "Α" για να ενεργοποιήσετε τον πίνακα χειροκίνητου ελέγχου. Η συνδεδεμένη μπλε γραμμή εκπέμπει την ίδια τάση με το τροφοδοτικό. Το μέγιστο ρεύμα εξόδου της γραμμής είναι 200 mA.

2. Ένδειξη χωρητικότητας της μπαταρίας: Όταν η μπαταρία είναι στο 100%, η λυχνία LED "B"

ανάβει. Όταν η λυχνία LED αναβοσβήνει συνεχώς, υποδεικνύει ότι η μπαταρία είναι άδεια και πρέπει να φορτιστεί.

3. Έλεγχος ισχύος: Η περιοχή του εικονιδίου «C» είναι η περιοχή ελέγχου και απεικόνισης της ισχύος. Η προεπιλεγμένη ισχύς είναι ΧΑΜΗΛΗ. Κάθε φορά που πατάτε το πλήκτρο "D", το σήμα ισχύος θα αλλάξει: την πρώτη φορά, η ένδειξη ισχύος θα αλλάξει από ΧΑΜΗΛΗ σε ΜΕΣΑΙΑ, τη δεύτερη φορά, από ΜΕΣΑΙΑ σε ΥΨΗΛΗ, και την τρίτη φορά, η ένδειξη ισχύος θα επιστρέψει σε ΧΑΜΗΛΗ.

4. Έλεγχος 6 km/h: Ενεργοποιήστε το όχημα και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο «D» σε οποιαδήποτε κατάσταση. Το όργανο στέλνει ένα σήμα επιτάχυνσης 6 km/h στον ελεγκτή. Αφήστε το σήμα για να σταματήσετε την αποστολή.

5. Έλεγχος διακόπτη φώτων: Πατήστε το «E» όταν το τροφοδοτικό είναι ενεργοποιημένο και η τάση εξόδου της καφέ γραμμής είναι θετική (τάση εισόδου του τροφοδοτικού). Όταν η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη, πατήστε ξανά το πλήκτρο «E». Η τάση της καφέ γραμμής και η ενδεικτική λυχνία θα σβήσουν.

Σημείωση: Λόγω της ενημέρωσης των προϊόντων της εταιρείας, το περιεχόμενο της οθόνης του προϊόντος που θα λάβετε θα είναι διαφορετικό.

5. Χρήση και συντήρηση του ηλεκτροκινητήρα του ποδηλάτου.

5.1 Για να αποφύγετε ζημιές στον κινητήρα, συνιστάται να τον θέτετε σε λειτουργία αφού έχετε αρχίσει να κάνετε πετάλι από ακίνητη θέση. Κανονικά, τα έξυπνα ηλεκτρικά ποδήλατά μας είναι προγραμματισμένα από το εργοστάσιο να ενεργοποιούν την ηλεκτρική υποβοήθηση όταν γυρίζετε τα πετάλια κατά 3/4 του γυραζιού.

5.2 Μη χρησιμοποιείτε το ποδήλατο στη βροχή ή σε καταιγίδες. Επίσης, μην το χρησιμοποιείτε στο νερό. Διαφορετικά, ο ηλεκτροκινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.

5.3 Αποφύγετε οποιαδήποτε πρόσκρουση στον κινητήρα πλήμνης. Διαφορετικά, το κάλυμμα και το σώμα από χυτό κράμα αλουμινίου ενδέχεται να σπάσουν.

5.4 Ελέγχετε τακτικά τις βίδες και στις δύο πλευρές του κινητήρα πλήμνης και σφίξτε τις ακόμη και αν είναι ελαφρώς χαλαρές.

6. Χρήση και συντήρηση του φορτιστή μπαταρίας.

Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης του ποδηλάτου και το εγχειρίδιο του φορτιστή που συνοδεύει το ποδήλατο, εάν υπάρχει. Επιπλέον, λάβετε υπόψη τα ακόλουθα σημεία σχετικά με τον φορτιστή μπαταρίας. 6.1 Για να εξασφαλίσετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να την προστατεύσετε από ζημιές, χρησιμοποιήστε και συντηρήστε τη σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

6.1.1 Αυτός ο φορτιστής απαγορεύεται σε περιβάλλοντα με εκρηκτικά αέρια και διαβρωτικές ουσίες.

6.1.2 Ποτέ μην κουνάτε, χτυπάτε ή τραβάτε δυνατά αυτόν τον φορτιστή, για να τον προστατεύσετε από ζημιές.

6.1.3 Είναι απαραίτητο να προστατεύετε τον φορτιστή από τη βροχή και την υγρασία.

6.1.4 Αυτός ο φορτιστής πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται σε θερμοκρασίες μεταξύ 0 °C και +40 °C.

6.1.5 ΠΑΝΤΑ να φορτίζετε την μπαταρία μετά τη χρήση του ποδηλάτου.

6.1.6 Εάν δεν χρησιμοποιείτε το ποδήλατο συχνά, θα πρέπει να το φορτίζετε πλήρως κάθε μήνα για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής και τη χωρητικότητά του.

6.1.7 Εάν η μπαταρία δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ή πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως κάθε μήνα και να αποφορτίζεται και να επαναφορτίζεται πλήρως κάθε 3 μήνες. 6.1.8 Η μπαταρία λιθίου πρέπει να χρησιμοποιείται σε χώρους με θερμοκρασία μεταξύ -10 °C και +40 °C και υγρασία 65±20%, και να αποθηκεύεται σε κανονική θερμοκρασία 0 °C έως +40 °C και υγρασία 65±20%.

6.2 Είναι απαραίτητο να ελέγχετε περιοδικά τη σύνδεση του καλωδίου με τον κινητήρα για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του.

Προειδοποίηση:

1. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί μετά από παρατεταμένη αποθήκευση χωρίς τακτική φόρτιση όπως περιγράφεται παραπάνω, λόγω παρατεταμένης φυσικής υπερβολικής εκφόρτισης.
2. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε απευθείας μέταλλα για να συνδέσετε τους δύο πόλους της μπαταρίας, καθώς θα μπορούσε να υποστεί βλάβη από βραχυκύκλωμα.
3. Ποτέ μην φέρνετε την μπαταρία κοντά σε φωτιά ή μην τη θερμαίνετε.
4. Ποτέ μην την κουνάτε, μην την χτυπάτε και μην την τραβάτε με δύναμη.
5. Όταν αφαιρείτε την μπαταρία από το ποδήλατο, κρατήστε την μακριά από παιδιά για να αποφύγετε απροσδόκητα ατυχήματα.

6.3 Συντήρηση του ελεγκτή.

Είναι πολύ σημαντικό να φροντίζετε αυτό το ηλεκτρονικό εξάρτημα ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες: Προστατέψτε το από τη βροχή και το νερό, καθώς θα μπορούσαν να το καταστρέψουν.

Σημείωση: Εάν το περίβλημα του ελεγκτή βραχεί, απενεργοποιήστε το αμέσως και ποδηλατήστε χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση. Θα μπορείτε να ποδηλατείτε με ηλεκτρική υποβοήθηση μόλις στεγνώσει ο ελεγκτής!

6.4 Προστατέψτε τον από κραδασμούς και ισχυρά χτυπήματα, καθώς θα μπορούσαν να τον καταστρέψουν.

6.5 Ο ελεγκτής πρέπει να λειτουργεί σε θερμοκρασία μεταξύ -15 και +40 °C.

Προειδοποίηση: Μην ανοίγετε το περίβλημα του ελεγκτή. Οποιαδήποτε προσπάθεια ανοίγματος, τροποποίησης ή ρύθμισής του θα ακυρώσει την εγγύηση. Ζητήστε την επισκευή του ποδηλάτου σας από τον τοπικό αντιπρόσωπο ή από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

7. Επίλυση απλών προβλημάτων.

Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι μόνο μια εξήγηση, όχι μια σύσταση για να πραγματοποιήσει ο χρήστης την επισκευή. Οποιαδήποτε λύση περιγράφεται πρέπει να πραγματοποιείται από αρμόδιο άτομο με γνώσεις ασφαλείας και εμπειρία στη συντήρηση ηλεκτρικών συστημάτων.

Περιγραφή του προβλήματος	Πιθανές αιτίες
---------------------------	----------------

Μετά την ενεργοποίηση της κύριας μπαταρίας, ο κινητήρας δεν παράγει υποβοήθηση όταν πατάτε το κουμπί «6 km/h» ή όταν κάνετε πετάλι.	Ο στεγανός σύνδεσμος του καλωδίου του κινητήρα είναι χαλαρός.	Ελέγξτε ότι η σύνδεση είναι καλά στερεωμένη. Εάν είναι χαλαρή, σφίξτε τη σταθερά.
	Ο μοχλός του φρένου δεν έχει επιστρέψει σωστά, προκαλώντας διακοπή ρεύματος.	Επαναφέρετε τον μοχλό φρένου στην κανονική του θέση χωρίς να φρενάρτε.
	Η ασφάλεια της μπαταρίας είναι καμένη.	Παξιμάδια καθίσματος και στηρίξεις
		Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια του καθίσματος και της ράβδου είναι καλά σφιγμένα.
Η απόσταση ανά φόρτιση μειώνεται (Σημείωση: η απόδοση της μπαταρίας του ποδηλάτου σχετίζεται άμεσα με το βάρος του αναβάτη και τυχόν αποσκευών/φορτίου)	Ο χρόνος φόρτισης είναι ανεπαρκής.	Εάν τα παραπάνω δεν επιλύσουν το πρόβλημα, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.
	Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι τόσο χαμηλή που επηρεάζει τη λειτουργία της μπαταρίας.	Το χειμώνα ή σε θερμοκρασίες κάτω από 0 °C, είναι καλύτερο να αποθηκεύετε την μπαταρία σε ένα δωμάτιο.
	Συχνές αναβάσεις σε κλίσεις, κόντρα στον άνεμο ή σε δρόμους σε κακή κατάσταση.	Θα είναι φυσιολογικό εάν οι συνθήκες οδήγησης βελτιώνονται σταδιακά.
	Ελαστικά με χαμηλό φούσκωμα.	Φουσκώστε τα ελαστικά και βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως φουσκωμένα στα 45 psi για το ποδήλατό σας.
	Συχνό φρενάρισμα και εκκίνηση.	Θα επανέλθει στο φυσιολογικό όταν βελτιωθούν οι συνθήκες οδήγησης. Μην ανησυχείτε για αυτό το πρόβλημα.
	Η μπαταρία έχει αποθηκευτεί χωρίς να χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα.	Φορτίζετε τακτικά την μπαταρία σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών.
Μετά τη σύνδεση στην πρίζα, η ενδεικτική λυχνία LED του φορτιστή δεν είναι φωτεινή	Πρόβλημα με την πρίζα. Κακή επαφή μεταξύ του βύσματος του φορτιστή και της πρίζας.	Ελέγξτε και επισκευάστε την πρίζα.
	Κακή επαφή μεταξύ του βύσματος εισόδου του φορτιστή και της πρίζας.	Ελέγξτε και συνδέστε σταθερά την πρίζα.
		Εάν τα παραπάνω δεν επιλύσουν το πρόβλημα, επικοινωνήστε με τον διανομέα σας ή με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.
	Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι 40 °C ή υψηλότερη.	Φορτίστε την μπαταρία σε χώρο με θερμοκρασία χαμηλότερη από 40 °C ή σύμφωνα με τις οδηγίες στο κεφάλαιο 3.5.
	Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.	Φορτίστε την μπαταρία σε ένα δωμάτιο ή σύμφωνα με τις οδηγίες στο κεφάλαιο 3.5.
	Το ποδήλατο δεν μπόρεσε να φορτιστεί μετά τη χρήση, με αποτέλεσμα να προκληθεί υπερβολική εκφόρτιση.	Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις και προσπαθήστε να επαναφέρετε την ηλεκτρική ισχύ.
	Η τάση εξόδου είναι πολύ χαμηλή για να φορτίσει την μπαταρία.	Δεν φορτίζεται όταν η παροχή ρεύματος είναι μικρότερη από 100 V.

Φύλλο βασικών τεχνικών προδιαγραφών

Γενικά τεχνικά στοιχεία των ηλεκτρικών ποδηλάτων:

Μέγιστη ταχύτητα με ηλεκτρική υποβοήθηση: 25 km/h

Τιμή προστασίας από υπερένταση: 13 ± 1 A (κάτω από 36 V)

Τιμή προστασίας από υπόταση: $31 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ (κάτω από 36 V ονομαστική)

Παρακάτω θα βρείτε τα τεχνικά στοιχεία του κινητήρα του ποδηλάτου σας:

Τύπος κινητήρα: Χωρίς ψήκτρες, με γρανάζια αστεροειδούς τύπου και Hall

Ονομαστική ισχύς: 250 W

Μέγιστη ροπή: 40 Nm

Ονομαστική τάση: 36 V

Παρακάτω θα βρείτε τα τεχνικά στοιχεία της μπαταρίας και του φορτιστή του ποδηλάτου σας:

Τύπος μπαταρίας: Μπαταρία λιθίου

Τάση: 36 V

Χωρητικότητα: 324 Wh

ΙΟΤΕCΝΙΑ

DECLARATION DE CONFORMITE · ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ · DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE
ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ · DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Διανομέας και εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή:
Διανομέας και εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή:
Διανομέας και εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή:
Διανομέας και εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή:
Διανομέας και εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή:

ΙΟΤΕCΝΙΑ, S.L.
C/ Puig dels Tudons 6 · Barberà del Vallès (08210)
Βαρκελώνη · ΙΣΠΑΝΙΑ
Τηλ: 93 719 18 11
Φαξ: 93 729 25 11

Adresse / Διεύθυνση / Direção / Address / Indirizzo:

ΑΦΜ / ΦΠΑ:

ES-B16729725

Με το παρόν, η ΙΟΤΕCΝΙΑ, S.L. δηλώνει ότι αυτές οι συσκευές συμμορφώνονται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις των οδηγιών 2014/30/ΕΕ (EMC), 2014/35/ΕΕ (LVD), 2006/42/ΕΚ (MD), 2011/65/ΕΕ (RoHS)

Με το παρόν, η ΙΟΤΕCΝΙΑ, S.L. δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και οποιοσδήποτε άλλες ισχύουσες ή απαιτούμενες διατάξεις των Οδηγιών 2014/30/ΕΕ (EMC), 2014/35/ΕΕ (LVD), 2006/42/ΕΚ (MD), 2011/65/ΕΕ (RoHS)

Η ΙΟΤΕCΝΙΑ, S.L. δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες διατάξεις των Οδηγιών 2014/30/ΕΕ (EMC), 2014/35/ΕΕ (LVD), 2006/42/ΕΚ (MD), 2011/65/ΕΕ (RoHS)

Η ΙΟΤΕCΝΙΑ, S.L. δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις των Οδηγιών 2014/30/ΕΕ (EMC), 2014/35/ΕΕ (LVD), 2006/42/ΕΚ (MD), 2011/65/ΕΕ (RoHS)

Με το παρόν, η ΙΟΤΕCΝΙΑ, S.L. δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και οποιοσδήποτε άλλες σχετικές διατάξεις των Οδηγιών 2014/30/ΕΕ (EMC), 2014/35/ΕΕ (LVD), 2006/42/ΕΚ (MD), 2011/65/ΕΕ (RoHS)

Η δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή / La déclaration de conformité est délivrée sous la responsabilité exclusive du fabricant / La declaración de conformidad se expide para la exclusiva responsabilidad del fabricante / A declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante / La dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Description / Περιγραφή / Descrição / Description / Descrizione:

EBIKE

Référence / Αναφορά / Referencia / Referente / Κωδικός:

BK1350B, BK13 50C, BK1350R, BK1900, BK1950,
BK7100, BK7000, BK1004

Marque / Μάρκα / Marca / Mark / Marchio:

YOUIN

Με τα πρότυπα ή άλλα κανονιστικά έγγραφα:

Με τα πρότυπα ή άλλα κανονιστικά έγγραφα:

Με τα πρότυπα ή άλλα κανονιστικά έγγραφα:

Με το πρότυπο ή άλλα κανονιστικά έγγραφα:

Με τα πρότυπα ή άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EMC:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A2:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN 62133-2

LVD:

EN 60335-1:2012

MD:

EN ISO 12100:2010

EN 15194:2017+A1:2023

Φορτιστής:

EN 60335-1

EN 60335-2-29

Μπαταρία:

EN 62133-2

UN38.3

Angels Montané

Νόμιμος εκπρόσωπος

Βαρκελώνη, 07/01/2025

